# 物流ど真ん中

## Butsuryu Dattara Shizuoka City!

## 豊富な助成制度!

工場、物流施設(加工・組立・梱包を伴う)の
**建設**
に対して助成します!!
用地取得費の最大20% ＋ 設備投資額の最大7%
＋ 新規雇用従業員数×25万円
**最大15億円** ※

清水港での**新規航路開設**
に対して助成します!!
**最大2,000万円** ※

新たに清水港を利用した
**コンテナ貨物**
に対して助成します!!
**最大500万円** ※

工場、物流施設(加工・組立・梱包を伴う)の
**賃借**
に対して助成します!!
**最大400万円** ※

お問合せ先
清水港コンテナ航路誘致委員会 事務局
☎054-353-3403

※立地する地域・設備投資額等により補助率・限度額が変わります。制度の詳細については、お問合わせください。

## 物流拠点を静岡市に!

お問合せ先


**静岡市 経済局 商工部 産業振興課 企業立地係**
〒424-8701 静岡市清水区旭町6-8
E-mail:sangyoushinkou@city.shizuoka.lg.jp
☎054-354-2407

**静岡市 総務局 市長公室 東京事務所**
〒102-0093 東京都千代田区平河町2-4-1 日本都市センター会館9階
E-mail:tokyo@city.shizuoka.lg.jp
☎03-3556-0865


https://www.city.shizuoka.lg.jp/000_004101.html

静岡市

こちらからもアクセスする事が可能です

2023.4版

# 「物流攻略拠点」静岡

## 時間短縮×コスト削減×危機管理

半径300km圏内に日本の人口の約6割（約8,000万人）、
GDPの約7割（約370兆円）が集中し、
国内のビッグマーケットの中央に位置する静岡市。
温暖な気候と豊かな自然に恵まれ、
古くから東海道、清水港とともに交通の要衝として発展をしてきました。
今もなお進化し続ける広域交通ネットワークを活かし、
新時代の「物流攻略拠点」をご提案します。

## 陸 全国多方面への輸送アクセス良好

新清水IC～双葉IC 全線開通!

### A E52 中部横断自動車道

●清水港を拠点とした物流が「近く、早く、安く」なります。

| | from 山梨県甲府市 | | | from 長野県佐久市 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 行き先 | 名古屋港 | 清水港 | 東京港 | 名古屋港 | 清水港 | 東京港 |
| 距離 | 270km | 95km | 140km | 280km | 160km | 200km |
| 所要時間 | 3時間10分 | 1時間47分 | 3時間17分 | 4時間 | 3時間27分 | 3時間52分 |
| 道路運送時間 | 3時間10分 | 1時間30分 | 2時間10分 | 4時間 | 3時間10分 | 2時間45分 |
| コンテナターミナル待機時間 | 非公表 | 17分 | 1時間7分 | 非公表 | 17分 | 1時間7分 |
| 有料道路料金 | 10,580円 | 2,340円 | 9,370円 | 10,990円 | 3,160円 | 11,330円 |

### B 東西の物流拠点 静岡貨物駅

●輸送効率の高い鉄道コンテナ輸送でコスト低減&安心安定輸送

### C 東西のW大動脈 東名×新東名

●東名清水ICから清水港まで3km、所要時間12分
●災害発生時に代替路線、緊急輸送路としての機能確保

## 海

お待たせしません!
国際拠点港湾

### D 清水港

●欧米を含む定期コンテナ船航路数26航路・月110便
●RORO線デイリー運航で主要港との代替性抜群!
●日本全国に24時間以内で貨物配送が可能
●リーファーコンテナを扱い生鮮食品にも対応

### 新興津国際物流センター

●鈴与、アオキトランス、天野回漕店、清和海運の地元海貨業者4社が整備
●県内最大級!鉄骨2階建て、延べ床面積約7.4万㎡
●高い耐震性×津波浸水対策で、災害に強い!4mの嵩上げでレベル2津波高に対応
●コンテナターミナルゲートから100mの好立地

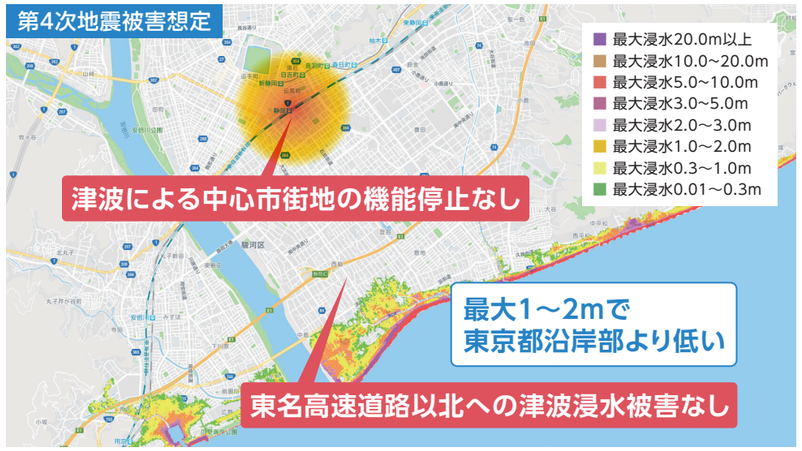
## 空

静岡市物流攻略

### E 東アジアへの空の玄関口 富士山静岡空港

●静岡市から車で40分。2,000台の駐車場完備

## BCPなら静岡市で!

### 災害対策に40年以上前から取り組んでいます。

●中日本道路高速道路（株）との包括連携協定を締結。サービスエリアを防災拠点として活用します。
●強靭なコンテナターミナルは東京港の主要埠頭と同様の岸壁性能（耐震性、推進）を備えています。