

物流ど真ん中

Butsuryu Dattara Shizuoka City!



静岡市

「物流攻略拠点」静岡

陸・海・空
広域交通インフラ
が充実!!



陸

全国多方面への輸送アクセス良好

静岡市物流攻勢



新清水IC～双葉IC 全線開通!

A

E52

中部横断自動車道

●清水港を拠点とした物流が「近く、早く、安く」なります。

	from 山梨県甲府市			from 長野県佐久市		
行き先	名古屋港	清水港	東京港	名古屋港	清水港	東京港
距離	270km	95km	140km	280km	160km	200km
所要時間	3時間10分	1時間47分	3時間17分	4時間	3時間27分	3時間52分
道路運送時間	3時間10分	1時間30分	2時間10分	4時間	3時間10分	2時間45分
コンテナターミナル待機時間	非公表	17分	1時間7分	非公表	17分	1時間7分
有料道路料金	10,580円	2,340円	9,370円	10,990円	3,160円	11,330円

B

東西の物流拠点 静岡貨物駅

●輸送効率の高い鉄道コンテナ輸送でコスト低減&安心安定輸送

C

東西のW大動脈 東名×新東名

- 東名清水ICから清水港まで3km、所要時間12分
- 災害発生時に代替路線、緊急輸送路としての機能確保



「物流攻勢 静岡」

時間短縮×コスト削減

半径300km圏内に日本の人口の約7割(約3億人)
国内のビッグマーケットの約7割
温暖な気候と豊かな自然
古くから東海道、清水港とともに交通の要所
今もなお進化し続ける広域物流の拠点
新時代の「物流攻勢」

空

E

東アジアへの空の玄関口 富士山静岡空港

静岡市物流攻勢

●静岡市から車で40分。24時間営業



BCP

災害 40分 取り

- 中日本道サービス
- 強靱なコシの岸壁

略拠点 岡

削減×危機管理

人口の約6割(約8,000万人)、
70兆円)が集中し、
の中央に位置する静岡市。
いな自然に恵まれ、
通の要衝として発展してきました。
交通ネットワークを活かし、
拠点」をご提案します。

の玄関口
岡空港
0000台の駐車場完備



ふむふむ...

Pなら静岡市で!

対策に
年以上前から
組んでいます。

路高速道路(株)との包括連携協定を締結。
エリアを防災拠点として活用します。
ンテナターミナルは東京港の主要埠頭と同
性能(耐震性、推進)を備えています。

海

静岡市物流攻勢



お待ちしております!
国際拠点港湾

D 清水港



ドライバー
待機時間
は
わずか
17分

- 欧米を含む定期コンテナ船航路数 **24航路・月106便**
- RORO船で **主要港との代替性抜群!**
- 日本全国に **24時間以内**で貨物配送が可能
- リーファーコンテナを扱い **生鮮食品**にも対応

新興津国際物流センター

- 鈴与、アオキトランス、天野回漕店、清和海運の
地元海貨業者4社が整備
- 県内最大級! 鉄骨2階建て、延べ **床面積約7.4万㎡**
- 高い耐震性×津波浸水対策で、
災害に強い! 4mの高上げで
レベル2津波高に対応
- コンテナターミナルゲートから
100mの **好立地**



第4次地震被害想定



豊富な助成制度!



工場、物流施設(加工・組立・梱包を伴う)の 建設

に対して助成します!!

用地取得費の最大25% + 設備投資額の最大5%
+ 新規雇用従業員数×25万円

最大15億円

※



清水港での新規航路開設 に対して助成します!!

最大2,000万円

※



新たに清水港を利用した コンテナ貨物 に対して助成します!!

最大500万円

※

お問合せ先

清水港コンテナ航路誘致委員会 事務局

☎054-353-3403



工場、物流施設(加工・組立・梱包を伴う)の 賃借

に対して助成します!!

最大400万円

※

※立地する地域・設備投資額等により補助率・限度額が変わります。制度の詳細については、お問合わせください。

物流拠点を静岡市に!

お問合せ先

静岡市 経済局 産業基盤強化本部

〒424-8701 静岡市清水区旭町6-8

E-mail:sangyokiban-honbu@city.shizuoka.lg.jp

☎054-354-2407

静岡市 総務局 市長公室 東京事務所

〒102-0093 東京都千代田区平河町2-4-1 日本都市センター会館9階

E-mail:tokyo@city.shizuoka.lg.jp

☎03-3556-0865

