

## ■「旅の大ブーム」の火付け役

日本初の「旅の大ブーム」は今からおよそ 200 年前の江戸時代の後期に起こった。「入り鉄砲に出女」の言葉で象徴されるように、武士や庶民の区別なく人々の自由な移動は制限されていた時代。神社仏閣を巡る信仰の旅や治療のための旅ならば許されていたことにかこつけ、人々は、やれ参詣だ、やれ湯治だと物見遊山の旅へ出かけるようになった。安穏な暮らしの中で、庶民は見知らぬ土地に思いを馳せ、噂で語られる珍しい食べ物や出来事に憧れた。これはいつの時代も国内外を問わず、同じである。

この日本初の「旅ブーム」の火付け役こそ、駿河国府中（静岡市）出身の十返舎一九の滑稽本「東海道中膝栗毛」であり、歌川広重の描いた「東海道五十三次」の浮世絵であった。東海道の真ん中、富士山が最も美しく見える駿州（沼津以西大井川以東）には、今も江戸時代と同じ景色、名所が残り、かつてと同じワクワクする旅の体験や風景が旅人を待ち構えている。

## ■華の都パリの画家たちも浮世絵から日本への旅を夢見た

浮世絵は大和絵をルーツとした江戸時代の絵画の一つだが、時代の風俗を描き、美人画、役者絵、芝居絵、名所絵、春画とまさに大衆娯楽、大衆メディアであった。江戸時代の後期、文化4年(1807年)から安政5年(1858年)頃に葛飾北斎は「富嶽三十六景」を描き、東海道の道々から富士山が美しく見える景色、名所絵を残しているが、それがきっかけとなり天保3年(1832年)、歌川広重が東海道を旅し、「東海道五十三次」を描いた。それまでには無かった大判サイズで木版が作られ、「まのあたりにそこに行たらむこち」（保永堂版の序文）と思わせるものであった。まさに「ガイドブックの原典」である。遠く海を渡った「東海道五十三次」を目にしたモネやゴッホ等 19 世紀の華の都パリで活躍する印象派やアール・ヌーヴォーの芸術家たちも見知らぬ日本に思いを馳せた。かつての面影を残す由比宿の本陣跡は由比本陣公園となった。その中には情報拠点・東海道由比宿交流館と浮世絵師・歌川広重の名を冠した日本で最初の美術館があり、数多くの広重の浮世絵を楽しむことができ、浮世絵づくりの体験もできる。そこには広重が景勝三保松原を描いた「富士三十六景」も所蔵され、現在の景色と見比べて楽しむことができる。

## ■滑稽本は駿府（静岡市）出身のお調子者が主役

また享和2年（1802年）から文化11年(1814年)に初刷りされた十返舎一九の滑稽本「東海道中膝栗毛」は、文章もさることながら挿絵が面白く、作者が自分の足と目で確かめたリアル感が読者の旅情を誘った。絵と文字、それはまさに江戸時代のマンガであるが、今やマンガは日本を代表するポップカルチャーとなっている。マンガのような「東海道中膝栗毛」を「ガイドブック」として旅に出ようと思い立った江戸庶民達が「旅の大ブーム」を作ったのだ。

物語は駿河国府中（静岡市葵区）出身の弥次郎兵衛（弥次さん）と江尻（静岡市清水区）出身の居候、喜多八（喜多さん）が、つまらぬ身の上に飽きて財産をふるしき包み一つにまとめ、江戸から厄落としの旅に出た道中、宿場毎に風景や人情話、その地の食べものなどがコミカルに描かれ、繰り広げられる。その中で、東海道でも美しい富士山が見える駿州と呼ばれる「東海道五十三次」の「真ん中」が今回の舞台。ここは作者十返舎一九と「東海道中膝栗毛」の主人公、弥次さん喜多さんの故郷の町々である。



東海道中膝栗毛 表紙



広重 東海道五十三次 興津



広重 富士三十六景 駿河薩夕之海上



由比本陣公園  
東海道広重美術館

《駿州に入った弥次さん喜多さん、此所からは富士の山が正面に見えると喜ぶ。》由比宿<sup>おきつしゆく</sup>と興津宿<sup>きつたとうげ</sup>の間の薩埵峠<sup>さつてつげ</sup>からの富士山の眺望は東海第一と称され、弥次さん喜多さんの時代でもすでに有名だった。《ところが残念！弥次さん喜多さんの薩埵峠越えは激しく雨が降る中で富士山は全く見えなかった。》広重は「由井」として描き、薩埵峠を登ると今も同じ美しい富士山を見ることができる。江尻宿<sup>えじりしゆく</sup>から少し足を延ばすと三保松原がありここでも多くの芸術家を魅了した美しい富士山を眺めることができる。そして旅の楽しみは各地の名物<sup>まりこしゆく</sup>。《丸子宿<sup>まわりこしゆく</sup>に辿り着いた弥次さん喜多さんは名物のとろろ汁を注文する。ところが、段取りの悪い女房にとろろ汁屋のてい主が怒り夫婦喧嘩が始まる。とろろ汁がとびかい、夫婦もすべりこける。あっちへすべり、こっちへころげてお騒ぎ。》どたばた喜劇の原点と言われる場面である。《弥次さん喜多さんは可笑しさをこらえて立ち去るが、名物のとろろ汁は食べられず終いとなった。》しかし、これで江戸でも丸子宿の名物はとろろ汁と一躍評判が立ったらしい。広重も丸子宿の浮世絵に「名ぶつとろろ汁」と描き込んでいる。江戸時代と変わらぬ茅葺き屋根の丸子宿では弥次さん喜多さんは食べられなかったとろろ汁が旅人の舌を楽しませてくれる。丸子宿の先には宇津ノ谷峠<sup>うつのやとうげ</sup>がある。この峠は平安時代の伊勢物語<sup>いせものがたり</sup>で暗く細い山道として描かれ、江戸時代には「蔦の細道<sup>つたほそみち</sup>」と称されるようになっていた。昼でも薄暗く怖いイメージは歌舞伎の妖怪物の題材にもされ、江戸庶民の興味的でもあった。「怖いものみたさ」も人の世の常。江戸の人々も興味津々であったが、ハイキングコースとして整備された現代でも人気のコースであり、宇津ノ谷の怪談は今も語り継がれる。宇津ノ谷トンネルは、明治、大正、昭和、平成の4つのトンネルが並ぶ珍しいスポットだが、中でも明治トンネルは、だれもいないはずのトンネルに人の声や笑い声が聞こえるという噂があり知られるようになっていく。《弥次さん喜多さんもこわごわ宇津ノ谷峠を越えるのだが、蔦の細道を心細く行く中、雨はだんだん強くなり、もう少しで旅の安全を願うために作られたという名物十団子<sup>とうだんご</sup>を売る茶屋、というところで思わず坂道を滑り転げ腰を打つ始末。やっとの思いでたどり着いたのが、岡部宿<sup>おかべしゆく</sup>の旅籠<sup>りやう</sup>であった。》現在、岡部宿大旅籠柏屋<sup>おかべしゆくおおはたごかしぼや</sup>は、歴史資料館として旅人を出迎え、東海道の旅の面白さを伝えており、当時の旅衣装で弥次さん喜多さん気分を体験することもできる。《藤枝宿<sup>ふじえだしゆく</sup>の先、瀬戸<sup>せと</sup>に入った弥次さん喜多さん、ここの名物「染飯<sup>そめい</sup>」を食べ休んでいたところ、田舎おやじにまんまと一杯食わされ、御馳走してもらうつもりの宴会の支払いをさせられるという顛末となった。》千貫堤<sup>せんがんづみ</sup>・瀬戸染飯伝承館<sup>せとそめいでんしょうかん</sup>ではその時の宴会料理が展示され「染飯」は今も食べることができる。

### ■今も昔も「旅の楽しみ」「庶民の楽しみ」は続く

東海道のまん中、駿州は、富士山静岡空港も近く、清水港もあり、東海道新幹線、東名高速道路が通り、空、海、陸全ての交通を使える交通の要所といえる地域となった。しかし、弥次さん喜多さんのような昔ながらの喜怒哀楽を楽しみたい現代の旅人が「旅の楽しみ」を発見できる場所である。江戸時代は旅人が川留めや峠越えで何日も要した地域だが、今の駿州には、「旅の楽しみ」を一度に味わえるコンパクトな回遊性も用意されている。今も、江戸時代の「ガイドブック（道中記）」に登場する美味しい名物を味わい、「浮世絵」に描かれた絶景に心奪われ、宿場毎の人情話に時を忘れる面白い、江戸庶民と同じ気分のワクワクする旅が体験できる。



広重 由井  
薩埵峠からの富士山



江戸時代と同じ富士山の  
景観 薩埵峠



三保松原



丸子宿丁子屋 江戸時代  
と同じとろろ汁がある



宇津ノ谷峠  
明治のトンネル



広重 東海道五十三次  
岡部



岡部宿大旅籠柏屋の  
弥次さん喜多さん



瀬戸の染飯