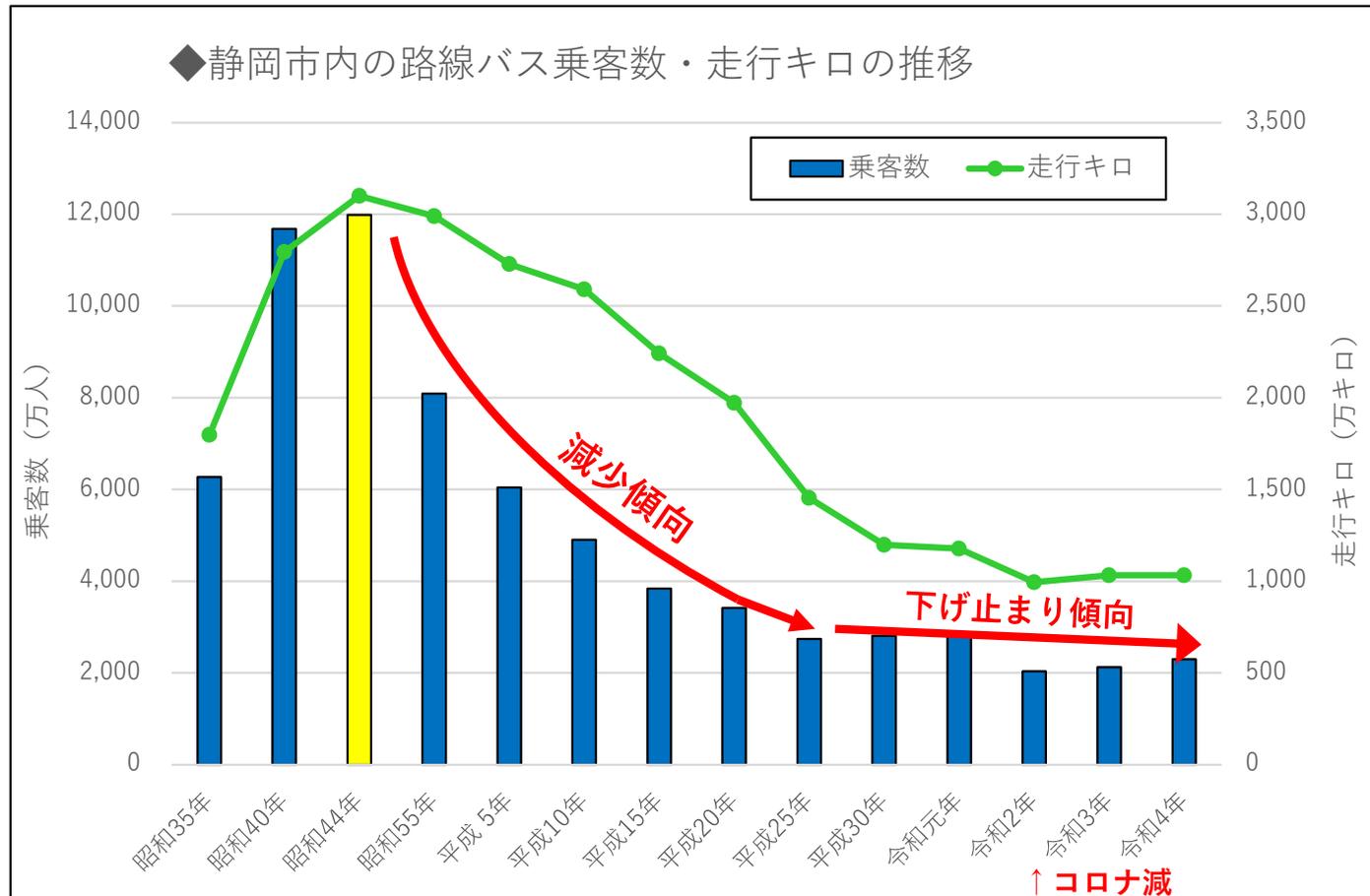


## 乗客数と走行キロの推移

- 昭和44年の約1億2,000万人をピークに、乗客数が減少
- 令和4年度は約2,300万人とピーク時の1/5に減少
- 利用者の減少に伴い、走行距離も減少（減便・廃線）
- 近年の乗客数と走行キロは、おおむね下げ止まり傾向



▼しずてつジャストライン資料等より作成

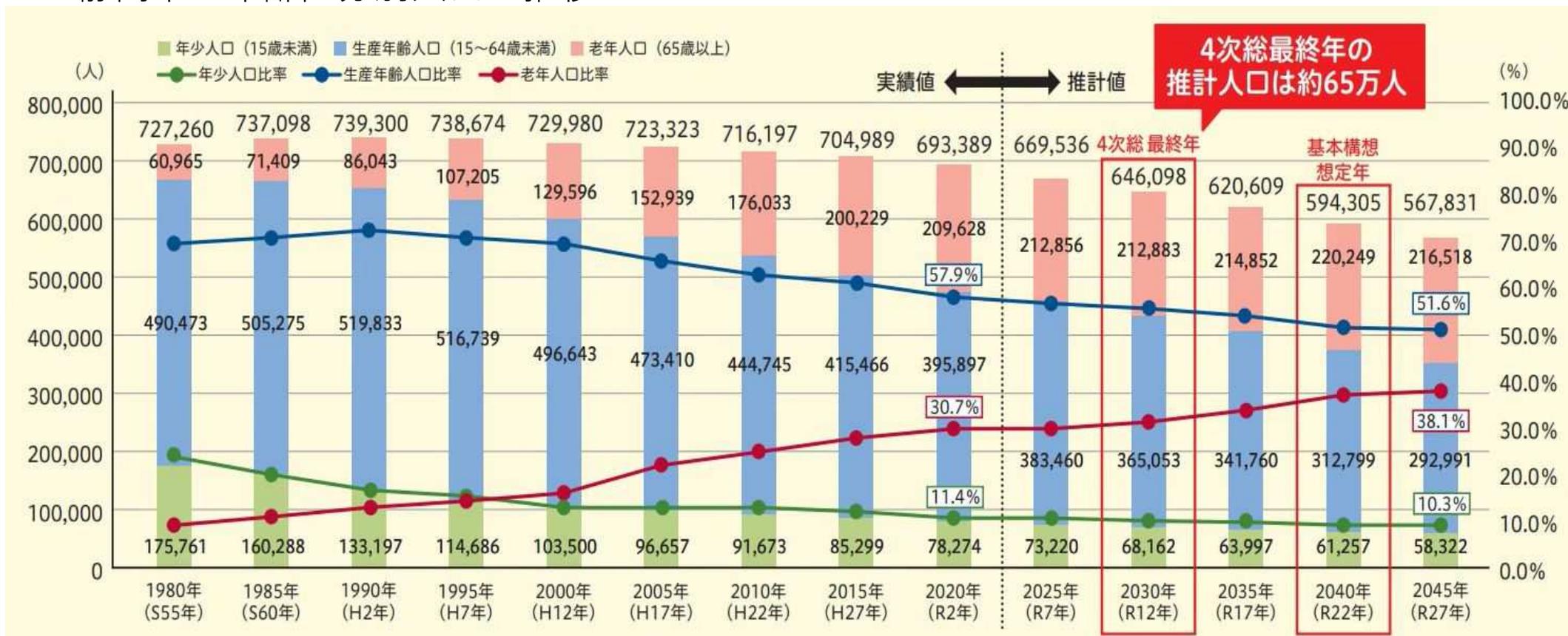
年度	乗客数		走行キロ	
	(万人)	指標	(万km)	指標
昭和35年	6,269	52.3%	1,798	58.0%
昭和40年	11,679	97.4%	2,795	90.1%
昭和44年	11,989	100.0%	3,101	100.0%
昭和55年	8,088	67.5%	2,990	96.4%
平成5年	6,042	50.4%	2,728	88.0%
平成10年	4,906	40.9%	2,591	83.6%
平成15年	3,843	32.1%	2,242	72.3%
平成20年	3,418	28.5%	1,972	63.6%
平成25年	2,739	22.8%	1,454	46.9%
平成30年	2,810	23.4%	1,198	38.6%
令和元年	2,834	23.6%	1,177	38.0%
令和2年	2,034	17.0%	994	32.1%
令和3年	2,130	17.8%	1,033	33.3%
令和4年	2,300	17.8%	1,033	33.3%

※指数：昭和44年（ピーク年）を100%とする

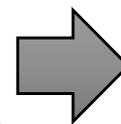
## 人口減少・少子高齢化の進行

静岡市の年齢区分別人口の推移

▼第4次静岡市総合計画より抜粋



- ・人口減少・少子高齢化が進行
- ・年少人口、生産年齢人口が減少
- ・バスのヘビーユーザである通勤・通学利用者が減少



**公共交通の  
利用者減少へ直結**