

静岡駅南口駅前広場再整備基本計画(案)に係る 市民参画手続(パブリックコメント)の結果について

1 施策の案の名称

静岡駅南口駅前広場再整備基本計画(案)

2 意見募集期間

令和7年2月7日から令和7年3月10日まで

3 資料設置場所

景観まちづくり課窓口、各区役所市政情報コーナー、市ホームページ、
各生涯学習交流施設、各図書館（中央図書館、御幸町図書館、南部図書館）

4 資料提出方法

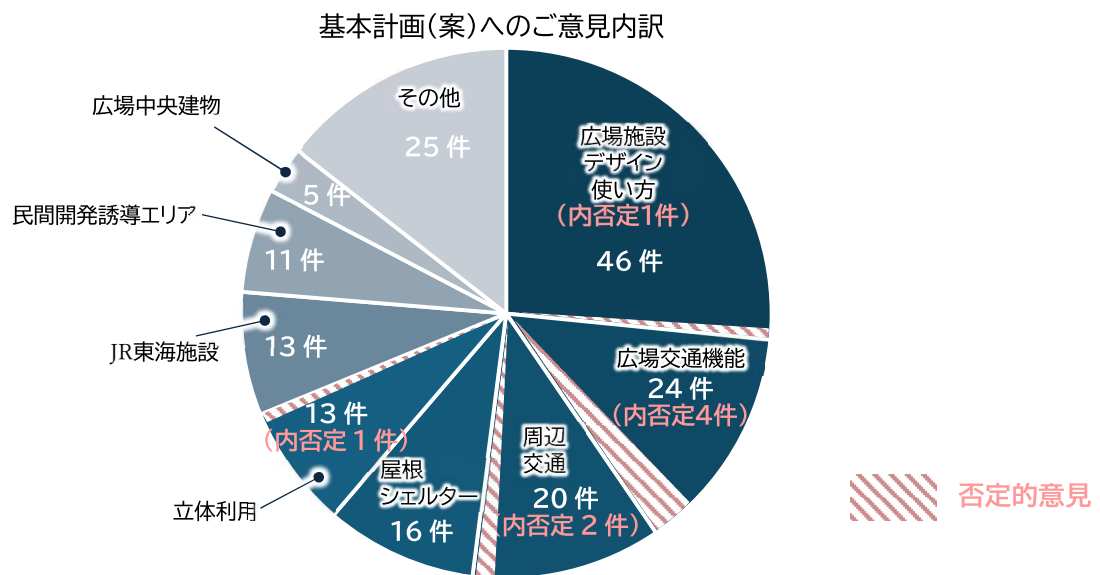
郵送、ファクシミリ、景観まちづくり課への持参、電子申請（インターネット）

5 意見の提出状況

意見提出人数 83 人 意見数 173 件

6 意見の内容

詳細は次ページ 意見のまとめ・対応方針参照



7 再整備案に対する否定的意見 8件

- ・ 駅前広場をイベントや遊びの場にする必要性が理解できない。
- ・ 自家用車の乗車スペースが15台では不十分だと思う。(2件)
- ・ まちのロビー空間は無駄なスペース。自家用車スペースは再整備案の2倍以上あって良い。
- ・ ロータリー面積が少ない。
- ・ 駅東側の南北の道路(黒金町石田線、南町大坪町線)は渋滞していて、自家用車ロータリー流入経路が泉町豊原町線のみになると、さらに渋滞するのではないかと。
- ・ 泉町豊原町線が分断されると、混乱が発生すると思う。周辺が渋滞する。駿河区西部からのアクセスが遠回りになる。
- ・ 歩行者のためのスペースを設けるのであれば立体的に考え、2階を歩行者スペースにするべきだと思う。

パプコメ意見		主な意見	意見への回答	基本計画への反映
分類	件			
広場施設 デザイン 使い方	46	・ロータリーが広くなることはとても良い。 ・期待感でワクワクしている。 ・コンコースを出たら開放的で長く滞在したくなるような空間にしてほしい。 ・待ち時間にくつろげる場所やイベントができる場所があると良い。 ・喫煙所を撤去してほしい。/設置してほしい。 ・モニュメントを設置してほしい。 ・プラモデルのまちをアピールしてほしい。	・広場の施設・デザイン・使い方、空間の作り方について、いただいたご意見等を参考にしながら、再整備基本計画で示す方向性実現に向け、整備計画（案）の作成を予定している。	・コンコースを出た空間の開放感の考え方について、基本計画（案）p10「広場機能の配置の考え方」へ記載する。
		・駅前広場をイベントや遊びの場にする必要性が理解できない。（否定的意見）	・今回の整備は人と車が使いやすい広場を目指し、ロータリーの拡張と歩行者空間の確保を両立するとともに、歩行者空間を有効活用するため、様々な活動を行うことを検討している。	-
広場交通機能	24	・自家用車の乗車スペースが15台では不十分だと思う。（否定的意見 2件） ・まちのロビー空間は無駄なスペースである。自家用車スペースは再整備案の2倍以上あって良い。 ・ロータリー面積が少ない。（否定的意見）	・整備案は現在の1.6倍のロータリー面積を確保し、混雑解消のため、自家用車専用ロータリーを設け、乗車専用スペースの増設と降車専用スペースの新設により、効率的に利用できる自家用車ロータリーを目指す。	・自家用車の必要台数検討について、基本計画（案）P18「参考：交通機能」を分かりやすく記載を変更する。
		・一般車乗車専用スペースは、長時間駐車対策として有料(短時間無料)にしてほしい。	・自家用の乗車専用スペースでの長時間駐車対策として、短時間無料それ以降有料となるような仕組みを検討していく。	-
		・駐輪場スペースについて検討してほしい。 ・駐輪場について記載してほしい。	・駐輪場について、現在、静岡駅周辺に市営駐輪場が5箇所あり、駐輪台数に余裕がある。原動機付自転車も駐車可能。現時点で南口駅前広場整備にあわせて新たに広場内に駐輪場を設ける予定はないが、周辺駐輪場と連携して自転車利用者に周知を図っていく。	・駐輪場の利用状況や方針について、基本計画（案）p20「参考：交通機能」へ追加記載する。
周辺交通	20	・森下小学校や森下公園西側道路（南町大坪町線）が今以上に抜け道として使われないようにしてほしい。 ・駅東側の南北の道路（黒金町石田線、南町大坪町線）は渋滞していて、自家用車ロータリー流入経路が泉町豊原町線のみになると、さらに渋滞するのではないか。（否定的意見）	・泉町豊原町線の一方通行部分の拡幅整備を検討しており、これにより、南口駅前広場から県道高松日出町線（久能街道）を経由した、国道1号及び南幹線とのアクセス強化を図ることを目指している。	-
		・前面の道路を広場に取り込む良い案である。 ・駅とまちの良好な接続を目指し、安全性や交通混雑に配慮してほしい。 ・泉町豊原町線が分断されると、混雑が発生すると思う。周辺が渋滞する。駿河区西部からのアクセスが遠回りになる。（否定的意見）	・車両が分断される反面、広場と街との歩行者動線は強化される。周辺の交差点について、交通シミュレーションを実施した結果、大きく渋滞が悪化するような箇所は確認できなかった。しかし、道路形態が大きく変更になることにより、不案内な車両が原因の交通渋滞が発生する可能性があるため、いただいた意見等を参考に、渋滞対策について関係者と協議していく。	
屋根 シェルター （公共歩廊）	16	・コンコースを出て、バス・タクシー・自家用車に乗るまで、雨に濡れない屋根がほしい。 ・雨天時もイベント可能な大きな屋根の設置を検討してほしい。 ・近年の猛暑を考慮し、日差し対策で屋根がほしい。	・基本計画（案）p10「広場機能の配置の考え方」にも記載しているとおり、今後、再整備基本計画で示す方向性に向け、移動・乗り換え動線や滞留空間の屋根について、いただいた意見等を参考に検討していく。	・屋根等の他都市事例について、基本計画（案）p22「参考：屋根の他都市事例」へ追加記載する。
立体利用	13	・地下駐車場を整備してほしい。 ・ベデストリアンデッキを撤去してほしい。 ・歩行者空間用のベデストリアンデッキを設置してほしい。 ・広場周辺に建設される建物とJRホームを通じてアクセスできるようにしてほしい。 ・歩行者のためのスペースを設けるのであれば立体的に考え、2階を歩行者スペースにするべきだと思う。（否定的意見）	・JR静岡駅は、改札・コンコースが1階であり、駅南銀座や森下公園などのコンテンツ及びオフィスの多い石田街道や久能街道へのアクセスも地上となっている。そのため、歩行者が地上を自由に往来できる形を目指した。また、広場の立体化は、整備費用が大きく、将来の社会情勢の変化に合わせた改変も難しくなる。よって、すべての利用者が地上を効率よく使うことが重要であると考えている。	・地上を自由に往来できる形を目指すことについて、基本計画（案）p3「静岡駅南口を取り巻く状況」、p7「ゾーニング・公共交通と自家用車の配置方針」、p10「広場機能の配置の考え方」へ記載する。
JR 東海施設	13	・JR東海の静岡支社と一緒に改修してほしい。 ・駅東側にも改札を増設してほしい。	・いただいたご意見について、JR東海と情報共有を図っていく。	-
民間開発 誘導エリア	11	・駅近のまたとない立地なので静岡市で一番くらいの高層ビルを建設してほしい。 ・新幹線到着時やホームから、何か気になる、寄ってみようと思えるようにしてほしい。 ・建物用途に対する意見（ホテル、マンション、商業施設等がほしい。/商業施設不要。）	・いただいたご意見等を参考に、再整備基本計画で示す方向性実現に向け、開発事業者と協議していく。	-
広場中央建物 （配置、規模、デザイン）	5	・現代にふさわしい建物にしてほしい。 ・庶民が気軽に立ち寄れる店舗がほしい。 ・静岡の象徴である富士山を眺めながら楽しめる多くの施設を期待する。 ・大屋根を設置しプロジェクションマッピング等のイベントができるようにしてほしい。	・建物配置・規模・デザインについて、いただいたご意見等を参考にしながら、再整備基本計画で示す方向性実現に向け、整備計画（案）の作成を予定している。	-
その他	25	・障害者を「多様な人々」にひとくくりにするのは、一般的にイメージしにくい。	・再整備基本計画内のイラストに障害者を表現する。	・基本計画（案）表紙、p6「目指す方向性」、p19「広場機能」に障害者のイラストを追加記載する。
		・政令市にふさわしいわくわくする駅前にしてほしい。	・いただいたご意見等を参考に、今後、基本計画で示す方向性実現に向け検討していく。	-