

(令和6年8月29日発表)

主要地方道南アルプス公園線トンネルの本体工事着手

◆概要

- ・令和6(2024)年9月から、本格的に、主要地方道南アルプス公園線トンネルの本体工事が始まります。
- ・静岡市とＪＲ東海は、平成30(2018)年6月に締結した「中央新幹線(南アルプストンネル静岡工区内)の建設と地域振興に関する基本合意書」に基づき、リニア中央新幹線建設に伴う交通の安全確保及び地域振興を目的として、県道三ツ峰落合線及び主要地方道南アルプス公園線の道路改良を相互に協力して進めています。
- ・具体的には、ＪＲ東海が南アルプス公園線のトンネル新設を、静岡市はトンネル前後区間の道路改良を施工しています。
- ・本トンネルは、井川地区と玉川地区の間にある山「三ツ峰」の直下を通過するルートで計画され、全長は4,651メートル、道幅は7メートルの2車線で整備されます。
- ・本トンネルの完成は、令和9(2027)年度末を予定しており、完成すると、現在と比べ、市街地から井川地区までが、距離で約8.5km、所要時間で約20分短縮されることとなります。
- ・また、現在のルートは、カーブが連続する道幅が狭い区間が多く、標高が高い場所を通過するため、濃霧や降雪が度々発生しますが、このような区間を迂回することができるため、通行時の走行性や安全性が向上します。
- ・令和4(2022)年2月に、本トンネルの準備工事に着手し、井川・玉川両坑口で仮設道路や工事ヤードの整備を進めて来ました。
- ・玉川側坑口での準備が整ったため、本体工事に着手します。

別紙資料 無

【問合せ】 道路計画課 中央新幹線関連道路
推進室(静岡庁舎6階)
担当 小澤、宮村、水崎
電話 054-221-1449