

おまちライフLab. 第2・2回ワークショップ
新静岡駅周辺 結果概要

実施日: 令和6年8月3日(土) 15時~18時
参加者: 30名(8グループ)
内容: フィールドワーク、グループワーク



ワークショップの様子

駿河城周辺 意見・論点まとめ

- 静岡の重要なランドマーク(お堀、石垣、歴史的建造物等)への評価
- ホリノテラスの景観価値は高いが閑散としている。地の魅力づくり、人の流れや滞留の場の改善
- 駿河城公園とまちとのつながり、滞留の場の改善(歩きやすさ、北街道側との関係性)



テラスの設置された数店舗と通り端

北街道周辺 意見・論点まとめ

- 目的地に対する歩行者の移動のしにくさの改善(横断歩道: 信号長い等)
- 地下は地上より移動しやすいが、環境が悪い(暗い、不衛生、高内板など、横断分りにくい)
- 交差点付近の設置物の多さの改善(地下入口上層、駐輪、ベンチ等)



足音待ちが長く、歩行者も自転車もスムーズに移動しにくい交差点



地下道と地上により交差点部の空間利用が割割断され、死角による交通上の危険を感じる箇所

御幸通り周辺 意見・論点まとめ

- 南北の横断環境の改善(歩行者、ベロ・カー、車いす、自転車等)の確保
- 交差点部の足音待ちの環境改善(歩道の安全、滞留の場の確保等)
- 沿道の店舗の南道と北道の歩道の確保等の改善
- マイストップの山や坂への傾度、右側の歩道の確保(ベンチ設置等)
- 歩行者滞留の改善(アーケードの分断、雨の日に濡れる)
- ベンチの廣りにくさ、ゴミの多さ



マイストップと山へへの眺望

北街道周辺 意見・論点まとめ

- 道のものに新しいものの混在、個性的な店舗
- 新静岡駅に近く、文化会館への動線上有ることを生かす
- アーケードの改善(イメージ刷新、維持管理課題)
- 幅員狭いのに交通量が多く渋滞が定常化



アーケード南(南側)とアーケード北(北側) 定常化している渋滞

静岡市民文化会館

歴史文化博物館

新静岡セノバ

静岡市 伊豆公園

鷹匠・谷町駅周辺 意見・論点まとめ

- 個性的なお店、お客を呼べるお店が多い(飲食、服、雑貨)
- 鷹匠の駅となる場、お店が十分にない
- 国道1号と北街道を結ぶ主要な通りの車の自動車の交通の滞り(抜け道)



個性的な店舗が立地

北街道周辺 意見・論点まとめ

- セノバはランドマーク、交通結節点で若者向けのお店もあり、人の吸引力が高い
- バスロータリーの出入り口の歩行者の安全面の危機
- 渋滞のための路上駐車が頻発



安全面を確保されるバスロータリー出入口、送迎のための路上駐車頻発

伝馬通り・伝馬公園周辺 意見・論点まとめ

- 道路空間や寄り道の環境改善(横断、歩道、ベンチ等)
- 道路の環境の確保
- 通りのお店への魅力の改善
- 公園利用の確保(歩行者、自転車、ベンチ等)
- 公園に隣接する小学校の防犯性への懸念



通人は多いものの、道路利用となる場

けやき通り周辺 意見・論点まとめ

- 空間の質への一定の評価
- 駅と駅の移動動線となっていてことへの課題認識
- 滞留を生み出すランドスケープの建物用途の改善
- 屋外広告物の改善
- M20の地下から地上、駅前駅の方角性の分りにくさ(東西わかりづらい)



通人は多いものの、道路利用となる場



広告が設けられる屋外広告物