

「静岡市アリーナ基本計画（案）」市民参画手続（2024.10.25～11.29実施） 意見募集結果（回答者数：110人 意見数：252件）

付番① No.	回答者 No.	付番② No.	年齢	性別	ご意見	ご意見に対する回答項目（回答内容は資料2を参照）																					
						1. アリーナの概要				2. 設備			3. イベント			4. 事業費・事業手法			5. まちづくり			6. 交通				7. 周辺環境	8. その他
						施設 (全体)	立地	アリーナ の効果	防災	多機能 施設	施設規模 ・席数等	トイレ	その他	興行 (全体)	スポーツ	コンサ ート	スケ ジュール	事業費	事業者	パデ スト リアン デッキ	周辺 施設	その他	交通 (全体)	公共 交通	渋滞対策 ・駐 車場 等		
1	1	1-1	20代	女性	アリーナを作ったところで、投資額を大きく上回るような経済効果はあるのかと疑問だったが、初期投資額の5倍近くの所得誘発額となる点から、静岡の発展につながっていくと思った。			○																			
2	1	1-2	20代	女性	規模や設備を大きくすることで、他の県にアリーナよりも観客側・主催者側に選択してもらうというのは良いと思ったが、栄えている都市の方のアリーナを選ぶ人もいるだろうし、収容数よりも設備のきれいで選択する客もいると思うため、わざわざ静岡を選ぶと考えてくれる独自性があるともっと良いのかなと思った。																						
3	2	2-1	20代	男性	駐車場は最低限しか使えず臨時駐車場を設けるとあるが、8,000人以上が来場されると予想すると、周辺道路の渋滞、騒音はどのようにして緩和していくのか。アリーナ周辺の地図を見ると大きな土地はないため、前泊者のホテルや交通費の一部負担を行えば、当日の混雑は少なくなると思うし宿泊者の支出で回収ができそうだなと思った。																			○			
4	3	3-1	未回答	未回答	アリーナの経済効果に建設3年及び運営30年の所得誘発額は約1,455億円と見込まれているがコロナウイルスや大規模な災害が起きて人の移動ができない状態になる可能性も見越すとそこまでの経済効果がアリーナにはないと思う。			○																			
5	3	3-2	未回答	未回答	静岡市は少子高齢化が課題なのでアリーナ建設で人が一気に集まったら公共交通機関を利用する高齢者を配慮する政策をとらなければならないと思う。																			○			
6	4	4-1	20代	女性	静岡はサッカーが人気なのはいうまでもないが、バスケやバレーボールのプロチームが強い・有名といった印象がない。市外や県外の観客を頼るだけでは、継続的な経済効果を本当に見込めることができるのか疑問に思った。			○																			
7	5	5-1	20代	女性	大きな公園やスケートボード・BMXを練習できる広場がなくなってしまうと、この周辺でこれらを練習できる場所がなくなってしまう。その活動の場は別で設けるべきだと感じた。																				○		
8	5	5-2	20代	女性	道路が近いので、横断歩道がないところを渡るマナー違反があるかもしれない。																				○		
9	5	5-3	20代	女性	東静岡駅周辺に宿泊施設がないのと、新幹線でそのまま帰る人がいると思われるので、イベント後の公共交通機関はとても混雑する。東静岡駅周辺もだが静岡駅周辺もマナー違反等に配慮すべきだと感じた。																				○		
10	6	6-1	19歳以下	女性	市内にプロスポーツや大規模なコンサートができるのはとてもうれしいと思う。しかし、利益が本当にでるのかなという点は不安だと感じた。																					○	
11	6	6-2	19歳以下	女性	大きなイベントをやっている会場が県内にはあまりなく、エコパやツインメッセ以外は人を集客するようなものではないと思うので、アリーナが新たにできることで駅のまわりがより活発になってうれしいなども感じた。			○																			
12	7	7-1	20代	女性	アリーナを作ることによって地域の活性化には繋がるが、他県や他国からの人が来るが多くなる。そうなるとごみ問題がでたり、治安が悪くなるのではないかと感じた。																				○		
13	7	7-2	20代	女性	東静岡の北口の国道を少し超えとかなりの住宅があるように思われる。もし、その近くにアリーナを作ってしまったら騒音被害の声も少なからず出てしまうのではないかと感じた。それに対する対策はあるのか？																					○	
14	8	8-1	19歳以下	男性	シャトルバスの運用や近隣の駐車場の活用は必然的に国道1号線を通ることになるため、結果的に混雑の緩和は果たされないのではないかと。グランシップでのイベントと新アリーナ（仮称）でのイベントが同日にある場合、現状の交通機関での輸送力、国道1号線の混雑を踏まえると周辺住民の生活が大きく制限されるのではないかと。																				○		
15	8	8-2	19歳以下	男性	東京・大阪の両方からのアクセスが良好であるがために、複数日のコンサートの鑑賞でなければコンサートを見て帰るだけになり、20ページで想定するほどの経済効果は望めないのではないかと。			○																			
16	8	8-3	19歳以下	男性	立地を踏まえると稼働率次第では、民間メインでも経営が成り立ちそうだが、ゆくゆくは行政からの予算投入を抑える計画はあるのか。																					○	
17	9	9-1	20代	男性	静岡市は静岡の中心であるのに、浜松より何もない印象だった。静岡駅から離れたらすぐに何もなくなる印象。しかし、アリーナができればそういった印象も改善できるだろうし、活性化・都市化としてはいいのではないかと感じた。新しいものにこだわり過ぎて、歴史的・自然的なものを考慮しないと中身が薄くなると思う。アクセスの良さは強みだと思う。		○	○																			
18	9	9-2	20代	男性	アリーナ周辺に商業施設ができると恐らく小鹿はシャッター街になると思われる。どうやってこういった地元の産業を守っていくのかも視野に入れてほしい。大学からのアクセスがとても悪いので、個人的には大学から行きやすくしてほしい。東静岡～静大のバスを復活させてほしい。静岡って何があるの？という問いに恥ずかしくなく答えられるようなものになればいいと思う。		○																				○

「静岡市アリーナ基本計画（案）」市民参画手続（2024.10.25～11.29実施） 意見募集結果（回答者数：110人 意見数：252件）

付番① No.	回答者 No.	付番② No.	年齢	性別	ご意見	ご意見に対する回答項目（回答内容は資料2を参照）																						
						1. アリーナの概要					2. 設備			3. イベント			4. 事業費・事業手法			5. まちづくり			6. 交通			7. 周辺 環境	8. その他	
						施設 (全体)	立地	アリーナ の効果	防災	多機能 施設	施設規模 ・席数等	トイレ	その他	興行 (全体)	スポーツ	コン サート	スケ ジュール	事業費	事業者	パデス トリアン デッキ	周辺 施設	その他	交通 (全体)	公共 交通	渋滞対策 ・駐車場 等			自転車
241	106	106-2	40代	男性	付帯施設に関して、予算配分の中でアリーナ本体のクオリティを優先すべき。 全国各地でアリーナ建設計画が進んでいる。 イベントだけでなく、全国の観客からも「他県のアリーナではなく、静岡のアリーナに行って観たい。」と思わせるだけのアリーナ本体の質で日本最高を目指すべきだと考える。 そのため、設置によってアリーナの質が著しく下がるようであれば付帯施設には反対する。 もしくはアリーナと別棟でなく一体整備でも構わないのではないかと 思う（そもそも沖縄アリーナが2.7haで8000～10000人規模なので、2.6haの東静岡で付帯施設設置が可能なのかどうかも疑問。今までの調査で公表されている資料でもその点は再三指摘されているはず） 静岡市にとってアリーナ建設の機会は2度と訪れることはないと思うので、クオリティは妥協するべきではない。	○																						
242	106	106-3	40代	男性	飲食物販店だけでなく、イベント前後やイベントの無い日も営業している飲食提供店や居酒屋、バーのようなものが入っていると良い。 イベント前後の観客の入退場ラッシュを緩和させたり、イベントのない日も集客に繋げられるのでは。																							
243	107	107-1	20代	女性	意見ですが、海外アーティストの公演に関して海外アーティストの利用に関して期待が有るような内容でした。 国内外含めてアーティストの施設利用があったとして、ライブは静岡市のみから観覧者が来る者ではないと思います。 空港、電車、バスを活用したとしてどの市、どの県からであれば東静岡駅に直行できるのか検討していますでしょうか？ 東静岡駅は静岡空港との直接移動は現時点ではできなかったと思います。																							
244	108	108-1	40代	男性	ペDESTリアンデッキはいいと思います。イベント時に外で待つスペースにもなると思います。一度に移動した際、人間ドミノにならないよう、人が流れるようにしてほしいです。一般参加者用の駐車場はアリーナ近辺には不要だと思います。ただし、障害者用には一部必要かもしれません。基本は電車、バスの公共施設。駅北は清水行きのバス、駅南は静岡行きバスのように分けたり、用宗駅、安倍川駅、草薙駅、清水駅、興津駅の駐車場を整備したり、あさはたや新しくできる日本平のスマートインターにも駐車場を整備し、高速道路からも来れるようにするのはいかがでしょうか。																							
245	108	108-2	40代	男性	規模は8,000人以上がいいと思います。映画や舞台、大道芸やサーカス等のパフォーマンスも見れる企画があると面白いとおもいました。 また、フリーの屋根付きの広いスペースを用意し、エア遊具等出し入れや片付けのスペースの取らないもので、普段から親子が訪れやすい環境にするのはどうでしょうか。また、ランニングできる環境を用意し、普段から慣れ親しんでもらえるようにしてみてもいいでしょうか。 時間に応じてなどでロッカーや更衣室を使えば尚いいです。飲食店や温泉施設も既に近くにあるのがいいです。																							
246	108	108-3	40代	男性	周辺施設に、草薙駅、清水駅、静岡駅があり、既存のホテルや駐車場から周辺の飲食店に流れる仕組みもできます。イベント参加者への割引やサービスを入れることも考えられます。また、安倍川駅、用宗駅、興津駅には、駐車場や東海道ならではの宿があると美味しい料理と静かな時間によるプライベートな時間を過ごせる場所にもなるかと思っています。安倍川、用宗は高速に近いことは勿論、興津駅もバイパスの工事が終われば、スムーズに高速に乗れるのでありかと思っています。 今回、東静岡のアリーナを作ることで、恩恵をアリーナ周辺だけでなく、市全体に波及できることをアピールしてみてもいいでしょうか。 JRの輸送が肝となるため、電車が止まってしまう場合がネックにはなりません。そのためには、バスやタクシーがスムーズに動けるよう、イベント時に専用道路を設けるなどの用意も必要だと思います。																							
247	108	108-4	40代	男性	ファミリーシートもあるといいと思いました。																							
248	108	108-5	40代	男性	アリーナ周辺のデッキは、三階建か、二階にも屋根があるといいと思いました。悪天候の際、大量の人の避難場所が必要と思いました。また、そういった参加者に優しいアリーナは、主催も使いやすいのではないのでしょうか。																							

「静岡市アリーナ基本計画（案）」市民参画手続（2024.10.25～11.29実施） 意見募集結果（回答者数：110人 意見数：252件）

付番① No.	回答者 No.	付番② No.	年齢	性別	ご意見	ご意見に対する回答項目（回答内容は資料2を参照）																				
						1. アリーナの概要				2. 設備			3. イベント			4. 事業費・事業手法			5. まちづくり			6. 交通			7. 周辺 環境	8. その他
						施設 (全体)	立地	アリーナ の効果	防災	多機能 施設	施設規模 ・席数等	トイレ	その他	興行 (全体)	スポーツ	コン サート	スケ ジュール	事業費	事業者	パデ スト リアン デッキ	周辺 施設	その他	交通 (全体)	公共 交通		
249	109	109-1	40代	男性	○ 基本コンセプトの中に「自然と都市の融合」を盛り込んで頂きたいです。 市民の憩いの場、温暖化対策を具現化するための大きな指針となります。アリーナは静岡都市構想の一環であり、都市構想の未来において自然との融合は必須の時代になってきました。「環境未来都市」「GX City」「再生型都市(Regenerative City)」、色々と言葉はありますが、持続可能性（サステナビリティ）のために、積極的に自然を回復させる「ネイチャーポジティブ」が世界的な潮流です。AppleやGoogle等の世界的大企業の本社は自然との調和が重視されたものへ変わりました。 日本では大阪の梅田スカイビルの森や、最近プレオープンした「グラングリーン」が良い例です。東京でも大手町に森ができています。東静岡アリーナの手本になるであろう北海道ビールパークビレッジにも池や木々があります。未来になるほど都市に自然を取り込む傾向は強まり、その流れは不可逆でしょう。大きな建設はやり直しが大変ですから、今の時期に静岡がその流れをリードするような空間を作ってほしいです。地元住民の幸福度を上げるだけでなく、世界からも評価される都市になります。 批判もあるでしょう。「虫が嫌い、落ち葉が邪魔、鳥の糞が...」「そんな場所があるなら、もっと建物を作るべき」等。ただそのような批判を受けたであろうグラングリーンは蓋を開ければ高評価。人工物だけの都市空間にいて、自然に対するリアリティは麻痺しがちです。静岡市も谷津山を例外として、市街地は人工物で埋め尽くされています。 人工物の空間にも自然が必要なことを、体験して初めて気付く人も多いでしょう。目先の損得/快不快ではなく、100年先まで見据えた大阪の行政は慧眼です。	○																				
250	109	109-2	40代	男性	○ 個別の提案 ・植樹だけではなく、壁面、天井（アリーナ以外の安全上問題ない範囲で）等、可能な部分は緑化。 これから静岡の夏は酷暑が続くと予想されます。外出する客足が遠のかないよう、強い直射日光や輻射熱対策を。植物や水場（池や滝など）による冷却効果を意識しながら。 ・緑化に使う植物はなるべく静岡市内の在来種であること。本気で自然との調和を図っていることを示すために、その場所の生態系に沿うことは必須です。 ・水遊びの場。「グラングリーン」参照。都市空間にこそ、身近で安全に水遊びできる場への需要があるでしょう。 ・最先端のグリーントックと連携。諸々の環境対策の利便性に加えて、技術に柔軟で先駆的な都市であることは市外の人々への訴求力になります。 ・谷津山/護国神社との連携 市民の憩いの場、及び静岡の魅力を市外の人に伝えるの場所としての相乗効果。長沼駅からの動線を分かりやすくすること。 谷津山の放置竹林区画を、より生物多様性の高いビオトープにして人を呼び込む（天然林区画は逆に切られないよう守る）。					○																
251	109	109-3	40代	男性	○ アリーナのデザインについて アリーナはスポーツや音楽といった「祭りの場」と捉えることができます。 駿府地域にとって祭りとはどういう存在だったか、徹底的に歴史を深掘り・取材した上で設計すれば、地元住民の誇りとなり、世界的な観光地になる潜在性はあると思います。そういった歴史性、及び先述の自然と融合を念頭にコンパ等を進めて頂ければ幸いです。	○																				
252	110	110-1	20代	男性	○ 静岡のシンボルと言えば富士山。このキラーコンテンツをしっかりと活かして、市外県外のみならず、外国からのインバウンド客を誘致することで、静岡市はすごく変わってくると思う。それと、パンダイの新工場もできるとの事なので、ここのまちが回っていくのを見ていきたいと思う。			○																		