

4. 市の公共交通について

静岡市では、「静岡市地域公共交通網形成計画」を策定し、公共交通の利用者の増加や運転士の確保などといった、持続可能な公共交通の実現を目指しています。現在の計画の評価や今後の取組の参考とするため、公共交通に関する皆さんのご意見を伺いました。

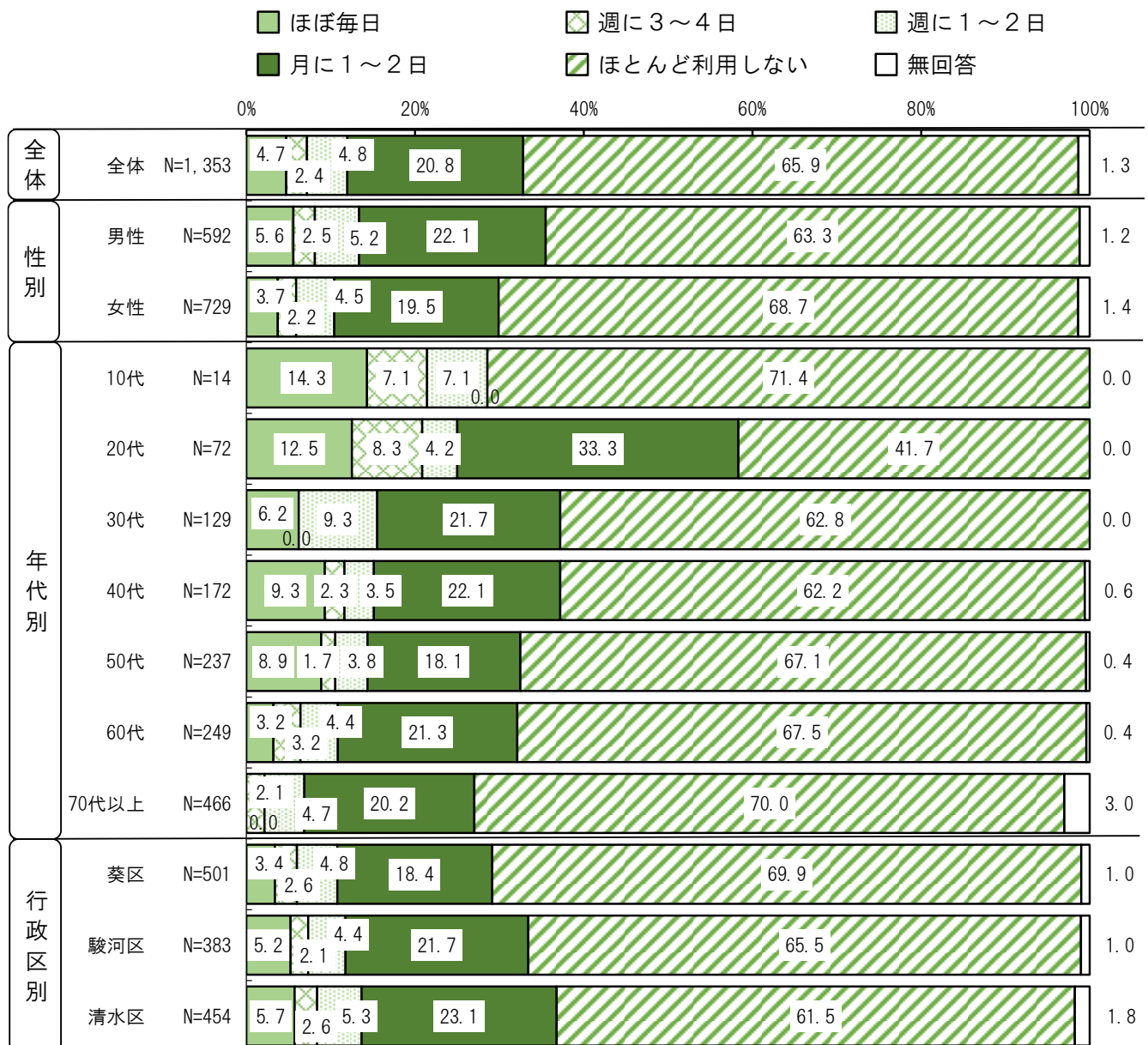
1 (1) 公共交通機関の利用頻度（鉄道）	74
1 (2) 公共交通機関の利用頻度（路線バス）	75
1 (3) 公共交通機関の利用頻度（タクシー）	76
1-1 (1) 利用している公共交通機関の満足度（鉄道）	77
1-1 (2) 利用している公共交通機関の満足度（路線バス）	78
1-1 (3) 利用している公共交通機関の満足度（タクシー）	79
2 通勤・通学の際に利用する交通手段	80
3 日常の移動の際に利用する交通手段	82
4 (1) 公共交通の利用しやすさ	84
4 (2) 公共交通におけるサービスの満足度	85
4 (3) 公共交通の運賃は適当か	86
4 (4) 鉄道・バスの交通渋滞解消への影響	87
4 (5) 鉄道やバスの便数は十分か	88
4 (6) バスの路線図や運行ルートのわかりやすさ	89
4 (7) タクシーのつかまりやすさ	90
5 新しい交通サービスの利用希望	91

4. 市の公共交通について

問1 あなたは、普段の生活で公共交通をどのくらいの頻度で利用しますか。(○は1つ)
(1) 鉄道

普段の生活での鉄道の利用頻度については、利用している人の中では「月に1～2日」20.8%と最も多く、次いで、「週に1～2日」4.8%、「ほぼ毎日」4.7%などとなっています。

『月に1日以上利用している』（「ほぼ毎日」+「週に3～4日」+「週に1～2日」+「月に1～2日」）は32.7%となっています。「ほとんど利用しない」は65.9%となっています。



性別でみると、『月に1日以上利用している』（「ほぼ毎日」+「週に3～4日」+「週に1～2日」+「月に1～2日」）は男性35.4%、女性29.9%となっています。「ほとんど利用しない」は男性63.3%、女性68.7%となっています。

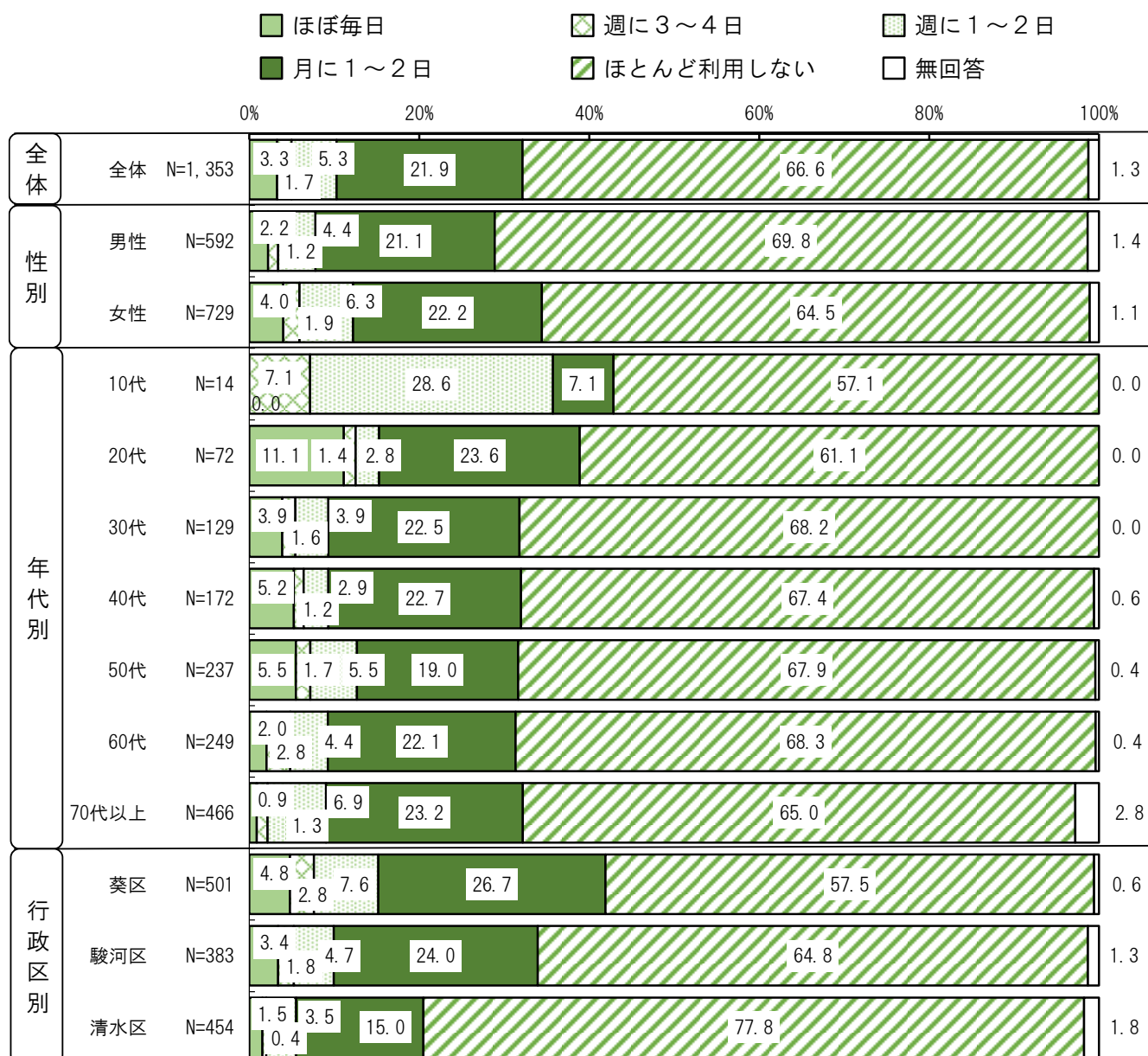
年代別でみると、『月に1日以上利用している』は20代58.3%、30代、40代37.2%の順になっています。「ほとんど利用しない」は10代71.4%、70代以上70.0%、60代67.5%の順になっています。

行政区別でみると、『月に1日以上利用している』は清水区36.7%、駿河区33.4%、葵区29.2%の順になっています。「ほとんど利用しない」は葵区69.9%、駿河区65.5%、清水区61.5%の順になっています。

問1 あなたは、普段の生活で公共交通をどのくらいの頻度で利用しますか。(○は1つ)
(2) 路線バス

普段の生活での路線バスの利用頻度については、利用している人の中では「月に1～2日」21.9%と最も多く、次いで「週に1～2日」5.3%、「ほぼ毎日」3.3%などとなっています。

『月に1日以上利用している』（「ほぼ毎日」+「週に3～4日」+「週に1～2日」+「月に1～2日」）は32.2%となっています。「ほとんど利用しない」は66.6%となっています。



性別でみると、『月に1日以上利用している』（「ほぼ毎日」+「週に3～4日」+「週に1～2日」+「月に1～2日」）は男性28.9%、女性34.4%となっています。「ほとんど利用しない」は男性69.8%、女性64.5%となっています。

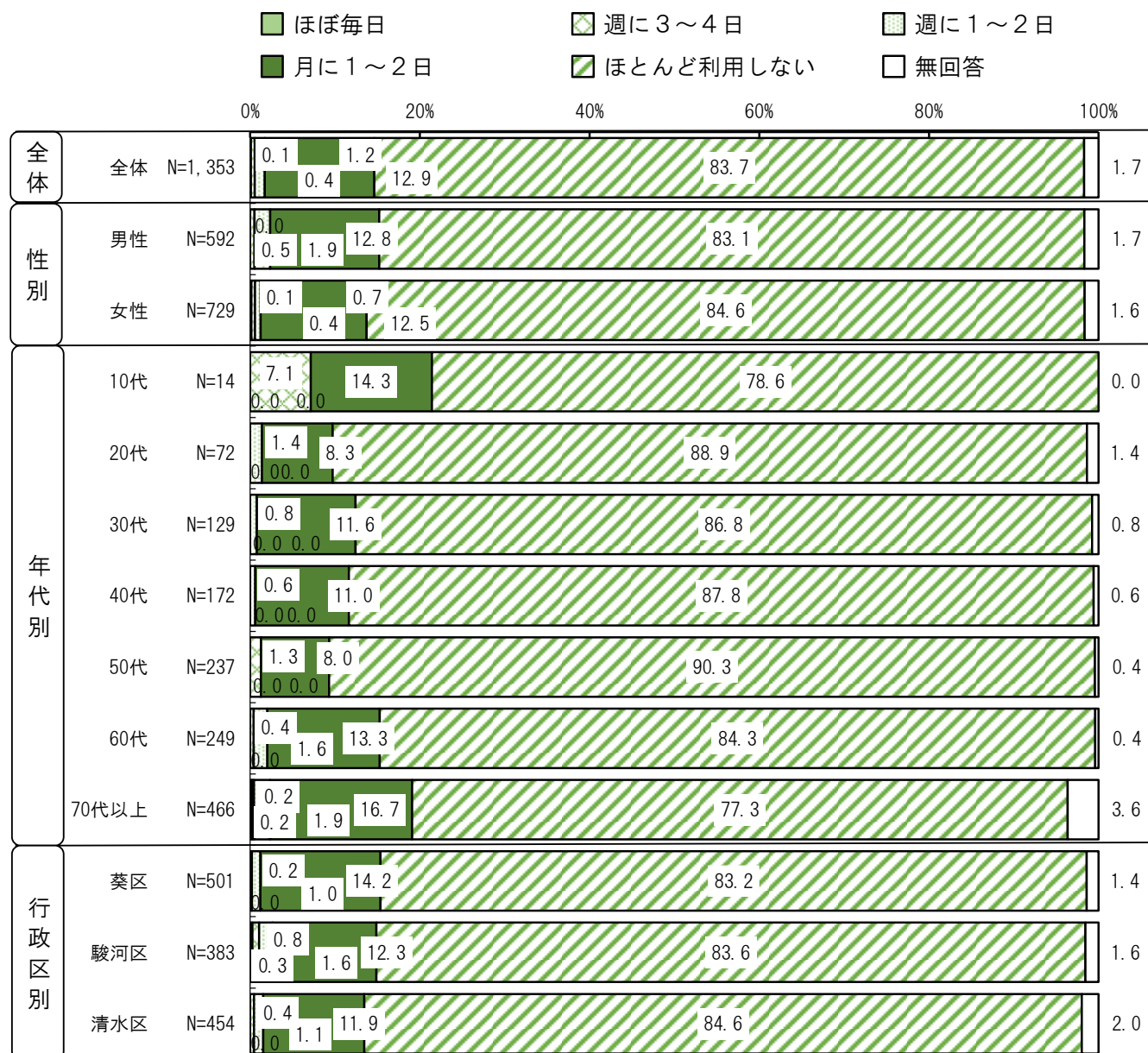
年代別でみると、『月に1日以上利用している』は10代42.8%、20代38.9%、70代以上32.3%の順になっています。「ほとんど利用しない」は60代68.3%、30代68.2%、50代67.9%の順になっています。

行政区別でみると、『月に1日以上利用している』は葵区41.9%、駿河区33.9%、清水区20.4%となっています。「ほとんど利用しない」は清水区77.8%、駿河区64.8%、葵区57.5%の順になっています。

問1 あなたは、普段の生活で公共交通をどのくらいの頻度で利用しますか。(○は1つ)
(3) タクシー

普段の生活でのタクシーの利用頻度については、利用している人の中では「月に1～2日」12.9%と最も多く、次いで「週に1～2日」1.2%、「週に3～4日」0.4%などとなっています。

『月に1日以上利用している』（「ほぼ毎日」+「週に3～4日」+「週に1～2日」+「月に1～2日」）は14.6%となっています。「ほとんど利用しない」は83.7%となっています。



性別でみると、『月に1日以上利用している』（「ほぼ毎日」+「週に3～4日」+「週に1～2日」+「月に1～2日」）は男性15.2%、女性13.7%となっています。「ほとんど利用しない」は男性83.1%、女性84.6%となっています。

年代別でみると、『月に1日以上利用している』は10代21.4%、70代以上19.0%、60代15.3%の順になっています。「ほとんど利用しない」は50代90.3%、20代88.9%、40代87.8%の順になっています。

行政区別でみると、『月に1日以上利用している』は葵区15.4%、駿河区15.0%、清水区13.4%となっています。「ほとんど利用しない」は清水区84.6%、駿河区83.6%、葵区83.2%の順になっています。

問1のそれぞれの公共交通について、1～4と回答した方（月に1日以上利用している方）に伺います。

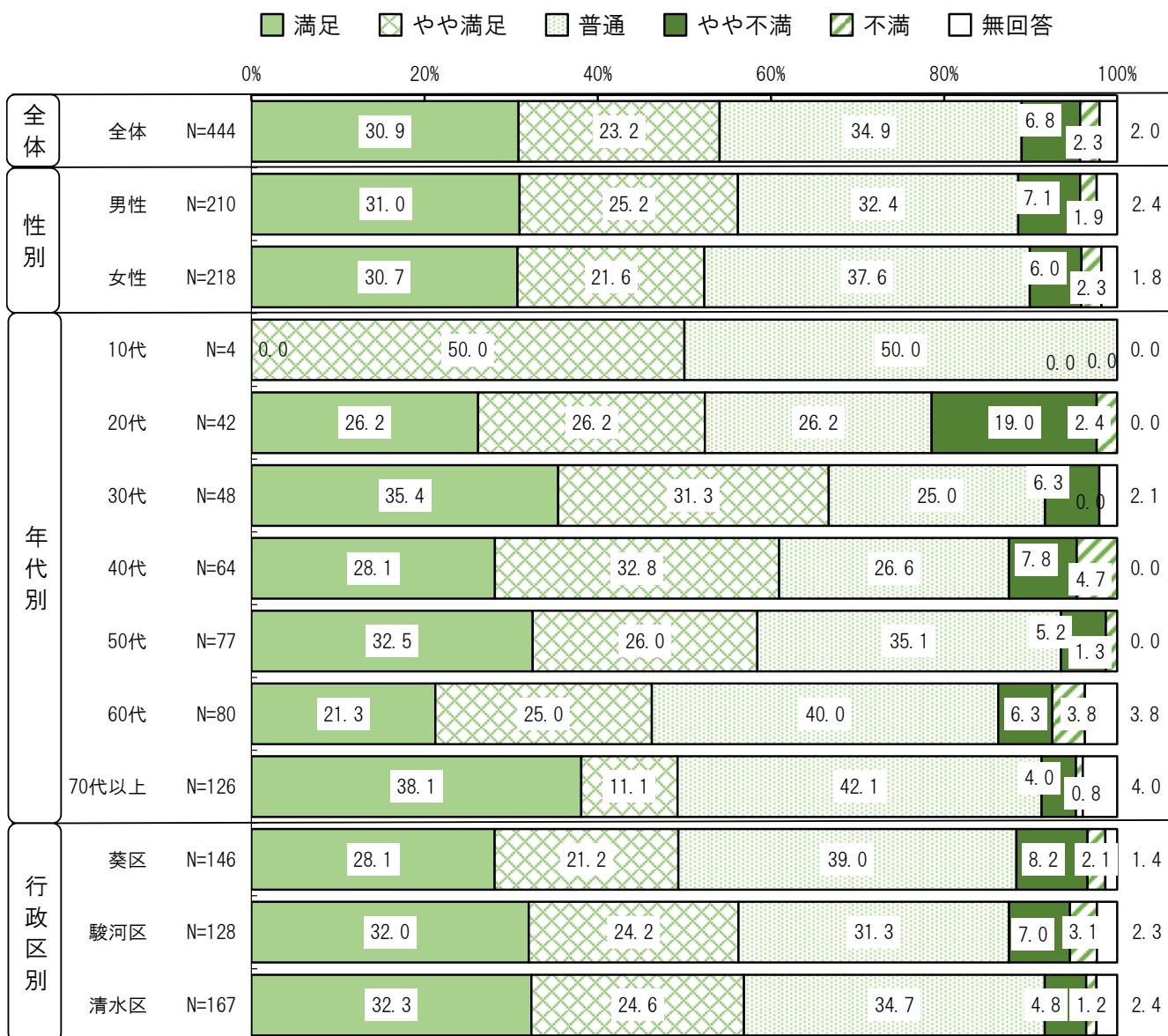
問1－1 公共交通の利用について、どのように感じていますか。（○は1つ）

（運行時間・本数、車両や駅舎の利用しやすさ、乗務員の対応などの観点で）

（1）鉄道の満足度

公共交通の利用について、どのように感じているかについて、鉄道の満足度では、「普通」34.9%と最も多く、次いで「満足」30.9%、「やや満足」23.2%などとなっています。

また、『満足』（「満足」＋「やや満足」）は54.1%、『不満』（「不満」＋「やや不満」）は9.1%となっています。



性別でみると、『満足』（「満足」＋「やや満足」）は男性56.2%、女性52.3%となっています。『不満』（「不満」＋「やや不満」）は男性9.0%、女性8.3%となっています。

年代別でみると、『満足』は30代66.7%、40代60.9%、50代58.5%の順になっています。『不満』は20代21.4%、40代12.5%、60代10.1%の順になっています。

行政区別でみると、『満足』は清水区56.9%、駿河区56.2%、葵区49.3%の順になっています。『不満』は葵区10.3%、駿河区10.1%、清水区6.0%の順になっています。

問1のそれぞれの公共交通について、1～4と回答した方（月に1日以上利用している方）に伺います。

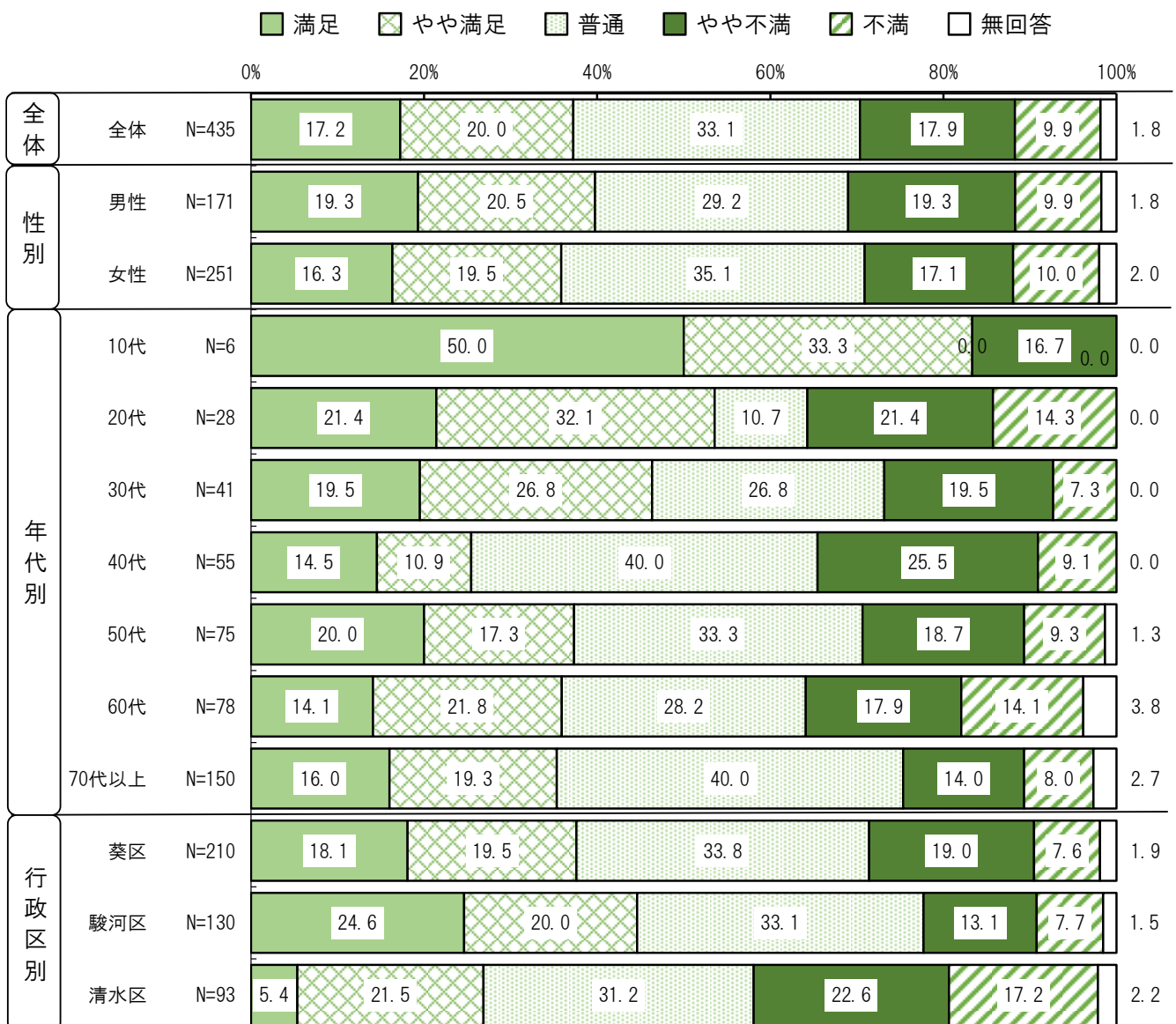
問1－1 公共交通の利用について、どのように感じていますか。（○は1つ）

（運行時間・本数、車両や駅舎の利用しやすさ、乗務員の対応などの観点で）

（2）路線バスの満足度

公共交通の利用について、どのように感じているかについて、路線バスの満足度では、「普通」33.1%と最も多く、次いで「やや満足」20.0%、「やや不満」17.9%などとなっています。

また、『満足』（「満足」＋「やや満足」）は37.2%、『不満』（「不満」＋「やや不満」）は27.8%となっています。



性別でみると、『満足』（「満足」＋「やや満足」）は男性39.8%、女性35.8%となっています。『不満』（「不満」＋「やや不満」）は男性29.2%、女性27.1%となっています。

年代別でみると、『満足』は10代83.3%、20代53.5%、30代46.3%の順になっています。『不満』は20代35.7%、40代34.6%、60代32.0%の順になっています。

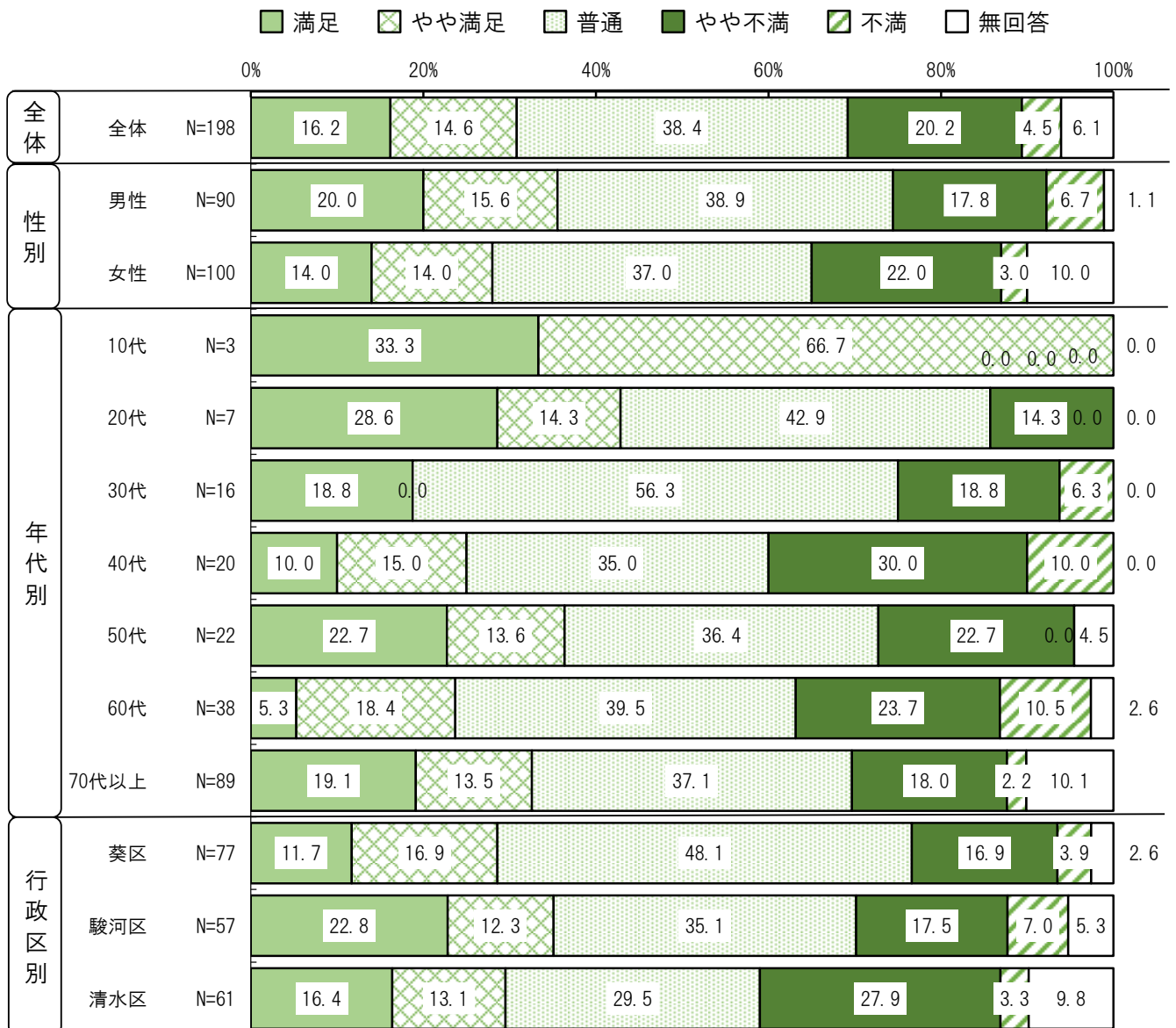
行政区別でみると、『満足』は駿河区 44.6%、葵区 37.6%、清水区 26.9%の順になっています。『不満』は清水区 39.8%、葵区 26.6%、駿河区 20.8%の順になっています。

問1のそれぞれの公共交通について、1～4と回答した方（月に1日以上利用している方）に伺います。

問1-1 公共交通の利用について、どのように感じていますか。（○は1つ）
（運行時間・本数、車両や駅舎の利用しやすさ、乗務員の対応などの観点で）
（3）タクシーの満足度

公共交通の利用について、どのように感じているかについて、タクシーの満足度では、「普通」38.4%と最も多く、次いで「やや不満」20.2%、「満足」16.2%などとなっています。

また、『満足』（「満足」＋「やや満足」）は30.8%、『不満』（「不満」＋「やや不満」）は24.7%となっています。



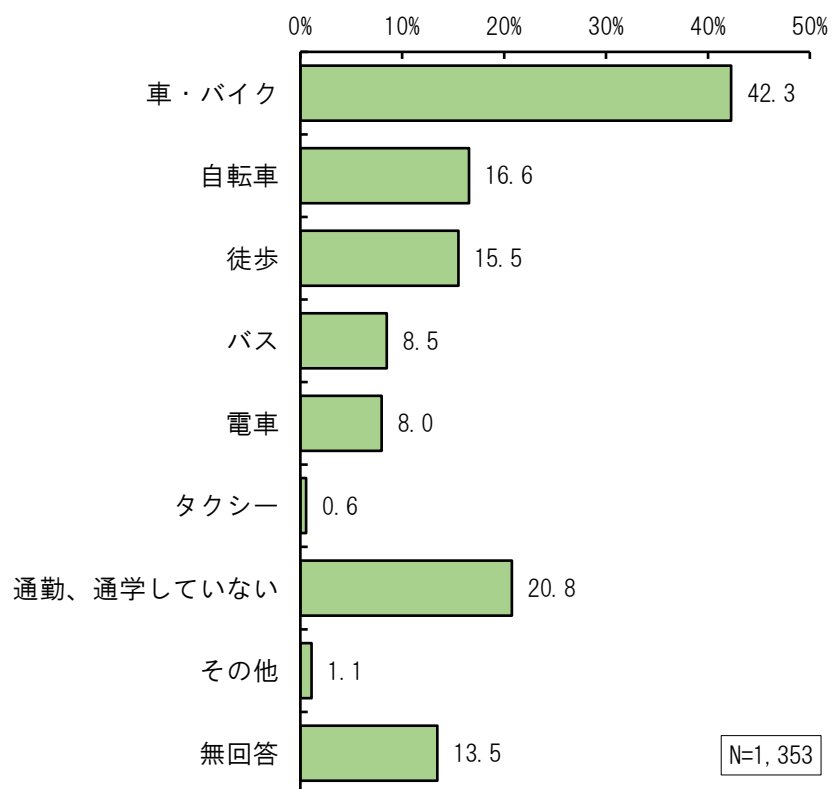
性別でみると、『満足』（「満足」＋「やや満足」）は男性35.6%、女性28.0%となっています。『不満』（「不満」＋「やや不満」）は男性24.5%、女性25.0%となっています。

年代別でみると、『満足』は10代100.0%、20代42.9%、50代36.3%の順になっています。『不満』は40代40.0%、60代34.2%、30代25.1%の順になっています。

行政区別でみると、『満足』は駿河区35.1%、清水区29.5%、葵区28.6%の順になっています。『不満』は清水区31.2%、駿河区24.5%、葵区20.8%の順になっています。

問2 通勤、通学でどのような交通手段を使いますか。
(〇はいくつでも)

通勤、通学でどのような交通手段を使うかについては、「車・バイク」42.3%と最も多く、次いで、「自転車」16.6%、「徒歩」15.5%、「バス」8.5%、「電車」8.0%、「タクシー」0.6%となっています。「通勤、通学していない」は20.8%となっています。



Ⅱ 調査結果【4. 市の公共交通について】

単位：（％）

		調査数 (人)	車・バイク	自転車	徒歩	バス	電車	タクシー	通勤、 通学していない	その他	無回答
全体		1,353	42.3	16.6	15.5	8.5	8.0	0.6	20.8	1.1	13.5
性別	男性	592	47.3	14.4	14.2	6.6	9.3	0.3	19.8	1.2	11.0
	女性	729	38.0	18.1	16.5	9.9	6.6	0.8	22.1	1.0	15.5
年代別	10代	14	21.4	85.7	57.1	28.6	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	20代	72	48.6	31.9	30.6	18.1	19.4	0.0	4.2	0.0	0.0
	30代	129	59.7	23.3	23.3	12.4	7.8	0.0	7.8	1.6	1.6
	40代	172	58.1	25.6	23.3	10.5	13.4	0.0	7.0	0.6	2.9
	50代	237	58.6	25.3	27.0	13.5	13.9	1.3	5.1	0.0	0.8
	60代	249	49.8	9.6	9.2	6.0	6.8	0.8	26.5	1.2	6.4
	70代以上	466	19.1	6.2	4.7	3.6	1.7	0.6	38.0	1.7	32.6
行政区別	葵区	501	41.5	16.6	14.6	11.4	5.8	0.0	22.6	0.6	12.0
	駿河区	383	42.0	22.7	17.8	10.2	8.1	1.3	18.8	2.1	11.5
	清水区	454	43.4	11.2	14.8	4.2	10.4	0.7	20.9	0.7	16.3

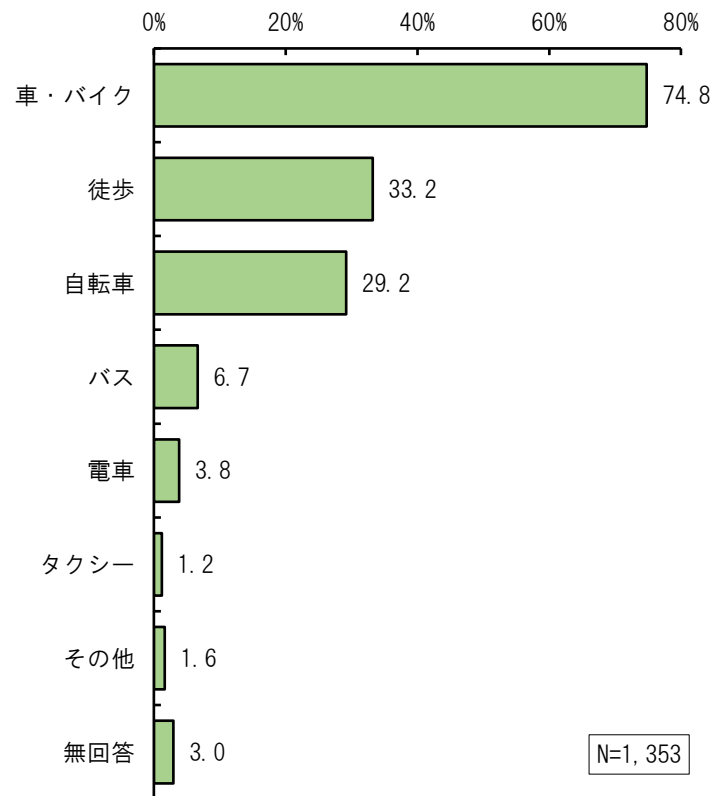
性別でみると、「車・バイク」は男性47.3%、女性38.0%となっています。「自転車」は男性14.4%、女性18.1%となっています。「徒歩」は男性14.2%、女性16.5%となっています。

年代別でみると、「車・バイク」は30代59.7%、50代58.6%、40代58.1%の順になっています。「自転車」は10代85.7%、20代31.9%、40代25.6%の順になっています。「徒歩」は10代57.1%、20代30.6%、50代27.0%の順になっています。

行政区別でみると、「車・バイク」は清水区43.4%、駿河区42.0%、葵区41.5%の順になっています。「自転車」は駿河区22.7%、葵区16.6%、清水区11.2%の順になっています。「徒歩」は駿河区17.8%、清水区14.8%、葵区14.6%の順になっています。

問3 買い物（食品、日用品など）の日常の移動でどのような交通手段を使いますか。
（〇はいくつでも）

買い物（食品、日用品など）の日常の移動でどのような交通手段を使うかについては、「車・バイク」74.8%と最も多く、次いで「徒歩」33.2%、「自転車」29.2%、「バス」6.7%、「電車」3.8%、「タクシー」1.2%となっています。



Ⅱ 調査結果【4. 市の公共交通について】

単位：（％）

		調査 数 (人)	車・ バイク	徒 歩	自 転 車	バ ス	電 車	タ ク シ ー	そ の 他	無 回 答
全体		1,353	74.8	33.2	29.2	6.7	3.8	1.2	1.6	3.0
性 別	男性	592	78.2	28.0	26.7	4.6	3.4	0.2	1.7	3.0
	女性	729	72.3	37.3	31.1	8.1	4.0	2.1	1.6	2.9
年 代 別	10代	14	28.6	71.4	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20代	72	68.1	31.9	36.1	6.9	4.2	0.0	0.0	0.0
	30代	129	79.8	25.6	28.7	3.1	1.6	0.0	0.8	1.6
	40代	172	84.3	29.7	32.6	5.8	7.6	0.0	0.0	2.3
	50代	237	81.9	32.5	33.3	4.6	3.8	1.3	0.0	0.8
	60代	249	85.5	32.5	24.9	3.6	4.0	0.0	0.8	1.6
	70代以上	466	63.5	36.5	26.0	10.9	3.2	2.8	4.1	5.6
行 政 区 別	葵区	501	73.1	35.3	30.3	9.2	2.2	1.2	1.6	2.4
	駿河区	383	73.6	36.3	36.0	6.5	3.1	1.8	2.1	2.1
	清水区	454	78.4	28.4	22.2	4.2	6.4	0.7	1.3	4.2

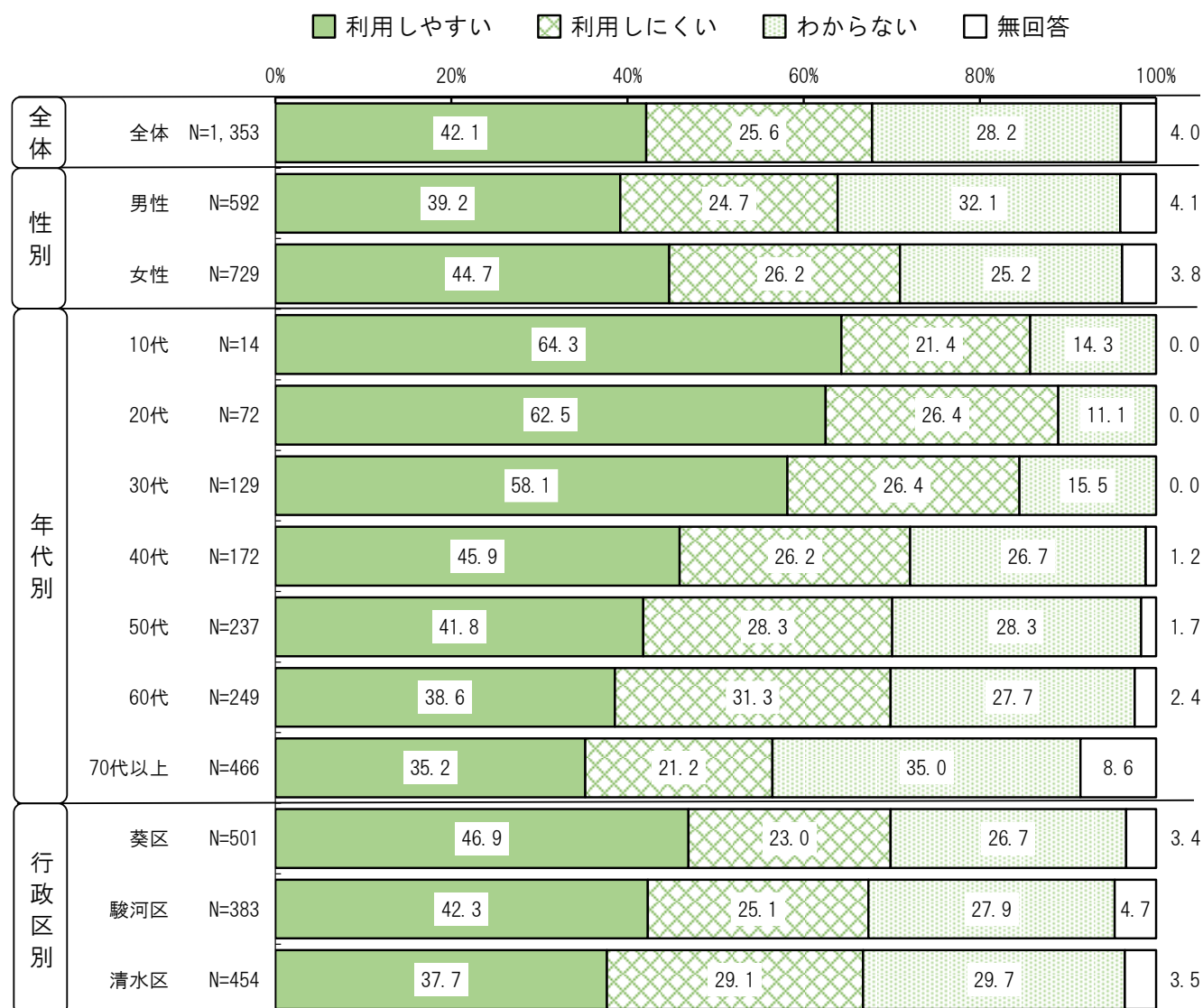
性別でみると、「車・バイク」は男性78.2%、女性72.3%となっています。「徒歩」は男性28.0%、女性37.3%となっています。「自転車」は男性26.7%、女性31.1%となっています。

年代別でみると、「車・バイク」は60代85.5%、40代84.3%、50代81.9%の順になっています。「徒歩」は10代71.4%、70代以上36.5%、50代、60代32.5%の順になっています。「自転車」は10代85.7%、20代36.1%、50代33.3%の順になっています。

行政区別でみると、「車・バイク」は清水区 78.4%、駿河区 73.6%、葵区 73.1%の順になっています。「徒歩」は駿河区 36.3%、葵区 35.3%、清水区 28.4%の順になっています。「自転車」は駿河区 36.0%、葵区 30.3%、清水区 22.2%の順になっています。

問4 あなたが、普段、公共交通について感じていることについて、あてはまるものを選んでください。(○は1つ)
(1) 公共交通の利用しやすさ

普段、公共交通について感じていることについて、公共交通の利用しやすさでは、「利用しやすい」42.1%、「利用しにくい」25.6%、「わからない」28.2%となっています。



性別でみると、「利用しやすい」は男性39.2%、女性44.7%となっています。「利用しにくい」は男性24.7%、女性26.2%となっています。「わからない」は男性32.1%、女性25.2%となっています。

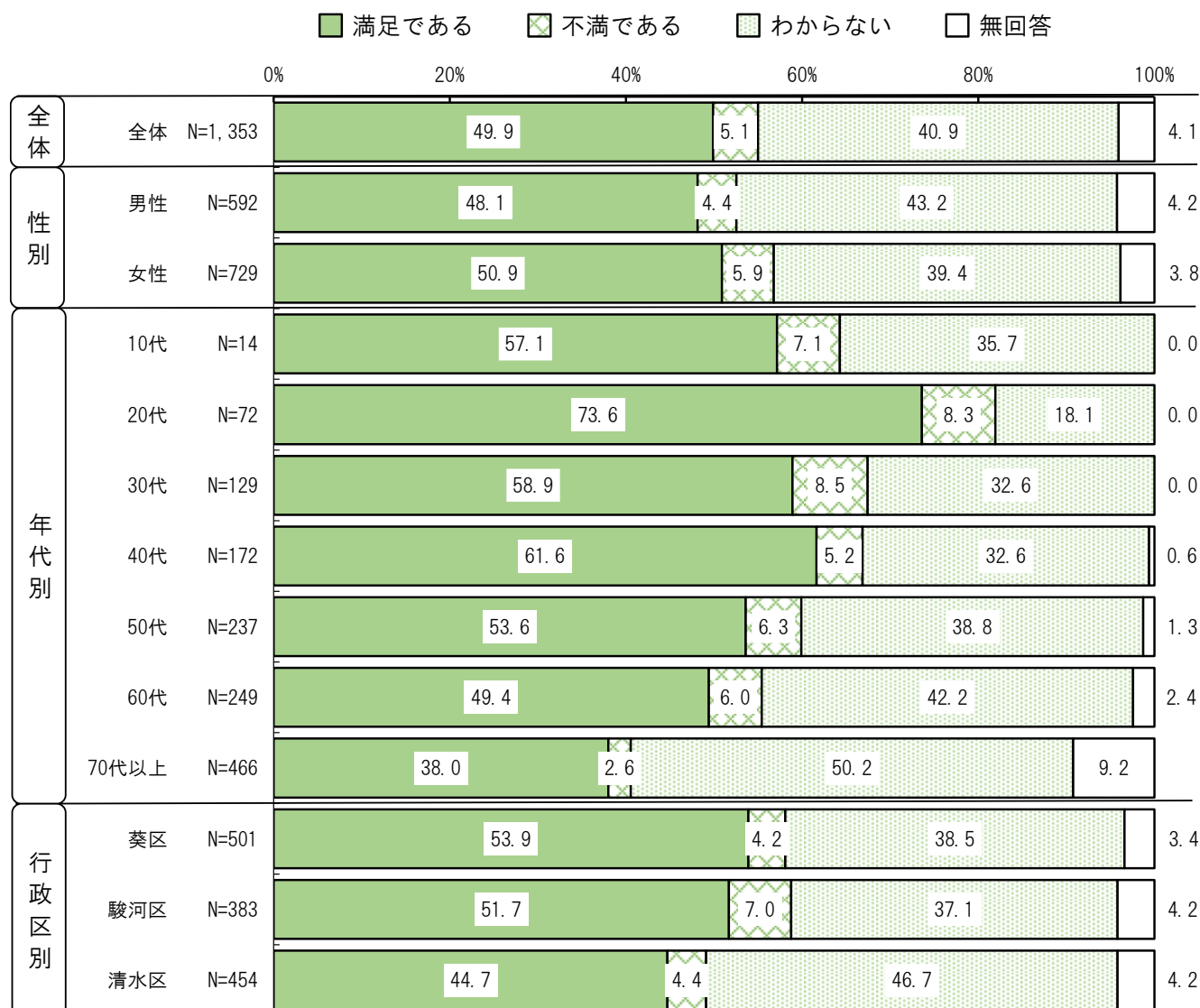
年代別でみると、「利用しやすい」は10代64.3%、20代62.5%、30代58.1%の順になっています。「利用しにくい」は60代31.3%、50代28.3%、20代、30代26.4%の順になっています。「わからない」は70代以上35.0%、50代28.3%、60代27.7%の順になっています。

行政区別でみると、「利用しやすい」は葵区46.9%、駿河区42.3%、清水区37.7%の順になっています。「利用しにくい」は清水区29.1%、駿河区25.1%、葵区23.0%の順になっています。「わからない」は清水区29.7%、駿河区27.9%、葵区26.7%の順になっています。

問4 あなたが、普段、公共交通について感じていることについて、あてはまるものを選んでください。（○は1つ）

（2）公共交通のサービス（車内、乗務員の対応）

普段、公共交通について感じていることについて、公共交通のサービス（車内、乗務員の対応）では、「満足である」49.9%、「不満である」5.1%、「わからない」40.9%となっています。



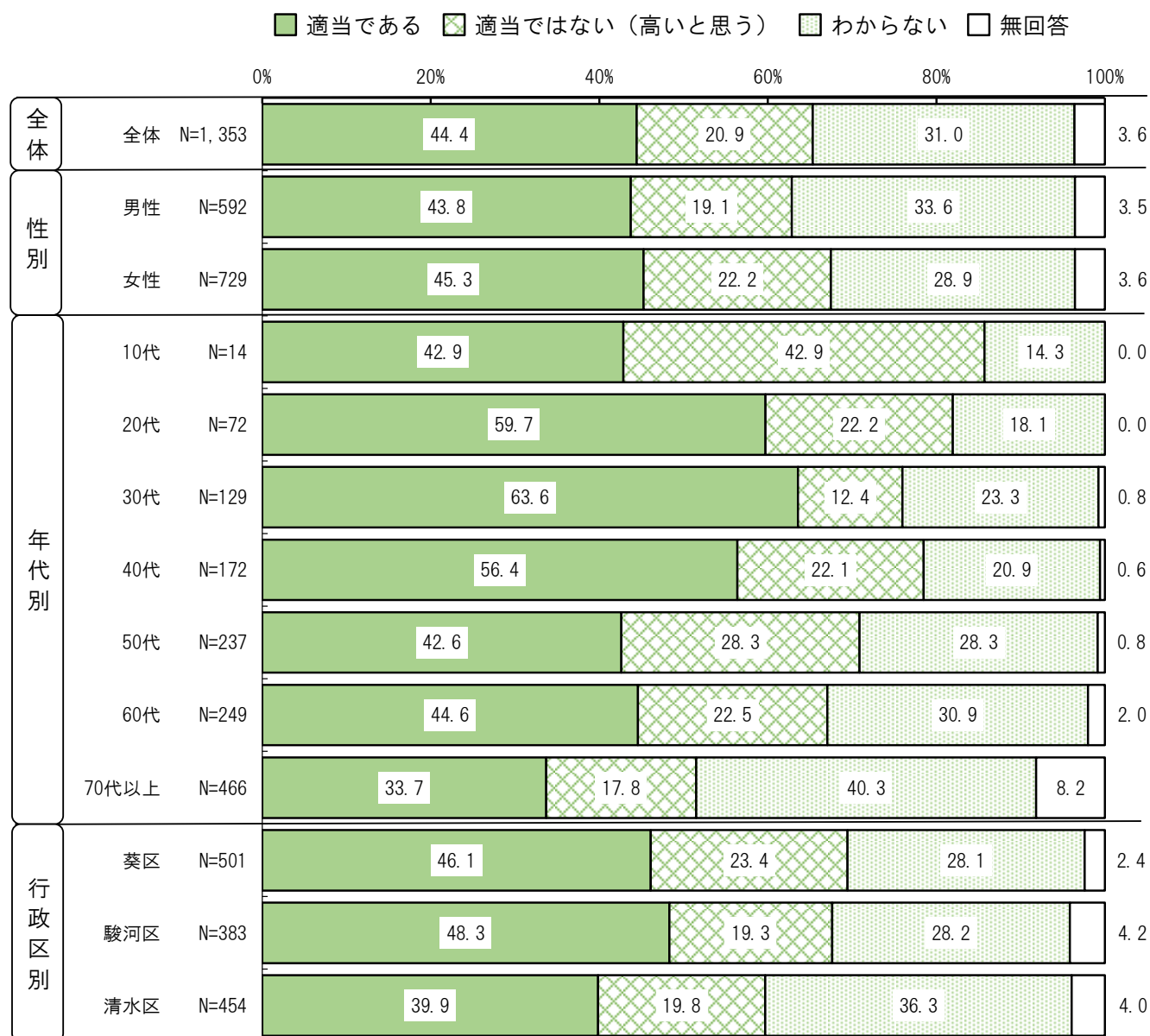
性別でみると、「満足である」は男性48.1%、女性50.9%となっています。「不満である」は男性4.4%、女性5.9%となっています。「わからない」は男性43.2%、女性39.4%となっています。

年代別でみると、「満足である」は20代73.6%、40代61.6%、30代58.9%の順になっています。「不満である」は30代8.5%、20代8.3%、10代7.1%の順になっています。「わからない」は70代以上50.2%、60代42.2%、50代38.8%の順になっています。

行政区別でみると、「満足である」は葵区53.9%、駿河区51.7%、清水区44.7%の順になっています。「不満である」は駿河区7.0%、清水区4.4%、葵区4.2%の順になっています。「わからない」は清水区46.7%、葵区38.5%、駿河区37.1%の順になっています。

問4 あなたが、普段、公共交通について感じていることについて、あてはまるものを選んでください。(○は1つ)
(3) 公共交通の運賃について

普段、公共交通について感じていることについて、公共交通の運賃についてでは、「適当である」44.4%、「適当ではない（高いと思う）」20.9%、「わからない」31.0%となっています。



性別でみると、「適当である」は男性43.8%、女性45.3%となっています。「適当ではない（高いと思う）」は男性19.1%、女性22.2%となっています。「わからない」は男性33.6%、女性28.9%となっています。

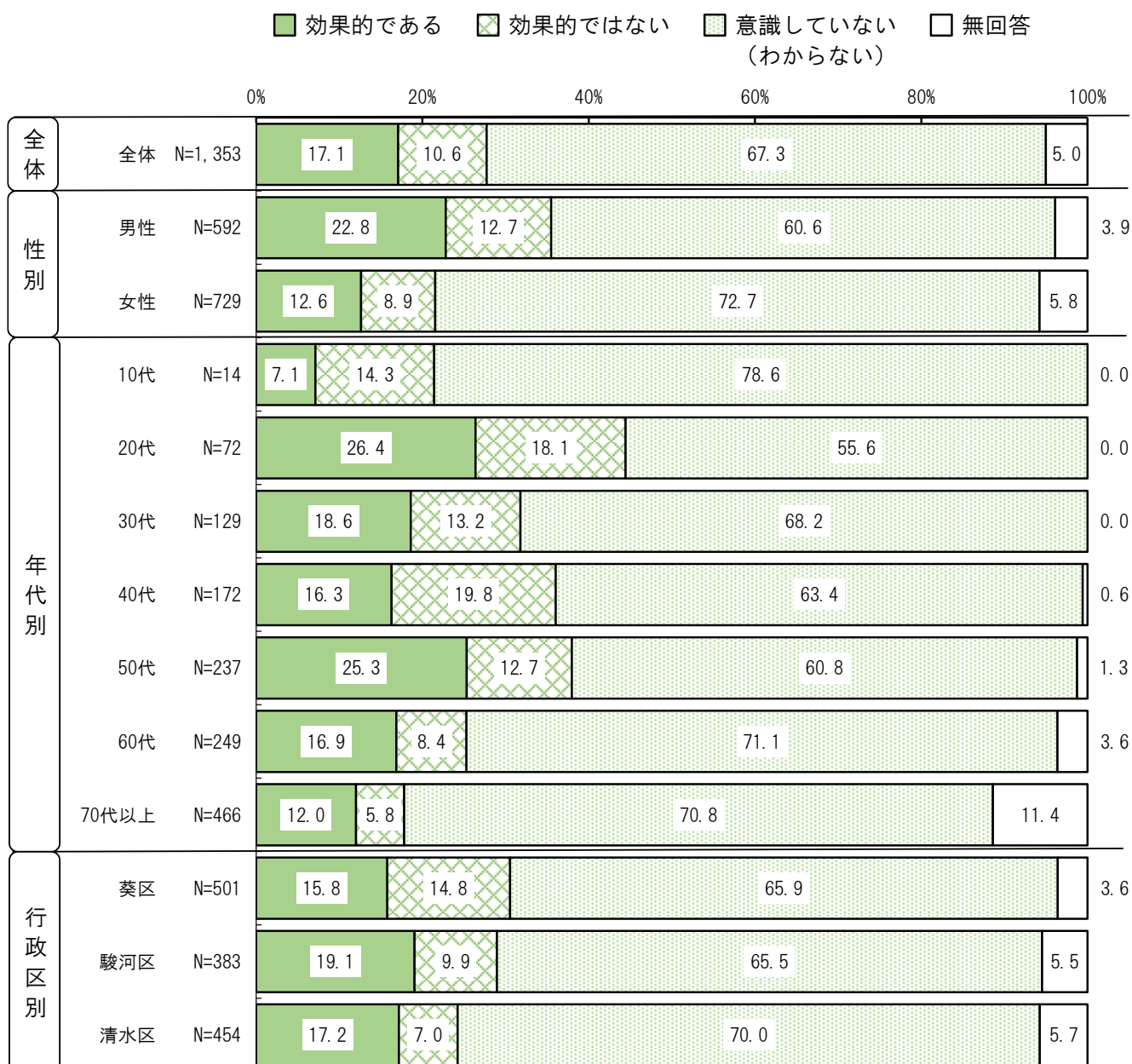
年代別でみると、「適当である」は30代63.6%、20代59.7%、40代56.4%の順になっています。「適当ではない（高いと思う）」は10代42.9%、50代28.3%、60代22.5%の順になっています。「わからない」は70代以上40.3%、60代30.9%、50代28.3%の順になっています。

行政区別でみると、「適当である」は駿河区48.3%、葵区46.1%、清水区39.9%の順になっています。「適当ではない（高いと思う）」は葵区23.4%、清水区19.8%、駿河区19.3%の順になっています。「わからない」は清水区36.3%、駿河区28.2%、葵区28.1%の順になっています。

問4 あなたが、普段、公共交通について感じていることについて、あてはまるものを選んでください。(○は1つ)

(4) 鉄道、バスの交通渋滞解消への影響

普段、公共交通について感じていることについて、鉄道、バスの交通渋滞解消への影響では、「効果的である」17.1%、「効果的ではない」10.6%、「意識していない（わからない）」67.3%となっています。



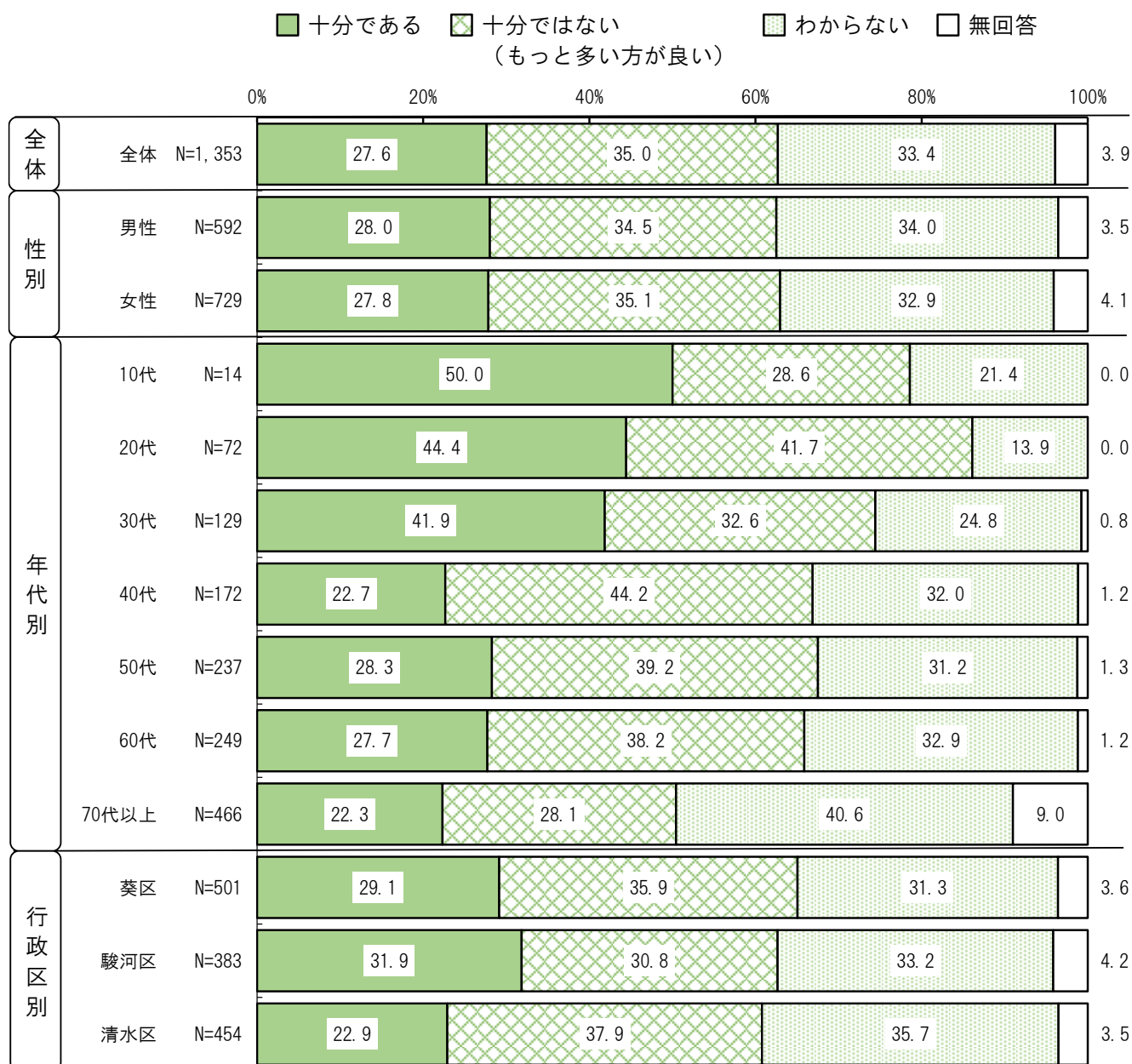
性別でみると、「効果的である」は男性22.8%、女性12.6%となっています。「効果的ではない」は男性12.7%、女性8.9%となっています。「意識していない（わからない）」は男性60.6%、女性72.7%となっています。

年代別でみると、「効果的である」は20代26.4%、50代25.3%、30代18.6%の順になっています。「効果的ではない」は40代19.8%、20代18.1%、10代14.3%の順になっています。「意識していない（わからない）」は10代78.6%、60代71.1%、70代以上70.8%の順になっています。

行政区別でみると、「効果的である」は駿河区19.1%、清水区17.2%、葵区15.8%の順になっています。「効果的ではない」は葵区14.8%、駿河区9.9%、清水区7.0%の順になっています。「意識していない（わからない）」は清水区70.0%、葵区65.9%、駿河区65.5%の順になっています。

問4 あなたが、普段、公共交通について感じていることについて、あてはまるものを選んでください。(○は1つ)
(5) 鉄道の本数やバスの便数

普段、公共交通について感じていることについて、鉄道の本数やバスの便数では、「十分である」27.6%、「十分ではない（もっと多い方が良い）」35.0%、「わからない」33.4%となっています。



性別でみると、「十分である」は男性28.0%、女性27.8%となっています。「十分ではない（もっと多い方が良い）」は男性34.5%、女性35.1%となっています。「わからない」は男性34.0%、女性32.9%となっています。

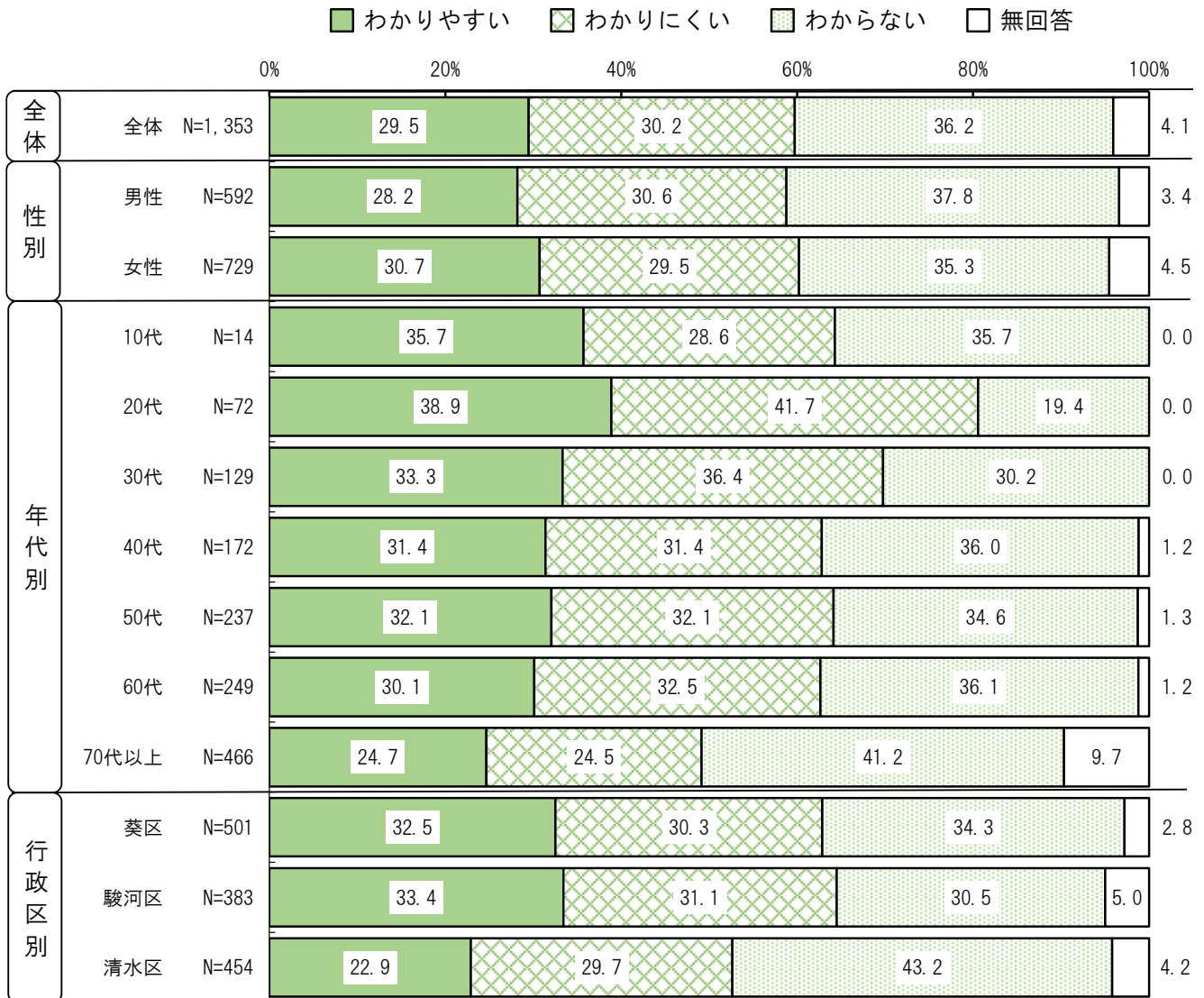
年代別でみると、「十分である」は10代50.0%、20代44.4%、30代41.9%の順になっています。「十分ではない（もっと多い方が良い）」は40代44.2%、20代41.7%、50代39.2%の順になっています。「わからない」は70代以上40.6%、60代32.9%、40代32.0%の順になっています。

行政区別でみると、「十分である」は駿河区 31.9%、葵区 29.1%、清水区 22.9%の順になっています。「十分ではない（もっと多い方が良い）」は清水区 37.9%、葵区 35.9%、駿河区 30.8%の順になっています。「わからない」は清水区 35.7%、駿河区 33.2%、葵区 31.3%の順になっています。

問4 あなたが、普段、公共交通について感じていることについて、あてはまるものを選んでください。(○は1つ)

(6) バスの路線図や運行ルートのわかりやすさ

普段、公共交通について感じていることについて、バスの路線図や運行ルートのわかりやすさでは、「わかりやすい」29.5%、「わかりにくい」30.2%、「わからない」36.2%となっています。



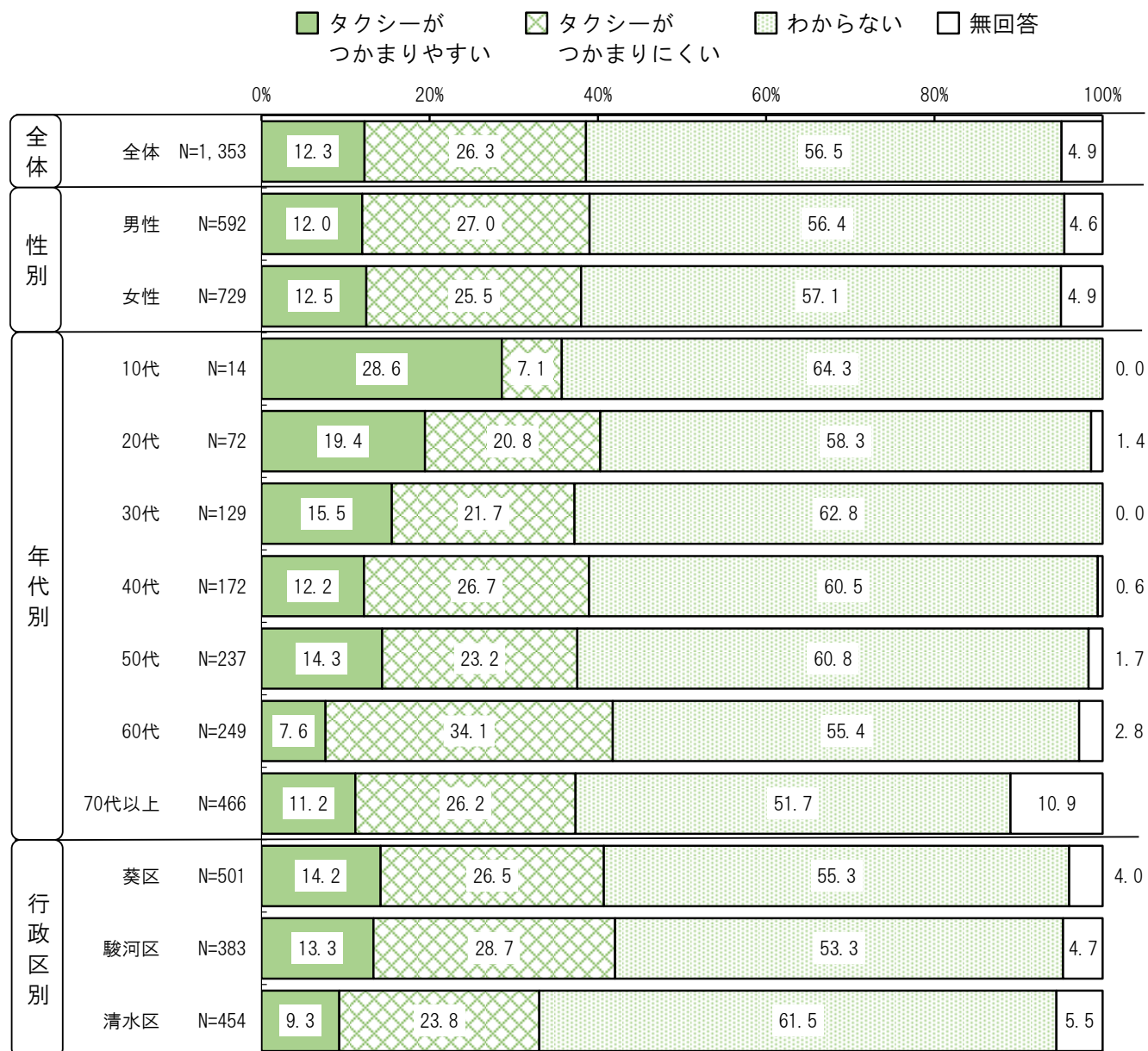
性別でみると、「わかりやすい」は男性28.2%、女性30.7%となっています。「わかりにくい」は男性30.6%、女性29.5%となっています。「わからない」は男性37.8%、女性35.3%となっています。

年代別でみると、「わかりやすい」は20代38.9%、10代35.7%、30代33.3%の順になっています。「わかりにくい」は20代41.7%、30代36.4%、60代32.5%の順になっています。「わからない」は70代以上41.2%、60代36.1%、40代36.0%の順になっています。

行政区別でみると、「わかりやすい」は駿河区33.4%、葵区32.5%、清水区22.9%の順になっています。「わかりにくい」は駿河区31.1%、葵区30.3%、清水区29.7%の順になっています。「わからない」は清水区43.2%、葵区34.3%、駿河区30.5%の順になっています。

問4 あなたが、普段、公共交通について感じていることについて、あてはまるものを選んでください。(○は1つ)
(7) タクシーの利用について

普段、公共交通について感じていることについて、タクシーの利用については、「タクシーがつかまりやすい」12.3%、「タクシーがつかまりにくい」26.3%、「わからない」56.5%となっています。



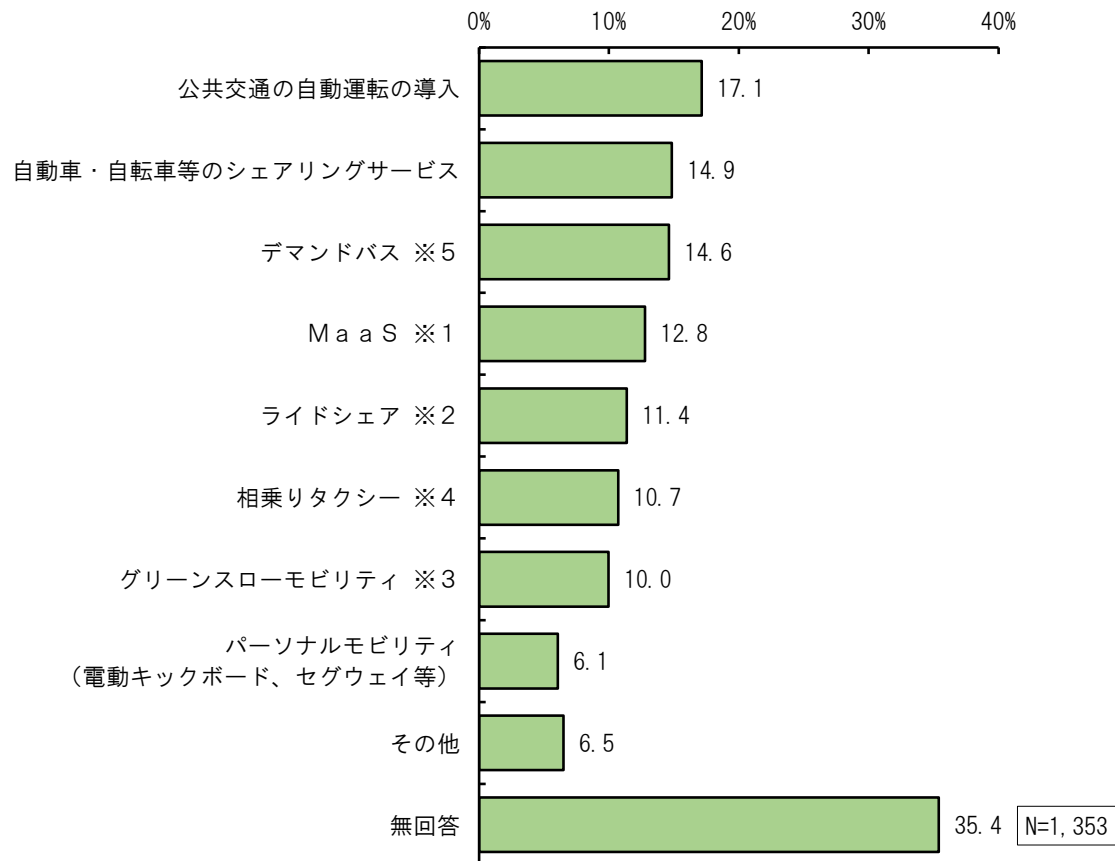
性別でみると、「タクシーがつかまりやすい」は男性12.0%、女性12.5%となっています。「タクシーがつかまりにくい」は男性27.0%、女性25.5%となっています。「わからない」は男性56.4%、女性57.1%となっています。

年代別でみると、「タクシーがつかまりやすい」は10代28.6%、20代19.4%、30代15.5%の順になっています。「タクシーがつかまりにくい」は60代34.1%、40代26.7%、70代以上26.2%の順になっています。「わからない」は10代64.3%、30代62.8%、50代60.8%の順になっています。

行政区別でみると、「タクシーがつかまりやすい」は葵区14.2%、駿河区13.3%、清水区9.3%の順になっています。「タクシーがつかまりにくい」は駿河区28.7%、葵区26.5%、清水区23.8%の順になっています。「わからない」は清水区61.5%、葵区55.3%、駿河区53.3%の順になっています。

問5 新しい交通サービスとして利用したいものはありますか。
(○はいくつでも)

新しい交通サービスとして利用したいものがあるかについては、「公共交通の自動運転の導入」17.1%と最も多く、次いで「自動車・自転車等のシェアリングサービス」14.9%、「デマンドバス ※5」14.6%、「M a a S ※1」12.8%、「ライドシェア ※2」11.4%などとなっています。



- ※1 Mobility as a service の略でスマートフォンアプリを使用し複数の公共交通を組み合わせで検索・予約・決済等を一括で行うサービス
- ※2 一般のドライバーがスマートフォンアプリを使用し、自家用車にて有料で人を運ぶサービス
- ※3 時速 20km 未満で公道を走ることができる電動車を活用した小さな移動サービス
- ※4 スマートフォンアプリなどを通じて目的地の近いユーザー同士を結びつけ、相乗りできるサービス
- ※5 定時運行ではなく、電話予約など利用者のニーズに応じて柔軟な運行を行うバスサービス

単位：（％）

		調査数（人）	公共交通の自動運転の導入	自動車・自転車等のシェアリングサービス	デマンドバス ※5	M a a S ※1	ライドシェア ※2	相乗りタクシー ※4	グリーンスローモビリティ ※3	パーソナルモビリティ（電動キックボード、セグウェイ等）	その他	無回答
全体		1,353	17.1	14.9	14.6	12.8	11.4	10.7	10.0	6.1	6.5	35.4
性別	男性	592	21.8	16.4	14.4	12.2	12.7	12.2	10.5	6.8	6.8	32.4
	女性	729	13.4	13.7	15.2	13.4	10.2	9.9	9.6	5.5	5.9	38.0
年代別	10代	14	42.9	35.7	7.1	28.6	7.1	14.3	7.1	28.6	7.1	7.1
	20代	72	20.8	29.2	9.7	26.4	15.3	5.6	11.1	11.1	6.9	13.9
	30代	129	18.6	28.7	12.4	25.6	6.2	9.3	10.1	10.1	3.9	19.4
	40代	172	18.0	19.8	14.0	20.9	11.0	9.9	11.0	14.0	6.4	23.3
	50代	237	22.8	18.1	18.6	16.0	14.8	11.4	13.1	6.3	8.4	27.8
	60代	249	16.1	11.2	12.9	10.4	10.4	12.0	10.0	4.4	5.2	40.6
	70代以上	466	12.9	7.1	15.7	3.6	11.4	11.4	8.2	1.5	6.9	48.7
行政区別	葵区	501	19.8	15.2	12.0	13.8	11.4	9.8	11.8	6.6	8.2	32.3
	駿河区	383	14.9	18.0	14.6	13.8	13.8	11.0	9.7	8.4	4.4	35.8
	清水区	454	16.3	12.3	17.8	11.2	9.5	11.9	8.6	3.7	6.4	37.4

性別でみると、男性と女性では順位が異なり、男性は「公共交通の自動運転の導入」21.8%、「自動車・自転車等のシェアリングサービス」16.4%、「デマンドバス ※5」14.4%の順になっています。女性は「デマンドバス ※5」15.2%、「自動車・自転車等のシェアリングサービス」13.7%、「公共交通の自動運転の導入」「M a a S ※1」13.4%の順になっています。

年代別でみると、「公共交通の自動運転の導入」は10代42.9%、50代22.8%、20代20.8%の順になっています。「自動車・自転車等のシェアリングサービス」は10代35.7%、20代29.2%、30代28.7%の順になっています。「デマンドバス ※5」は50代18.6%、70代以上15.7%、40代14.0%の順になっています。

行政区別でみると、「公共交通の自動運転の導入」は葵区19.8%、清水区16.3%、駿河区14.9%の順になっています。「自動車・自転車等のシェアリングサービス」は駿河区18.0%、葵区15.2%、清水区12.3%の順になっています。「デマンドバス ※5」は清水区17.8%、駿河区14.6%、葵区12.0%の順になっています。