

(令和7年2月17日発表)

## シェアリングムーバーによる送迎サービス実証実験

◆アピールポイント	<ul style="list-style-type: none"><li>・「知・地域共創コンテスト (UNITE2024)」において、「シェアリングムーバーで、高齢者が移動に困らない暮らしを実現」の提案が実証支援金交付対象事業に選定されました。</li><li>・川原地区/長田南地区/長田東地区から目的地「田子重下川原店」「静岡徳洲会病院」に向かう送迎サービスの実証実験を行います。</li></ul>
◆期間	運行期間：令和7年2月18日(火)から令和7年3月21日(金) 運行曜日：毎週火曜日・金曜日、運行時間：9時～17時
◆運行エリア	川原地区/長田南地区/長田東地区(5ルートを設定、各ルート1日2便) 詳しくは、 <a href="https://www.city.shizuoka.lg.jp/s3792/s012583.html">https://www.city.shizuoka.lg.jp/s3792/s012583.html</a> をご覧ください。
◆使用車両	ハイエース(定員9名)
◆内容など	<p>【実施概要】</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・静岡市とFracti合同会社は、高齢者が移動に困らない交通基盤の構築に向け、新たな交通手段「シェアリングムーバー」の実証実験を行います。本実証実験を通して、高齢者の移動ニーズ、企業の送迎ニーズ、成立要件等のデータや知見を収集し、シェアリングムーバーの実現可能性を検証します。</li><li>・実証実験には、高齢者(約80人)にご参加いただき、運行ルート上の希望する乗車ポイントから乗車、目的地(スーパー/病院)まで向かいます。</li><li>・利用者は会員登録(受付は終了)を行い、送付された乗車カードで送迎サービスを利用できます。</li></ul> <p>「シェアリングムーバー」とは</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・運行経費など送迎に係る費用をシェアリングすることで企業が低コストで送迎手段を調達できるとともに、企業が経費を負担することで利用者にとっても支払う運賃を低廉化できることが特徴です。</li><li>・鉄道・バス・タクシーなどの既存交通を補完する役割として、持続可能な交通を目指します。</li></ul>
◆取材について	取材いただける場合は、交通政策課までお問い合わせください。

別紙資料  ・ 無

【問合せ】 交通政策課(静岡庁舎7階)  
担当 鈴掛、村松  
電話 054-221-1105

## 地域の企業と連携した新しい移動の仕組みを実証

— 高齢者の移動問題の解決にむけ、「シェアリングムーバー\*」の実証実験を開始—

静岡市と Fracti 合同会社(代表社員 船本洋司)は、高齢者の移動問題の解決に向け、新しいモビリティサービス「シェアリングムーバー」の実証実験を開始します。



近年、公共交通の担い手不足が深刻化し、住民の移動手段確保が大きな課題となっています。一方で、企業が独自に送迎手段を用意するケースもあり、地域における輸送力の効率的な運用が課題となっています。

静岡市と Fracti 合同会社は、移動手段がより限定される高齢者の移動問題の解決にむけて、企業の顧客向け送迎ニーズを束ねて運行する「シェアリングムーバー」の仕組みを社会実装していくことを目指しています。

本プロジェクトは、静岡市主催の知・地域共創コンテスト(UNITE2024)において、多数の社会課題解決アイデアの中から実証フェーズに進むプロジェクトとして選定されたものです。本実証実験を通して、高齢者の移動ニーズ、企業の送迎ニーズ、成立要件等のデータや知見を収集し、シェアリングムーバーの実現可能性を検証します。

### 実証実験の概要

- 期間 : 2025年2月18日(火)~2025年3月21日(金)
- 運行日 : 火曜日/金曜日(9:00~17:00)
- 運行エリア: 川原地区/長田南地区/長田東地区
- 目的地 : 田子重下川原店および静岡徳洲会病院
- 車両 : ハイエース(定員9名)
- 実証内容
  - 利用者ニーズとの合致
  - 複数企業の送迎ニーズのマッチング
  - 最適な運行ルート・ダイヤの設定
  - 運行管理支援システム
  - 利用者及び連携企業の評価

## ▽乗車カード(事前申込制)

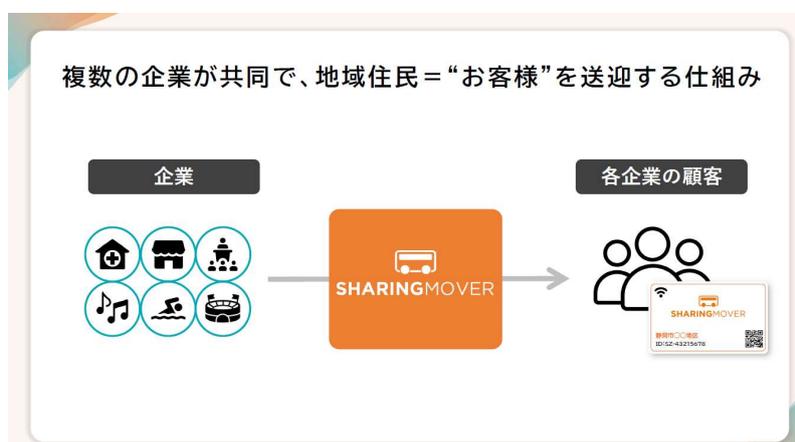


## ▽運行ルート



### \* 「シェアリングムーバー」について

「シェアリングムーバー」の仕組みは、運行経費など送迎に係る費用をシェアリングすることで企業が低コストで送迎手段を調達できるとともに、企業が経費を負担することで利用者にとっても支払う運賃を低廉化できることが特徴です。鉄道・バス・タクシーなどの既存交通を補完する役割として、持続可能な交通を実現します。



### ■知・地域共創コンテスト(UNITE2024)

[https://www.city.shizuoka.lg.jp/s2859/startup\\_con.html](https://www.city.shizuoka.lg.jp/s2859/startup_con.html)

### ■企業情報

会社名:Fracti 合同会社

代表者:船本洋司

所在地:〒101-0033 東京都千代田区神田岩本町 4-14 神田平成ビル

設立:2022年4月1日

URL:<https://fracti.co.jp/>

連絡先:[contact@fracti.co.jp](mailto:contact@fracti.co.jp)