

# 静岡駅南口駅前広場再整備基本計画【概要版】

## ① 静岡駅南口駅前広場が抱える課題について

### 1. 空間の不足と交通の混在



自家用車・バス・タクシーがロータリー内で混在しており、容量不足により自家用車が著しく混雑しています。

### 2. 歩行者の快適性欠如



歩行者のための空間が狭く、バス・タクシーの待機列と混在しています。また、安心して待ち合わせや休憩ができるような空間がありません。

### 3. まちとの分断



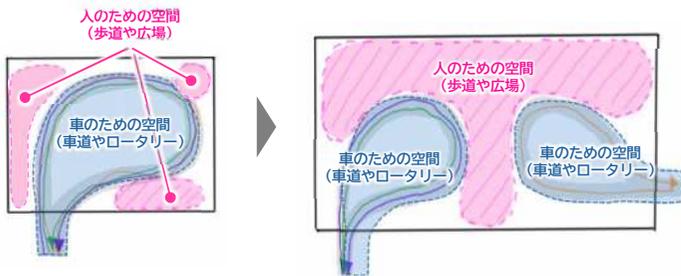
駅とまちがロータリーや道路で分断されており、駅から街に向かう歩行者動線が十分に確保されていません。

## ② 目指す姿

静岡市の新幹線口として、また静岡駅南口エリアの中心地として、交通機能を十分に発揮するとともに、市民や来街者といった多様な人々が安心して利用できる、にぎわいを感じる”まちのロビー空間”となる様な駅前広場を目指します。

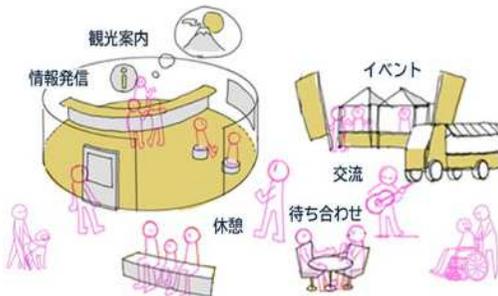
## ③ 実現のための方向性

### 1 車と人、両方が使いやすい駅前広場をつくります



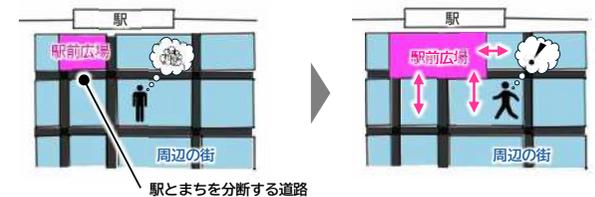
駅前広場を拡張し、人のための空間を確保するとともに、公共交通と自家用車を分け、安全なロータリーへ改善を目指します。

### 2 多様な人々が安心して利用できる広場をつくります



駅南北の動線の一部として、市民や来街者など多様な人々が安心して快適に利用できる広場を目指します。

### 3 駅と周辺のまちが一体となった空間をつくります

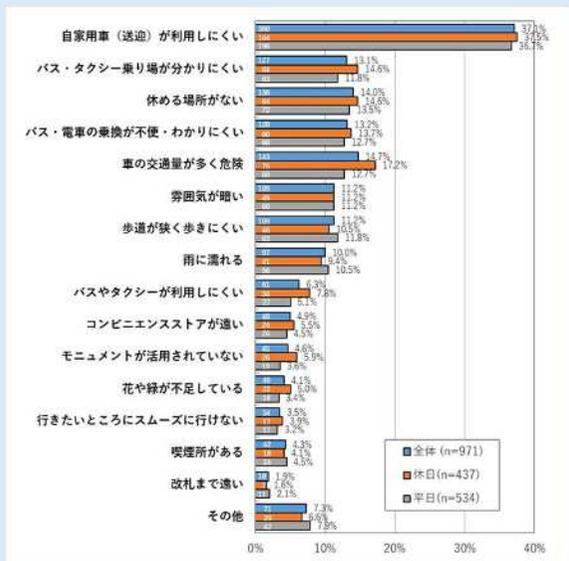


駅と周辺の街を歩行者がグランドレベルで自由に往来できる空間をつくり、駅周辺が一体となって機能する、活力あるエリアを目指します。

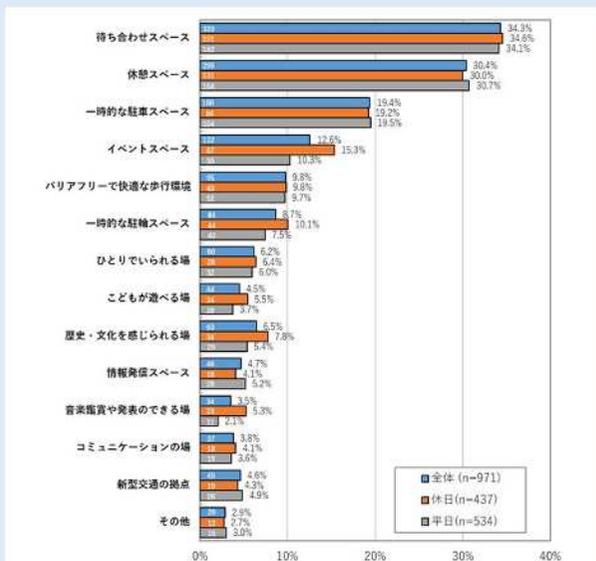
# ④“まちのロビー空間”の考え方について

## 利用者アンケート結果

静岡駅南口駅前について、  
課題があると思うところを教えてください。  
(複数選択可)

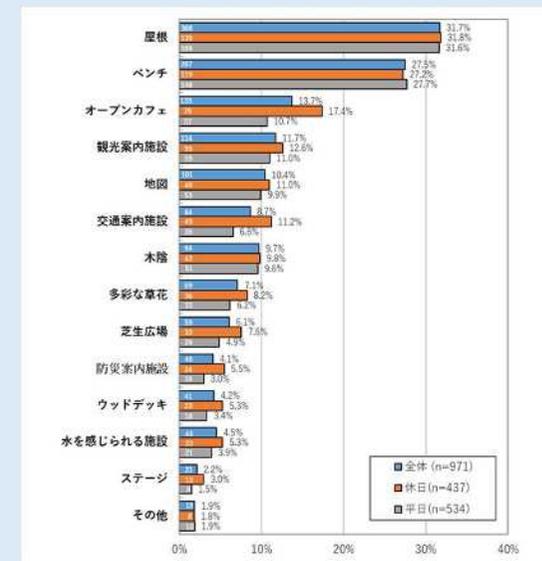


静岡駅南口駅前について、  
あったらよいと思う機能を教えてください。  
(複数選択可)



アンケート調査日 令和5年10月22日(日) 対面聞き取り 8:00~18:00  
 令和5年11月12日(日) QRコード配布 スマートフォンにて回答  
 令和5年10月23日(月) 対面聞き取り 8:00~18:00  
 令和5年10月31日(火) QRコード配布 スマートフォンにて回答

静岡駅南口駅前について、  
あったらよいと思う施設を教えてください。  
(複数選択可)



## “まちのロビー空間”に配置したい機能

### ①気軽に立ち寄れる憩いの場

待合時間にひと仕事

観光帰りにちょっと休憩

お店で買った食べ物を持ち寄ってお手軽ピクニック!

- ・休憩・待ち合わせスペース
- ・ひとりで滞留できる場所
- ・親子連れが休憩できる場所

### ②おでむかえの場

知らなかった観光地にも行ってみよう!

近くに新しいお店ができたみたい! 行ってみよう!

- ・静岡を感じられる場所
- ・観光・交通案内施設
- ・地域の情報発信スペース

### ③人と文化の交流の場

一緒に地域イベントに関わってみよう

地元のお店のマルシェがでているね

路上ライブやってる!

- ・イベントスペース
- ・コミュニケーションの場
- ・文化の発信ができる場

## “まちのロビー空間”のイメージ(他都市事例)



⑤ 目指す方向性実現のための整備案について

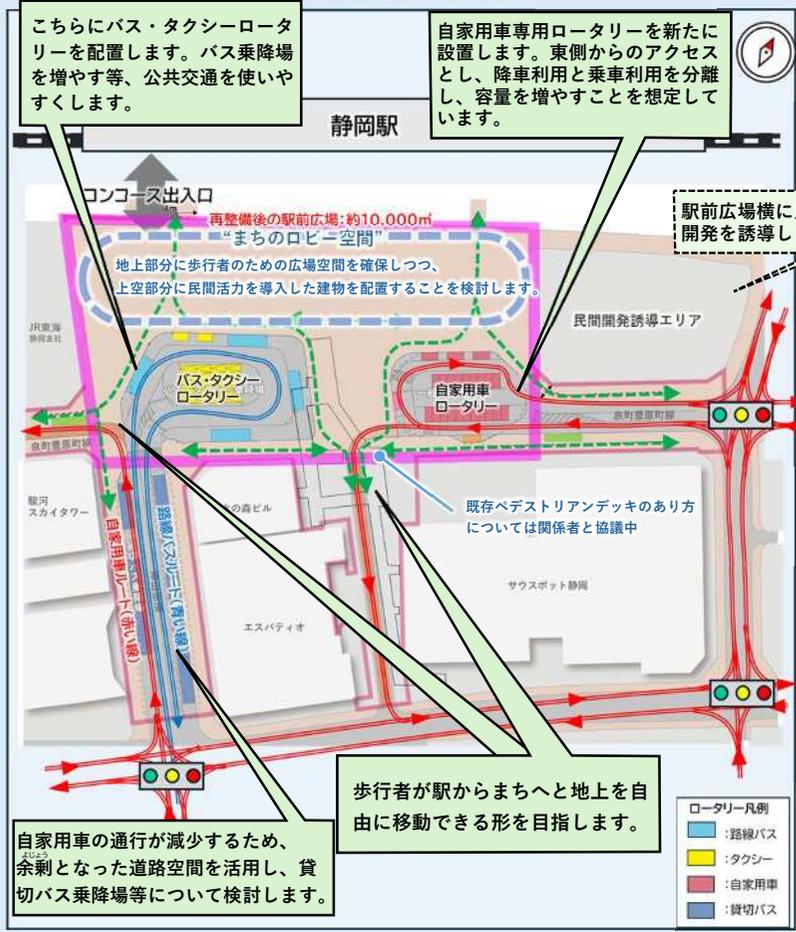
※あくまで現時点での整備案であり、実際の整備内容を確定するものではありません

現況



駅前広場を東側南側へ約2倍(約5,500㎡→約10,000㎡)の大きさに拡張します

現時点での整備案



⑥ イメージパース ※あくまで現時点でのイメージであり、実際の整備内容を確定するものではありません

イメージパースについて、右の二次元コードで動画をご覧いただけます。



# 将来の姿の5つのポイント

## ポイント1

ひろばの面積を現在の約2倍に広がります。  
人と車がゆとりをもって  
広場を利用できるようにします。

## ポイント2

歩行者のための空間をつくります。  
建物を配置するなどして、居心地が良く、にぎわいが  
生まれる場所をつくります。

## ポイント5

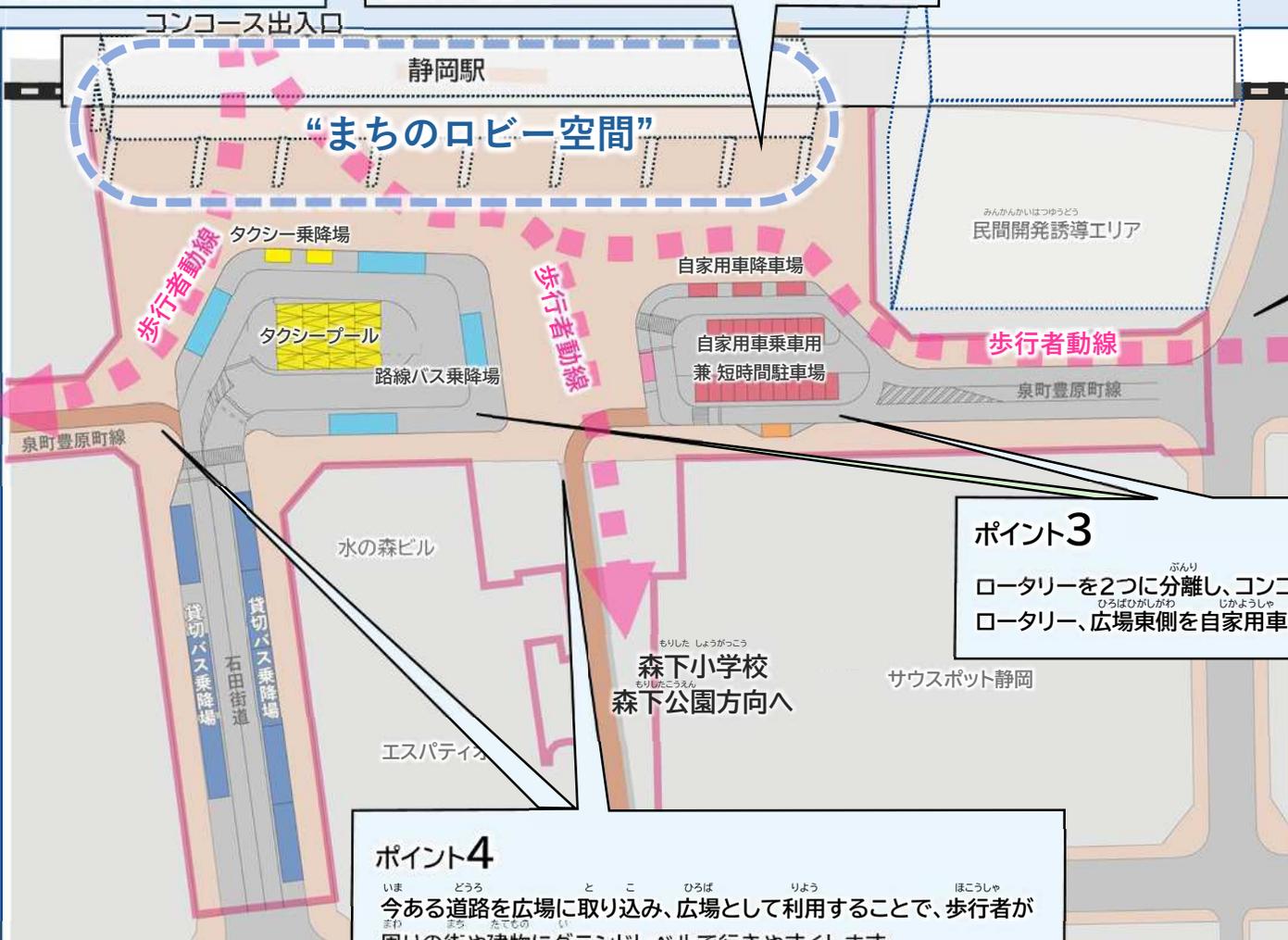
土地の形を整え、広場の隣に、  
民間開発を誘導します。

## ポイント3

ロータリーを2つに分離し、コンコース前を公共交通(バス・タクシー)  
ロータリー、広場東側を自家用車ロータリーにします。

## ポイント4

今ある道路を広場に取り込み、広場として利用することで、歩行者が  
周りの街や建物にグランドレベルで行きやすくします。



これまでの検討委員会での協議内容は  
下の二次元コードでご覧になれます。



※石田街道沿線で貸切バス乗降場等、今後、広場に必要機能の配置を検討します。