

令和7年5月9日市長定例記者会見 会見録

◆司会

それでは、ただいまから、市長定例記者会見を始めさせていただきます。
本日は発表案件がありませんので、幹事社質問からお願いをいたします。
静岡第一テレビさん、よろしくお願いいたします。

◆静岡第一テレビ

幹事社の静岡第一テレビです。よろしくお願いいたします。
ゴールデンウィーク中に、日本平動物園が4日間駐車場を予約制にしたことについて、2点伺わせていただきます。1点ずつ質問させていただきます。
1点目ですけども、4日間の予約状況と、それに伴う効果や影響、予約制にしていたことを知らなかった方や、近隣の方からの意見や苦情が、もしあったら教えていただきたいです。

◆市長

はい。ありがとうございます。まず、状況について、なぜ予約制にしたかということですけども、例年、ゴールデンウィーク期間中は、たいへん多くの方が動物園を訪れて、開園直後に駐車場がほぼ満車になっている状況でした。その後、駐車待ちの車両が列をなして、動物園進入路から日本平パークウェイへ、はみ出すことによって、そこから1.5kmぐらい渋滞が発生するという状況です。
私も、一度、ゴールデンウィークに日本平に行こうとしたら、入口で詰まっていて動かないんです。なぜ動かないか、実はわかりません。それは、なぜかというと、動物園で詰まっているとは思わなくて、日本平に上がるところで、上が詰まっているから下まで渋滞が来ているのかなと思ったら、よく聞いてみると動物園で詰まるので、ここは片側一車線しかないのに、日本平まで上がって行こうと思っても、動物園のところで前から止まってしまう、こんな状況で、非常に問題があると思っています。

これまで、渋滞対策として車での来訪ラインを減らすために、JR 東静岡駅に無料駐車場を用意して、シャトルバスを運行してきましたけども、やはり車で行かれる方が非常に多いので、今度はシャトルバスが、また渋滞に巻き込まれて動けない、こんな状況になっていました。こうしたことから、根本的な渋滞対策が必要だということで、駐車場への車両の流入量そのものを減らそうということで、今回5月3日から6日までの4日間、試行的ですね、これからずっとこうやるというんじゃなくて、試しにこういう予約制というのを導入したということになります。

ご質問の予約状況ですけれども、4日間の予約枠が3,200台に対して、2,814台の予約をいただきました。5月6日が雨で、非常に利用率が低かったんですけれども、それ以外の5月3日から3日間、5日まではほぼ100%の予約率ということになりました。その結果ですけれども、来園する車の渋滞は、一切発生しなかったという状況です。

来園されたお客様の反応からすると、遠方から来たんだけど、駐車場が、この方は予約されているので、「駐車場が確保されているという安心感があってとても助かった」とか、あるいは「渋滞がなく円滑に入ることができたのでストレスがなかった」というような、概ね良いお声をいただいています。それから近隣の住民の方々がですけれども、これもたいへん皆様にはご迷惑をおかけしていたわけですが、今回は「生活道路として渋滞がないのは助かった。毎年予約制をやってほしい」、あるいは、「渋滞の列でお客様が店の駐車場に入れないという状況で、これも困るということでしたが、今年は渋滞がないのでお客さんが増えました」というようなお声をいただいています。

一方で、その来園者数への影響ですけれども、これは駐車場の予約を、時間制、例えば10時から14時までとか4時間とか、そういう枠ではなくて、1日単位でやりましたので、駐車場の使用率というのが、前年度比で49%減少しています。それから、来園者数も前年度比で39%減少しています。やはり、日本平動物園は立地上、やはり車で出かけられる方が多いですので、これが車の予約が取れないので、ごめんなさい、駐車場の予約が取れないので、来園を見送った方がかなりいらっしまったんではないかなと思います。

今回は試行という形、試しにやってみるということで、予約制やりましたが、渋滞の緩和に主眼を置いていたので、入園者の減少はある程度は想定していたということですが、良かったかどうかというのは、課題は、私はあると思っています。

それから予約制について、事前周知に努めましたけれども、当日、「予約制は知らなかった」とか、あるいは「来園したのにの予約がないと駐車できないのは納得できない」というような声もいただいております。こういった方々については、東静岡駅周辺の民間駐車場と無料シャトルバスの利用をご案内して、ご理解をいただいたので、大きな混乱はなかったと聞いております。

全体の評価ですけれども、まず渋滞がなかったということ、これは非常に良かったと思います。本当に近隣の住民の皆様、あるいは商業関係の皆様には、ご迷惑をおかけしてしましたので、ここが解消されたのは良かったのではないかと。あるいは、日本平へ上がる方々についても、ご迷惑はかからなかったと思います。その一方で、課題は何かというと、入場者数の減少ですけれども、入場者数が、来園者数が39%減少しているということは、昨年度よりですね。行きたい人が

行けなかったということですよね。ですから、本来、動物園というのは、楽しんでもらうための施設ですから、多くの方に楽しんで欲しいのに駐車場がないので楽しめなかったという、これは問題になります。ですから、渋滞がなかったという良い面と、行きたくても行けなかったという人が相当数いるということ、こちらの課題をしっかりと認識していかないといけないと思います。

原因ですけれども、やはり駐車場の予約制を 1 日単位としたので。行ってみると駐車場はかなりスペースが空いているということです。例えば、10 時に入って 2 時間で帰っても、その後予約を入れないと、空いているわけです。動物園ではそのあたり、空いている時間、例えば、午後 2 時ごろから予約が空いてれば、予約がない車両も入れたということですけれども、それでも稼働率が上がっていない、使用率が上がっていないというところは、やはりその駐車場を無駄に開けていたというのも事実だと思いますので、そういった本来楽しんでいただける方々に楽しんでいただけなかったことの問題というのはよく認識をして、来年度どうするかということを考える必要があると思っています。

◆静岡第一テレビ

ありがとうございます。2 問目の質問なんですけれども、試験的な措置とおっしゃっていましたが、来年のゴールデンウィークに関して、同様の措置を取るのか、現状のお考えを教えてください。

◆市長

はい。予約制というのは効果がありました。渋滞解消では効果がありましたので、予約制そのものは来年もやるのがいいんじゃないかなと思います。

ただ、先ほど申しましたけど、駐車場を使用率、使用率というのは総枠ですね、900 台入れるんですけども、1 日何台そこを使ったかということですけども、例えば、令和 6 年ですと、180%使っているような日もあるんですね。ですから、駐車場、1 枠が 1.8 回転しているっていうことになりますけども、今回はそういうことを 1 日単位でやったので、1.8 回転じゃなくて 1 回転しかないわけです。そうすると、やっぱり、利用駐車場は空いているのに使えないという状況になってしまいますので、その改善が必要じゃないかなと思います。

時間制でやるとか、時間制限でやるとか、例えば、10 時から 13 時までの枠で予約、それから 1 時から 4 時までの枠で予約とか、そういうやり方をすると、回転が倍に上がったりしますが、そういったことも考えて来年はやるべきではないかなと思っています。

◆静岡第一テレビ

ありがとうございました。幹事社からは以上です。

◆市長

ありがとうございました。

◆司会

はい、それでは、ただいまの幹事社質問に関連したご質問をお受けをしたいと思いますが、いかがでしょうか。はい、SBS さん、お願いいたします。

◆SBS テレビ

SBS テレビです。よろしくお願いいたします。

利用者だったりとか周辺の施設の人からは、このゴールデンウィークだけではなくて、他の連休だったりとか、なんなら土日もやってもらえると嬉しいみたいな声もあったんですけども、そういったところの検討の余地ってのはあるんでしょうか。

◆市長

ゴールデンウィークだけではなくて、混むときはありますので、それは1年で、だいたい駐車場の利用率みたいなものを見れば、どのくらい渋滞が発生しているか、逆にわかりますので、そこでやる余地はあると思いますけども、ただ、さっき申しましたような、駐車場の使用率ですよね、回転率を上げるということも大事ですから、どの日にやるかということと、どういうやり方をするのかっていうのは、今回の試しでやったことを踏まえて、改善をしていきたいと思っています。

◆SBS テレビ

ありがとうございます。

◆司会

はい。その他、幹事社質問に関連したご質問いかがでしょうか。はい、読売新聞さん、お願いいたします。

◆読売新聞

読売新聞です。先ほどの質問で、来園者数の減少というのを、ある程度見込んでいたというお話がありましたが、今回の 39%減少っていうのは、予想よりも

やっぱり多かったという結果になったということでしょうか。

◆市長

私は予想してなかったのですが、どうですか。動物園。結果的に言うと、非常に大きいので、これだけ減少してはいけないというのが答えだと思いますけれども、どのぐらい見込んでいたかは、ちょっと動物園からお願いします。

◆日本平動物園園長

はい。日本平動物園園長の竹下と申します。よろしくお願いします。
私どもですね、例年の実績を踏まえて、だいたい 3 割ぐらいは減少するのではないかなということを考えていたんですが、そういった意味では、少し 40% 前後というのは、想定よりも少し多かったのかなというふうに感じております。

◆読売新聞

ありがとうございます。

◆司会

はい。その他、いかがでしょうか。テレビ静岡さん、お願いいたします。

◆テレビ静岡

テレビ静岡です。平日は、そんな駐車場が満杯になることはないと思うんですけども、今後、駐車場そのものを他のエリアに拡げる、そういうお考えはあるのでしょうか。

◆市長

駐車場というよりも、やはりやるとすればシャトルバスだと思いますけれども、駐車場確保しようと思っても、なかなか、そう簡単にはいきませんので、東静岡駅を活用して、シャトルバスでもっと来ていただくというのが、一番可能性としてはあり得るんじゃないかなと思います。

◆司会

その他、いかがでしょうか。では、幹事社質問に関連したご質問は以上ということではよろしいでしょうか。はい。
それでは、その他のご質問をお受けをしたいと思います。その他、ご質問ある方はお願いいたします。はい、静岡朝日テレビさん、お願いいたします。

◆静岡朝日テレビ

静岡朝日テレビです。よろしくお願いします。一昨日、静岡市内の経済団体が難波市長の元を訪れまして、清水区のサッカースタジアムの早期整備を求めました。難波市長から、議論は煮詰まっているという話がありました。また、経済団体の方からは難波市長の進め具合を安心しているという声が聞かれました。お話しいただける範囲で、ENEOS 側とはどういう協議が進んでいるのか、また今後のスケジュール感などありましたら教えてください。

◆市長

はい。協議の進捗状況ですけれども、やはり新スタジアムということの要望があったわけですが、スタジアムの問題でも、まず土地を活用できるような状況にしないといけないです。そのためには、タンクの撤去であるとか、整地をしたり、あるいは道路や上下水道、それから電線共同溝、こういったものを入れていかないといけないので、その事業手法をどうするかというのが、一番課題になります。一番というか、まずそれを決めないと始まらないということです。

それについて、今、ENEOS さんといろいろ協議をしているということです。ENEOS さんというのは、所有者は ENEOS 社ですので、協議をしないと、地権者がよいと言わないと、次はないので、それについて協議をしているという状況です。

事業手法については、土地区画整理事業でやりましょうということで、合意、これは合意と言っていいと思います。ただ、どういうやり方をするか、もうちょっと細かいところですね、誰がどういう役割分担でやるとか、その辺りについては、もっと協議が必要ということになりますし、あとは事業をやる場合には必ずリスクが伴うわけです。土地を生み出すんですけど、生み出した後に、その用地がどう、例えば売るとか、貸すとか、いろいろありますけど、それが活用されないと、事業をやったって、損失が発生するわけですね。

したがって、そのあたりについて、どういうやり方をしていけば、そういうリスクが軽減できるかとか、そういった辺りについて調整をされていて、そこが固まらないと、やはり ENEOS 社としては、地域貢献もありますけど、ビジネスとしておやりになるという側面もありますから、そのビジネスとして成り立たないようであれば、できないということになりますので、そのあたりについて事業性がどうかという辺りについての詰めを今やっているという状況です。

ですから、かみ合っていないというような状況ではなくて、あるいは一部報道では、ENEOS と企業と静岡市で 3 すくみだということがありましたけど、別にすくんでいるわけでもなくて、具体的な協議は進んでいますけども。

ただ、最後、合意というところは、いつになるかというのは、現時点ではお答えできないという状況です。それは、最終的な意思決定がどうしても大事ですので、

大事というか、しないといけないですので、かなり頂上付近には行ってますけど、最後のところで、まだ決定までには至っていないと。で、決定までにどのくらい時間かかるかというのは、これはまさにいつになるかというのは、相手があることですから、今は言うことができないという状況です。

ただ、全然話が進んでないというわけではありませんで、本当に最終段階にはあるという状況です。

◆静岡朝日テレビ

ありがとうございました。

◆司会

その他、いかがでしょうか。その他のご質問よろしいでしょうか。はい、静岡新聞さん、お願いいたします。

◆静岡新聞

静岡新聞です。私も駐車場に関する質問なんですけども、市民文化会館の地下駐車場が4月から使用できなくなったという状況を受けて、市として新たな駐車スペースの確保とか、そのことに関する周知の徹底など、何か検討しているようなことがあるのかをお伺いしたいと思います。

また、併せてですね、駿府城公園の周辺の駐車場の状況なんですけども、この駿府城公園をインバウンドを含めて観光資源として、これからさらに磨き上げようとしている中で、周辺での恒久的な駐車場スペースの確保についても、昨年の11月の議会の定例会で市長が、そのことについて触れたこともありましたが、現在の進捗だとか、検討していることがあれば、併せて教えてください。

◆市長

はい、ありがとうございます。駐車場の位置、出せますかね。はい、もうちょっと小さくしてもらって、これで全体像わかりますかね。はい。まず、市民文化会館の地下駐車場なんですけども、246台の収容になっていました。今回、市民文化会館を休館するので、利用者が大幅に減少するということと、それから電気関係だとか、維持管理費がすごくかかるので、したがって、閉場するということにしました。代替機能としてなんですけども、これは今年の4月25日から、ここですね、今、地下駐車場はこちらになるわけなんですけども、ここが閉鎖ということで、ここに平面の駐車場を用意しました。こちらが53台の収容ということで、24時間利用できる駐車場になっています。

それから、もう一つは、これは、ちょっと前で4月11日になりますけども、

これは 23 台収容ということですけど、この市民文化会館ではなくて、歴史博物館ですね、この歴博のところの裏の駐車場、ここを活用できるようにしました。これは 23 台のスペースになります。なんとなく歴史博物館の駐車場のように見えるので、歴博に行かない人は使えないように見えますけど、完全に一般駐車場ですので、これを今、活用できるようになっています。

それから、もう一つ、この市民文化会館の、これ市民文化会館ですけど、この裏側に、今まで関係者駐車場のような、例えば、興行なんかをやるときに、その中でトラックが入ったり、関係者が入ってきたりするような駐車場ありましたけども、今、市民文化会館自身を使わないので、この部分を一般開放しようということで、今、工事中です。ちょっと出入口の修正であるとか、それから全体のレイアウトの変更が必要なので、少し時間がかかりますけども、6 月末ぐらいには 40 台ぐらい駐車できるスペースができるんじゃないかなと思います。

したがって、それまで入れると、全体で 116 台の駐車台数が確保できるということになります。今まで市民文化会館、先ほど申しましたように 246 台の収容でしたが、文化会館自身が動いていないので、この約半分の 116 台の駐車台数があれば、何とかなるんじゃないかなと思っています。

さらに、何か確保できないかということですけども、ここに、歴史博物館の裏側に開いたスペースがあって、そこはバスの回転場だとかに使っていますが、それについて、もっと活用できるんじゃないかなと思いますが、今はまだ発掘調査をしてないので、文化財の発掘調査をやっていないので、今年の 8 月ぐらいから文化財の発掘調査をやって、その結果、暫定的に駐車場として利用する。この場所は非常に良い場所ですので、将来的にはもっと別の活用もあると思いますが、とりあえずは、決まるまでは、恒久的な活用が決まるまでは、そこを駐車場として活用できるということではないかなと思っています。

そんな状況です。

◆静岡新聞

ありがとうございます。昨年の 11 月の定例会で、市長がちょっと触れられていた、県の立体駐車場ですかね、歴博の、バスの今、利用、駐車場として利用している横の立体駐車場の、この土日なんかの活用なんかも検討していきたいというお話もあったかと思うんですけど、そこら辺の話の進捗はどうでしょうか。

◆市長

はい。まだ県と十分な調整ができておりませんので、お話いただいたように、県の立体駐車場、これを開放してくれという、市も何か加わるようなことが必要

ではないかと思imasuので、県と協議をしていきたいと思っていますが、まだちょっと具体的な取り組みにはなっていないが、急いでやりたいと思imasu。

◆司会

はい。その他、いかがでしょうか。その他、ご質問よろしいでしょうか。
では、本日の定例記者会見は、以上とさせていただきます。

◆市長

はい、ありがとうございます。

◆司会

ありがとうございました。次回は 5 月 23 日金曜日、11 時からの予定となります。よろしくお願いいたします。