

「東静岡地区まちづくり基本構想（案）」市民参画手続き（2025.6.10～2025.7.10実施） ご意見に対する回答

| | | | | |
|-----------------------------|------------|---------------------------|-----------------|------------|
| 【1.めざす将来像】 | No. 1～ 29 | 【3.まちづくりの主要プロジェクト】 | 【4.役割分担と今後の進め方】 | No.413～421 |
| 【2.まちづくりの5つの方針】 | | ①静岡市アリーナ | No.237～314 | |
| ①文化・スポーツの拠点としての、まちの新たな価値づくり | No. 30～ 70 | ②新県立中央図書館 | No.315～352 | 【5.その他】 |
| ②若者や子どもが、夢や希望を持てるまちづくり | No. 71～ 99 | ③ペDESTリアンデッキ | No.353～387 | No.422～439 |
| ③誰もが移動しやすく、住みやすいまちづくり | No.100～166 | ④新たな交通システムの導入 | No.388～401 | |
| ④人々の交流や、豊かで心地良い生活を生み出す空間づくり | No.167～212 | ⑤土地利用規制(都市計画)の見直し | No.402～404 | |
| ⑤緑と自然豊かな都市環境づくり | No.213～236 | ⑥里山公園(谷津山)の保全・活用 | No.405～407 | |
| | | ⑦低未利用地を活用した、多様な魅力を高める都市開発 | No.408～412 | |

| No. | 基本構想（案）の対象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想への反映 | 反映ページ |
|-------------------|---------------|---|---|--|-------|
| 【1.めざす将来像】 | | | | | |
| 1 | 10 | 文化・スポーツ拠点の整備は地域活性化に貢献する一方で、交通渋滞や生活環境への影響、財政負担、市民間の利用格差などをしっかり整理して欲しい。 | アリーナ等の集客施設の整備により、周辺道路の交通渋滞や騒音等の問題が発生することが想定されますが、静岡市アリーナ基本計画のP15～P16にそれらの課題に対する考え方を整理しています。整備による影響を検証し課題に対して一つずつ対応を検討します。 | | |
| 2 | 10 | 東静岡地区のまちづくりについて、アリーナや新図書館が、市民が気軽に集い、楽しみ、学べる場になるといいと思っています。地域の人が使しやすい施設にし、駅からのアクセスや街全体のにぎわいづくりにも力を入れてほしいです。 | イベント時だけでなく、市民が日常的に集い、思い思いの過ごし方ができる空間づくりや、生活に必要な施設及び潤いを与える施設の充実を図り、快適で住みやすい住環境づくりを進めます。 | | |
| 3 | 10 | 住み続けたい、という考え方において、夜間昼間を問わず人口が増えるということは、それだけ経済の大きさを増やす必要があると思う。人口が増えればその分コンビニもカラオケも居酒屋も増えるものだ。その経済の増加が、何かイベントがあるから、この季節だから、というのでは一発屋の観光地の過ぎず、何度も訪れたい場所、住みたい場所にはなり難いのではないかと。 | | | |
| 4 | 10 | アリーナや図書館はここにしかないからここに行かないといけない。で人は集まると思う。そこから行かないとではなく行きたい、遊びたいと思える要素を入れることによって活気が溢れると思う。子連れの家族やお年寄り、イベント参加者は集まると思うのでそれ以外をどう誘致するかプラスしたらいいと思う。 | | | |
| 5 | 10 | 東静岡地区のまちづくり基本構想は、アリーナや中央図書館などの整備によって「新たなにぎわい」や「文化・スポーツの拠点」を生み出そうとしている点は魅力的です。観光客やイベント参加者を呼び込むだけでなく、普段からこの地域に住む人たちの「暮らしやすさ」をどこまで重視しているのか、もっと明確にしてほしいです。 | | | |
| 6 | 10 | アリーナを核としたにぎわいのあるまちづくりは、地域経済の活性化や交流人口の増加に寄与するという点で非常に有意義だと感じましたが、イベントがない日でも人が集まりたいような魅力的な空間づくり（例えば、カフェや緑地、文化施設など）を進めることが、地域の継続的な活性化につながると思います。また、防災面においても、多様な世代が安全に避難・生活できるようなインフラ整備が同時に進められることで、より安心して持続可能なまちづくりになると考えます。 | | アリーナ単体ではなく、多機能施設を組み合わせ合わせた複合施設として一体的に整備することで、市民が日常的に集う「地域のためのアリーナ」「集うアリーナ」を目指します。また、アリーナにおける防災機能については基本構想のP21やアリーナ基本計画のP38～P39に示していますが、地域の防災拠点として、機能が十分に発揮するとともに静岡市全体の防災力の向上に寄与するようなアリーナを整備を目指します。 | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ | |
|-----|-----------------------|--|---|---|-----------|--|
| 7 | 10 | 文化・スポーツ・教育を中心とした交流・滞在拠点の形成というビジョンに非常に共感しました。アリーナや新県立中央図書館など、大型施設を核とした都市づくりは、地域に新たな活力をもたらす可能性が高いと感じています。特に、文化・スポーツ・教育を融合させる発想は、世代や関心を超えて多くの人が集える空間を生み出すうえで有効だと思います。北口と南口の機能連携も明確で、滞在型の魅力づくりに向けた意識が感じられます。 | まちづくりの主要プロジェクトを通じて、新たな文化・スポーツの拠点、快適で住みやすい住環境の実現を目指し、市民が誇れるまちとなるよう、まちづくりを推進していきます。 | | | |
| 8 | 10 | まちづくりには色々考えが含まれて、すごく良いと思います。まちづくりには文化や子供向きの地形だけでなく生態についても考える。 | | | | |
| 9 | 10 | 東静岡は交通の便がよく、静岡市の新しい玄関口として発展が期待されます。今後は、緑や自然を大切に持続可能な都市づくりが求められます。市民が集まれる広場や文化施設の充実、歩きやすい街並み、若者向けの商業施設などがあると、さらに魅力的になると思います。 | | | | |
| 10 | 10 | スポーツや図書館など、若い人にも需要がありそうな計画でいいと思った。 | | | | |
| 11 | 10 | 今回提案された「まちづくりの主なプロジェクト」は、安全・安心な暮らしを支える防災対策の強化や、歩行者と車の動線を分ける設計、また誰もが利用しやすいペDESTリアンデッキや里山公園の整備など、包摂的で多様な人々が集える空間づくりが進められており、大変意義のある取り組みだと感じました。 | | | | |
| 12 | 10 | AIやICTなど新しい技術の導入を通じて、環境への配慮や災害時の対応力強化にもつながる可能性があり、未来を見据えた構想として期待が持てます。 | | | | |
| 13 | 10 | ページ1の「新たな文化・スポーツの拠点づくり」と「快適で住みやすい住環境づくり」という目指す将来像で、これは、東静岡の街の地域活性につながるいいものだと思います。アリーナ単体ではなく複数の駅を直結にし、それを核にしたまちづくりをすることで多様な魅力があふれ、街に訪れる人々・暮らす人々が安全・快適に歩行・滞在することができるものになると書いてあり、確かにそのような施設を設置したら地域力も上がり、発展につながる素晴らしい案だと思います。 | | | | |
| 14 | 10 | 持続可能なまちづくりというところで、人と自然・街が共存する。そして人の交流と文化が関わり合える全体像が良いなと思います。駅を中心とした周囲に図書館等の様々な施設があることで、交通が便利で通いやすいと思います。 | | | | |
| 15 | 10 | 再開発による地価上昇が地域住民の生活に与える影響や、若者・子育て世代への住宅支援、緑地の保全といった課題にも丁寧に向き合う必要があると考えます。今後、地域住民の声を反映させながら、誰にとっても住みやすい持続可能なまちづくりが実現されることを願っています。 | | まちづくりを進めるためには、地域の方や、多様な立場の方との丁寧な対話が必要と考えています。今後も対話を重ねて、まちづくりに関する取組を進めていきます。 | | |
| 16 | 10 | 高齢者や障がいのある方、子育て世代など、誰もが安心して利用できるユニバーサルデザインの視点も、計画の段階からより重視してほしいです。今後も地域住民の声が反映されるような取り組みを希望します。 | | | | |
| 17 | 10 | 文化やスポーツの中心となるので、たくさんの観客や観光客が訪れたり、年齢層も広いと考えられるので来た人々が疲れた時に休める公園(ベンチをたくさん設置する)や暑さや寒さを防げるような待合室のようなものを設置する。さらに公園は子供が楽しむことができる。他にも、アリーナにもたくさんの方が訪れるので遠い地域から来た人のためにホテルを設置することで時間に余裕ができる。そしてアリーナ目的だけでなく観光もできる。 | アリーナの敷地だけでなく、既存の公共空間等も活用しながら、来訪者も地域住民も思い思いの過ごし方ができる空間づくりや機能の充実を目指します。 | | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|--|---|--------------|-----------|
| 18 | 10 | 東静岡地区のまちづくり構想には期待もありますが、箱物の建設による維持費や税負担の増加が心配です。便利で魅力的な街になる一方で、住民の負担が増えないか不安もあります。市民の声を反映した、持続可能な計画であってほしいです。 | 観客からも利用者・事業者からも選ばれる、魅力溢れるアリーナを実現し、社会や地域経済に大きな影響をもたらすとともに、行政の財政負担をできる限り抑えることが重要だと考えており、その実現に向けて、引き続き検討していきます。また、投資を上回る経済効果や所得誘発効果が期待できます。今回、採用を予定している事業手法は、PFI（BT+コンセッション）という方式であり、アリーナの運営権を事業者の有償譲渡、事業者が自由は発想で運営するものです。運営で赤字になった場合でも、市が運営費を負担することはありません。 | | |
| 19 | 10 | 街に人が集まるには「観光」に力を入れる必要がある。清水はクルーズ船の港があり外国からの観光客が来るため海外ウケの観光地の建設や街中に多言語の案内板の設置をする必要がある。日本は独特の文化「和」が誇るべき文化なので時代劇の様な江戸の街並みの建設やアニメ産業の参入をし海外だけではなく日本人向けの施設も作るべきと考えた。 | 東静岡地区はホビー文化を始めとした世界に誇るべき文化が多数存在するため、それら資源を有効活用し、国内外の来訪者をおもてなしする空間づくりを目指します。 | | |
| 20 | 10 | 目的、全体像、将来像がとても具体的で、近い未来に本当に実現する様な気がして、とてもワクワクしました。東静岡は自然に満ち溢れているため、このまちづくりが実現したら、静岡県の中でも1番の観光スポットになり得るのではないのかと思います。是非とも実現させて欲しいです！ | イベント時だけでなく、市民が日常的に集い、思い思いの過ごし方ができる空間づくりや、生活に必要な施設及び潤いを与える施設の充実を図り、快適で住みやすい住環境づくりを進めます。 | | |
| 21 | 10 | 「東静岡地区まちづくり基本構想（案）」では、アリーナや新県立図書館の整備を通じて、新たな文化・スポーツの中心地としてまちを発展させる構想に強く期待しています。誰もが訪れやすく、交流できる公共空間づくりは、静岡市の魅力をさらに高めると思います。 | | | |
| 22 | 10 | 私はアリーナをつくるのは良いと思うが、そのお金を日常を診度盤にお金をまわすべきなのではと語る。理を毎日バスを利用しているが道路がとてもガタガタでバスの乗りごちが悪い。 また、全国的にも問題になっている水道管の老朽化で、鎌倉で水道管破裂があった。また、南海トラフのシミュレーションができていながら海岸の整備をもっと進めるべきではないのか、これらをもっと行うべきである。 また、出生率が下がっているのなら人を集めるため託児所を増やすなどといった子育てをする方々にとってのメリットがたくされる施設をつくる、引越してくる人に向けての補助金などといった支援をすべきではないか、そして、いつ起こるか分からない災害に向け、避難施設を建て充実させるべきではないのか、と思う。 結局のところ災害でせっかく作ったのがこわれてお金がかかるなら、防災などによりもっとまわすべきだと思う。 | 観客からも利用者・事業者からも選ばれる、魅力溢れるアリーナを実現し、社会や地域経済に大きな影響をもたらすとともに、行政の財政負担をできる限り抑えることが重要だと考えており、その実現に向けて、引き続き検討していきます。 今回、採用を予定している事業手法は、PFI（BT+コンセッション）という方式であり、アリーナの運営権を事業者の有償譲渡、事業者が自由は発想で運営するものです。運営で赤字になった場合でも、市が運営費を負担することはありません。 アリーナは収益性の高い施設であり、さまざまなイベントの開催などにより収益を最大化し、民間事業者が独立採算で運営する新たな公共施設として、アリーナの実現を目指します。 アリーナ単体ではなく、多機能施設を組み合わせ合わせた複合施設として一体的に整備することで、市民が日常的に集う「地域のためのアリーナ」「集うアリーナ」を目指します。 | | |
| 23 | 10 | 基本構想案では、「まちづくりの主要プロジェクト」のG：低未利用地を活用した多様な魅力を高める都市開発、の項目にコンペの内容が集約化されていますが、上位概念の「めざす将来像」や「まちづくりの5つの方針」（ペDESTリアンデッキやアリーナ、図書館の在り方も含めて）においても、引き続きまちづくりコンペの提案内容を参考にさせていただけますようお願いいたします。 | 基本構想の整理にあたって、まちづくりコンペで頂いたたくさんアイデアを反映させていただきました。その一部は基本構想のP9に整理させていただきましたが、今後の基本計画策定など具体的な取組の検討においても、頂いたアイデアを参考にさせていただきます。 | | |
| 24 | 10 | 東静岡に近い土地である清水を拠点とするサッカーチームが存在するので、そういったチームが試合をできるようなアリーナを作り、それを中心としたまちづくりを行うことは、大きな経済効果が期待できて良いと思う。 | サッカースタジアムについては、アリーナ整備とは別事業で検討進めています。 | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|---|-----------------------|---|--|--------------|-----------|
| 25 | 10 | 若年層をターゲットに捉えている計画が多そうだった。幅広い層を集客するにはどのようなことを考えているのか知りたい。また、これらの事業によるデメリットはあるのか知りたい。 | 静岡市の課題である少子高齢化に対し、特に若い世代の市民が住み続けたいと思い、市外や県外の方が、住んでみたい、訪れてみたいと思う、魅力あふれるまちを実現する必要があると考えています。しかし、若年層だけをターゲットとして捉えているわけではなく、どの世代の方々においても文化・スポーツ等による新たな交流・滞在の創出や安心して住み続けられる住環境の創出を図っていきます。具体的な取組については、基本構想P15以降のまちづくりの5つの方針、基本構想のP20以降のまちづくりの主要プロジェクトをご確認ください。 アリーナ等の集客施設の整備により、周辺道路の交通渋滞や騒音等の問題が発生することが想定されますが、静岡市アリーナ基本計画のP15～P16にそれらの課題に対する考え方を整理しています。整備による影響を検証し課題に対して一つずつ対応を検討します。 | | |
| 26 | 11 | <まちづくりの将来イメージ>の図中にSPACの舞台芸術公園、常葉大学、県立大学、県立美術館も記入を。 | 図には、主な施設のみを記載しています。ご意見をいただいた施設を含め、周辺の様々な資源を活かしたまちづくりを推進します。 | | |
| 27 | 11 | このページで書いてあるように文化やスポーツ、産業や医療といった施設が揃うイメージがあるのは素晴らしいと思います。 | まちづくりの主要プロジェクトを通じて、新たな文化・スポーツの拠点、快適で住みやすい住環境の実現を目指し、市民が誇れるまちとなるよう、まちづくりを推進していきます。 | | |
| 28 | 13 | 各地域それぞれの魅力を活かしたまちづくりについては、1つの県内において、様々な特色を体感することが出来て、とても良い考えだと思いました。 ただ、商業施設など若者から大人まで利用し、楽しむことのできる施設を各駅周辺に、もう少し設けることで、さらに各地域に人が集まるのではないかと考えました。 | 基本構想のP13に記載のとおり、各地域の個性を活かしたまちづくりと、鉄道軸等による各地区の連携により、人・モノ・情報の活発な交流を創出し、静岡市全体の魅力や活力の向上につなげていきます。 | | |
| 29 | 13 | 草薙や静岡駅周辺との連携を図り、周辺全体が活性化するように期待します。さらに、住民の暮らしや静けさにも配慮し、にぎわいと居住環境のバランスを取った開発を望みます。 | | | |
| 【2.まちづくりの5つの方針】①文化・スポーツの拠点としての、まちの新たな価値づくり | | | | | |
| 30 | 14 | 外国人の方にも利用しやすいように多言語な設備を用意してほしい。 | 国内外から多くの来訪者が訪れることが想定されることから、多言語化を含めたユニバーサルデザインに取り組んでいきます。 | | |
| 31 | 14 | 東静岡には、シラトリとマークイズ静岡のDEPOというスポーツ用品店があるため、スポーツ観戦のできるアリーナが建設されたら、そのような店にもぎわうと考える。静岡駅からのアクセスも良いため、隣接県から訪れる人も多くなると思う。 | 周辺の商業施設等とも連携するなど、地域への波及効果を促すような一体的なまちづくりを進めます。 | | |
| 32 | 14 | 静岡市では大きなコンサートが今までなかったからアリーナを作ってくれるのは有難い。アーティストを呼べば当然人は集まるからそこから人の和が繋がっていくと良いと思う。 | アリーナの整備を通じて、新たな文化・スポーツの拠点、快適で住みやすい住環境の実現を目指し、観客からも利用者・事業者からも選ばれる、魅力溢れるアリーナの実現に向けて検討を進めていきます。 | | |
| 33 | 14 | 草薙総合運動場があるため、外での活動は可能であるため、室内で活動ができるアリーナを建設するのはよいプロジェクトであると考えます。 | | | |
| 34 | 14 | スポーツと触れ合える空間作りに関して、公園などで禁止されているサッカーなどの球技を行えると良いと思う。 | 建物に関するだけでなく、東静岡のまちづくりにつながる建物の屋外の活用方法に関し、民間事業者からアイデアを頂き、非興行日も若者だけでなく多くの人が集まる、スポーツ等とふれあえる施設を目指します。 | | |
| 35 | 14 | 静岡全体の歴史史料館の建設。水族館や博物館等の併設。大型企業の誘致。 | 静岡市が有する地域固有の資源を活かした、選ばれるまちづくりを推進します。また、海洋文化施設については別事業で検討を進めていきます。 | | |
| 36 | 14 | 大型水族館や生物博物館のような、生物について学べる施設を作してほしい。 | | | |
| 37 | 14 | 自分の育った町では1年に1回地元のお店が沢山出店したり、特有の踊りをするお祭りがあって、かなり満足度の高かったので地元色の強いお祭りを開いてみるのも面白いかなと思う。 | 地域のお祭り等のイベントで活用するだけでなく、日常的に集え、思い思いの過ごし方ができる場づくりを目指します。 | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|--|--|--------------|-----------|
| 38 | 14 | アリーナや新県立中央図書館の整備により、東静岡が文化・スポーツの中心となることを期待しています。まちづくりでは緑、広場など人が集まりやすい空間を場かし、子どもから高齢者まで過ごしやすい環境を整えて欲しいです。 | まちづくりの主要プロジェクトを通じて、新たな文化・スポーツの拠点、快適で住みやすい住環境の実現を目指し、市民が誇れるまちとなるよう、まちづくりを推進していきます。 | | |
| 39 | 14 | 東静岡には人々からの需要がある施設が無くて、そのため東静岡駅を利用する人が少ないので、豊かな場所ではなかったので、文化やスポーツを楽しめる施設は人々からの需要は高いので豊かな街になっていくと思う。 | | | |
| 40 | 14 | 静岡県に来てから、ライブイベントに行く回数が極端に減ったので、交通の便の良いライブ会場が欲しいです。 | | | |
| 41 | 14 | アリーナで定期的にイベントを開いて、その際にプロスポーツ選手を呼び、子供たちに興味をもってもらう。 | | | |
| 42 | 14 | アリーナを建てたり、新たに図書館を建てたりするのがいいなと思いました。 | | | |
| 43 | 14 | 東静岡駅は、立地を考えると、ホビーの街静岡の重要拠点であるように感じます。もっとホビーを全面に押し出すべきだと思います。 以前、富士山静岡空港なんてダサイ名前はやめて、ホワイトベース空港にしたらと雑談したことがありますが、それこそバンダイナムコの許可を得て、東静岡駅を塗り替えてホワイトベース駅とかジオン公園駅とかにできませんか？グランシップのように今までにはない造形の建物ができたのですから、可能ではと思います。 ついでにガンダムだけでなく、いろいろなプラモの実物大模型を並べれば、集客力は首都圏を超えたいと思います。 | ホビー文化は地域固有の資源であると考えています。東静岡地区には、民間のプラモデル工場が立地しているため、その強みを活かした選ばれるまちづくりを推進します。 | | |
| 44 | 14 | 幼いころから文化芸術の本物を身近に触れて、専門的な学びが受けられる街で、将来数々のアーティストが輩出される。このような文化が根付いていけば、日本の他では無い、ここに住みたいと思われる街になると考えます。 ○自然と工作物が調和するデザイン性にあふれる街の風景がある。 ○市内のモノづくり産業（模型・竹細工等）を体験できる学校教育課程が導入されている。 ○アリーナで講演をするアーティストとイベントで交流できる。 ○コンテストや発表会の機会が多く、挑戦したくなる仕掛けがある。 ○グランシップなどの施設を活用し、習い事として専門的な学び（絵画など）が出来る。 アーティストが集まり、新たな才能を生み出す聖地になる街のポテンシャルがあると考えます。 | アリーナの整備により交流人口の増加が見込まれます。これをまちづくりの良い機会ととらえ、地域固有の文化資源を活かし、ここにしかない魅力を高め、選ばれるまちづくりを推進します。 | | |
| 45 | 14 | アリーナを核としたまちづくりの話大変面白かったです。意見なのですが、せっかくのアリーナなので、スペースがあればですが、スポーツ体験コーナーなど大人子供関係なく運動できるところを設置するのはどうでしょうか。 | 建物に関するだけでなく、東静岡のまちづくりにつながる建物の屋外の活用方法に関し、民間事業者からアイデアを頂き、非興行日も若者だけでなく多くの人が集まる、スポーツ等とふれあえる施設としていきたいと考えています。 | | |
| 46 | 14 | 駅周辺には図書館を建設するよりも観光できる場所にする方がいいと思う。図書館のみであっても人々の交流は増えないと思う。イベントが開催できる場所を駅周辺につくることで多方面からの観光客が訪れやすくなるだろう。私は広島県新駅ビル「Minamoa」やエディオンピースウィング広島が完成するのを間近で見てきた。「Minamoa」では、JUMP SHOPやポケモンセンターなどのファンが多い作品の店を入れることでファンが集まる。ピースウィング横の旧市民球場跡地では、定期的にイベントが開催されており、県外から多くの観光客が訪れる。外国人もとても多い。ピースウィングは駅からは離れているが広島県内で一番の繁華街のすぐ近くにあるので、イベントに行った後に繁華街で遊んで帰ることが出来る。各地区で1番人が集まる場所にピースウィングのような仕組み作りをすれば訪れる人が増え、人々の交流を増えると思う。 | アリーナや新県立中央図書館、既存施設と、まちで提供・実施されるサービス・活動が連携することで、まちに新しい価値をもたらすなど、訪れたい地として選ばれるまちづくりを推進します。 | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|--|--|--------------|-----------|
| 47 | 14 | 文化・スポーツの拠点としてアリーナの設備を活かしたプロジェクトを挙げられていますが、もっとスポーツと触れ合える環境を作るために、プロスポーツの試合やコンサートがない日でも一般の方が使えるようにしてほしいと思いました。 | 建物に関するだけでなく、東静岡のまちづくりにつながる建物の屋外の活用方法に関し、民間事業者からアイデアを頂き、非興行日も若者だけでなく多くの人が集まる、スポーツ等とふれあえる施設としていきたいと考えています。 | | |
| 48 | 14 | 清水にはエスパルスのスタジアムがあるが、東静岡にはスタジアム、アリーナが思い浮かばないのであると思った。また、静岡はサッカーが盛んなイメージがあるが、他のスポーツはあまり盛んなイメージがないので、アリーナを作ることによって、サッカー以外にも盛り上がると思う。 | アリーナは、バスケットボールやバレーボール等のスポーツ興行が行えるような施設とする予定です。プロスポーツを身近に感じる機会が増えることで、スポーツ需要が増えると考えています。 | | |
| 49 | 14 | アリーナがあるとイベントやコンサートを行いやすいから人も集まり、賑やかな街になると思う。また、人が集まることで、周辺のお店や宿泊施設などが使われ、市にお金が入り、そのお金でまた新しいまちづくりが進められると思う。海が近い水族館があったらいいと思います。 | アリーナの整備により交流人口の増加が見込まれます。これをまちづくりの良い機会ととらえ、地域固有の文化資源を活かし、ここにしかない魅力を高め、選ばれるまちづくりを推進します。 | | |
| 50 | 14 | スケボーができる施設をもっと増やしてほしい。 | 東静岡アート&スポーツ/ヒロバは、JR東静岡駅北口市有地（アリーナ予定地）の中長期的な利活用方法が決まるまでの間の暫定的な施設として、2017年に整備しました。現在は、西ヶ谷総合運動場の敷地内に移転しております。 | | |
| 51 | 14 | 気軽に遊べる施設が少ないと思う。静岡市はサッカーが盛り上がっていると思う。他のスポーツも盛り上がりればより良い地域になると思う。他のスポーツをする場所がもっと必要だと思う。空き地を利用し、外で遊べる公園や施設を作って欲しい | 建物に関するだけでなく、東静岡のまちづくりにつながる建物の屋外の活用方法に関し、民間事業者からもアイデアを頂き、非興行日も若者だけでなく多くの人が集まる、スポーツ等とふれあえる施設としていきたいと考えています。 | | |
| 52 | 14 | 新たなスポーツ拠点として、清水エスパルスのホームスタジアムを東静岡駅周辺に建ててほしい。スタジアムへの行きやすさが今よりも楽になり、アウェーチームのサポーターも増えると思います。また、サッカーだけでなく他のスポーツやイベントでも利用できるような施設にしていただければと思います。 | サッカースタジアムについては、アリーナ整備とは別事業で検討を進めていきます。 | | |
| 53 | 14 | 県外の方が住んでみたい、訪れたい、と思えるような街を作るために東静岡の魅力をより引き出していくべきだと思う。例えば静岡は海鮮系の食品が有名で魅力的だから、県や市単位でフェスを開催して海鮮系の店を出すということができると思う。また、自分は久能山東照宮や登呂遺跡といった文化財があることを静岡に住むまで分からなかったため、僕と同じような人にも知ってもらうためにツアーなどで魅力を伝えることもできると思う。 | アリーナの整備により交流人口の増加が見込まれます。これをまちづくりの良い機会ととらえ、地域固有の文化資源を活かし、ここにしかない魅力を高め、選ばれるまちづくりを推進します。 | | |
| 54 | 14 | 私は、東静岡地区が「多世代がつながる共創のまち」を目指すべきだと思います。文化やスポーツを通じて、若者と地域住民、子どもから高齢者までが自然と交流できる場があれば、まちに温かさや活気が生まれます。図書館にカフェスペースや学びのワークショップ機能を持たせたり、アリーナを音楽やeスポーツなど若者文化にも開放したりするなど、多目的な使い方ができるといいと思います。 | アリーナや新県立中央図書館の整備とグランシップ等を含めた既存施設の連携、及びその施設を活用した人の集まる仕組みづくりを検討し、市民が誇れるまちづくりを推進します。 | | |
| 55 | 14 | 人々が、集まる場所を作ることはいいことだと思います。人が集まる場所を作ることにより町全体に活気がでると思います | | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|--|--|--------------|-----------|
| 56 | 14 | 静岡は海洋の資源が豊かで、生態系もとても素晴らしい場所です。日本一深い湾、駿河湾に面しているという他の場所にはない素晴らしい場所です。その素晴らしさを伝える施設、あるいはそのような場所を作ることができればいいなと思います。例えば新県立図書館に静岡の海洋について学べるブースを設けたり、静岡の海を知れる大学生などが運営、管理をするような小さな水族館（水槽が3〜4つぐらいのもので岸壁や漁で獲れるような魚の展示）を文化教育ゾーンに作ったりできたら理想だなと思います。自分のように静岡の海に興味を持ってくれる方が増えてくれればいいなと思います。学生主体で静岡の海について学んだり、研究するような市民の交流の場を作れたらいいなと思います。 | 地域固有の文化資源を活かし、ここにしかない魅力を高め、選ばれるまちづくりを推進します。また、周辺の学校等とも連携し、学生からの意見も取り入れながら検討を進めます。 | | |
| 57 | 14 | 多くの人が集まるものを作る場合、その近くかその中に、静岡の良さを活かした寿司屋やイタリアン、フレンチ、中華などの魚料理限定のフードコート的なものを作れば、静岡の良さをアピールしつつ、きていただいた人に満足していただくことが出来ると考えた。 | | | |
| 58 | 14 | 今も昔も交通の要所ということで、東海道の宿場町のような雰囲気のある商店街があればいいなと思いました。静岡についての歴史を知ることができる他にも、観光目当てで行きたくなる人もいると思いました。 | | | |
| 59 | 14 | アリーナや新県立中央図書館の整備により、東静岡が文化・スポーツの中心となることを期待しています。 | アリーナの整備により交流人口の増加が見込まれます。これをまちづくりの良い機会ととらえ、地域固有の文化資源を活かし、ここにしかない魅力を高め、選ばれるまちづくりを推進します。 | | |
| 60 | 14 | 新たなスポーツの拠点を栄えている街の中に作るのすごく良いと思います。東静岡はマークイズや温泉などもあるので今よりもさらに東静岡が栄えると思うので実現すると良いなと感じました。 | | | |
| 61 | 14 | アリーナなどで、スポーツに刺激を受けた人が遊ぶための大型のスポーツ施設が欲しい。子供も大人も十分に満足するために、屋内だけでなく、屋外のスポーツもできるようにしてほしい。大人が遊べる施設が少ないと思ったので、テーマパークや遊園地を作ってみるのもいいと思った。 | 建物に関するだけでなく、東静岡のまちづくりにつながる建物の屋外の活用方法に関し、民間事業者からアイデアを頂き、非興行日も若者だけでなく多くの人が集まる、スポーツ等とふれあえる施設としていきたいと考えています。 | | |
| 62 | 14 | アリーナや図書館の整備を活かした文化・スポーツ、音楽と触れ合える空間づくりは、若者がとても興味を引く内容だったり、友人同士や家族と一緒にそこに遊びに行ったりして、人が集まり賑やかな場所になり、まちづくりが進むと感じた。 | | | |
| 63 | 14 | 最近はストリート系のスポーツが流行っているのでバスケットボールコートやスケートコートなどを作れば子供や人が集まってくるのでとても良いと思います。また何の制限もなく遊べるスポーツ場を作るべきです | | | |
| 64 | 14 | 東静岡駅前広場（東静岡緑地）に巨大モニュメントが欲しい！ 以前、東静岡駅を通ると、ガンダムの実物台がありました。子供心ながらにとても衝撃を受けて、数回見た事があるに過ぎませんが、今でも東静岡といえばガンダムという印象が強く残っています。ですので、東静岡に訪れた人達にまず視覚的にインパクトを与えるものが欲しいと思います。仮に再びガンダムを設置し、その場をガンダム広場と名付けたら待ち合わせ場所にもなるでしょうし、道案内の際にも左手にガンダムが見えてきたら真っ直ぐという会話が生まれる訳です。 日常的に使う施設を拡充するのも大切だと思うのですが、もっと人々の記憶に残る建造物があると東静岡の活気に繋がっていくと思います。 結論としてはクラウドファンディングなどを通してガンダムの再誘致または、清水方面を指差す巨大シズラの設置を望みます！ | 東静岡のシンボルとなるようなアリーナ整備を、事業者と連携して検討します。 また、地域固有の文化資源を活かし、ここにしかない魅力を高め、選ばれるまちづくりを推進します。 | | |
| 65 | 14 | 子供と大人が年齢関係なく、無料で遊べる公園を、アリーナに隣接してみたり、大きな商業施設を近くに建てるともっと賑わうと思います。アリーナが建てられたことでプロバレーボールチームやプロバスケットボールチームを作ると、ファンが生まれアリーナの客の定着ができると思います。 | 事業者提案にもよりますが、アリーナ単体ではなく、多機能施設を組み合わせた複合施設として一体的に整備することで、市民が日常的に集う「地域のためのアリーナ」「集うアリーナ」を目指します。 | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|--|-----------------------|--|---|--------------|-----------|
| 66 | 14 | 東静岡に大きな水族館を設立する。水族館を設立することによって観光客や地域の子どもたちが訪れるようになり、まちづくりに大きく貢献できるだろう。また静岡県の魅力の一つである駿河湾の素晴らしさを伝えることができる。これらのことから水族館をつくることによって様々な面で役立つことができる。水族館は海の魅力を知れるだけでなく、人とのコミュニケーションとしての場、学びの場である。 | 海洋文化施設については別事業で検討を進めていきます。 | | |
| 67 | 14 | 一般市民が使用できる大きな体育館や運動場で、そこに行ってお金を払えば用具一式を貸してくれるサービスがあると良い | アリーナについては、日常的にスポーツ等とふれあえるような機会づくりをしていきたいと考えています。 | | |
| 68 | 14 | くふうハヤテや女子野球など、様々なジャンルの野球が盛んに行われているのでそれに関する交流試合やイベントなどを行いサッカー以外のスポーツも盛り上げられるといいなと思う。 | アリーナは、バスケットボールやバレーボール等のスポーツ興行が行えるような施設とする予定です。プロスポーツを身近に感じる機会が増えることで、スポーツ需要が増えると考えています。 | | |
| 69 | 14 | 人が集まる仕組みとしては凄く良い考えだと思います。 ですが、個人的には静岡に住んでいる人よりも観光客が目立ってしまうと思いました。 | イベント時だけでなく、市民が日常的に集い、思い思いの過ごし方ができる空間づくりや、生活に必要な施設及び潤いを与える施設の充実を図り、快適で住みやすい住環境づくりを進めます。 | | |
| 70 | 14 | 静岡市アリーナについては子供から大人まで楽しめる施設になり活気のある町になると思いました。新県立中央図書館は従来の「図書館」という枠に囚われず、学ぶだけでなく交流できる場所を設けていくことで子供のいる家庭にも住みやすい町になるだろうと考えました。 | | | |
| 【2.まちづくりの5つの方針】②若者や子どもが、夢や希望を持てるまちづくり | | | | | |
| 71 | 15 | 子どもが安心して遊べるスペースの確保をしてほしい。 | 子どもたちが安心して遊ぶことができ、文化・スポーツに日常的にふれあえる空間づくりを推進します。 | | |
| 72 | 15 | 子ども目線・親目線で、とても魅力的な広場みたいなものを作る。子育て世代の人々を増やすことが大事。 | 静岡市の課題である少子高齢化に対し、特に若い世代の市民が住み続けたいと思ひ、市外や県外の方が、住んでみたい、訪れてみたいと思う、魅力あふれるまちを実現する必要があると考えており、いただいた意見を参考に検討を進めていきます。 | | |
| 73 | 15 | 幅広い学問が学べる大型大学の誘致。 | 教育環境の充実も必要な視点と考えており、引き続き検討していきます。 | | |
| 74 | 15 | 若者や子どもが夢や希望を持てるまちづくりについて、市外・県外の方々に東静岡地区に興味を持ってもらうためには、花火や屋台がたくさんあるお祭りや人気なアーティストが来るイベントなどを開催すると良いと思う。 | 静岡市の課題である少子高齢化に対し、特に若い世代の市民が住み続けたいと思ひ、市外や県外の方が、住んでみたい、訪れてみたいと思う、魅力あふれるまちを実現する必要があると考えており、いただいた意見を参考に検討を進めていきます。 | | |
| 75 | 15 | 「若者や子どもが、夢や希望を持てるまちづくり」に関して、夏祭りなどのイベントを多く行い、地域の人々が関わる機会を増やすと良いと思う。 | 祭りやイベント等、地域の人々が関わる機会が創出されるような空間づくりを推進します。 | | |
| 76 | 15 | 以前東静岡を訪れた時に、マークイズ東静岡にしか魅力を感じられなかったので、〈まちづくりの5つの方針〉の②を特に進め、子供にも愛されるまちづくりをしてほしい。 | 静岡市の課題である少子高齢化に対し、特に若い世代の市民が住み続けたいと思ひ、市外や県外の方が、住んでみたい、訪れてみたいと思う、魅力あふれるまちを実現する必要があると考えており、いただいた意見を参考に検討を進めていきます。 | | |
| 77 | 15 | 〈まちづくりの5つの方針〉の②を進めるためには、子育て世代に更に合ったまちづくりが必要であると考えられる。プロジェクトの中にもぜひ②の項目を増やしていただきたい。 | | | |
| 78 | 15 | 東静岡周辺は、若者が遊ぶ場所が少ないと思うから、娯楽施設を増やせば多くの人が集まり東静岡が活性化すると思う。 | | | |
| 79 | 15 | 子供たちが遊べるスペースがたくさんあったり、いるだけで楽しくなる様な施設があれば、人が集まると思った。床のデザインや壁に何かギミックを入れることで、学びと楽しさを両立出来たら良いと考えている。 | 静岡市で暮らしていた人が帰ってきたくなるよう、青春を思い出し、仲間と共に活動できるようなまちづくりを推進し、市外や県外の方にも、住んでみたい、訪れてみたいと思う、魅力あふれるまちの実現を目指します。 | | |
| 80 | 15 | 「青春」を育む、という点で、もっと子供が遊べる公園を、増やせたり、公園という形でなくとも、市民がゆっくり過ごせる広々としたスペースがあると良いと思ひました。花火など出来るスペースがあると嬉しいです!! | | | |
| 81 | 15 | 現在ある、子ども公園をなくさないように。また、熱中症を考えると大きな施設の中に子供が遊べるスペースを考えるべき。 | | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|--|---|--------------|-----------|
| 82 | 15 | 静岡市立地適正化計画で教育の拠点として大学や専門学校を誘致することは良いと思う。東海道線の静岡―清水間の全ての駅が、それぞれの大学の最寄り駅になっている。その中で東静岡駅周辺には英和学院大学があるが、駅から離れた日本平の麓にあるため、新県立中央図書館予定地横の県有地に教育の拠点を整備して、日本平の麓にある大学を東静岡駅周辺に移転させることで学生で賑わい、静岡都心にも出やすいため周辺地域にも経済効果や賑わいが創出されると思う。 | 教育環境の充実も必要な視点と考えており、引き続き検討し、若者や子育て世代が「住み続けたい、訪れたい」と思えるまちづくりを推進します。 | | |
| 83 | 15 | 若者、子育て世代が訪れたいと思うような町づくりをしていく趣旨の記載があるが、若者に訪れてもらうには、図書館やショッピングセンターのみならずラウンドワンなどの大規模なレジャー施設も作り、周辺地域の若者が訪れたいような開発をしていくべきだと思った。 | 静岡市の課題である少子高齢化に対し、特に若い世代の市民が住み続けたいと思い、市外や県外の方が、住んでみたい、訪れてみたいと思う、魅力あふれるまちを実現する必要があると考えており、いただいた意見を参考に検討を進めていきます。 | | |
| 84 | 15 | 若者や子どもが、夢や希望を持てるまちづくりについても上記と同様良いと感じた。なぜなら、部活動などで自分のやりたいことに向かって真剣に取り組むことが出来ると考えたからだ。 | 子どもたちが安心・安全に文化・スポーツに触れ合い、その取り組んでいる姿を育み・支え・応援できる空間づくりを推進します。 | | |
| 85 | 15 | 若者・子育て世代が「住み続けたい、訪れたい」、進学や就職で一度静岡市を離れても、帰ってきたくなるまちづくりをすることはとても良いと思います。幼稚園、保育園にすぐに入れるような環境にしたり、子供が安全に遊べる公園や若者が遊べる服やアクセサリ、レストランなどがある大きなショッピングモールがあると良いのかなと思いました。 | 静岡市で暮らしていた人が帰ってきたくなるよう、青春を思い出し、仲間と共に活動できるようなまちづくりを推進し、市外や県外の方にも、住んでみたい、訪れてみたいと思う、魅力あふれるまちの実現を目指します。 | | |
| 86 | 15 | 若者中心に目標を当てるような企画を行う（アミューズメントパークや大きなイベントなど） | | | |
| 87 | 15 | 一人暮らしの若者が住みやすい街づくりを計画してほしい。 | | | |
| 88 | 15 | より子供達が楽しく遊べるように、大型の施設をつくる。 | | | |
| 89 | 15 | 若者や子どもが夢や希望を描くまちづくり（方針②）について、静岡の特色を活かしたIT・デジタル関連の教育施設やスタートアップ支援センターなども検討してほしいです。若者の地元定着や雇用創出につながると期待しています | | | |
| 90 | 15 | 海沿いに子供達が楽しく遊べる大型施設をつくる | | | |
| 91 | 15 | 若者、子育て世代が帰ってきたくなるまちづくりとは、どのようなものなのでしょうか。 | | | |
| 92 | 15 | 子供でも楽しめるような娯楽施設や、家族連れで来れる大型ショッピングモールなどを作ってほしい。 | | | |
| 93 | 15 | 室外で遊ぶことが少なくなっている今、室内で遊べる施設を増やす必要があると思う。 | | | |
| 94 | 15 | 若者を呼び込みたい→地元の子が他の県の子を誘ったら、どっちもなにか貰える。とかやったらいいと思います。 | | | |
| 95 | 15 | 住宅地に近い公園だと、安全性や騒音等の観点からボール遊び禁止の所が多く、放課後や休日にボールを使って運動することが難しくなっているから、市内の子どもたちがのびのびとボール遊びができるような環境があると良いと思う | 子どもたちが安心・安全に文化・スポーツに触れ合い、その取り組んでいる姿を育み・支え・応援できる空間づくりを推進します。 | | |
| 96 | 15 | 若者や子どもが夢や希望を持てるまちづくりを進めてほしいです。地元の企業の就職体験や中学生、高校生、大学生による地域イベントの企画など、挑戦できる場を増やしてほしいです。また、若者の意見を反映する議会をつくり、それに取り組むことにより、社会に関わるという実感を得られると思うので、そういう環境づくりをしてほしいです。 | 静岡市の課題である少子高齢化に対し、特に若い世代の市民が住み続けたいと思い、市外や県外の方が、住んでみたい、訪れてみたいと思う、魅力あふれるまちを実現する必要があると考えており、いただいた意見を参考に検討を進めていきます。 | | |
| 97 | 15 | 私としては東静岡地区のまちづくりの基本構想案は託児所や子育て支援施設などを増やし、子供1人につき～万円の助成金や免税などの金銭面の手厚い支援を行い、移住者が増加した市区町村の実例があるので、アリーナなどでは人は増えないと思う。手っ取り早く人口を増やしたいのであれば子育て支援や移住支援などを行うことが最善だと思います | | | |
| 98 | 15 | 若者の定着や関心を高めていくためのイベントとして、人気のスイーツ店や雑貨店、話題のコスメを集めたポップアップストアなどが色々な場所で定期的に行われると、若者が訪れるきっかけになると思いました。 | | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|---|-----------------------|---|--|--------------|-----------|
| 99 | 15 | 近年、公園などが少なくなっていると耳にする時があります。子供たち(保護者の方)が気持ちよく過ごすためには、そのような羽を伸ばせる空間が必要だと感じることがあります。新しい都市建設も良いと思いますが、子供達や子育てをしている人たちの意見を改めて聞いてみるのも良いのではないのか?と思いました。 | まちづくりにおいては多様な方の意見、アイデアを頂きながら、東静岡の魅力を高める取組を進めていきたいと思ひます。 | | |
| 【2.まちづくりの5つの方針】③誰もが移動しやすく、住みやすいまちづくり | | | | | |
| 100 | 16 | 買物や通院などの利便向上はとても良いのですが、交通手段を増やすと東京みたいに分からなくなる人が増加したり、騒音が増えてしまうのではと心配になります。 | 誰もが必要な交通手段を選択できるような、わかりやすいシステムの構築を目指します。 騒音対策としては、計画・設計段階において、周辺への影響に留意した騒音設計を行い、対策を講じる必要があると考えています。 その他、アリーナ来場者のマナーによって生じる問題については、その状況に応じ、市や運営事業者が対応を検討します。 | | |
| 101 | 16 | 街灯の増設やバスの夜間運行をすることで学生バイトの人が増加が見込めると思ひます。また、歩道の雑草の駆除をお願いしたいです。 | 街灯の増設や歩道の雑草の駆除など、安心して通行できる環境の確保を目指します。 地区へのアクセス利便性の向上については、バス・鉄道運行事業者と連携しながら、利便性向上に向けた検討を進めていきます。 | | |
| 102 | 15 | 5つの方針の②若者や子供が夢や希望をもてるまちづくりについて、まちづくりしていくうえで、人口の確保は非常に大切で、良いまちを作っても老人ばかりだったら、まちをつくった意味が無いため、「住んでみたい」「帰ってきたくなる」場所を目指すと同時に、③移動しやすく、住みやすいまちづくりも目指すことによって市外からも人が来やすくなり、まちの活気が上がって良い街作りができると思ひます。 | 静岡市の課題である少子高齢化に対し、特に若い世代の市民が住み続けたいと思ひ、市外や県外の方が、住んでみたい、訪れてみたいと思ひ、魅力あふれるまちを実現する必要があると考えており、いただいた意見を参考に検討を進めていきます。 またご指摘のとおり、上記と併せ移動しやすい環境づくりに取り組み、快適で住みやすい住環境づくりについても推進します。 | | |
| 103 | 16 | まちづくりの5つの方針の2番目にある市街、県外の方が住んでみたい、訪れたいと思ひえるまちづくりとあるが、訪れるきっかけとしてバスなどで来られるような仕組みを作るとより人が訪れるかなと思ひます。 | 地区へのアクセス利便性の向上については、バス・鉄道運行事業者と連携しながら、利便性向上に向けた検討を進めていきます。 | | |
| 104 | 16 | 終バスの時間をもう少し遅くできれば、バイトが長引いて帰るのが遅くなっても終バスの時間を気にしなくて済むので、夜遅くまでバイトをしている学生には助かると思ひます。 | | | |
| 105 | 16 | 体の不自由な人でも移動がしやすいよう、ユニバーサルデザインなど導入してほしい。 | 基本構想のP17に記載のとおり、バリアフリーや多言語化を含めたユニバーサルデザインの導入により、誰もが移動しやすいまちづくりを推進します。 | | |
| 106 | 16 | ペDESTリアンデッキについて、歩行者と自動車の動線を分けるとありますが、私は歩行者の更なる安全のために、歩行者側の動線に自転車の交通スペースを設けて欲しいと考えております。 | ペDESTリアンデッキにおける自転車の取扱いについて、引き続き検討を進めていきます。 | | |
| 107 | 16 | 車道の方の道路が狭くて、歩行者とぶつかりそうになったりするので、もうちょっと広がったら良いなと思ひます。 | 地区内の交通安全上の課題を確認し、歩行者が安全に通行できる環境の確保に向けた施策を検討を進めていきます。 | | |
| 108 | 16 | まちづくりの主要プロジェクトの一つのペDESTリアンデッキがすごく便利で良いなと思ひました。私は自転車を移動手段によく用いています。富士山や豊かな自然が身近にある環境を活かして、サイクリングロードをもっと増やせば観光客にも人気が出そうだし、CO2ガス排出量削減に繋がりSDGsが側面から考えても効率的かなと思ひます。 | 静岡市は「自転車のまちしずおか」の取組を進めており、地区内外を含め自転車の走行環境の改善を目指します。 | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|---|--|--|-----------|
| 109 | 16 | アリーナによるイベントの際、混雑による事故を防止する為、周辺道路の再編成を検討すべき | 周辺道路の混雑に対する影響を最小限に抑えるために、アリーナへの自家用車での来場を抑制する対策を徹底します。 一般の来場者には公共交通による来場を促すとともに、アリーナから少し離れた公共施設等の駐車場や敷地をイベント時の臨時駐車場として活用し、シャトルバス等を運行するパーク&ライド方式を想定しています。 さらに、周辺道路の混雑を回避するため、一般の来場者向けの駐車場はアリーナ周辺に設けないこととします。アリーナ予定地に隣接して設ける駐車場は、興行関係者やVIP、障害者、乳幼児同伴の方などを対象とした最小限の台数とし、事前予約制での運用を想定します。 それでも、送り迎えの自家用車等も想定されるため、市と事業者による協議のうえ、適切に対応していきます。 | | |
| 110 | 16 | 新たな交通システムの導入について、AIを活用した交通手段を導入するだけでなく、お祭りなど多くの来訪者が訪れるイベント期間が地区住民の通勤、帰宅時間や人の多い時間に定じ、その期間限定で電車の車両を増やすことができれば、多くの人分散される事が見込まれるため、より利便性の向上に繋がると思う。 | アリーナの興行時の公共交通は、一般の利用者にアリーナの来場者が加わり、通常時以上の混雑が想定されます。アリーナ基本計画のP16に記載のとおり、ペDESTリアンデッキによる安全な歩行者動線の確保のほか、必要に応じて一時的な増便等を鉄道事業者と協議するなど、混雑緩和に向けて取り組みます。 | | |
| 111 | 16 | ベンチなどの休憩できる場所を増やして、高齢者や体に障害がある人でも気軽に外出できるようにすると良いと思う。 | 道路等の公共空間が居心地よく過ごせる空間とするため、屋根や緑、日除け、ベンチなどの設置も検討していきます。 | | |
| 112 | 16 | バスの本数が少ないと思うから、本数や行き先を増やす。 | 地区へのアクセス利便性の向上については、バス・鉄道運行事業者と連携しながら、利便性向上に向けた検討を進めていきます。 | | |
| 113 | 16 | 新しい施設を作ると同時に交通網も充実させてほしい。 | | | |
| 114 | 16 | 公共交通の充実、便利で環境にやさしい交通手段の拡充を推進し、車依存を減らす。 | | | |
| 115 | 16 | 心地よい生活を生み出す空間づくりとあるが、駅周辺だけ活性化してもあまり変化があるとは思えない。それよりも住民から寄せられる苦情等を改善する方が良いのではないかと？ | | まちづくりにおいては多様な方の意見、アイデアを頂きながら、心地良い生活を生み出す空間づくりを推進します。 | |
| 116 | 16 | 東静岡の整備は地域の活性化につながる良い機会だと思います。今後はJR東静岡駅とのアクセスを活かし、徒歩か自転車でも移動しやすいまちづくりを進めてほしいです。 | 移動のしやすさはまちの活性化のために必要と考えます。駅周辺の施設等と連携し、安全に移動できる環境づくりを推進し、誰もが移動しやすいまちを目指します。 | | |
| 117 | 16 | 移動しやすく、住みやすいまちづくりは、とても良いと思います。東静岡周辺では、マークイズを中心に多くの商業施設があるので、スムーズな移動が来ると、より多くのお客さんが来るのではないかとと思う。 | | | |
| 118 | 16 | 交通アクセスの工夫がイベント時の混雑対策として重要だと思います。市民にとって親しみやすく、安全で魅力あるまちになることを願っています。 | アリーナの興行時の公共交通は、一般の利用者にアリーナの来場者が加わり、通常時以上の混雑が想定されます。アリーナ基本計画のP16に記載のとおり、ペDESTリアンデッキによる安全な歩行者動線の確保のほか、必要に応じて一時的な増便等を鉄道事業者と協議するなど、混雑緩和に向けて取り組みます。 | | |
| 119 | 16 | 交通システムとして、パルクルの設置はとても便利で良い案だと思いました。しかし夜遅くに1人で運転するのが危険であったり、お年寄りの方が乗れない事もあるので、ぜひバスの本数を増やしたり、終電、始発の時間を延ばしていただきたいです。 | 地区へのアクセス利便性の向上については、バス・鉄道運行事業者と連携しながら、利便性向上に向けた検討を進めていきます。 | | |
| 120 | 16 | 交通渋滞対策の取組状況を見て、マークイズを中心に国道に出る、マークイズに入る箇所の調査はしているが、イベントの開催時間にもよるが、マークイズからサーバマンション前から国道に抜ける道、長沼駅前T字交差点、長沼駅前渋滞時のバンダイ新工場から護国神社に抜ける道、護国神社東路切から国道、長沼、護国神社裏から長沼セブンイレブンに抜ける道など、時間帯、曜日によってどうなっているか調査願いたい。宮前町は柚木踏切、護国神社踏切で限られた生活道路しかなく、国道の混雑は地元住民が使う数少ない生活道路の混雑が危険です。 | 周辺道路の混雑に対する影響を最小限に抑えるために、アリーナへの自家用車での来場を抑制する対策を徹底します。 一般の来場者には公共交通による来場を促すとともに、アリーナから少し離れた公共施設等の駐車場や敷地をイベント時の臨時駐車場として活用し、シャトルバス等を運行するパーク&ライド方式を想定しています。 さらに、周辺道路の混雑を回避するため、一般の来場者向けの駐車場はアリーナ周辺に設けないこととします。アリーナ予定地に隣接して設ける駐車場は、興行関係者やVIP、障害者、乳幼児同伴の方などを対象とした最小限の台数とし、事前予約制での運用を想定します。 それでも、送り迎えの自家用車等も想定されるため、市と事業者による協議のうえ、適切に対応していきます。 | | |
| 121 | 16 | まちづくりの中で様々な建築物が予定されていて完成が楽しみです。反面、それにともない施設や店舗利用で、交通渋滞が予想されます。東静岡の住民としてはそのあたりが懸念されます。現在でも週末のマークイズ静岡の渋滞があるので、交通渋滞することのない様、十分に検討実施していただきたい。 | 周辺道路の混雑に対する影響を最小限に抑えるために、アリーナへの自家用車での来場を抑制する対策を徹底します。 一般の来場者には公共交通による来場を促すとともに、アリーナから少し離れた公共施設等の駐車場や敷地をイベント時の臨時駐車場として活用し、シャトルバス等を運行するパーク&ライド方式を想定しています。 さらに、周辺道路の混雑を回避するため、一般の来場者向けの駐車場はアリーナ周辺に設けないこととします。アリーナ予定地に隣接して設ける駐車場は、興行関係者やVIP、障害者、乳幼児同伴の方などを対象とした最小限の台数とし、事前予約制での運用を想定します。 それでも、送り迎えの自家用車等も想定されるため、市と事業者による協議のうえ、適切に対応していきます。 | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|--|--|--------------|-----------|
| 122 | 16 | バス路線について。 静岡市内の路線バスのほとんどの起終点が静岡駅（または新静岡）になっています。何でもかんでも静岡駅に集中するのは、市民の生活スタイルからすると大変便利なのですが、中心街の道路が狭い（少ない車線数、右左折レーンの不備など）現状からすると交通集中過多だと思います。 東静岡という副都心的な駅があるにもかかわらず機能していないので、バス事業者にも協力してもらって交通結節点として発展させてほしいです。「バスタ静岡」のようなものも一考いただければと思います。 | 地区へのアクセス利便性の向上については、バス・鉄道運行事業者と連携しながら、利便性向上に向けた検討を進めていきます。 | | |
| 123 | 16 | 自転車の走行空間の確保についてですが、車と走る道路を完全に別にしてもらえたらありがたいです。 | 静岡市は「自転車のまちしずおか」の取組を進めており、地区内外を含め自転車の走行環境の改善を目指します。 | | |
| 124 | 16 | 静岡市内でのバスの料金を一定にするか安くしてもらいたい。 | バスの運行事業者と連携しながら、公共交通の利用しやすい環境づくりを推進します。 | | |
| 125 | 16 | バス料金が一定でなくかなり高く感じるため、料金の一定化あるいは市からの補助が欲しい。 | | | |
| 126 | 16 | バスの運賃が高い為安くして欲しい。例えば、静岡市に住んでる人限定の定期券やカードなどを使えばいいと思う。 | | | |
| 127 | 16 | 利便性の高い公共交通とのことで、清水区においてもJR沿線である興津、由比などは利便性は良いが、三保、折戸地区は毎回清水、新清水までバスで行きそこからJRや静鉄で行かなければならない為、交通の利便性が悪い地区にもこのAIオンデマンド交通の導入を求めます。 | 地区へのアクセス利便性の向上については、バス・鉄道運行事業者と連携しながら、利便性向上に向けた検討を進めていきます。 | | |
| 128 | 16 | 「誰もが移動しやすく、住みやすいまちづくり」についてで、商業施設など多くの人利用する場所の前などにバス停を作り、また、土日のバスの数を増やすなどをしてほしい。 | 静岡市は「自転車のまちしずおか」の取組を進めており、地区内外を含め自転車の走行環境の改善を目指します。 | | |
| 129 | 16 | 新都市拠点整備と駅周辺のアクセスのしやすさを増やすべきだと感じました。 | | | |
| 130 | 16 | 5つの方針のうち、3つ目の誰もが移動しやすく、住みやすい街づくりについて、正直静岡という街は道が全く整備されておらず、自転車で移動する際も大変移動がしにくい、また、自転車専用道路を設置はしてくれているが、でこぼこだったり草木が多かったり車と距離がギリギリだったり、いろいろ不満が多い。 | | | |
| 131 | 16 | もうすこし歩行者や自転車利用者にやさしい都市空間の整備が重要だと思った。 | 自転車走行空間の確保やバリアフリー、ユニバーサルデザイン等誰もが移動しやすい環境づくりを推進します。 | | |
| 132 | 16 | 誰もが移動しやすく、住みやすいまちづくりについて。道路のアップダウンが多いなということです。そのため、自分の地元より徒歩や自転車で移動するのは大変です。既存の道路は簡単に変えられないとは思いますが、新しくつくる施設やそれにつながる道路は移動しやすい平坦な道を作ってほしいです。 | | | |
| 133 | 16 | 自転車道が荒れている場所があるため直してほしい。 | | | |
| 134 | 16 | まちづくりの5つの方針の③誰もが移動しやすく、住みやすいまちづくりから歩道と車道を横断できる手段をもっと増やしてほしい。 | | | |
| 135 | 16 | マークイズ渋滞が酷い時があるので、有り余った土地を利用して立体駐車場など作ったり車線を増やしたりしてほしい。 | 現状の交通上の問題については、信号現示の調整等による解消を図っています。周辺施設の運営主体や警察と連携し、交通渋滞の解消に向けた取組を引き続き行っていきます。 | | |
| 136 | 16 | 誰もが移動しやすく、住みやすい街づくりについて、バスを利用するにあたって本数を増やすことや値段を安くすることが必要だと考える。また、車通りも多いのでスピードの規制を重点的に取り組む方が良いと思う。 | バス・鉄道運行事業者と連携しながら、公共交通の利用しやすい環境づくりを推進します。また、自動車の交通規制の導入検討等、徒歩や自転車などで安全に移動できる環境づくりを推進します。 | | |
| 137 | 16 | 高齢者や障がいのある人でも安心して訪れられるように、バリアフリーや公共交通との連携を強化してほしいです。 | 基本構想のP17に記載のとおり、バリアフリーや多言語化を含めたユニバーサルデザインの導入により、誰もが移動しやすいまちづくりを推進します。 | | |
| 138 | 16 | 子育て世代や高齢者が安心して暮らせる、バリアフリーなインフラ整備も重要です。 | | | |
| 139 | 16 | 施設が増えることでたくさんの方が訪れるようになると思うので、通勤通学で東静岡駅を利用している人が困らないように、電車の本数や車両を増やして欲しい。 施設が増えることは、より便利になることに繋がるのでいいと思う。 | アリーナの興行時の公共交通は、一般の利用者にアリーナの来場者が加わり、通常時以上の混雑が想定されます。アリーナ基本計画のP16に記載のとおり、ペDESTリアンデッキによる安全な歩行者動線の確保のほか、必要に応じて一時的な増便等を鉄道事業者と協議するなど、混雑緩和に向けて取り組みます。 | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|--|--|--------------|-----------|
| 140 | 16 | 大きな病院のある位置が少し交通において不便に感じる。 | 医療施設や福祉施設へのアクセス性については、バス・鉄道運行事業者と連携しながら、利便性向上に向けた検討を進めていきます。 | | |
| 141 | 16 | 駅周辺の歩道の段差解消や案内表示の充実、高齢者や障がい者に配慮したバリアフリー対策。前に東静岡行った時、大量に外国人がいたので、公共交通機関やイベント時の案内の強化も重要だと思いました | 基本構想のP17に記載のとおり、バリアフリーや多言語化を含めたユニバーサルデザインの導入により、誰もが移動しやすいまちづくりを推進します。 | | |
| 142 | 16 | アリーナや新県立中央図書館に住民や観光客がアクセスしやすいように新たな交通システムを今後の技術革新により、次世代モビリティの導入を積極的に検討し鉄道の促進、バスの運行促進を行い誰もが移動しやすい街づくりが重要だと思った。 | 次世代モビリティやAIオンデマンド等の、新たなモビリティの導入を検討し、誰もが移動しやすいまちづくりを推進します。 | | |
| 143 | 16 | 車道の自転車が通れる道を増やして欲しい | 静岡市は「自転車のまちしずおか」の取組を進めており、地区内外を含め自転車の走行環境の改善を目指します。 | | |
| 144 | 16 | バスの本数を増やして欲しい。もうちょっと遅くまで運行して欲しい。室内のプールを作って欲しい。気軽に静岡駅に行けるような交通を整備して欲しい。 | バス・鉄道運行事業者と連携しながら、公共交通の利用しやすい環境づくりを推進します。 | | |
| 145 | 16 | 市の端の方まで行くとかなり最寄りの駅が遠くなってしまうので、新しく駅を作るべきだと思う。そうすればかなり暮らしやすくなり、越してくる人も増えてくると思う。 | | | |
| 146 | 16 | 新しい移動方法として次世代モビリティを導入する前に、バス代を補助してほしい。次世代モビリティよりもバス代が安い方が断然良い。 | | | |
| 147 | 16 | 県外などからの人のマナーや、イベントでの音響などで市民の生活に何か不都合が起きたりすることはないのでしょうか？ | 静岡市アリーナ基本計画のP17において騒音に対する考え方を示しています。 騒音対策としては、計画・設計段階において、周辺への影響に留意した騒音設計を行い、対策を講じる必要があると考えています。 観光客によるゴミ捨てや騒音などのマナー違反行為について、ハード・ソフトの両面から対策を講じることで、周辺環境に配慮することについて、基本構想のp15（まちづくりの方針①）に記載しました。 例えば、ゴミのポイ捨てなど、アリーナ来場者のマナー違反によって生じる問題については、その状況に応じて市や運営事業者が対応します。 | ○ | P15 |
| 148 | 16 | 交通面でもう少し、東静岡に行きやすい状態にして欲しいと思います。具体的には、バスを開通させるだけではなく、週末には15分に1本のペースで、バスを走らせたり、東静岡への直結便を走らせたりなど、「行きたいけど、交通面で面倒くさい」という状況をなるべく少なくして欲しいです。そうすれば、県内からも沢山の人が訪れると思います。 | バスの運行事業者と連携しながら、公共交通の利用しやすい環境づくりを推進します。 | | |
| 149 | 16 | アリーナが完成したら東静岡駅、長沼駅とアリーナをつなぐ道を最初につくるべきだと思う。 | 駅間をつなぐペDESTリアンデッキについては、アリーナ整備後の混雑対策に必要と考えており、アリーナの完成と合わせた整備を目指します。 | | |
| 150 | 16 | バス停を増やす。バス停の間隔が広く移動が困難な場所があるため。 シェアサイクルを増やす。またバス停の近くに置く。移動が容易になるため。 シェアサイクルを積んで移動できるバスの運行を行う。海外では自転車を積めるバスの運行を行っているところもある。それを参考に。それをすることによって観光客の移動が容易となるからである。 | バス・鉄道運行事業者と連携しながら、公共交通の利用しやすい環境づくりを推進します。 | | |
| 151 | 16 | 東静岡地区の整備は地域の活性化につながる良い機会だと思います。今後はJR東静岡駅とのアクセスを活かし、徒歩や自転車でも移動しやすいまちづくりを進めてほしいです。 | 移動のしやすさはまちの活性化のために必要と考えます。駅周辺の施設等と連携し、安全に移動できる環境づくりを推進し、誰もが移動しやすいまちを目指します。 | | |
| 152 | 16 | 交通アクセスの工夫やイベント時の混雑対策も重要だと思います。市民にとって親しみやすく、安全で魅力あるまちになることを願っています。 | アリーナの興行時の公共交通は、一般の利用者にアリーナの来場者が加わり、通常時以上の混雑が想定されます。アリーナ基本計画のP16に記載のとおり、ペDESTリアンデッキによる安全な歩行者動線の確保のほか、必要に応じて一時的な増便等を鉄道事業者と協議するなど、混雑緩和に向けて取り組みます。 | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|---|--|--------------|-----------|
| 153 | 16 | 誰もが移動しやすく、住みやすい街にすることで、多くの人利用しやすく、初めて東静岡に来た人もよりよく利用し、活用しやすいと思います。街中に看板を立てると、現在地がわかりやすく場所を把握しやすいと思います。 | サインの設置やバリアフリー、ユニバーサルデザインの導入など、誰もが移動しやすく、住みやすいまちづくりを推進します。 | | |
| 154 | 16 | アリーナのイベント時は交通が混雑すると思うので、パークアンドライドの仕組みを活用したり、駅からアリーナへの雨でも歩きやすい歩行者デッキの整備をお願いしたいです。 | アリーナの興行時の公共交通は、一般の利用者にアリーナの来場者が加わり、通常時以上の混雑が想定されます。アリーナ基本計画のP16に記載のとおり、ペDESTリアンデッキによる安全な歩行者動線の確保のほか、必要に応じて一時的な増便等を鉄道事業者と協議するなど、混雑緩和に向けて取り組みます。 | | |
| 155 | 16 | 私は、誰もが移動しやすく、住みやすいまちづくりをするために、車道・歩道どちらも道路整備を積極的に行うべきだと考えます。なぜなら、ある程度の道幅は確保されてるとは言え、歩道で歩行者と自転車がすれ違う際にひやひやする場面をよく見るからです。今でも歩行者用と自転車用で分けられている道もありますが、そうでない道の方が多いので、そのような道だけでも整備するだけでより接触による事故を減らすことができると思ったからです。 | 地区内の交通安全上の課題を確認し、歩行者が安全に通行できる環境の確保に向けた施策を検討し、誰もが移動しやすいまちを目指します。 | | |
| 156 | 16 | そこに行くまでの便利な交通手段の確保、または自転車で移動する人のために道の舗装、ガタガタな道をキレイにすることが必要。 | 自転車走行空間の確保やバリアフリー、ユニバーサルデザイン等誰もが移動しやすい環境づくりを推進します。 | | |
| 157 | 16 | 静岡アリーナへは、様々な人がいけるようにバスなどの公共交通機関の路線や時間の見直しが必要だと思う。また、英語表記にして外国人観光客も行きやすくしたり、スロープといったバリアフリーやユニバーサルデザインを取り込むことで車いすの方なども行きやすいアリーナになると思う。 | アリーナの興行時の公共交通は、一般の利用者にアリーナの来場者が加わり、通常時以上の混雑が想定されます。アリーナ基本計画のP16に記載のとおり、ペDESTリアンデッキによる安全な歩行者動線の確保のほか、必要に応じて一時的な増便等を鉄道事業者と協議するなど、混雑緩和に向けて取り組みます。 また、バリアフリーや多言語化を含めたユニバーサルデザインの導入など誰もが移動しやすい環境づくりを推進します。 | | |
| 158 | 16 | バスの数を増やすなど、交通手段を整備して移動しやすい町になるといいと思います。 | バス・鉄道運行事業者と連携しながら、公共交通の利用しやすい環境づくりを推進します。 | | |
| 159 | 16 | 駅とアリーナを繋ぐことでアクセスが良く、そこへ行けばほとんどの用事を済ませられるという点がとても良いと思った。また、アーティストのLIVEやスポーツの試合など、今まで東京や名古屋、大阪に行かないと見られなかったものが見られるようになるというのも魅力的である。 開発に伴う交通混雑が心配であると同時に、よく自転車で移動するので周辺の交通整備も行ってほしいと思った。 | アリーナの興行時の公共交通は、一般の利用者にアリーナの来場者が加わり、通常時以上の混雑が想定されます。アリーナ基本計画のP17に記載のとおり、ペDESTリアンデッキによる安全な歩行者動線の確保のほか、必要に応じて一時的な増便等を鉄道事業者と協議するなど、混雑緩和に向けて取り組みます。 また、静岡市は「自転車のまちしずおか」の取組を進めており、地区内外を含め自転車の走行環境の改善を目指します。 | | |
| 160 | 16 | アリーナの建設に合わせて、三保地区からの交通アクセスの改善をお願いしたいです。現状だと静岡や東静岡など市街地へ行きにくいので、電車やバスなど交通の便が良くなれば新たな利用者も増加すると見込めると思いました。 | バス・鉄道運行事業者と連携しながら、公共交通の利用しやすい環境づくりを推進します。 | | |
| 161 | 16 | 駅を起点としたモビリティハブ機能の強化 →JR東静岡駅コンコースの空間を活用したモビリティハブの整備により、多様な利用ニーズに応じた交通サービスを提供し、駅南北エリアの連携を強化することができます。日中だけでなく、夜間・休日・イベント時など、時間帯や需要に応じた柔軟な移動手段を前提とした設計が可能になります。商業施設や観光施設の集積が進んでいく中で、利用者の移動手段の確保が地域全体の回遊性と経済活性化に直結します。 | 移動のニーズに応じて移動手段を選択できるモビリティハブの設置や交通環境の整備を行い、誰もが移動しやすいまちづくりを進めていくことを検討していきます。 | | |
| 162 | 16 | エリア内回遊性の確保と動線の明示→徒歩・自転車・電動キックボードなどのモビリティによる、低速域での快適な移動環境を前提としたネットワークの設計が必要です。 東静岡アート&スポーツ広場、グランシップ等、駅南北に散らばる拠点間をストレスなく回遊できる仕組みが明示されれば、滞在時間の延長やエリア全体への経済波及効果が期待できます。 | | | |
| 163 | 16 | 駐車場空間の単機能利用から複合利用への転換 →既存または予定される平面駐車場、立体駐車場において、平日の昼間など稼働率が低い時間帯にも賑わいを創出できるよう、多目的に利用できる運用設計を検討いただきたいです。 | 民間投資の促進も含めて、地域の方々と連携した土地の有効活用を図り、まちづくりを推進していきます。 | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|---|--|--------------|-----------|
| 164 | 16 | 自転車利用の方のマナーが悪くヒヤヒヤの場面をよく見かけます。そこで、歩行者や車椅子の方、赤ちゃん連れの方、お年寄り、が安全に歩行できる歩道のスペースを確保してほしいです。 | 静岡市は「自転車のまちしずおか」の取組を進めており、地区内外を含め自転車の走行環境の改善を目指します。 | | |
| 165 | 16 | 市外、県外からの来訪者にレポートしてきてもらうつもりでアリーナ投資したつもりが、開催前、帰宅の際、駅周辺に時間を潰す場所が一店舗もなく、二度といかないってことになったら、本末転倒。イベント開催前、終了時、大多数の来訪者のストレスを解消するだけの店舗の数の設置はマストだろう。具体的な事例をあげれば、アリーナと商業施設が一体となったLaLa area TOKYO-BAY。アリーナはないが、南町田グランベリーパークのように、自動車を使わずして電車で行けるアウトレットモールのような設備を要望している。最後にアリーナ同様、交通機関を利用して、飲食、日用品の買い出しができる場所を要望した理由は、この東静岡地区のみならず、静岡全体が交通機関を利用して日常の生活ができる場所がないに等しく、自動車を手放せない実情が生活の質の向上を遠ざけ、主な理由ではないが、間接的に人口の低減に拍車をかけているのではないかと。免許証や車がなくても、誰もが住み続けたいと思えるような街づくりを要望している。他にも要望はあるが、まずは最優先として上記の要望をあげてみた。 | アリーナ単体ではなく、まちづくりにつながる多機能施設（宿泊施設・飲食・物販等）について、基本構想のp20（主要プロジェクト④）に記載しました。 アリーナを整備・運営する事業者が、アリーナだけでなく、まちづくりにつながる多機能施設の整備・運営を行うことを可能とすることで、民間事業者のアイデアやノウハウを活かした複合的な機能を持つ施設の提案を求めます。 | ○ | P21 |
| 166 | 17 | 人が集まり歩行者が多くなることはゴミが多くなるのが道理なため、道が汚くならないような対策が必要だと感じた。 | 観光客によるゴミ捨てや騒音などのマナー違反行為について、ハード・ソフトの両面から対策を講じることで、周辺環境に配慮することについて、基本構想のp15（まちづくりの方針①）に記載しました。 例えば、ゴミのポイ捨てなど、アリーナ来場者のマナー違反によって生じる問題については、その状況に応じて市や運営事業者が対応します。 | ○ | P15 |

【2.まちづくりの5つの方針】④人々の交流や、豊かで心地良い生活を生み出す空間づくり

| | | | | | |
|-----|----|--|---|---|-----|
| 167 | 17 | 病院や保育園、介護施設などの、生活に密着した施設に対しても使って欲しい。少子化でスポーツ誘発よりも、スポーツ人口が減っていることに対して努力すべきだし、介護施設が高くて困る。将来の年金が下がる一方なので、老人の負担増の国民健康保険の引き下げや、子供の教育や家庭の支援や低所得者への対策をして欲しい。 | 多様な世代にとって住みやすい住環境を創出するために、暮らしを豊かにする都市機能の充実について、基本構想のp18（まちづくりの方針④）に記載しました。 土地利用規制の柔軟な見直しや、立地適正化計画による都市機能の誘導等により、必要な生活サービスが身近にあり、豊かで心地良い生活が送れるまちづくりを進めます。 | ○ | P18 |
| 168 | 17 | 子育てをしやすくするのであれば、駅の近くに保育施設みたいな場所を設けて、親が通勤がてら子供をひろえるようにして、迎えに行く時間を短縮してはどうでしょうか？スーパーも置けば帰り道で全て解決して楽だと思います。 | | ○ | P18 |
| 169 | 17 | 大型商業施設を作る（例、川崎ラゾーナのような）駅が直結でかなり大規模な町のようなものを作る。 | | ○ | P18 |
| 170 | 17 | 施設の周りに、娯楽施設や飲食店を作る。 | | ○ | P18 |
| 171 | 17 | アリーナや図書館以外にも、人がたくさん来てくれるような娯楽施設を駅周辺につくるのも良いと思う。 | | ○ | P18 |
| 172 | 17 | 駅で降りてひといきつける飲食店が、ちょっと歩いていける距離に少ない事に不便さを感じます。駅周辺でアリーナと図書館ができる事は非常に楽しみですが、そこに行く道すがら、待ち合せたり、帰りに買い物や飲食を楽しめる店々があると良いのと思います。 例えば、自販機だけで買い物を楽しめるショップ（静岡で目にとまった自販機は、静岡のおみやげ、うなぎ、精肉、バナナといった変わり種自販機です。災害時も稼働できるよう、自前で発電もできるようにすると無人営業のうえ、災害時に活用できると思います）など、ここでしか手に入らないもの、形態の店が駅周辺にあったら面白いと思います。 | | ○ | P18 |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|--|---|--------------|-----------|
| 173 | 17 | 快適で住みやすい住環境づくりについて、人が集まりやすく移動しやすい環境について強調しているのはよくわかる。しかし、子育てに必要な施設や医療についての意見がすくないのはどうしてだろうかと思う。自然豊かで、また最新の施設があり交通が便利な環境だけで働きながら、安心して子育てしている根拠がはっきり見えない。実際にそこで子供を育てながら生活するとどうなるのか想像ができない。保育施設や教育面でのサポートはあるのか。体を動かしたりイベント活動ができ楽しそうだけれどそれは実生活にかけ離れているような気がする。もう少し子育て世代に安心感を持たせるような仕組みがあるといいと思う。 | 多様な世代にとって住みやすい住環境を創出するために、暮らしを豊かにする都市機能の充実について、基本構想のp18（まちづくりの方針④）に記載しました。 土地利用規制の柔軟な見直しや、立地適正化計画による都市機能の誘導等により、必要な生活サービスが身近にあり、豊かで心地良い生活が送れるまちづくりを進めます。 | ○ | P18 |
| 174 | 17 | 静岡市内在中の方が無料で利用できる体育館を作って、イベントなどを定期的で開催し地域の交流を深めるようにする。 | アリーナについては、日常的にスポーツ等とふれあえるような機会づくりをしていきたいと考えています。 | | |
| 175 | 17 | 公園に桜とか植えて花見ができるようにすれば、家族でピクニックしたり保育施設で来たり、お祭りを開いて人を呼んだりできるのでは。ゆっくりできる公園にして欲しい。休憩スペースを設けて、友人と話しながら景色を眺めたりとか…。 | 新しい施設整備だけでなく、既存の公共空間も活用し、多様な人々が思い思いに過ごすことができる、人中心で居心地が良い空間づくりを推進します。 | | |
| 176 | 17 | 緑地や公共スペースの拡充、市民の憩いの場を増やし住環境の質の向上。 | | | |
| 177 | 17 | まちづくりの5つの方針のうち③、④を大事だと考えた。駅周辺に広大なスペースをとることで、主要施設の引き立たせ、人の往来を増やし許容できる量自体もふえるため。 | | | |
| 178 | 17 | 東静岡駅に行った事があるのですが、日陰が少ないと感じました。駅周辺に木などを植えて、緑を増やしてみるのはいかがでしょうか。 | 日陰や木陰、ベンチ等の休憩施設を設けるなど、多様な人々が思い思いに過ごすことができる、人中心で居心地が良い空間づくりを推進します。 | | |
| 179 | 17 | ここ数年5月頃から気温が高く、暑すぎるので、プールみたいな楽しく涼しくなるような施設があったらいいと思います。 | 暑熱対策についても検討し、多様な人々が思い思いに過ごすことができる、人中心で居心地が良い空間づくりを推進します。 | | |
| 180 | 17 | グランシップの芝生広場で開催されるイベントが少ない。屋外でのイベントは人目につきので活気付いているように見えるかつ初見の人でも参加しやすいので屋外イベントに力を入れるといいと思う。そうして交流人口の増加や芸術文化の発展に寄与してもらいたい。 | 基本構想のP18に記載のとおり、広場や公園、道路、公開空地、調整池など公共空間の設えと使い方の改善を図り、公共空間の有効活用によりにぎわいの創出や思い思いの過ごすことができる空間づくりを推進します。 | | |
| 181 | 17 | 東静岡駅周辺が都市緊急整備地域に指定されて様々な開発が行われたと思いますが、せっかく区画整理したのに、自動車販売店や小規模低層住宅や店舗等が無計画にできてしまい、街の一体感が損なわれてしまっていると思います。 マンション等はある程度の規模と高層化がされなければせっかくの区画整理も勿体ないと凄く思っています。 アリーナや周辺に普段から楽しめる商業施設やくつろぎ空間を沢山作り、アリーナのイベントを見に来る人だけでなく、マークイズも含めあの辺を一体的に開発して、静岡駅周辺に遊びに行くように東静岡駅周辺に遊びに行けるぐらいの楽しめる街にしてほしいです。正直言えば駅前に自動車販売店はいらなないです。 ホテルも建設予定だと思いますが、アリーナと共にやはり外観にもこだわって欲しいです！是非ホテルは高層化を期待します。高層マンションを作るにしても低層は店舗になるようにしてほしいです。 | アリーナ単体ではなく、新たな交流・滞在の創出（非日常）と、快適で安心して住み続けられる環境（日常）が共存するまちづくりを目指して、検討を進めていきます。 | | |
| 182 | 17 | 近くにマークイズがあるので、あまりかち合わない飲食、軽食できる場所があればと思う。休憩場もほしい（お年寄りの人が休めるところもあればよい） | 新しい施設整備だけでなく、既存の公共空間も活用し、多様な人々が思い思いに過ごすことができる、人中心で居心地が良い空間づくりを推進します。 | | |
| 183 | 17 | 近所の人たちが犬の散歩などできるドッグランを作るとか、緑の小道があると良い。 | | | |
| 184 | 17 | 人の交流を作るために駅周辺でまちづくりをするのはいいと思う。 | | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|---|---|--------------|-----------|
| 185 | 17 | 中途半端な施設はいらない。例えば、マークイズなど規模が小さく一日中滞在することはないため、落とすお金はほとんどない。結局ララポートなど一日中過ごせる場所に行き買い物してご飯食べて遊びお金を落としている。 進行状況が遅いため、せっかくの広域面積地に、マンションが建ったり、スケボーパークに一時的貸して移転の際に反対されたり、案が出ては消えていく。気がついたら敷地が小さくなって何がしたいのかわからないこぢんまりとした施設ができるんだろうと思っている。何年？10年くらい経ちますか？私の家族は多分長時間滞在しないしお金を使わないと思う。静岡市の中途半端かつスピード感のない開発は、わざわざ人が来てお金を落とす良い循環に入りにくいので、運用面で赤字が出やすく撤退する企業も多くなる。雇用が生まれず人口が増えないので税金が得られず、子育てや教育など市民サービスや手当が悪く、他県に比べて魅力がないし、地元出身以外の人は住みたいとは思わず流出する。本気で頑張ってください。がんばろう、静岡！ | 民間による良質な投資の誘発を図るため、スピード感をもって取組を推進し、人々の交流や、豊かで心地良い生活を生み出す空間づくりを目指します。 | | |
| 186 | 17 | 災害時に避難できる空間は、新しく場所を作るのか元々あるものを使ってその許可を取りに行くのかどちらか知りたい | アリーナにおける防災機能については基本構想のP21やアリーナ基本計画のP38～P39に示しています。アリーナや新県立中央図書館等のこれからできる施設と、グランシップや広場等の既存施設と連携して、災害時に安全に避難できる空間確保を目指します。 | | |
| 187 | 17 | 図書館の近くにフードコード的なものを作ってくれれば、図書館で長時間勉強や調べ物をした後にふらっと寄って軽食を取ることができるので、学生にとっては助かるかなと思います。 | 多様な世代にとって住みやすい住環境を創出するために、暮らしを豊かにする都市機能の充実について、基本構想のp18（まちづくりの方針④）に記載しました。 土地利用規制の柔軟な見直しや、立地適正化計画による都市機能の誘導等により、必要な生活サービスが身近にあり、豊かで心地良い生活が送れるまちづくりを進めます。 | ○ | P18 |
| 188 | 17 | 東静岡は生活しやすく便利な場所だと思いますが、遊べる場所や有名なスポットが少ないと感じています。もっとショッピングモールや若者が楽しめる商業施設、有名なお店やブランドの入った施設などがあれば、地元の人だけでなく観光客にも魅力的なエリアになると思います。娯楽や買い物の選択肢が増えることで、街全体がもっと活気づくのではないのでしょうか。 | | ○ | P18 |
| 189 | 17 | 東静岡のまちにはあまり大型商業施設や娯楽施設、テーマパークが少なく楽しめる場所があまりないと感じているので、アリーナなどに隣接した楽しめる施設を展開してほしい | | ○ | P18 |
| 190 | 17 | 海外の有名な食べ物を売ってる施設を作り海外の文化を少しでも知ってもらおう！（コストコ） | | ○ | P18 |
| 191 | 17 | マークイズが休日いつも混んでいて行きづらいから、マークイズよりは小規模だけどあったら便利なショッピングセンター(ペイドリームみたいな)が欲しい。 マークイズ周辺はでかい公園あって車の渋滞がエグい。 | | ○ | P18 |
| 192 | 17 | アリーナができるなら東京にあって、静岡にないようなお店がたくさんほしい。バーガーキングや、色々な雑貨屋。 | | ○ | P18 |
| 193 | 17 | アリーナだけではなく地域住民が自由に使える運動施設もつくってほしい。個人でも行きやすいように、小さめの部屋や予約なしで入れるスペースもつくってほしい。例えば、無料で使えるランニングコースなどを施設内に設置すると良いと思う。また、運動後に汗を流せるようにシャワー室もあると良いと思う。運動できる場所が増えて地域の人々が体を動かすことで健康になれば、その地域に長く住み続けてくれると思う。 | | ○ | P18 |
| 194 | 17 | もっと街に幅広い年齢層が利用しやすいカフェやアメニティスペースを設備する事が良いと思いました。 理由としては、年少年齢の子供や、子育て中のお母さん、勉強やリラックスを目的とする学生、リモートワークの社会人など様々な人がいつでも便利に活用出来るスペースを充実させることで、気軽に使えるという強みを活かしながらも年齢に応じた様々なサービスによる集客率を見込むこともできると考えたからです。具体的には、小学生6年生までの子供だけが入れる遊べるスペースや、勉強や作業を行う学生、社会人限定のカフェなどがあげられると思います。人々の需要ごとにスペースを分け、色々な人が多様な目的で使用できるというメリットもあります。 | | ○ | P18 |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|---|---|--------------|-----------|
| 195 | 17 | コストコやIKEAなどの大型商業施設がないので建てて欲しい。 | | ○ | P18 |
| 196 | 17 | スポーツを盛んにするとか娯楽を発展させるよりも、災害対策をもっと強化してほしい。 | アリーナにおける防災機能については基本構想のP21やアリーナ基本計画のP38～P39に示していますが。アリーナや新県立中央図書館等のこれからできる施設と、グランシップや広場等の既存施設と連携して、災害時に安全に避難できる空間及び防災機能の充実を目指します。 | | |
| 197 | 17 | まちづくりをしていくにあたって、人々の交流や、豊かで心地よい生活を生み出す空間づくりをしていくことは凄く良い事だと感じた。その理由は、多様性が進んでいるこの日本で自分たちが好きなように過ごすことができるは良いと考えたからだ。 | 新しい施設整備だけでなく、既存の公共空間も活用し、多様な人々が思い思いに過ごすことができる、人中心で居心地が良い空間づくりを推進します。 | | |
| 198 | 17 | 若者や家族連れが気軽に集まれる広場やイベントスペースを整備し、地域のにぎわいを創出してほしいです。 | 基本構想のP18に記載のとおり、広場や公園、道路、公開空地、調整池など公共的空間の設えと使い方の改善を図り、公共的空間の有効活用によりにぎわいの創出や思い思いの過ごすことができる空間づくりを推進します。 | | |
| 199 | 17 | 災害時に避難拠点となるような設備や、非常用電源・備蓄倉庫などの防災機能を整備してほしいです。 | アリーナにおける防災機能については基本構想のP21やアリーナ基本計画のP38～P39に示しています。アリーナや新県立中央図書館等のこれからできる施設と、グランシップや広場等の既存施設と連携して、災害時に安全に避難できる空間及び防災機能の充実を目指します。 | | |
| 200 | 17 | 東静岡地区のまちづくりにおいては、緑地や公園などの公共スペースをさらに充実させることで、地域住民の生活の質が向上すると考えます。 | 基本構想のP18に記載のとおり、広場や公園、道路、公開空地、調整池など公共的空間の設えと使い方の改善を図り、公共的空間の有効活用によりにぎわいの創出や思い思いの過ごすことができる空間づくりを推進します。 | | |
| 201 | 17 | 地区内の土地をより自由かつ高度な利用を可能にして、商業施設やホテル等が立地しやすくなるようにするとあるが、既存の商業施設やお店の盛り上げ方も考える必要があると思う。また周辺には小学校を含めた学校が点在しているので、人の数が増えることに伴った治安の悪化が起きないように、その対策も必要になってくると思う。煙草やお酒に対する規制の強化や警察の方の巡回を増やすなどして欲しい。 | 駅周辺にある、既存の施設に配慮し、まちづくりを検討していきます。 観光客によるゴミ捨てや騒音などのマナー違反行為について、ハード・ソフトの両面から対策を講じることで、周辺環境に配慮することについて、基本構想のp15（まちづくりの方針①）に記載しました。例えば、ゴミのポイ捨てなど、アリーナ来場者のマナー違反によって生じる問題については、その状況に応じて市や運営事業者が対応します。 | ○ | P15 |
| 202 | 17 | 夜の東静岡は街灯が少なかったりなど、少し不安を感じる時がある。 | 安心して過ごすことができるよう、関係機関との連携も含めて、対策を検討していきます。 | | |
| 203 | 17 | まちづくりでは、緑や広場など人が集いやすい空間を増やし、子どもから高齢者まで過ごしやすい環境を整えてほしいです。 | 基本構想のP18に記載のとおり、広場や公園、道路、公開空地、調整池など公共的空間の設えと使い方の改善を図り、公共的空間の有効活用によりにぎわいの創出や思い思いの過ごすことができる空間づくりを推進します。 | | |
| 204 | 17 | 公園の中や施設の中などにベンチを多く設置してほしいです。 | 日陰や木陰、ベンチ等の休憩施設を設け、多様な人々が思い思いに過ごすことができる、人中心で居心地が良い空間づくりを推進します。 | | |
| 205 | 17 | 土地開発についてです。商業施設が少なく、遅い時間までやっているものがない。大きな建物はマークイズがあるくらいで他は飲食店や漫画喫茶などだと思います。またマークイズも閉店が8時は早く感じます。遅くまで開店している施設が1つくらいあって欲しいなと思います。 | | ○ | P18 |
| 206 | 17 | 東静岡地区に医療施設や子育てをしやすい環境を整えるべきだと考える。 そうすることにより、医療が必要な人や子育て世代の若者が集まってくると思う。 実際、このような環境が整った場所では住みたい町ランキングなどにも上がり、住む人が増えている。 またそれに合わせて、バリアフリーを多く設置し、住みやすい環境や制度を作ってほしい。 | 多様な世代にとって住みやすい住環境を創出するために、暮らしを豊かにする都市機能の充実について、基本構想のp18（まちづくりの方針④）に記載しました。 土地利用規制の柔軟な見直しや、立地適正化計画による都市機能の誘導等により、必要な生活サービスが身近にあり、豊かで心地よい生活が送れるまちづくりを進めます。 | ○ | P18 |
| 207 | 17 | 留学生や外国人住民との交流を深めるため、多言語対応の生活支援センターや文化交流拠点を設置する。 | | ○ | P18 |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|---------------------------------------|-----------------------|---|--|--------------|-----------|
| 208 | 17 | ポケモンセンターやアニメイトといった、アニメや漫画、ゲームなどの商品を取り扱っている施設をつくってみてはいかがでしょうか。 | | | |
| 209 | 17 | ディズニーランド、USJに負けないくらい有名になるテーマパークを作りたい。 具体的にはクレヨンしんちゃん 嵐を呼ぶ モーレツ!オトナ帝国の逆襲にでてくる20世紀博のような今の大人が懐かしいと思える空間を作ったらいと思う。ディズニーランドやUSJは若い人が多いイメージがとても強い。しかし、今の日本には高齢者が楽しめるテーマパークが少ないと感じている。お年寄りが楽しめるところを作るとは、現在増加しているお年寄りと日本のためにとても重要だと思う。 | 地区内に必要な施設誘導を図り、既存の施設も有効活用しながら、多様な人々が思い思いに過ごすことができる、人中心で居心地が良い空間づくりを推進します。 | | |
| 210 | 17 | 新しいものを次々と造るよりも、既にある商業施設や広場を活かして地域の方々を楽しめるまちづくりを提案します。 具体例として、マークイズでの人気番組の収録で静岡県外で活動してる芸能人と地域の方々とのコミュニケーションをとるイベントや、広場でキッチンカーなどを提案します。 また、スポーツ観戦の施設を災害時には避難所として活用するのはどうでしょうか？ | 既存の施設との連携や利活用についても検討し、魅力あるまちづくりを推進します。また、アリーナにおける防災機能については基本構想のP21やアリーナ基本計画のP38～P39に示すとおりです。 | | |
| 211 | 17 | 「居心地が良く歩きたくなる」空間づくり、「人の流れの創出」のためには、近年気候変動影響によって進んでいる猛暑への対策が必要と考えます。 歩行者動線として想定する歩道や新設するアリーナの外構部、公園等の滞在空間に空間を冷やす工夫を取り入れてほしいです。具体的な手段としては、積極的な緑化による木陰の創出と、木陰部分の温度低下をさらに助けるインフラの導入に期待をします。 「持続可能な循環型の街中整備実現」に向け、4つの視点①人の循環_木陰の回廊で人が巡る②水の循環_植栽基盤の有効活用③緑の循環_街路樹・廃材由来のファニチャー④自然の力を活用する維持管理の要素を今後の整備に向けた検討に盛り込んでいただければ幸いです。 | 日陰や木陰、ベンチ等の休憩施設を設けるなど、多様な人々が思い思いに過ごすことができる、人中心で居心地が良い空間づくりを推進します。 | | |
| 212 | 17 | スポーツイベント、コンサートイベントで収益をあげることに以上に、イベント業務を開催していない日常で常に収益をあげることの方が重要。 在来線や新幹線の交通機関を利用してイベント会場に足を運んでくれる市外・県外の来訪者より、非開催時の周辺の住民、市内の人が徒歩、静鉄、在来線を利用してくれるような魅力のある街作りが不可欠。実際、地域を含めた市民は「東静岡地区」に用がない。 本来、周辺の人たちが利用できる別の店があってもいいはずの東静岡駅～長沼駅の周辺には、カーディーラーのみが存在する。飲食店があるといってもラーメン店が一店舗に、焼肉屋が二店舗程度。どの店も自動車でくる顧客がターゲット層で、この街が周辺地域の住民や市民を相手にしていないこと、コンビニひとつない事実が証明している。 アリーナ一つ作ることで、ターゲット層がマイノリティ（少数）からマジョリティ（過半数）に変化することは容易に想定できる。 しかし、そのターゲット層は大半は市外、県外の来訪者がポートフォリオを閉める。 | アリーナ単体ではなく、まちづくりにつながる多機能施設（宿泊施設・飲食・物販等）について、基本構想のp20（主要プロジェクトA）に記載しました。 アリーナを整備・運営する事業者が、アリーナだけでなく、まちづくりにつながる多機能施設の整備・運営を行うことを可能とすることで、民間事業者のアイデアやノウハウを活かした複合的な機能を持つ施設の提案を求めます。 | ○ | P21 |
| 【2.まちづくりの5つの方針】⑤緑と自然豊かな都市環境づくり | | | | | |
| 213 | 18 | 富士山が見える「車の駅」（駐車場）を作る。車に乗ったまま富士山を眺めるドライブスルー型式。 ここからの富士山眺望は遮る建造物がなくてよい。例えば、長沼大橋のJR線上に、新幹線も同時に見える。 | 富士山や谷津山の眺望等の地域の特性を活かした、美しく風格ある景観の形成を進めることについて、基本構想のp19（まちづくりの方針⑤）に記載しました。 景観計画の重点地区（東静岡駅周辺地区）として、景観形成方針や景観形成基準等に基づき、建築物・工作物の形態意匠等を規制・誘導することで、良好な景観の形成を進めます。 | ○ | P19 |
| 214 | 18 | 緑地の保全や里山公園などは、都市が発展する中でも自然の中で健康に生活するために、とても効果的な考えだと思います。 静岡の自然や景観を活かした取り組みが大事だと思います。 | 谷津山は市民が身近に自然と親しむ里山公園として重要な要素と考えています。自然環境の保全や利活用を検討し、緑と自然豊かな都市環境づくりを目指します。 | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ | |
|-----|-----------------------|---|--|--------------|-----------|-----|
| 215 | 18 | 具体的な数値についてはどうでしょうか。野外の生活設定気温、緑量と気温調節機能の具体的評価、静岡鉄道の軌道内緑化も魅力的です。各整備における木材の使用割合についてどのような設定をされていますでしょうか。静岡市の森林整備との機能的な連携を期待しています。 | 具体的な数値は定めていませんが、ZEBや再生可能エネルギー等の導入や既存の自然環境の保全活用を検討し、緑と自然豊かな都市環境づくりを推進します。 | | | |
| 216 | 18 | 緑と自然豊かな都市環境づくりという点でアクセスしやすい所に里山公園があることで、簡単に地域の人や子供たちが自然と触れ合うことが出来て、更に自然に関するイベントをすることでイベントを通して環境を保全することの大切さを学ぶことが出来ると思います。 | 谷津山は市民が身近に自然と親しむ里山公園として重要な要素と考えています。自然環境の保全や利活用を検討し、緑と自然豊かな都市環境づくりを目指します。 | | | |
| 217 | 18 | ⑤の緑と自然豊かな都市環境づくりの主要プロジェクトの里山公園の保全活用では、山や川を活用したレジャー施設等の家族でも一人でも楽しめる、そこに訪れることが1つの目的になる場にしてほしい。 | | | | |
| 218 | 18 | もう少し気軽に地元の方が散歩できるような、自然豊かな遊歩道を増やしてほしいです。 | | | | |
| 219 | 18 | 山だけでなく海の見える大きな公園を作ってほしい。またそこがライブ会場になってほしい。 | 東静岡地区は良好な眺望が確保できる地区と考えています。富士山や谷津山の眺望等の地域の特性を活かした、良好な景観の形成を進めます。 | | | |
| 220 | 18 | 東静岡駅とその周辺について、駅のコンコースからみえる雄大な富士山→アリーナ、そのほかの建物でこの宝を損なわないようにしてほしい。 昨年引っ越してきて「静岡はいいなあ」の「ちびまる子ちゃん」せりふを思わず言いたくなりました。このほか、東静岡駅周辺には長沼大橋も富士山の眺めが良いポイントです。 | 富士山や谷津山の眺望等の地域の特性を活かした、美しく風格ある景観の形成を進めることについて、基本構想のp19（まちづくりの方針⑤）に記載しました。 景観計画の重点地区（東静岡駅周辺地区）として、景観形成方針や景観形成基準等に基づき、建築物・工作物の形態意匠等を規制・誘導することで、良好な景観の形成を進めます。 | ○ | P19 | |
| 221 | 18 | もう一つの特徴として東静岡駅は鉄道ファンにも魅力的なところであるということです。 富士山、鉄道（在来線、新幹線、コンテナ、特殊な車両など）を同時に見て楽しむ事ができ、北側に連なる山々から、なだらかな日本平までののびやかな景色もさらなる魅力です。ここならではの景色を楽しむ展望ポイント巡りが出来るように、展望休憩ポイント、さらには歩行者、自転車用の展望ルートを駅周辺に整備してはどうでしょうか。 | | | ○ | P19 |
| 222 | 18 | 富士山ビューを工夫する。 | | | ○ | P19 |
| 223 | 18 | 静岡は都心部から車で小1時間で行ける自然豊かな場所が多いように思います。そのため、もっとこの部分をアピールして、宿泊せずとも日帰りでも楽しめることをアピールすると良いと思います。 | 谷津山は重要な自然環境であり、周知や保全・利活用などの取組を推進するとともに、市街地においては、都市緑化を推進し、良好な景観を形成し、緑と自然豊かな都市環境づくりを目指します。 | | | |
| 224 | 18 | 山や海などがあり自然が多いので、あまり開発しないでそこを売りにしていって欲しい 自然にいる生物などを守って欲しい | | | | |
| 225 | 18 | 自然と共生できるまちづくりを目指すことによって、生物の多様性を守りつつ町の発展に繋がる良い政策だと思った | | | | |
| 226 | 18 | 緑と自然豊かな都市環境づくりとあるのですが、生物多様性の確保をすることは大変素晴らしいと思うのですが、草原や森林以外での環境の確保は考えておられるでしょうか？個人的には湿地帯等の水圏環境の保全もしてほしいのですが、それについての案はありますか？湿地帯の二酸化炭素を吸収する力は同面積の森林よりも高く地球温暖化対策にも効果的なので是非一度考えてみてください。 | | | | |
| 227 | 18 | 周辺地域の自然環境（緑地、水辺など）を保全しつつ、自然と共生できる都市空間を目指してほしいです。 | | | | |
| 228 | 18 | 持続可能なまちづくりの視点を取り入れ、環境に配慮した開発を推進していただきたいです。 | | | | |
| 229 | 18 | 土地開発するのはいいけど、自然を残す、壊さないことを第一に考えてほしい。 | | | | |
| 230 | 18 | 自然資源、土地の有限活用で山を削るのではなく、そのままを生かしてほしいです。 | | | | |
| 231 | 18 | 市街地に密接した自然環境は手軽に触れられるため、もっと活かしていくべきであると感じる。そのため、既存の森林を保全するだけでなく、湿地帯ビオトープのような水辺の環境を作ることをお願いしたい。身近な水辺を守ることの大切さを知ることの大切さを説くべきだ。 | | | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|---|--|--------------|-----------|
| 232 | 18 | 「緑と自然豊かな都市環境づくり」について、利用しやすくなるような整備をしつつも、人の手を入れすぎず、谷津山にある山や森をそのまま利用して、いわゆる「里山」としての活用を大切にしていこうと考える。 現在は少なくなった街から近くにある子ども達が虫取りなどを通じて自然に親しんだり、休日に自然の中で休息を取れたりできるなど、他の地域ではなかなか無いような魅力を持つ場所にする事でその地域に住みたいと思う人が増えたり、生物多様性の確保に繋がったりすると考える。 | 谷津山は市民が身近に自然と親しむ里山公園として重要な要素と考えています。自然環境の保全や利活用を検討し、緑と自然豊かな都市環境づくりを目指します。 | | |
| 233 | 18 | 緑化を進めることには賛成ですが、虫が多く発生する環境になってしまうのが不安です。特に夏場は蚊や蜂が増えると安全面や快適性に影響するため、配慮していただきたいです。景観や環境を大切にしつつ、安心して過ごせる工夫を希望します。 | 都市緑化については、ただ緑を増やすのではなく、周辺の環境に配慮し、安全、快適で住みやすい環境づくりを進めます。 | | |
| 234 | 18 | アリーナや新県立中央図書館を建設するにあたり、大型商業施設も建設されるのであれば、その中に自然と融合した施設を作ってほしい。中に小さな川があり、植えられた木によってできた日陰と水の音で人が涼めるような休憩所があると、来場者にとって施設全体が快適に楽しめると思った。またもし施設が使われなくても、自然として管理できていればそれはそれで自然環境の保全になるので良いと思った。 | 基本構想のP19に記載のとおり、環境に配慮した都市開発事業の促進を図るとともに、良好な自然環境を維持・創出し、日常の生活の中でふれあえる環境づくりを目指します。 | | |
| 235 | 18 | 近年、二酸化炭素による地球温暖化が問題視されていると思うのですが、新たな都市建設を行うのにあたってどういった対策をしていますか？ | | | |
| 236 | 18 | 若者や子ども、地域の方々と気軽につながる場所として、花壇やグリーン、ベンチや、屋根のある休憩の場所など複数設けていただき集いあえる場所にしてほしいです 花壇やグリーンなどポランティアさんなど市民が一体となって応援できたらいいなと思います | | | |

【3.まちづくりの主要プロジェクト】④静岡市アリーナ

| | | | | | |
|-----|-------|--|--|--|--|
| 237 | 19-20 | アリーナを作っても、建設費や運営費の300億円は回収できず、静岡市の借金が膨らむだけなので、建設をやめてほしい。アリーナの建設は、市民の生活を苦しめるだけの、税金の無駄遣い。まず、一年間で、どれほどの有名アーティストを呼べるのか、有名なミュージシャンを呼べると見込めるのか？一年間のスケジュールをリストにして、静岡市民に説明して欲しい。市債（借金）が5073億円もある状況で、資金をどこから捻出する予定なのか。資金を回収する根拠を、具体的に示してほしい。もしも浜松市に対抗したいだけで、市民に認知されていない状態でこっそり建設して、市民が利用しないような施設、外部の観光客の頼りの施設だとすれば、中止して欲しい。静岡市に有名な球団やミュージシャンはいないし、地元のお客が最低1万人以上も集まらない施設に、義理で一日来るような運営では、財政が成り立たない。アーティストも集客が最低人数を見込めない場所、市民に支持されていない団体や施設に来ない。1年に1回球団を呼んで試合をして、残りは寝かせておくような施設になる。 以前、静岡市でオーケストラの楽団（静岡交響楽団）を作ったと思うが、静岡市民の税金で運営しているのに、今まで一度もコンサートを聴かせてもらっていない。聴きたい市民に密着していないし、財政のプラスになっていない。 市民には、オーケストラを聴く機会が全く提供されず、赤字で維持しているのに、あざれあやコンサートに招待されるのは、お金持ちばかりで、われわれ一般市民に対しては恩恵や、利益を受けていない。グランシップのコンサートも、グランシップ建設から一年目から赤字で、運営は赤字の垂れ流しで静岡市長や議員は、「お金持ちのための、お金持ちによる、お金持ちの施設」を作っただけ。アリーナで無駄な土木工事を増やし、天下りが働く施設を増やしたいのか？豊橋市では新アリーナの無駄な建設が問題になって、市長の選挙で市長が交代して、中止されています。この計画を早急に進めたことで、市内の関係業者や市民に多大な迷惑が生じています。静岡市民の借金を積み上げてまで、建設するべきではない。 「グランシップでの交響楽団のコンサートが、毎週満席で、予約席が足りなくて困っているので、アリーナを新しくつくってほしい」と証明する資料を、説明会で見せてください。現在の年間のスケジュールで、ツインメッセやグランシップの席数の予約の確保が出来ていないなら理解できますが、この程度の規模の増加で解消できるものではないし、開催日数を増やして需要を満たせば済む話だ。 また、有名な球団やアーティストが来て所得誘発という見込みをしているが、ここをホームにして活発な活動をしない限り、全く経済効果は見込めない。空想の話が多すぎる。静岡市はレベルの高い楽団を所有しているながら、もっともアリーナに恩恵があるであろう楽団が、堂々と「私たちが盛り上げます」と言えないのは、市民に認知されずに市がやってきたことが一つの要因だ。「外部の誘致で、多分お客が見込めるだろう。赤字が続いたら、借金は静岡市民が払ってください。」なら、中止して欲しい。 | 観客からも利用者・事業者からも選ばれる、魅力溢れるアリーナを実現し、社会や地域経済に大きな影響をもたらすとともに、行政の財政負担をできる限り抑えることが重要だと考えており、その実現に向けて、引き続き検討していきます。 アリーナは、いわゆるハコモノとは異なり、投資を上回る経済効果や所得誘発効果が期待できる施設であり、投資により経済が活性化し、将来の財源を増やす効果があります。 今回、採用を予定している事業手法は、PFI（BT+コンセッション）という方式であり、アリーナの運営権を事業者の有償譲渡し、事業者が自由は発想で運営するものです。運営で赤字になった場合でも、市が運営費を負担することはありません。 整備費は市が負担しますが、維持管理・運営では市が費用を負担せず、将来にわたって経済効果、社会的効果を生み出す施設であり、若者の流出が著しい静岡市にとって、未来の子供たちのために必要な施設であると考えています。 | | |
|-----|-------|--|--|--|--|

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|--|---|--------------|-----------|
| 238 | 19-20 | アリーナも「最初から賛成ありきで、意見の募集を進めている」としか捉えておらず、以前にアリーナ体育館の建設で県と市がぶつかったときは、大半が批判的な中止を求める意見だったのに対し、「静岡市アリーナ基本計画(案)」(2024年10月)は、意見参加者数が水族館の意見に比べて少ない。少人数の意見しか来ない様な市民の興味のない企画は、中止にすべきだ。約百人の賛同的な意見で、計画して欲しくない。 スポーツ施設は、草薙運動場や市民文化会館や現在の小規模アリーナで十分であり、新しい施設など、必要としていない。 | 市内には、教育や文化振興を主な目的とするスポーツ施設(このはなアリーナ等の体育館など)や文化施設(グランシップ、市民文化会館など)がありますが、静岡市が整備を目指しているアリーナは、最高峰のプロスポーツの試合や大規模コンサートが開催可能であり、さらに収益性や興行性をあわせ持つという点で、これまでの市内の施設とは目的や役割が異なります。 アリーナは、いわゆるハコモノとは異なり、投資を上回る経済効果や所得誘発効果が期待できる施設であり、投資により経済が活性化し、将来の財源を増やす効果があります。 整備費は市が負担しますが、維持管理・運営では市が費用を負担せず、将来にわたって経済効果、社会的効果を生み出す施設であり、若者の流出が著しい静岡市にとって、未来の子供たちのために必要な施設であると考えています。 | | |
| 239 | 19-20 | エスパルスドリームプラザのように、アリーナにショッピングセンターがくっいたら人がより大勢来ると思う。シャトルバスがあっても駅から距離があると行きづらいから、駅直結にするのは賛成。 | 東静岡は、新幹線停車駅のJR静岡駅から一駅であり、交通の利便性にも優れております。県内外の広域からの集約や高い事業性が見込まれる立地といえます。このような特性を活かし、市民が誇れるアリーナ整備を目指します。 アリーナ単体ではなく、まちづくりにつながる多機能施設(宿泊施設・飲食・物販等)について、基本構想のp20(主要プロジェクト④)に記載しました。 アリーナを整備・運営する事業者が、アリーナだけでなく、まちづくりにつながる多機能施設の整備・運営を行うことを可能とすることで、民間事業者のアイデアやノウハウを活かした複合的な機能を持つ施設の提案を求めます。 | ○ | P21 |
| 240 | 19-20 | アリーナの席を、災害が起こった後に取り外しできるようにしてほしい。アリーナの中の階段状の床を動かせるようにして、災害の時により多くの人を受け入れるようにしたい。大型イベントの幅を広げるために色々な会場にできるようなアリーナにしてほしい。 | アリーナにおける防災機能については基本構想のP21やアリーナ基本計画のP38~P39に示していますが、地域の防災拠点として、機能が十分に発揮するとともに静岡市全体の防災力の向上に寄与するようなアリーナの整備を目指します。 スポーツだけでなく、様々なジャンルの文化芸術活動やグランシップと連携したMICE開催など、多様な需要を受け入れ可能なアリーナを目指します。 | | |
| 241 | 19-20 | アリーナを核としたまちづくりについて、アリーナの周りでのイベント時の交通渋滞や騒音対策はどのようにしていくのか。アリーナで市民が気軽に使えるようなスポーツ教室や地元のイベントを開催したらより役立てると思う。交通の便が良いように駅の近くに設置したり、イベント時に混雑対策として他の商業施設からも発着するシャトルバスの誘導を試みたら良いと思う。災害時の対策、緑化も推進しているのは良いと思った。 | 静岡市アリーナ基本計画のP15~P17において周辺道路の渋滞に対する考え方、騒音に対する考え方を示しています。 周辺道路の混雑に対する影響を最小限に抑えるために、アリーナへの自家用車での来場を抑制する対策を徹底します。 一般の来場者には公共交通による来場を促すとともに、アリーナから少し離れた公共施設等の駐車場や敷地をイベント時の臨時駐車場として活用し、シャトルバス等を運行するパーク&ライド方式を想定しています。 さらに、周辺道路の混雑を回避するため、一般の来場者向けの駐車場はアリーナ周辺に設けないこととします。アリーナ予定地に隣接して設ける駐車場は、興行関係者やVIP、障害者、乳幼児同伴の方などを対象とした最小限の台数とし、事前予約制での運用を想定します。 それでも、送り迎えの自家用車等も想定されるため、市と事業者による協議のうえ、適切に対応していきます。観光客によるゴミ捨てや騒音などのマナー違反行為について、ハード・ソフトの両面から対策を講じることで、周辺環境に配慮することについて、p15(まちづくりの方針①)に記載しました。 例えば、ゴミのポイ捨てなど、アリーナ来場者のマナー違反によって生じる問題については、その状況に応じて市や運営事業者が対応します。 | ○ | P15 |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|--|---|--------------|-----------|
| 242 | 19-20 | アリーナ整備され、プロスポーツなどが開催されるとなると、自動車で来場する人が多くなると考える。そのため、駐車場の整備もしなければ、国道1号線や南幹線、などの主要道路の大渋滞が起こると考える。 | 静岡市アリーナ基本計画のP15～P16において周辺道路の渋滞に対する考え方を示しています。 周辺道路の混雑に対する影響を最小限に抑えるために、アリーナへの自家用車での来場を抑制する対策を徹底します。 一般の来場者には公共交通による来場を促すとともに、アリーナから少し離れた公共施設等の駐車場や敷地をイベント時の臨時駐車場として活用し、シャトルバス等を運行するパーク＆ライド方式を想定しています。 さらに、周辺道路の混雑を回避するため、一般の来場者向けの駐車場はアリーナ周辺に設けないこととします。アリーナ予定地に隣接して設ける駐車場は、興行関係者やVIP、障害者、乳幼児同伴の方などを対象とした最小限の台数とし、事前予約制での運用を想定します。 それでも、送り迎えの自家用車等も想定されるため、市と事業者による協議のうえ、適切に対応していきます。 | | |
| 243 | 19-20 | 建設予定のアリーナで非常時に備えてのイベントを開催してほしい。 | アリーナにおける防災機能については基本構想のP21やアリーナ基本計画のP38～P39に示していますが、地域の防災拠点としての機能を果たせるよう、また地域の防災力強化に向けて平常時から非常時に備えた取組を地域と連携して進めていきます。 | | |
| 244 | 19-20 | マークイズにドームやアリーナの併設。 | アリーナ単体ではなく、まちづくりにつながる多機能施設（宿泊施設・飲食・物販等）について、基本構想のp20（主要プロジェクト④）に記載しました。 アリーナを整備・運営する事業者が、アリーナだけでなく、まちづくりにつながる多機能施設の整備・運営を行うことを可能とすることで、民間事業者のアイデアやノウハウを活かした複合的な機能を持つ施設の提案を求めます。 | ○ | P21 |
| 245 | 19-20 | アーティストがライブをもっと開催できるようにエンターテインメント専用施設をつくってほしい。（エコパアリーナよりも観客を多く収容できるよう施設、ドームレベル） | スポーツだけでなく、最高峰のアーティストの音楽興行等も開催できるアリーナを目指しており、様々なコンテンツを盛り込むことにより、これまで静岡市では体験できなかった機会を提供する施設を目指します。 | | |
| 246 | 19-20 | アリーナの整備は、やはり静岡市の中心街に人が集中してしまい、東静岡地区には集まりにくいと思うので、整備することで多くの若者が来る可能性は上がるので、集客面では良いと思う。 | 東静岡は、新幹線停車駅のJR静岡駅から一駅であり、交通の利便性にも優れております。県内外の広域からの集約や高い事業性が見込まれる立地といえます。このような特性を活かし、観客からも利用者・事業者からも選ばれる、魅力溢れるアリーナの実現に向けて検討していきます。 | | |
| 247 | 19-20 | 大型イベントを開催できるアリーナをつくる→アリーナ直通のバスを作る。 | スポーツだけでなく、最高峰のアーティストの音楽興行等も開催できるアリーナを目指しており、様々なコンテンツを盛り込むことにより、これまで静岡市では体験できなかった機会を提供する施設を目指します。 現時点では、シャトルバスについては未定ですが、周辺交通手段等を踏まえ、検討していきます。 | | |
| 248 | 19-20 | アリーナの無料シャトルバスなどを作ってほしい。 | 現時点では、シャトルバスについては未定ですが、周辺交通手段等を踏まえ、検討していきます。 | | |
| 249 | 19-20 | アリーナを駅をつなぐ無料シャトルバスをつくる。 | | | |
| 250 | 19-20 | アリーナを避難場所にするなら高い位置につくらないといけない→高齢者も足を運びやすいように”バリアフリーな施設”を意識するべき。 | アリーナにおける防災機能については基本構想のP21やアリーナ基本計画のP38～P39に示していますが、地域の防災拠点として、機能が十分に発揮するとともに静岡市全体の防災力の向上に寄与するようなアリーナを整備を目指します。また、高齢者や障がい者、乳幼児同伴の方等、社会的弱者にも配慮した避難所を検討します。 | | |
| 251 | 19-20 | 静岡市アリーナのプロジェクトは、すごい良いと思います。コンサートなどのイベントに身近に参加できるかな。娯楽施設が増えるのは個人的にうれしいです。防災としても、いざというときに使えるのは、強みだと思います。 | | | |
| 252 | 19-20 | ④について、今までプロスポーツの試合等に興味が無かったので、身近なところに施設があると、足を運びやすいし、町も活性化と思う。そこに対してのトラブルシューティングはしっかりと行っていないと思う。 | スポーツだけでなく、最高峰のアーティストの音楽興行等も開催できるアリーナを目指しており、様々なコンテンツを盛り込むことにより、これまで静岡市では体験できなかった機会を提供する施設を目指します。 一方で、ご指摘のとおり上記による周辺地域への影響も懸念されることから、想定される課題を検証し、適切な対策方法を引き続き検討していきます。 | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|--|---|--------------|-----------|
| 253 | 19-20 | 静岡アリーナの案はとても良いと思いました。大きいイベントに参加したい時に県外になってしまうことが多いので、静岡県内に大きいアリーナがあるのはとても良いと思いました。 | スポーツだけでなく、様々なジャンルの文化芸術活動やグランシップと連携したMICE開催などを推進し、観客からも利用者・事業者からも選ばれる、魅力溢れるアリーナの実現に向けて検討を進めていきます。 | | |
| 254 | 19-20 | 清水エスパルスがつかうアリーナを、長崎スタジアムみたいにサッカースタジアムだけでなく、泊まれる場所と併設すれば、サッカー観戦で疲れた人が休む事が出来るようになると思う。 | アリーナとスタジアムは、いずれも静岡市のまちづくりにとって必要な施設と考えます。スタジアムについても、将来の事業化を目指し、引き続き検討を進めていきます。 アリーナにおいては、アリーナ単体ではなく、まちづくりにつながる多機能施設（宿泊施設・飲食・物販等）について、基本構想のp20（主要プロジェクト④）に記載しました。 アリーナを整備・運営する事業者が、アリーナだけでなく、まちづくりにつながる多機能施設の整備・運営を行うことを可能とすることで、民間事業者のアイデアやノウハウを活かした複合的な機能を持つ施設の提案を求めます。 | ○ | P21 |
| 255 | 19-20 | マンション、NTTドコモなど高い建物に挟まれた建設予定地は、窮屈感があります。国道に面している割には駐車スペースは十分とれないように思います。おまけに軟弱地盤ということですから、地震発生時の不安もあります。県立図書館が駅南口の県有地にできる予定ですが、こちらにアリーナの方が良いと思います。グランシップと相互補完的に使える良さもあると思います。グランシップと併せた敷地の広がりもスケール感を増やす効果があると思います。 また、駅南口なら、交通量の多い国道、高層マンション等と近接しないので、騒音対策も北口より厳しくないように思う。バスの利用路線も北口より多いので、アクセス方法を分散させ、アリーナの混雑緩和になります。（長沼駅からのペDESTリアンデッキ化という大事業も必要なくなります） 運動イベントの場合は草薙エリアとの連携も駅南側の立地の方がしやすいと思います。 県立図書館を駅北側にもっていけば、近接の公園とあわせて、子どもから高齢者まで、地域の人が安心して日常的に使えて、転入者にもアピールできる文化カルチャーとなっていくかと思えます。JR東静岡駅及び静岡鉄道と2路線利用が可能で県立図書館の利便性も増します。 プロスポーツ、外国アーティストなどの公演などを行えるアリーナという点では、グランシップとアリーナの並ぶ敷地がどーんとある方が外部へのアピールも高いと思います。 グランシップ敷地を合わせて6ヘクタールという広い敷地があれば、イベント開催で人が押し寄せても人を整理しやすいと思います。また、広大なスペースを活かして、屋外でのパフォーマンスイベントや出店などもよんでにぎやかにもできると思います。 先日、関西万博に行ってきました。アリーナの形も何かアピールできる形のもが良いと思います。大屋根リングも実際にみると凄いスケールと高度な技術を活かして目を引きました。静岡市は、江戸からの職人が移り住んだ土地だと聞きますし、いわずと知れたお茶の産地でもあります。ニックネームが付くような親しみもてる特徴のあるアリーナになると、お金を付けなくとも注目を集められ、先々にも地元自慢になっていくと思えます。新幹線で通った一瞬に、静岡をしらないよその県、外国の人にも「おっあれば、なんじゃこりゃ!？」と思ってもらえるような。 大学、専門学校も南口側には様々ありますし、若者の集積度は東静岡駅の南側エリアの方が高いのではないかと思います。 以上の理由により東静岡駅南側にアリーナ、北側に県立図書館、この案を提案したくお願い申し上げます。県有地、私有地の垣根を飛び越えて、ご検討頂ければ嬉しく思います。 | 静岡市アリーナ基本計画の通りこれまで検討を重ねてきたことから、新県立中央図書館用地とアリーナ用地を交換することはできませんが、周辺の施設と連携しながら、観客からも利用者・事業者からも選ばれる、魅力溢れるアリーナの実現に向けて検討していきます。 | | |
| 256 | 19-20 | 費用がどれくらいかかるのか、どこから出るのか。そしてその内訳を出してほしい。 | 施設全体の事業費については、運営権対価の額により変動する可能性があるため、現時点では未定ですが、令和7年の2月議会において、市の財政負担額の上限を300億円と設定しています、アリーナの維持管理・運営は、事業者が採算性を高めて黒字化することを、事業の前提としており、維持管理・運営費を市が負担することは考えていません。 | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|--|--|--------------|-----------|
| 257 | 19-20 | 大き目のアリーナを設置するのはとても良いと思いました。静岡市は新幹線が停まる為交通の便が良いこと、東からも西からも来やすいため、アーティストによって良い位置にあると思ったからです。周辺には静岡の郷土料理など、ならではのレストランを設置するのがいいと思います。 | スポーツだけでなく、様々なジャンルの文化芸術活動やグランシップと連携したMICE開催などを推進し、観客からも利用者・事業者からも選ばれる、魅力溢れるアリーナの実現に向けて検討を進めていきます。 | | |
| 258 | 19-20 | アリーナを活用して、「全国高校生マイクロドローンレース大会」「マイクロドローン講座・制作」を行う。全国の高校生がアリーナに集い、ドローンレースを行います。100g以下のドローンは法規制外のため、すべての人が楽しめます。田宮模型、バンダイ等と協力して、ガンダム系のドローンなど、ご当地ドローンを開発する。これから成長するであろう低空産業を静岡市に誘致する。あえて、メジャーではないジャンルに取り組みことで、聖地となってくれば永続的な収入を得られる。地域クラブとしても活用できる。 | | | |
| 259 | 19-20 | アリーナを活用して、「ブレイキン（ダンス）」の大会を開催する。ブレイキンは狭い場所でも、できるだけでなく、道具が必要ないため、気軽に参加することができる。あえて、メジャーではないジャンルに取り組みことで、聖地となってくれば永続的な収入を得られる。ティックトックで流行したシャッフルダンスにするのも面白いかもしれない。地域クラブとしても活用できる。 | | | |
| 260 | 19-20 | アリーナや図書館を活用して、ポケポケ（ポケモンカードのスマホアプリ）というスマホゲームの大会を開催する。ポケモンは人気のキャラクターなので関連グッズで収益を得る。ポケポケはポケカよりも敷居が低く、個人負担も低い。ポケポケの聖地となり、全国大会も開催すれば、大きな収入源になる。またeスポーツマッチングというアプリを開発し、オンラインゲーム関連の闇バイトへの勧誘を防止する。聖地となってくれば永続的な収入を得られる。地域クラブとしても活用できる。 | | | |
| 261 | 19-20 | アリーナを早く実現してほしい。 | | | |
| 262 | 19-20 | 中途半端なアリーナではなく、立派なものにしてほしい。 | | | |
| 263 | 19-20 | <p>昨年11月の市民参画手続では、黒字化できる事業者がない場合、アリーナ事業を進めるべきではないと市側が回答されています。運営権対価がある程度取れないのであれば、アリーナ事業を進めるべきではないということに賛成します。</p> <p>最終的にはPFIによる民間が提案するアリーナ建設案の内容を見なければ、賛成反対の意見は出せませんが、市としてアリーナを中心とした街づくりを推進しているあれば市としてもっと努力してほしい点があります。</p> <p>例えば、アリーナの国の補助金としてデジタル田園都市国家構想交付金を10億円を見込んでいたと昨年末TV報道がありましたが、現在、住民投票にまでなっている豊橋市のアリーナは国からの補助金が69億円であり、規模がもっと大きい静岡市のアリーナで69億円未満の国の補助金しかとってこれないのは市の努力不足かと思います。</p> <p>他にもアリーナ建設のための寄付金を20億円集めていますが、1か月ごとで良いので現在何円集まっていますと公表して、どれだけの人が賛同を得られているかアピールするのも良いと思います。</p> | 観客からも利用者・事業者からも選ばれる、魅力溢れるアリーナを実現し、社会や地域経済に大きな影響をもたらすとともに、行政の財政負担をできる限り抑えることが重要だと考えており、その実現に向けて、引き続き検討していきます。 | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|---|---|--------------|-----------|
| 264 | 19-20 | 静岡県葵区の東静岡地区には、グランシップ、草薙にこのはなアリーナがすでにあります。静岡県と静岡市では、コンセンサスが違うと言っても、県民、市民にとっては同じです。 箱物ばかりで、維持管理に一体幾らの税金を使うのですか？ 駿府城公園の資料館も、ガラガラではないですか。維持管理費ばかり、赤字なのは誰の目にも明らかです。もっとほかに、静岡市を豊かにする政策があるはずです。人口流失は、暮らしにくいからです。箱物はもういらぬ。子どもを安心して育てられる政策を考えてほしい。 藤枝市や焼津市が人気があるのは、なぜかと考えてほしい。 | 市内には、教育や文化振興を主な目的とするスポーツ施設（このはなアリーナ等の体育館など）や文化施設（グランシップ、市民文化会館など）がありますが、静岡市が整備を目指しているアリーナは、最高峰のプロスポーツの試合や大規模コンサートが開催可能であり、さらに収益性や興行性をあわせ持つという点で、これまでの市内の施設とは目的や役割が異なります。 アリーナは、いわゆるハコモノとは異なり、投資を上回る経済効果や所得誘発効果が期待できる施設であり、投資により経済が活性化し、将来の財源を増やす効果があります。 整備費は市が負担しますが、維持管理・運営では市が費用を負担せず、将来にわたって経済効果、社会的効果を生み出す施設であり、若者の流出が著しい静岡市にとって、未来の子供たちのために必要な施設であると考えています。 | | |
| 265 | 19-20 | アリーナとホテルを一体型とするような考え方をもって構想をした方がいい。宿泊客が満足できるような、マークイズとは違う施設の誘致など、主催者共に満足できるような一体感が持てるもの。 | アリーナ単体ではなく、まちづくりにつながる多機能施設（宿泊施設・飲食・物販等）について、基本構想のp21（主要プロジェクト④）に記載しました。 アリーナを整備・運営する事業者が、アリーナだけでなく、まちづくりにつながる多機能施設の整備・運営を行うことを可能とすることで、民間事業者のアイデアやノウハウを活かした複合的な機能を持つ施設の提案を求めます。 | ○ | P21 |
| 266 | 19-20 | 複合施設として、スケートボード場や子供のいる人たちの遊べる屋内スペースがあると良い。 | 建物に関するだけでなく、東静岡のまちづくりにつながる建物の屋外の活用方法に関し、民間事業者からアイデアを頂き、非興行日も若者だけでなく多くの人が集まる、スポーツ等とふれあえる施設を目指します。 | | |
| 267 | 19-20 | 屋上に普段はイベント広場（タミヤのレースとか）、緊急時にはヘリポートになる場所があったら良い。 | 多彩なイベントが開催可能な、多目的性を有するアリーナの実現を目指します。また、防災面においても地域の防災拠点としての機能の充実を目指します。 | | |
| 268 | 19-20 | 人口が減る中で箱物作っても意味がない。赤字経営でも強硬する所が怖い。黒字が間違い無ければ賛成するけど親方日の丸体質はもう辞めよう。今は何もしないのが市民にとっては一番。 | アリーナの整備費は、市が一定程度負担するものの、アリーナの維持管理・運営は黒字化することを前提として、整備・運営事業者を募集します。仮に、応募事業者がいない（黒字化できる事業者がいない）場合、アリーナ事業を進めるべきではないと考えています。 | | |
| 269 | 19-20 | 防災施設としてのアリーナは、市民が災害にあった時の拠点となると考えられるため、スポーツやコンサートなどの施設のイメージが先行してしまいがちですが、この点も大きなアピールポイントと感じました。街の市のシンボリックな施設になる事を期待しております。 | アリーナにおける防災機能については基本構想のP21やアリーナ基本計画のP38～P39に示していますが、地域の防災拠点として、機能が十分に発揮するとともに静岡市全体の防災力の向上に寄与するようなアリーナを整備を目指します。 | | |
| 270 | 19-20 | アリーナの建設メインで進められているようですが、アリーナ自体が必要なのか疑問に思っています。近くにこのはなアリーナがあるので、対象となるイベントが被ってしまうのではないのでしょうか？ 室内スポーツのみとなった場合、動員がどれだけ見込めるのかも疑問です。また、試合がない日にはアリーナの空間が無駄になりますし、メンテナンス費用も継続的に必要となります。 活性化は大切なことだと思いますが、県外からの集客メインではなく、地域住民をターゲットとし、年齢を問わず集まることができる場所を主体に考えてもいいのではないのでしょうか。 グランシップが近くにありますが、文化のまちとしての図書館の建設は素敵だなとおもいました。 図書館も、建て方(建築)によっては話題になりますし。 計画を拝見し、対象や事業が広すぎるのではと感じ、意見させていただきました。 まちづくりとして注目される大変な事業だと思いますが、静岡に住む者として期待しております。 | 市内には、教育や文化振興を主な目的とするスポーツ施設（このはなアリーナ、体育館など）や文化施設（マリナート、市民文化会館など）がありますが、静岡市が整備を目指しているアリーナは、最高峰のプロスポーツの試合や大規模コンサートが開催可能であり、さらに収益性や興行性をあわせ持つという点で、これまでの市内の施設とは目的や役割が異なります。 アリーナは、いわゆるハコモノとは異なり、投資を上回る経済効果や所得誘発効果が期待できる施設であり、投資により経済が活性化し、将来の財源を増やす効果があります。 建物に関するだけでなく、東静岡のまちづくりにつながる建物の屋外の活用方法に関し、民間事業者からアイデアを頂き、非興行日も若者だけでなく多くの人が集まる、スポーツ等とふれあえる施設としていきたいと考えています。 | | |
| 271 | 19-20 | アリーナは2030年に完成予定のようですね。東静岡駅前の北口の目の前が建設予定だと思いましたが、砂利が山になって保管されています。柵をしてあって中に入らないようになってますが、非常に景観が悪く駅から降りた時、非常に気分が悪いです。 また、ずいぶん長い間その状態が続いているようですが、大雨が降ったり、地震が起きた時に災害にならないか心配です。建設中も脇の歩道は使えるのでしょうか。子供を東静岡駅近くの高校に通わせている親としてはとても心配です。 | アリーナ予定地では、現在長沼遺跡の発掘調査を実施しており、工期を令和9年12月までとしています。頂いたご意見を事業者と共有し、工事期間中においても防災面や交通面の安全性に配慮し進めてまいります。 | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|---|--|--------------|-----------|
| 272 | 19-20 | 静岡市アリーナを作ってもらいたいです。 コンサートで使えるだけでなく、避難所として使える点が良いと思います。 | スポーツだけでなく、様々なジャンルの文化芸術活動やグランシップと連携したMICE開催などを推進し、観客からも利用者・事業者からも選ばれる、魅力溢れるアリーナの実現に向けて検討を進めていきます。 | | |
| 273 | 19-20 | ライブが好きなのでアリーナ期待してます。ライブハウスも増やして欲しいです。 | | | |
| 274 | 19-20 | ライブのツアーとかで静岡に来るということはあまりないから、アリーナを作ることで静岡公演も行えるかもしれないからアリーナを建設するのはとてもいいと思う。 | | | |
| 275 | 19-20 | サッカーとか県内だけでなく県外からも注目されてる競技があるからアリーナを建設して他県の人がたくさん来れるようになるともっと活性化される。 | | | |
| 276 | 19-20 | 2ページのAの多目的アリーナの建設はとても良いと思った。静岡に来てからあまりアリーナなどを利用したフェスに行こうにも遠かったため近くに建設してくれれば遠出する必要がなくなるため賛成。 | | | |
| 277 | 19-20 | アリーナを防災施設としても利用するのであれば、席数にこだわるのではなく、多くのスペースを確保できる柔軟な形態のアリーナである方がいいと感じた。 | アリーナにおける防災機能についてはアリーナ基本計画のP38～P39に示していますが、地域の防災拠点として、機能が十分に発揮するとともに静岡市全体の防災力の向上に寄与するようなアリーナの整備を目指します。 | | |
| 278 | 19-20 | 今ある、アリーナよりもキャパ数が多いアリーナを作ると良いと思います。その周りに、ショッピングモールなどがあつたらすごく便利ですが、そこの従業員の方のストレスは多くなってしまうと考えられます。コンビニはいくつか設置しておくことで、アリーナにきた方の食糧調達やお手洗いを使用したりする場となり、なにもないよりもコンビニなどがあるといいな思いました。また、駅からアリーナが近づいていると、大変混雑することは予想できます。駅までの動線を1つに絞ることは整備などの面で楽だと思いますが、3つくらいの動線を用意しておく混雑緩和にもなるのではないかと思います。 | 事業者提案によりますが、アリーナ単体ではなく、飲食店や宿泊施設などの多機能施設を組み合わせた複合施設として一体的に整備することを想定しています。 アリーナ基本計画のP16に記載のとおり、ベドストリアンデッキによる安全な歩行者動線の確保のほか、必要に応じて一時的な増便等を鉄道事業者と協議するなど、混雑緩和に向けて取り組みます。 | | |
| 279 | 19-20 | もっと大きく、音響がよかったり、客数も入ったり、駅に近いイベント施設を作った方がいいと思います。私はよく東静岡に行くことが多く駅が大きくて駅の周りもすごく飲食店や色々な施設がありとても魅力的な地域だと私は思っています。なので、そこに大きなイベント施設を作ることによって多くの人に知ってもらい、県外からの人から来てもらうためにもイベント施設を作り。大物アーティストや沢山の人が来てくれるようなイベントを開催することで、沢山の人が来てくれるんじゃないかなと思います。そのくらい東静岡は魅力的な地域だと私は思っています。 | アリーナ基本計画では、音楽興行時、スポーツ興行時における最低限の座席数を8,000席以上と設定しました。それ以上の座席数とすることで、興行性や収益性が高まる場合、事業者が提案することも想定されます。 | | |
| 280 | 19-20 | スポーツ会場としての質と音楽フェスなど音響の質を両立するには、キャパ以上に莫大な料金がかかるかと予想される。多目的に拘らず用途を絞って予算を見直すべきだ。また、アリーナを中心に街を展開するには8000人というキャパがいささか心許ない気もする。最低1万、良くて1万2000人ほどのキャパがあれば既存の施設とのかみ合わせも良く交通システムも十二分に機能させられるのではないかな。 | 観客からも利用者・事業者からも選ばれる、魅力溢れるアリーナの実現に向けて検討を進めていきます。 | | |
| 281 | 19-20 | 静岡市アリーナを建てるべきだと思う。理由は、まず静岡市を盛り上げることができるから。 2つ目は、静岡市は南海トラフ地震の影響を強く受ける可能性があるため、人々のシェルターの役割をするアリーナを作るべきだと思う。 | アリーナにおける防災機能については基本構想のP21やアリーナ基本計画のP38～P39に示していますが、地域の防災拠点として、機能が十分に発揮するとともに静岡市全体の防災力の向上に寄与するようなアリーナの整備を目指します。 | | |
| 282 | 19-20 | アリーナをレンタルできるようにすればいいと思う。 | プロスポーツや大規模コンサートといった一般利用や、広く市民を対象とした非営利の催しに関する市民利用の想定したアリーナ整備を目指します。 | | |
| 283 | 19-20 | なぜマークイズがあるのにアリーナに商業施設をくっつけようと思ったのか。 | アリーナ単体ではなく、多機能施設を組み合わせた複合施設として一体的に整備することを考えています。イベントの開催日だけでなく、市民が日常的に集う「地域のためのアリーナ」「集うアリーナ」を目指すため、アリーナ単体ではなく、多機能施設（宿泊施設・飲食・物販等）を組み合わせた複合施設として一体的に整備することを考えています。 | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|---|---|--------------|-----------|
| 284 | 19-20 | 静岡はサッカーの街とされているが、サッカー以外にも、盛り上がるスポーツやコンサートがあればとても良いと思うが、札幌ドームのように日本ハムが離れたことにより、赤字が多くなってしまふ恐れもある。採算は取れているのか、コンサート、スポーツの予定はあるのか知りたい。 | スポーツだけでなく、様々なジャンルの文化芸術活動やグランシップと連携したMICE開催など、多様な需要を受け入れ可能なアリーナを目指します。 アリーナの整備費は、市が一定程度負担するものの、アリーナの維持管理・運営は黒字化することを前提として、整備・運営事業者を募集します。仮に、応募事業者がない（黒字化できる事業者がない）場合、アリーナ事業を進めるべきではないと考えています。 | | |
| 285 | 19-20 | アリーナを作るにあたって、周辺住民の意見などが心配。家や地元に密着したお店などがあるはず。 | 日常的な賑わいを生み出し、地域全体の防災力向上にも寄与するなど、生活や社会、地域に事業効果が発現する「地域のためのアリーナ」を目指します。これからも、地元住民の皆様に対し、丁寧に説明してまいります。 | | |
| 286 | 19-20 | 東静岡駅とアリーナを直通にすると便利だと思った。スポーツやイベントなど使う機会が多いと思うので、アリーナの外に出店や触れ合いが出来るようなスペースがあるといいと思った。 | 建物に関するだけでなく、東静岡のまちづくりにつながる建物の屋外の活用方法に関し、民間事業者からアイデアを頂き、非興行日も若者だけでなく多くの人が集まる、スポーツ等とふれあえる施設を目指します。 | | |
| 287 | 19-20 | アリーナや図書館を作るにあたって、たくさんの市民の人を呼び込む形になるかと思うのですが、市民との繋がりを作るという点において切っても切れないのがお金の問題だと思います。施設の使用料・駐車場の料金等をなるべく抑えた価格にすることで中学生・高校生・大学生など安定した収入のない人も呼び込みやすくなるのかなと思いました。ただ、施設の維持費等も必要になると思うので、長い目で見て、価格を抑えるような案があるととても好印象だと思いました。 | プロスポーツや大規模コンサートといった一般利用に関する施設利用料は、コンセッション方式の利点を活かし、運営権を持つ事業者の裁量に委ねることで、事業の収益性を最大に高めるため、市と協議を行ったうえで、事業者が設定することとしています。 一方、広く市民を対象とした非営利の催しに関する市民利用については、市が定める設置管理条例の範囲内で事業者が設定することとし、一般利用よりも低廉な料金とすることを予定しています。 また、施設の使用料および、施設の維持費に関しては、事業者選定の項目の1つとして、適切な料金設定がされているか、維持費を押さえる取組の有無について、評価します。 | | |
| 288 | 19-20 | 防災施設としてアリーナが活躍していくにあたり、災害時にはたくさんの市民の方が避難してくると思います。その点で、普段のアリーナとしての役割も果たしていくために景観を大事にするべきかと思えます。自分から紹介したいのは南三陸町震災復興祈念公園にあった「ベンチを開けると災害時に必要な用具(保温のアルミシートなど)が入っているアイデア」です。 ただ、それがあつことを知らないという利用者の方もいると思うのでその案内の看板なりポスターなりを設置することを提案します。 | アリーナにおける防災機能については基本構想のP21やアリーナ基本計画のP38～P39に示していますが、地域の防災拠点として、機能の充実を図るとともにその周知を強化し、機能が十分に発揮するとともに静岡市全体の防災力の向上に寄与するようなアリーナを整備を目指します。 | | |
| 289 | 19-20 | 駅前に高層マンションがあるので、アリーナを作る時は騒音対策を徹底すべきだと思う。 | 静岡市アリーナ基本計画のP17において騒音に対する考え方を示しています。 騒音対策としては、計画・設計段階において、周辺への影響に留意した騒音設計を行い、対策を講じる必要があると考えています。 観光客によるゴミ捨てや騒音などのマナー違反行為について、ハード・ソフトの両面から対策を講じることで、周辺環境に配慮することについて、基本構想のp15（まちづくりの方針①）に記載しました。 例えば、ゴミのポイ捨てなど、アリーナ来場者のマナー違反によって生じる問題については、その状況に応じて市や運営事業者が対応します。 | ○ | P15 |
| 290 | 19-20 | アリーナはスポーツ以外にもイベントなどで活用できるので、地域を活性化させることにとても効果的だと思いました。また、車や自転車の駐車スペースを確保することで、もっと地域のお店などに行きやすくなるので、いいなと思いました。 | スポーツだけでなく、様々なジャンルの文化芸術活動やグランシップと連携したMICE開催など、多様な需要を受け入れ可能なアリーナを目指します。 アリーナ基本計画のP16に記載のとおり、一般の退場者には公共交通による来場を促し、車による来場を抑制する対策に取り組めます。自転車については快適な自転車利用や駐輪環境の改善に取り組めます。 | | |
| 291 | 19-20 | アリーナのゴミのポイ捨てが少なくなるように、ゴミ箱を多めに設置して欲しい。また、ポイ捨てをした者は何かしらの罰則があるなどの対策もして欲しい。 | 観光客によるゴミ捨てや騒音などのマナー違反行為について、ハード・ソフトの両面から対策を講じることで、周辺環境に配慮することについて、基本構想のp15（まちづくりの方針①）に記載しました。 | ○ | P15 |
| 292 | 19-20 | アリーナでスポーツなどの試合やコンサートが開かれる場合多くの人々が東静岡に来る。その際にマナーの悪い人によってゴミのポイ捨てなどで起きる治安悪化の対策はどのように考えていますか。 | 例えば、ゴミのポイ捨てなど、アリーナ来場者のマナー違反によって生じる問題については、その状況に応じて市や運営事業者が対応します。 | ○ | P15 |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|---|--|--------------|-----------|
| 293 | 19-20 | 防災施設としてのアリーナとありますが、南海トラフまでに建設は間に合うのでしょうか。 | | | |
| 294 | 19-20 | アリーナを防災施設として利用するのであれば、建物内部の耐震（照明の落下防止等）も重視して欲しい。 | アリーナにおける防災機能については基本構想のP21やアリーナ基本計画のP38～P39に示していますが、地域の防災拠点として、機能が十分に発揮するとともに静岡市全体の防災力の向上に寄与するようなアリーナの整備を目指します。 | | |
| 295 | 19-20 | 静岡市アリーナを実現すべきだと思う。多目的アリーナがあれば、大きなライブやスポーツの試合をすることができ、地域の活性化につながり、その他には災害が起きた際にたくさんの方がはいる場所があるなら避難場所としても役立つため必要だと考えます。 | | | |
| 296 | 19-20 | アリーナは席の幅と大きさを広くするべきだと思う。 | イベント主催者や観客から選ばれる要素として、快適性の確保は重要と考えています。1席あたりのスペースを適切に設定するとともに、横移動のしやすさに配慮した前後幅を確保することを観覧機能の諸条件として設定しています。 具体的な席の仕様は事業者提案によりますが、来場者のサービス向上につながる提案を評価し、観客から選ばれるアリーナ整備を目指します。 | | |
| 297 | 19-20 | バスケットやバレー以外の屋内スポーツや、冬季スポーツをできるように変形方アリーナを導入し、機器も備えることで、様々な試合の招待や市民参加型のイベント（スケートやジュニアスポーツなど）をできるようにして欲しい。 | スポーツだけでなく、様々なジャンルの文化芸術活動やグランシップと連携したMICE開催など、多様な需要を受け入れ可能なアリーナ整備を目指します。 | | |
| 298 | 19-20 | 静岡市アリーナを作る計画も防災施設としての役割は最近、南海トラフ地震がくるかもしれないと言われてるので、市民の役に立つプロジェクトだと言えらると思います。 | アリーナにおける防災機能については基本構想のP21やアリーナ基本計画のP38～P39に示していますが、地域の防災拠点として、機能が十分に発揮するとともに静岡市全体の防災力の向上に寄与するようなアリーナの整備を目指します。 | | |
| 299 | 19-20 | アリーナは、このはなアリーナがある。それよりもマークイズ静岡を拡大したりして、それを東静岡駅や長沼駅とペDESTリアンデッキでつなげたらいいと思う。 スポーツ施設はエスパルスの新本拠地を作ることなどがあると思うので、清水に住んでいる自分としてはそっちに力を入れて欲しい。コンサートに関しても新本拠地で行う方が収容人数も多いと思うし、より規模の大きいコンサートが可能になると思う。 | アリーナはスポーツだけでなく、最高峰のアーティストの音楽興行等も開催を目指しており、様々なコンテンツを盛り込むことにより、これまで静岡市では体験できなかった機会を提供する施設を目指します。アリーナとスタジアムは、いずれも静岡市のまちづくりにとって必要な施設と考えます。アリーナ整備とは別事業で検討を進めていきます。 基本構想のP23に記載のとおり、ペDESTリアンデッキのルートについては、事業費や交通利便性のほか、滞在・交流の創出や住環境との共存などの観点から検討していきます。 | | |
| 300 | 19-20 | アリーナは近くにこのはなアリーナがあるからいらなないと思った。このはなは大きく、コートも沢山あるし、大会にも多く使われてるから、同じようなものが増えてもという感じがする。アリーナを作るくらいなら、もっと高校生中学生が遊べるアスレチックや大人も全力で楽しめるくらい大きめの公園を作ったり、マークイズに似た商業施設を作った方が楽しめ県外の人も呼べるしくんじやないかと思った。 | 市内には、教育や文化振興を主な目的とするスポーツ施設（このはなアリーナや体育館など）や文化施設（マリナート、市民文化会館など）がありますが、静岡市が整備を目指しているアリーナが、最高峰のプロスポーツの試合や大規模コンサートが開催可能であり、さらに収益性や興行性をあわせ持つという点で、これまでの市内の施設とは異なります。 アリーナ単体ではなく、多機能施設を組み合わせた複合施設として一体的に整備することで、市民が日常的に集う「地域のためのアリーナ」「集うアリーナ」を目指します。 また、地域の防災拠点として、機能が十分に発揮するとともに静岡市全体の防災力の向上に寄与するようなアリーナを整備を目指します。 | | |
| 301 | 19-20 | 静岡市アリーナでの大型イベントをすることについて意見がある。アリーナの周りにゴミを捨てられる箇所を数箇所設置するべきだと考える。アリーナでのイベント終了後に多くのゴミが発生すると考えられ、ゴミが道端に捨てられると景観が悪くなるため防がなくてはならない。ごみ捨て場が複数あることでゴミが溢れて捨てられず、道端に捨てられることを防げると考えられる。また、アリーナの周りに花壇などを設置し、景観を良くすることで、ゴミを捨てることに抵抗感が生まれ、ごみが捨てられることを防げると考える。 | 観光客によるゴミ捨てや騒音などのマナー違反行為について、ハード・ソフトの両面から対策を講じることで、周辺環境に配慮することについて、基本構想のp15（まちづくりの方針①）に記載しました。例えば、ゴミのポイ捨てなど、アリーナ来場者のマナー違反によって生じる問題については、その状況に応じて市や運営事業者が対応します。 | ○ | P15 |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|---|---|--------------|-----------|
| 302 | 19-20 | 静岡市アリーナを作るプロジェクトを実施すると良いと思います。 さまざまなジャンルのアーティストや、プロスポーツ選手の方々が東静岡を訪れ、アリーナでコンサートや試合をすることで、その地が聖地となり、他県に住む日本人だけでなく、海外からも東静岡を訪れ、有名な地になると思います。さらに、南海トラフ巨大地震が近々くるといわれているこの時代に、避難所として受け入れを担う防災拠点となるアリーナを作ることで、地域全体に安心、安全をもたらすことができます。 | アリーナにおける防災機能については基本構想のP21やアリーナ基本計画のP38～P39に示していますが、地域の防災拠点として、機能が十分に発揮するとともに静岡市全体の防災力の向上に寄与するようなアリーナの整備を目指します。 | | |
| 303 | 19-20 | 東静岡駅は静岡駅からアクセスもよく、静鉄の駅からも近いので、アリーナを建設したらすぐ発展しそうだった。遠方から来る人だけでなく、住んでいる人もターゲットにしている、この構想が実現したらすぐ発展すると思った。 | スポーツだけでなく、様々なジャンルの文化芸術活動やグランシップと連携したMICE開催などを推進し、観客からも利用者・事業者からも選ばれる、魅力溢れるアリーナの実現に向けて検討を進めていきます。 | | |
| 304 | 19-20 | アリーナや新県立図書館の整備について、アーティストのコンサートがあったときに一度に大勢の人が駅や電車を利用したり、近くの道路が混雑したりすることが予想されるが、それに対応できる機能（一時的に電車の本数を増やす等）は備わっているのだろうか。 | アリーナの興行時の公共交通は、一般の利用者にアリーナの来場者が加わり、通常時以上の混雑が想定されます。アリーナ基本計画のP16に記載のとおり、ペDESTリアンデッキによる安全な歩行者動線の確保のほか、必要に応じて一時的な増便等を鉄道事業者と協議するなど、混雑緩和に向けて取り組みます。 | | |
| 305 | 19-20 | アリーナでイベントがあると人が溢れて渋滞やバス待ちをする人が多くなるため、対策を徹底してほしいです。 | | | |
| 306 | 19-20 | 図書館やアリーナでイベントをするときには、大々的に広告してほしいです。 | 新県立中央図書館やアリーナでのイベント開催にあたっては、効果的な周知方法を検討します。 | | |
| 307 | 19-20 | 静岡市アリーナの防災施設としての利用と記してあったが、その施設でどんな防災施設を取り入れるのか具体的に教えてほしい。 | アリーナにおける防災機能については基本構想のP21やアリーナ基本計画のP38～P39に示していますが、地域の防災拠点として、機能が十分に発揮するとともに静岡市全体の防災力の向上に寄与するようなアリーナを整備していきます。また、高齢者や障がい者、乳幼児同伴の方等、社会的弱者にも配慮した避難所を検討していきます。 | | |
| 308 | 19-20 | ライブなどの後に駅で混雑する話をよくきくため、アリーナから駅まで直結する整備したり、東京駅のような様々な番線にいける交通網を発達させたりしてほしいです。またアリーナ会場の近くにちょっとした買い物ができたり、カフェなどの施設があったりすると時間を潰せたりできると思うし、若い人も集まりやすくなると思います。 | アリーナの興行時の公共交通は、一般の利用者にアリーナの来場者が加わり、通常時以上の混雑が想定されます。アリーナ基本計画のP16に記載のとおり、ペDESTリアンデッキによる安全な歩行者動線の確保のほか、デッキや飲食店に滞在させる工夫や、必要に応じて一時的な増便等を鉄道事業者と協議するなど、混雑緩和に向けて取り組みます。 | | |
| 309 | 19-20 | 8000席以上のとても大きなアリーナでのスポーツの試合や、アーティストのライブで重要視される点は、収容人数だけでなく、見やすさや音響設備の良さだと考えています。収容人数が多くても、見にくかったり、音響が悪いと、また訪れたいと言った気持ちにならず、継続的にアリーナを使用してもらえなくなる可能性が考えられます。実際に、見にくさの影響で、もうここでのライブはやめて欲しいといった話を聞いたこともあります。大きなスクリーンの設置や良い音響設備の設置など、また来たいと思ってもらえるような設備を整えていただきたいです。 | 様々なスポーツや音楽興行が開催できる、規模・設備を備え、観客からも利用者・事業者からも選ばれる、魅力溢れるアリーナの実現に向けて検討を進めていきます。 | | |
| 310 | 19-20 | 北口側にコンサートホールのようなものを建設するのであれば、静岡県内の音楽関連の企業と協力して、最高の音響設備・構造等を取り入れて欲しい。 | | | |
| 311 | 19-20 | 静岡市アリーナについて、県外の人々が静岡市に来るきっかけになり、市民にとっても避難所としても使える施設は、安心できる場所になって良いと思います。 | アリーナにおける防災機能については基本構想のP21やアリーナ基本計画のP38～P39に示していますが、地域の防災拠点として、機能が十分に発揮するとともに静岡市全体の防災力の向上に寄与するようなアリーナの整備を目指します。 | | |
| 312 | 19-20 | 津波が起きやすいこの土地にアリーナを作ることによって避難場所などが確立されるため、作るべきだと考える。 | | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|--|--|--------------|-----------|
| 313 | 19-20 | 市長が変わり計画の見直し、白紙化となるかと思ってたが、残念ながら継続とは…いやはや情けない話でバカバカしいかぎりです。そこそこの土地にエコパアリーナ以上の建物??…しかも空中回廊??駅と直結??…他の付属施設との共存??ますます訳が分からん!!資材の供給不足・高騰、作業工費の高騰…。アリーナ?作ったからイベントが集まってくるわけではなかろう…どんな市場調査をもって収益が上がると判断したのか?どんな所からオファーがあるのか?そのための施設の種類、設備とか考えているのか…そのための費用は…?今、どんなアプローチをしているのか?新県立図書館も一旦白紙状態になったと聞いた。地元を受け入れ環境は無い状態と思う。資料に長崎のジャパネットのアリーナシティを使っているが失礼だと思う。そもそものコンセプトが違うのではないか…細かな所まで施設の利用・運営、人の動線等様々に配慮されていると感じた。こちらはその場のノリで作ればいいじゃん!的な感じ…馬鹿な先代市長が喜ぶだけ!!地元民の意見は聞いてない…取り入れない…今の時代そんなことで良いのか?とにかく自分はそんな建物要らない!!大切な金の使い道は他にある?今の時代… | 観客からも利用者・事業者からも選ばれる、魅力溢れるアリーナを実現し、社会や地域経済に大きな影響をもたらすとともに、行政の財政負担をできる限り抑えることが重要だと考えており、その実現に向けて、引き続き検討していきます。 アリーナは、いわゆるハコモノとは異なり、投資を上回る経済効果や所得誘発効果が期待できる施設であり、投資により経済が活性化し、将来の財源を増やす効果があります。 今回、採用を予定している事業手法は、PFI (BT+コンセッション) という方式であり、アリーナの運営権を事業者の有償譲渡し、事業者が自由は発想で運営するものです。運営で赤字になった場合でも、市が運営費を負担することはありません。 | | |
| 314 | - | 新アリーナに、多額の予算が割かれることで、 ・市内の生活のためのインフレに架かる予算が不足する。 ・病院や教育や福祉施設の修繕や、改善が後回しになる。 ・市民サービス (医療・介護・交通など) への予算が削減される。 ・将来的に市の借金が増加し、市民への税金の負担が増す。 などの問題が発生します。 もっと生活に密着した、静岡市民が必要としているサービスや支援に、税金を使って欲しい。 | 整備費は市が負担しますが、維持管理・運営では市が費用を負担せず、将来にわたって経済効果、社会的効果を生み出す施設であり、若者の流出が著しい静岡市にとって、未来の子供たちのために必要な施設であると考えています。 | | |

【3.まちづくりの主要プロジェクト】⑧新県立中央図書館

| | | | | | |
|-----|----|--|--|--|--|
| 315 | 21 | 新県立中央図書館のサービスを充実すること自体は、あまり効果がないと思われる。今の時代は、欲しい情報がすぐ手に入れられる為、若者には微妙かもしれない。ただ図書館などで感じられる落ち着きのある場所は、とても良いと思う。周りにイベントなどが開催している為、室内公園が合うんじゃないかと思いました。 | | | |
| 316 | 21 | 図書館の建設は、県立図書館にヒビが入ってきたので、建て直しのための一時保管と緊急の対策として、書籍を移動する点では賛成だった。この案は緊急の対策として、川勝県知事と静岡県議会で決めたのに、静岡県議会の議員らは (過半数は自民党)、「川勝県政の失敗だ」と、国の予算の支援が減ったことを、いない人間に責任を擦り付けているニュースに対し、審議と賛成には深く県議会も関わっていたはずなのに、知らんぷりだった。 「議員がいい加減で、モラルがない」と思われる様な恥ずかしい行為を、修正して欲しい。静岡市議会が同じような過ちをする必要性がない。図書館は3階~5階までの建設でも十分だと思う。低予算でやって欲しい。 | 最先端の文化・スポーツ・音楽等が集積し、静岡市に新たな価値を生み出すまちづくりを進めるにあたり、新県立中央図書館は必要な施設であると考えています。 新県立中央図書館については、事業主体である静岡県にて計画内容の見直しを行っています。静岡県と連携・情報共有をしながら、文化・スポーツの拠点づくり、快適で住みやすい住環境づくりの実現を目指して、取組を進めていきます。 | | |
| 317 | 21 | 新県立中央図書館については、従来の図書館サービスだけでなく、県民が集まり交流する場となることで、静岡の発展にもつながるのではないかと思います。ただ、中央だけでなく、各地方にもこのような施設を造る事で、交流の場を設けてほしいと考えます。 | | | |
| 318 | 21 | 現代の図書館はデザインがとても優れているが、その分目的の本を探すのが困難になっているので、そういった面でも進んだ技術が必要。 | 新県立中央図書館については、事業主体である静岡県にて計画内容の見直しを行っています。静岡県と連携・情報共有をしながら、文化・スポーツの拠点づくり、快適で住みやすい住環境づくりの実現を目指して、取組を進めていきます。 | | |
| 319 | 21 | 新設する図書館の中に学習室を設け、その中に退職・離職された教職員・塾講師の方にボランティアとして勉強を見てもらえる部屋を設けていただけると、学習意欲向上につながると思います。 | | | |
| 320 | 21 | 図書館に皆が休憩できるカフェのような場所を作ってほしい。図書館の本をオンライン上で貸出・返却できるようなサービスが欲しい。 | | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|--|---|--------------|-----------|
| 321 | 21 | 県立博物館や市立博物館などと連携して展示に関わる資料がどれくらいあるのか、どんなものがあるのか、どこに行けば見えるのかなどがまとめられてるとよい。また資料のデジタル化をし、貸出用タブレットなどで調べることが出来たら更に良いと思う。 | 新県立中央図書館については、事業主体である静岡県にて計画内容の見直しを行っています。静岡県と連携・情報共有をしながら、文化・スポーツの拠点づくり、快適で住みやすい住環境づくりの実現を目指して、取組を進めていきます。 | | |
| 322 | 21 | 新県立中央図書館では、小さな博物館やアクアリウムが展示されていると、子どもたちがその展示を通して興味ある分野の本や図鑑を楽しく読んでくれるようになると思います。 | | | |
| 323 | 21 | 新県立中央図書館について、「図書館の枠を超えた学び・交流し・創造する場」とは、具体的に図書館以外にどんな機能を備えた場なのか記載して頂きたいです。 | | | |
| 324 | 21 | 東静岡駅周辺には、日本語学校に通う留学生が多いため留学生と地域住民が交流できる図書館の形も良いのではないかと考える。留学生も気軽に図書館を利用できれば、日本語力の向上にもつながっていると考える。 | | | |
| 325 | 21 | 中央図書館について、大規模な図書館を作ったところで、遠くに住んでいる人はその場所に行くのは少ないと思う。だから小または中規模の図書館を中央都市以外に作ってほしい。 | | | |
| 326 | 21 | 図書館の枠を超えた学び・交流し・創造する場→HMDなどで動画の学びもできるようにする。 | | | |
| 327 | 21 | 図書館を利用する人に向けてキッチンカーやカフェを作る。 | | | |
| 328 | 21 | 新県立中央図書館では、図書館がとてもいいと思うのですが、勉強する人達とかも来ると思うので、勉強しやすいカフェなどを図書館の中に入れるとよりたくさんの方が利用してくれると思います。 | | | |
| 329 | 21 | 栃木では、新しく大きな図書館が駅に隣接されてから、その図書館が市の目玉的なものになった。全体のデザインが現代アートを取り組んだようになっていて、2階建てで1階はカフェやイベントを開ける場所があり、2階が勉強や本を読む場所になっているため、勉強目的で着た時について地元のイベントを目にする事が出来るので、図書館にそういった機能があると人が集まるかなと考えます。 | | | |
| 330 | 21 | グランシップと対になるよう、新県立図書館の前に芝生広場を設置すると思う。そうする事でグランシップ、新県立図書館共に開催するイベントの規模を大きくする事ができ、地域一体となってイベント運営を行う事ができる。 | | | |
| 331 | 21 | この辺は学生さんと留学生が多いので、学習できる場所と、大きくなくてよいので図書館や会議室など、あったら利用するのではと思う。 | | | |
| 332 | 21 | 図書館での人との交流が活発になることにより、東静岡全体が比例し活発になると思うので楽しみである。 | | | |
| 333 | 21 | 新県立図書館などの建物を建てるにあたって県民の反対意見は受けているのか？ | | | |
| 334 | 21 | 新県立中央図書館の平日の開館時間を9:00～21:00に延長してほしい。 | | | |
| 335 | 21 | 大学近くに、学習スペースがある大きな図書館を設置してほしい。 | | | |
| 336 | 21 | 新県立図書館には、環境や科学、地域の歴史に関する体験型展示を設け、市民の学びと交流の場にしてほしいです。 | | | |
| 337 | 21 | 新県立中央図書館を作っても、使った資産以上に利用されるとは思えない。より綺麗で便利な施設ができるかもしれないが、今のデジタル社会で作る事が得策なのか、とってしまう。中に若者向けのお店を入れたり、若者をターゲットから外して完全に高齢の方に向けた施設にしていく方が利用されやすいのではないかなと思う。ジムなどの運動設備を整えたりするなど、長生きするために活用できる場所にしていける事でより活用できるものになると思う。 | | | |
| 338 | 21 | ワークショップなどの体験型イベントを積極的に開催してほしいです。魅力的なイベントを通じて、この図書館が東静岡市民の生涯学習を先導する場になることを願っております。 | | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|--|---|--------------|-----------|
| 339 | 21 | 新たに「図書館の枠を超えた学び・交流し・創造する場」の整備が計画されていると記されています。この「図書館の枠を超えた学び・交流し・創造する場」とは具体的にはどのような場であるかを説明していただくと、新図書館が市民にもたらす公益をより詳しく知ることができると考えました。ご検討の程よろしく願いいたします。 | 新県立中央図書館については、事業主体である静岡県にて計画内容の見直しを行っています。静岡県と連携・情報共有をしながら、文化・スポーツの拠点づくり、快適で住みやすい住環境づくりの実現を目指して、取組を進めていきます。 | | |
| 340 | 21 | まちづくりの主要プロジェクトの新県立中央図書館の欄に記載されている「図書館の枠を超えた学び・交流し・創造する場」とは具体的にどのようなものですか。 | | | |
| 341 | 21 | 新県立中央図書館の「図書館の枠を超えた学び・交流し・創造する場」が具体的にどのような空間なのか興味があります。従来の図書館は静かに利用するという意識があると思います。そんな意識と交流による賑やかな空間が共存する場になればいいなと思います。 | | | |
| 342 | 21 | 図書館のイメージについて緑の多いテラスと室内の仕切りが気になりました。ガラスや窓を多くすることで日光や空気を取り込みやすく落ち着く空間になり、開放感が生まれますが、紫外線による本の劣化や人の出入りによる害虫の侵入が予想されます。特に害虫は緑と自然豊かな都市環境づくりをする上で無視できない問題であると思います。これについてどのような対処を考えているのか知りたいです。 | | | |
| 343 | 21 | 新県立中央図書館の再整備について、とても良い案だと感じました。理由は私の地元でも似たような図書館の再整備が行われていたからです。具体的には子供向けのワークショップや読み聞かせ、企業のイベントを開催することで、市民の交流の場になったり、子育て世代がそのイベントに参加したりすることで親御さんの負担が減っていました。また、図書館での読み聞かせや図書館に併設されたカフェのアルバイトなど、私達学生も積極的に来館するようなものもありました。ですので、このような前例を取り入れてより良い図書館を目指して頂ければと思います。 | | | |
| 344 | 21 | 新県立中央図書館の「図書館の枠を超えた学び・交流し・創造する場」の整備をするために活字本だけでなく漫画を置いて欲しいと思う。漫画を置く子供たちが図書館に来るきっかけになるだけでなく、話題になりやすいため静岡市に住んで利用したいと思う人も増えると思う。 | | | |
| 345 | 21 | 図書館はどの年齢層の誰もが楽しめる場所にしてほしい。 | | | |
| 346 | 21 | 新県立中央図書館は、図書館で学習をしたり読書を楽しむ私にとって、サービスが拡充された図書館が新しく出来るかもしれないという計画は、是非進めて欲しいです。 | | | |
| 347 | 21 | 本案のまちづくりの主要プロジェクトには賛成だが、一部の点について改善を求めます。Bの新県立中央図書館についてです。まず、図書館には色々な目的で利用する方がいます。例えば、調べ物をする為に訪れた人、勉強をしに訪れた人、単純に本を読みに来た人がいます。そこで、私は図書館の外観の改善を提案します。私は図書館の外観が少し明るすぎると感じました。この点から私は改善することを提案します。 | | | |
| 348 | 21 | 新県立中央図書館にとっても興味を持ちました。図書館の学習スペースを夜間まで使えるようにしていただけたら嬉しいです。学校帰りにも利用できるようになり、多くの人にとってさらに便利で魅力的な施設になると思います。 | | | |
| 349 | 21 | 新県立図書館の外観だが、図書館は落ち着いて勉強したい人がいるため外観を落ち着かせてほしい。 | | | |
| 350 | 21 | 県立図書館の大規模なりニューアルはとてもいいことだと思うが、地震による被害の増加がとても不安。耐震性を保証してほしい。 | | | |
| 351 | 21 | 新県立中央図書館について、学生も行きやすくなるような学びのスペースがあると良いと思います。 | | | |
| 352 | 21 | 図書館の外見を変えても中身が変わらなければ意味がないと思う。本に興味がない住民も来なくなるような要素があると良いと思う。 | | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|---------------------------------------|-----------------------|--|--|--------------|-----------|
| 【3.まちづくりの主要プロジェクト】◎ペDESTリアンデッキ | | | | | |
| 353 | 22 | ペDESTリアンデッキについて、立ち止まる人が出てくると思うので、ゴミ箱の設置やベンチの設置など、市民の憩いの場となる癒しのスペースにしていくべきである。 | ペDESTリアンデッキの設えについては、快適性や利便性の向上といった整備により生じる便益に加え、事業費や維持管理費といった設置により必要となる費用も加味したうえで、今後、検討を進めていきます。 | | |
| 354 | 22 | 駅直結にするんだったら通路を室内にしてほしい。いくら直結でも外を歩かされるのは観光客からしてもいやだと思うから。 | | | |
| 355 | 22 | ペDESTリアンデッキについて、歩行者と自動車の動線を分けたら、車道の方で使えない電動キックボードや、その他の乗り物はどうするか。また、車椅子やベビーカーの配慮や専用の道はあるのか。 | ペDESTリアンデッキは歩行者の安全な通行確保の目的がある一方で、自転車の通行利便性の向上への要望もあります。今後のペDESTリアンデッキのルートや構造等の検討も踏まえ、引き続き自転車の扱いについて検討を進めていきます。 車いすやベビーカーの方に対して、エレベーターの設置や勾配の設定などバリアフリーに配慮した施設を検討します。 | | |
| 356 | 22 | ペDESTリアンデッキはとても良いアイデアだと思います。最近の夏はとても暑いので特に小さな子ども高齢者が熱中症にならないように噴霧ミストの設置をした方が良い。 | 基本構想のP23に記載のとおり、ペDESTリアンデッキのルートについては、事業費や交通利便性のほか、滞在・交流の創出や住環境との共存などの観点から検討していきます。 また、ペDESTリアンデッキの設えについては、快適性や利便性の向上といった整備により生じる便益に加え、事業費や維持管理費といった設置により必要となる費用も加味したうえで、居心地のよい空間となるよう、検討を進めていきます。 | | |
| 357 | 22 | まちづくりの主要プロジェクトとしては◎と⑩によって安全で便利、清潔感によってまちづくりをわかりやすく目に捉えられる事が重要だと感じた。 | ペDESTリアンデッキなどの整備により、来場者や住民が安全・快適に通行や滞在できる環境の創出を目指します。 | | |
| 358 | 22 | アリーナと駅2つを繋ぐという事でしたが、歩道に屋根をつけると、熱中症対策にもなり、良いと思いました。 | ペDESTリアンデッキの設えについては、快適性や利便性の向上といった整備により生じる便益に加え、事業費や維持管理費といった設置により必要となる費用も加味したうえで、居心地のよい空間となるよう、検討を進めていきます。 | | |
| 359 | 22 | ペDESTリアンデッキのデザインはソウル路7017を参考にするのはどうか。 | ペDESTリアンデッキの設えについては、快適性や利便性の向上といった整備により生じる便益に加え、事業費や維持管理費といった設置により必要となる費用も加味したうえで、居心地のよい空間となるよう、検討を進めていきます。デザインについては、既存の事例も参考にしながら、東静岡の地域に合う施設となるよう検討していきます。 | | |
| 360 | 22 | ペDESTリアンデッキでの自転車の扱いを明確にして欲しい。 | ペDESTリアンデッキは歩行者の安全な通行確保の目的がある一方で、自転車の通行利便性の向上への要望もあります。今後のペDESTリアンデッキのルートや構造等の検討も踏まえ、引き続き自転車の扱いについて検討を進めていきます。 | | |
| 361 | 22 | 東静岡駅から長沼駅へ繋ぐペDESTリアンデッキを科学技術高校の実習棟と繋ぐことによって科学技術高校の生徒の登下校の安全性が確保される、そしてペDESTリアンデッキの上にお店を出店することでそれを目的にも訪れアリーナを使わない日でも人が多く訪れ市外の人目に留まり集客できる。 | 基本構想のP23に記載のとおり、ペDESTリアンデッキのルートについては、事業費や交通利便性のほか、滞在・交流の創出や住環境との共存などの観点から検討していきます。 また、ペDESTリアンデッキの設えについては、快適性や利便性の向上といった整備により生じる便益 | | |
| 362 | 22 | ペDESTリアンデッキを東静岡駅-長沼駅だけでなく、科学技術高校や新県立図書館にも繋げて欲しい。 | に加え、事業費や維持管理費といった設置により必要となる費用も加味したうえで、居心地のよい空間となるよう、検討を進めていきます。 | | |
| 363 | 22 | ペDESTリアンデッキを商業施設などを入れて工夫する。 | | | |
| 364 | 22 | ライブ会場でストレスとなるのはやはり終演後の大混雑なので、アリーナから駅までの空間作りには余裕を持たせて頂きたいです。 | ペDESTリアンデッキの整備による安全な歩行者動線を確保するハード対策と、イベント終了時の分散退場などのソフト対策を合わせて実施し、混雑緩和に取り組めます。 | | |
| 365 | 22 | なぜ道路が主要プロジェクトになるのかが理解できません。道路は、あくまでも主要な取組の効果を最大化する手段であり、そのように位置づけるべきだと思います。 | 誰もが移動しやすく、住みやすいまちづくりを目的として、ペDESTリアンデッキの整備を主要プロジェクトとして位置づけています。 | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|---|---|--------------|-----------|
| 366 | 22 | <p>ペDESTリアンデッキについて。 全国各地で歩行者優先の街づくりやインフラ改良のニュースを目にします。 横浜のマークイズみなとみらいの入口と、みなとみらい線の改札が地下4階レベルでつながっているのが便利だと思いました。お互い（駅・商業施設）が違う時期に開発されているにもかかわらず、そのあたりの擦り合わせが上手いなと感じた次第です。 せっかく造るのならアリーナとのアクセスだけを考えたものではなく、周辺の施設を巻き込んだ構想で練って欲しいです。</p> | <p>ペDESTリアンデッキは、東静岡駅、長沼駅とアリーナをつなぐだけでなく、沿道建物との接続など、ペDESTリアンデッキ沿道とのつながりを強化するなど、一体的なまちづくりを推進します。</p> | | |
| 367 | 22 | <p>「人々の交流や、豊かで心地良い生活を生み出す空間づくり」を達成するため、自由に滞留できるペDESTリアンデッキにすることはもちろん、接続先の長沼駅においても滞留を意識した設計にしたい。 また、BANDAIの工場ができることによる観光客の増加も見込まれているため、安全を考慮し、長沼駅の先（駅の北側や東側）までペDESTリアンデッキが接続していることを望みます。</p> | <p>基本構想のP23に記載のとおり、ペDESTリアンデッキのルートについては、事業費や交通利便性のほか、滞在・交流の創出や住環境との共存などの観点から検討していきます。 また、ペDESTリアンデッキの設えについては、快適性や利便性の向上といった整備により生じる便益に加え、事業費や維持管理費といった設置により必要となる費用も加味したうえで、居心地のよい空間となるよう、検討を進めていきます。 加えて、長沼駅の再整備（リニューアル）について、鉄道事業者と協議を進めています。</p> | | |
| 368 | 22 | <p>ペDESTリアンデッキは車両と歩行者の動線を分けることで地上は車中心の空間となってしまう、歩行者中心の街を目指す方針と矛盾が生じている。そのため、新静岡セノバ前と伝馬町西交差点を結ぶ歩行者専用道路のように、東静岡駅からバンダイの工場までを結ぶ道幅の広い歩行者専用のメインストリートを作るべきである。そこでは、屋台やキッチンカーの出店やワークショップの開催を許可して、毎日のようにイベントを開催することで小さなチャレンジを受け入れる活気ある街にすることができ非日常も感じることができる。ペDESTリアンデッキでは、静鉄とJRの駅とアリーナをストレートに繋ぐだけで、小さな商店の前を通ったり街の風景を楽しむこともできない。また、キッチンカーや屋台を出店することも不可能である。地上の影に隠れた部分が犯罪の温床になるだけで、青少年の健全な育成をも損ねてしまう。国道1号広域の東西を結ぶ役目は静岡バイパスが担っており、東静岡駅前の国道1号は役目を終え、周辺の市街地の大通りと同等の役目しか担っていない。そのため車を東静岡副都心から排除して、歩行者が安心して移動できる街にするためにも、ペDESTリアンデッキは建設するべきではないと思う。</p> | <p>アリーナの興行時に多くの来場者を安全に誘導しつつ、駅周辺の幹線道路の円滑な交通を確保するためには、ペDESTリアンデッキの整備による歩行者動線の確保が有効であると考えています。また、イベント終了時の分散退場などのソフト対策を組み合わせた混雑緩和や、ペDESTリアンデッキ、道路などの公共空間の活用も検討していきます。</p> | | |
| 369 | 22 | <p>ペDESTリアンデッキについて、まちを繋ぎ多くのお客さん呼び込めるメリットは素晴らしいと思うが、警備や防犯対策の拡張を重視するべきだと思った。色々な人が訪れるということはその分犯罪やテロのリスクが増えることを意識してほしいと思った。</p> | <p>アリーナ整備により交流人口の増加が見込まれるため、来場者や住民が安心して通行できるよう、市や警察、運営事業者など連携して対応します。</p> | | |
| 370 | 22 | <p>ペDESTリアンデッキが新たにできれば、駅から色々な場所に行きやすくなるし、東静岡の駅前がもっと便利になって色々な場所に行きたいと思えるようになってほしい。</p> | <p>地区の安全な通行と利便性を向上させるため、ペDESTリアンデッキを整備し、長沼駅と東静岡駅間の歩行者動線を確保します。</p> | | |
| 371 | 22 | <p>ペDESTリアンデッキについて、参考にされたエディオンピースウイング広島には屋根がなく、路面の舗装もコンクリートだと思われる。この場合特に夏場、直射日光に加えて路面の放熱によってかなり体感気温が上がると考えられる。そのため、屋根などを使って直射日光を防ぎ、路面の高熱化を予防するなどの対策が必要だと考える。</p> | <p>ペDESTリアンデッキの設えについては、快適性や利便性の向上といった整備により生じる便益に加え、事業費や維持管理費といった設置により必要となる費用も加味したうえで、居心地のよい空間となるよう、検討を進めていきます。</p> | | |
| 372 | 22 | <p>ペDESTリアンデッキに雨よけになる屋根が欲しいです。</p> | | | |
| 373 | 22 | <p>ペDESTリアンデッキに関して、イメージにあるようなペDESTリアンデッキは屋根が設けられていないが、酷暑対策と雨に濡れずに移動できるよう、屋根の設置を検討してほしい。</p> | | | |
| 374 | 22 | <p>まちづくり主要プロジェクトC 駅回りは狭いし人が混雑するため、歩行者と自動車の動線を分けることで安心して通行することができるので移動がしやすくなると思った。東静岡駅周辺は車が走っているので、飛び出し事故などがなく渡れるようになる。</p> | <p>ペDESTリアンデッキなどにより、狭い道路に自転車と歩行者が錯綜する現状を改善し、安全に通行できる環境の創出を目指します。</p> | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|--|--|--------------|-----------|
| 375 | 22 | まちづくりの主要プロジェクトのc、ペDESTリアデッキについて、スクーターやスケートボードなど、持ち運びのできる移動手段の人が歩行者が歩くような場所で使用しないようにするなどの工夫をした方が良いと思います。また、ただ歩行者と自転車とを分離するのではなく、自転車の安全のため、駅の周りに歩行者用の通行帯や、自転車通行帯などを設けたらどうか。 | ペDESTリアンデッキでのスケートボードなどの対策はハード面・ソフト面、両方から検討をしていきます。 また併せて、地区内外における自動車通行環境の改善も検討していきます。 | | |
| 376 | 22 | 仙台市のペDESTリアンデッキの利便性を感じていたため、ペDESTリアンデッキの設置には賛成である。信号待ちの時間を省いたり直線的に移動できるという点がある。 | ペDESTリアンデッキは歩行者の安全な通行確保の目的がある一方で、自転車の通行利便性の向上への要望もあります。今後のペDESTリアンデッキのルートや構造等の検討も踏まえ、引き続き自転車の扱いについて検討を進めていきます。 | | |
| 377 | 22 | ペDESTリアンデッキについて、歩行者と自動車の動線を分けるとありますが、私は歩行者の更なる安全のために、歩行者側の動線に自転車の通行スペースを設けてほしいと考えます。 | | | |
| 378 | 22 | ペDESTリアンデッキについて、行ける場所が増えてとても便利になると思います。 | 地区の安全な通行と利便性を向上させるため、ペDESTリアンデッキを整備し、長沼駅と東静岡駅間の歩行者動線を確保します。 | | |
| 379 | 22 | まちづくりの主要プロジェクトのうちの一つにペDESTリアンデッキの整備があるが、これの該当する方針に、5の緑と自然の豊かな都市環境づくりを加えても良いのではないかと考える。都市の緑化を進めた際、ペDESTリアンデッキも同様にしないと、景観を損ねるのではないかと考える。ニューヨークのハイラインパークのようにすることで、景観を損ねずに緑化の推進や居場所となる空間づくりを促進できるのではないかと考える。 | | | |
| 380 | 22 | 長崎では路面電車も公共交通手段のひとつで路面電車があるのですが、長崎駅を出てからスタジアムシティまで距離があるので路面電車ですタジアムシティ前という駅を設けてあります。そこで路面電車を導入するとまでは言いませんが、駅から静岡市アリーナまで直接繋げる歩道橋を整備したり、雨や猛暑の日などに雨をしのげたり日陰になったりする屋根を設けると更に良いと思う。また猛暑日にはミストを出すなど市民の方が気持ちよく、快適に静岡市アリーナまで行けるような機能や工夫があれば他の市や県と差をつけられるのではないかと考える。 | ペDESTリアンデッキの設えについては、快適性や利便性の向上といった整備により生じる便益に加え、事業費や維持管理費といった設置により必要となる費用も加味したうえで、居心地のよい空間となるよう、検討を進めていきます。 | | |
| 381 | 22 | 駅からいろんな施設に快適に行ける屋根付きの道を作って欲しい。 | | | |
| 382 | 22 | 整備効果の中でも、公共交通で出かけやすくなること、交通事故や渋滞の防止につながることを期待しています。その上で意見を述べます。 ・北街道方面にも足を伸ばしてみたくなる設計（あるいは将来の延長を可能とする設計）を希望します。 ・エディオンピースウイング広島のペDESTリアンデッキは、禁止行為の看板含めておしゃれなデザイン。参考にさせていただきたいと思います。 ・広島駅からマツダスタジアム手前までを結ぶペDESTリアンデッキは、新しいビルをつなぎ回遊性が向上しています。マークイズや柚木交差点横断歩道橋と接続してもよいと思います。 ・東静岡駅南北自由通路は階段がメインですが、今般のペDESTリアンデッキではできるだけ「広いスロープ」を整備することを希望します。 ・生活道の要素を併せ持つことから、東静岡駅南北自由通路で禁止されている自転車の降りての通行について緩和をご検討いただきたい。 ・東京の大崎駅の通路のようにイベントを開催できる設計を希望します。 ・屋根や椅子を設け休憩や眺望のスペースを確保することを希望します。 ・長沼車庫のイベント時に東静岡駅方面からアクセスしやすい設計を希望します。 | 基本構想のP23に記載のとおり、ペDESTリアンデッキのルートについては、事業費や交通利便性のほか、滞在・交流の創出や住環境との共存などの観点から検討していきます。 また、ペDESTリアンデッキの設えについては、快適性や利便性の向上といった整備により生じる便益に加え、事業費や維持管理費といった設置により必要となる費用も加味したうえで、居心地のよい空間となるよう、検討を進めていきます。 | | |
| 383 | 22 | 拡張可能性について、東京やニューヨーク（マンハッタンのハイライン）には地上に降りずに様々な施設にアクセスできる歩行者デッキがあります。 当事業においても、一本道ではなく様々な施設を結ぶデッキになる可能性を示す文言を入れていただきたいです。 | ペDESTリアンデッキは、東静岡駅、長沼駅とアリーナをつなぐだけでなく、沿道建物とのつながりも検討し、一体的なまちづくりを推進していきます。 | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|--|-----------------------|--|--|--------------|-----------|
| 384 | 22 | 周辺の人並びに静岡市民が頻繁にアリーナを利用することは、日常的・経済的にも限られており、駅周辺に用がないという課題に対する改善につながらない。アリーナの稼働のためだけに、ペDESTロリアンデッキを設備投資するのであれば、多額の浪費。イベントの開催がなければ、デッキを利用する人もまばらであろう。国1が渋滞するという弊害より、巨額の投資して自動車どころか人も集まらない方を危惧すべきだ。 | ペDESTロリアンデッキの設えについては、快適性や利便性の向上といった整備により生じる便益に加え、事業費や維持管理費といった設置により必要となる費用も加味したうえで、居心地のよい空間となるよう、検討を進めていきます。 | | |
| 385 | 22 | 必ずしも開催するスポーツ、ライブイベントが収益上成功するという保障はない。 アリーナと顧客が違う別の設備投資がリスクヘッジで同時に必要。 それは、周辺の市民が日常で生活必需品を購入できる場所や、飲食できる場所、また多数の企業を誘致するためのオフィスビルを、アリーナと同じペDESTロリアンデッキ上に設定することを最優先で要望する。 イベントが開催していない日常にて、JR、静鉄、バス等の交通機関を利用して上記オフィスビルで働く人たちのモーニング、昼食を提供する場所と、同じく車を使わず電車を利用して買い物に訪れる主婦等の団らんの場所を提供するだけでも十分に収益が得られると考える。 | また、ペDESTロリアンデッキ沿道の建物との接続など、周辺の土地利用との連携を促し、一体的なまちづくりを推進します。 | | |
| 386 | 22 | 他の県のイメージだけでは実感が湧かない。現地を実際に用いたメタバース等での構想イメージがあると、より実感が湧き意見しやすいと思う。ペDESTロリアンデッキがあったとして、今の長沼駅に多くのお客様が降車すると仮定すると、改札出入口から横断歩道(ペDESTロリアンデッキ)まで人が滞在できる広さがない(踏切を通過する車もいる)ので危険だと思われる。長沼駅とペDESTロリアンデッキを完全に複合化した創りが望ましい。 | ペDESTロリアンデッキの設えについては、快適性や利便性の向上といった整備により生じる便益に加え、事業費や維持管理費といった設置により必要となる費用も加味したうえで、居心地のよい空間となるよう、検討を進めていきます。 長沼駅の再整備(リニューアル)については、鉄道事業者と協議を進めています。 | | |
| 387 | 22 | ペDESTロリアンデッキは、歩行者の安全や車の走りやすさ向上してとてもいいものと思います。たんなる移動ルートとしてではなく、移動中も楽しめる空間、たとえばところどころにイベントを行える空間を設けるなどして、人流の拠点として活用出来る空間として整備してほしい。 | ペDESTロリアンデッキの設えについては、快適性や利便性の向上といった整備により生じる便益に加え、事業費や維持管理費といった設置により必要となる費用も加味したうえで、居心地のよい空間となるよう今後、検討を進めていきます。 | | |
| 【3.まちづくりの主要プロジェクト】⑩新たな交通システムの導入 | | | | | |
| 388 | 23 | AIを活用した移動交通手段について、スマホを持っていない高齢者は、まだ電車に乗るにも、バスに乗るのも、切符を使う事があります。なので、改札を使うにもスムーズにはいかないと思います。人が多いと長い列になって、詰まってしまうと思います。 | 高齢者を含め誰もが使いやすい交通システムである必要があり、システムの導入だけでなく、使い方の周知も含め取り組むことが必要だと考えています。 | | |
| 389 | 23 | 誰もが移動しやすくは、三保には電車が通っておらず、清水駅に行く為にはバスを利用します。ですが、大学終わりの時間や、学校行く時のバスは満員です。15分に1本来ますが、それに乗り遅れただけで、電車に間に合わない事もあります。 なので、移動、交通手段を多くするために電車を通せば人の動きも良くなるし、活気もあふれてくると思います。 | バスの運行事業者と連携しながら、公共交通の利用しやすい環境づくりを推進します。新たな鉄道については、現状では導入を考えておりませんが、バス・鉄道運行事業者と連携しながら、誰もが移動しやすいまちづくりを推進していきます。 | | |
| 390 | 23 | AIオンデマンド交通を導入する方針は変えるべきである。AIの有無に関係なく、オンデマンド交通は利用するために予約をしなければならない。これは市民の移動の自由を制限してしまっている。また車社会が浸透している中、わざわざ予約してまで、公共交通を使う人は少ないと思う。予約をするという行為が利用者にとって面倒くさく、公共交通の利用のハードルを高くしてしまっていると思う。またコストもかかってしまう。実際、静鉄バス路線の廃止やデマンドバスの土日運行の廃止など同じ市内でデマンド交通は失敗している。そのため長田地区コミュニティバスのように民間主導で予約不要で乗ることのできる公共交通を構築する必要があると思う。 | 現在公共交通利用者の減少や運転士不足の深刻化により、交通事業者のみでは路線バスなど公共交通を維持することが困難な状況にあります。そのため、これからの公共交通は、地域ごとの交通サービスに対する需要の変化をとらえていくことが必要になります。 東静岡駅周辺地区については、バスやタクシーなどの既存交通を活かしながら、既存交通を補完するAIオンデマンド交通を導入することで、移動手段の選択肢を増やし利便性の高い都市部の暮らしの実現を目指していきます。また、コスト面に関しては持続可能なサービスとするため、運行エリア内の企業等から協賛金を募る新しいビジネスモデルによる移動サービスを、官民共創による社会全体の力で構築を目指していきます。 | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|-----|-----------------------|---|--|--------------|-----------|
| 391 | 23 | 次世代モビリティは乗り物バブルを招き、歩行者の安全を脅かすものであるため、次世代モビリティの取捨選択が必要である。電動キックボードのように短い距離の移動に使用するモビリティは、すでに静岡市がパークルを整備し、市民にも広く浸透しているので必要ないと思う。しかし自動運転は慢性的なバスやタクシーの運転手不足を解決し、持続可能な公共交通にするためにも行政や民間事業者を跨いだ業界団体と協力して、技術を向上させるべきであると思う。このように次世代モビリティもただ他自治体が導入しているから導入するのではなく、本当に静岡市の公共交通の課題を解決させるために必要なかを考えて選ぶべきである。 | 次世代モビリティについては様々な形態がありますが、地区に必要なモビリティを検討し、誰もが移動しやすいまちづくりを推進します。 | | |
| 392 | 23 | 新たな交通システムの導入について、移動のニーズに合わせて運行する乗り合いの交通手段というのは素晴らしいと思うけれど、自転車用道路が整備されているにも関わらず、そこに駐停車する車が多すぎて日常生活の利便性がまだ確保されていないので、新しいことを始めるよりも今現状良くないところを見直したほうが良いと思います。 | 現状生じている交通の問題については、解決に向けて警察や道路管理者と連携し、誰もが移動しやすいまちづくりを推進します。 | | |
| 393 | 23 | 次世代モビリティ、AIオンデマンド交通とあるが、具体的にどのようなシステムで動かす想定をしているのか。町内で交通の便が良くなるだけでは、地域内の循環は進んでも外部の若い力を取り入れることには繋がりがづらいのでは？ | AIオンデマンド交通のイメージは、基本構想のP24に記載のとおりです。 次世代モビリティだけでなく、基幹となるバスや鉄道といった公共交通との連携を強化することで、誰もが移動しやすいまちづくりが実現できると考えています。 具体的な運用については今後検討していきます。 | | |
| 394 | 23 | 新たな交通システムの導入についてですが、具体的にどのような方法で導入を行うのでしょうか。 | | | |
| 395 | 23 | 新たな交通システムの導入について、AIを活用した移動のニーズに合わせて運行するというのが、事前にこの曜日はこの時間というようにするのか、その都度日によって変えていくのかどちらでしょうか。後者だと場合によっては混乱することはないかなと考えました。 しかし、AIを活用して交通システムを整える考えは賛成です。 | | | |
| 396 | 23 | 「新たな交通システムの導入」をもっと詳しく知りたい。 | | | |
| 397 | 23 | 主要プロジェクトの一つの新たな交通手段の導入は遠出をする時にとっても役に立つと思います。 | | | |
| 398 | 23 | 新たな交通システムの導入について、海沿いや清水駅周辺などをはじめとしたいくつかの道が、部分的に自動車専用の区間になっていたり、行き止まりが多かったりと移動しづらいです。特に自転車での移動がとても不便なので、現在行き止まりになっている場所から他の道に繋がる道を新しく作って行き止まりを減らす、自転車用の車線を整備する等の改善をして頂きたいです。 | | | |
| 399 | 23 | 自分の欲しい物があるエリアまで案内できるシステムを導入して欲しい。 | | | |
| 400 | 23 | 三保や折戸など、清水区の海沿いの地域等は、東静岡地区や大型商業施設へのアクセスが悪いように感じている。現在感じている利便性の低さがどのように改善されるのかが分からないため、まちづくりの5つの方針における③の、新たな交通システムの導入のプロジェクトの概要をさらに具体的に説明してほしいと思う。 | | | |
| 401 | 23 | 新たな交通システムの導入については、静岡市に住み始めてから、交通面で不便だなと感じる場面が少なからずあります。人件費問題や少子高齢化など難しい面が多いとは思いますが、AIや最先端技術を活用し利便性の向上に向けた取り組みをすることで、東静岡から遠い所に住んでいる方でもこのプロジェクトの施設へ行きやすくなると思いました。 | | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|--|-----------------------|--|--|--------------|-----------|
| 【3.まちづくりの主要プロジェクト】㊦土地利用規制（都市計画）の見直し | | | | | |
| 402 | 24 | 土地の使い方、街の密度ルールの見直しをする方針には賛成する。しかし、従来の静岡市独自の大型商業施設の立地規制は堅持すべきである。また、地元企業に積極的にアリーナ関連の事業であるホテルや商業施設の開発への投資を促すことも盛り込むべきである。静岡市に落としてもらったお金は、地元企業に入ってこなければ次の投資に繋がらず、街は発展しない。特にマークイズ静岡は、地元企業ではなく大都市の企業が運営している。テナント料などのほとんどは東京に流出してしまい、地元に入るお金が大きく減少してしまう。そうすると大都市の企業に地元マネーがほとんど取り取られ、地元企業や個人の小さなチャレンジを受け入れる活気ある街ではなくなってしまう。そのためこのようなことにならないためにも、地元企業に積極的にホテルや商業施設の開発を行なってもらい、地元が潤うような仕組みにしなければならない。 | アリーナは広域からの集客により、周辺をはじめとした市内の商業施設等と連携し、地域経済の活性化を推進することが求められています。 官民連携により、市街や県外からの来訪者により滞在してもらえよう観光・経済分野の施策にも取り組んでいきます。 | | |
| 403 | 24 | 土地利用規制の見直しについて良い考え方と思います。その場所に様々な商業施設が建てられれば、有名になり観光客も住みたくなる人がより多く来るでしょう。そして、ホテル等の宿泊施設に関して言えば、宿泊施設内部に来てくださった観光客に楽しめる娯楽施設またはお土産を買うことが出来る物販コーナーがあれば、より有名になると思います。それでいて、サービスも充実していればより楽しい思い出になると思います。 | | | |
| 404 | 24 | 都市計画の見直しも主要プロジェクトを実現するための手段ではないでしょうか。これでは、計画のための計画というような位置づけに感じます。こういうものは課題とか現状整理みたいな部分に入れるべきものだと思います。 | 自由かつ高度な利用の民間投資を誘発するための規制緩和について、まちづくりの重要な取組の一つとして考え、都市計画の見直しを主要プロジェクトとして位置づけています。 | | |
| 【3.まちづくりの主要プロジェクト】㊦里山公園（谷津山）の保全・活用 | | | | | |
| 405 | 25 | 里山公園にいる生物を展示・飼育した施設を作り、子どもの探索意欲を向上させることが見込めると思っています。 | | | |
| 406 | 25 | 緑と自然豊かな都市環境づくりで、里山公園を作ることによって市民が自然を親しめる一方、しっかりと環境保全行動を行うことや、現在の生物の種を調べることが必要であるとともに、若者はアリーナや商業施設に目を取られてしまうと考えられるためどのように若者に、自然に親しんでもらうかを考える必要があると考える。 | 市街地に近接した貴重な自然環境であり、周知や体験の機会づくりにより、保全活用に対する意識醸成を図り、身近に自然を感じながら快適で住みやすい住環境の創出を目指します。 | | |
| 407 | 25 | 放置竹林に目を向けているのは、評価できる点である。しかし、竹を伐採するのは重労働である。楽しんでやれる人間は少ないだろう。そこで、伐採した竹を有効活用するのはどうだろうか。具体的には竹炭などに加工したり、川に沈めて魚の隠れ家にしたら良い。その加工の過程を参加者に楽しんで貰えば、モチベーションに繋がるのではないかと。また、アウトドア好きな人の参加も見込めるので、参加者の増加にもつながるだろう。 | | | |
| 【3.まちづくりの主要プロジェクト】㊦低未利用地を活用した、多様な魅力を高める都市開発 | | | | | |
| 408 | 26 | 県市連携による都市空間の実現性に向けた都市開発→木や草や花などがある広い公園も残す。 | 市有の低未利用地については、都市緑化にも配慮しながら、活用方法を検討していきます。 | | |
| 409 | 26 | 低未利用地の活用は土地に問題は無いのか？ 地盤などの安全性は確保できるのか？ | 低未利用地では、今後の土地活用する際に、地盤等の安全性を確保できるのかの調査・検討を行います。 | | |
| 410 | 26 | マークイズ渋滞がひどい時があるので、横の更地を大型の立体駐車場にしたり、清水港に着岸するクルーズ船に乗っている観光客の人達が思い出がちなアクティビティ的な施設を作れば、もっと静岡に興味を持ち来てくれると思います。 | 東静岡地区に必要な施設を検討し、限られた市有地の中で、東静岡の魅力的なまちづくりにつながる土地の活用方法を検討していきます。 | | |
| 411 | 26 | グランシップの大ホールの音響をよくして欲しい。東静岡はとても栄えており、駅周辺もお店がいっぱいあるからとてもいいと思う。 今ある未利用地がすごくもったいなく、とても目立つのでスポーツ施設を作って欲しい。 | | | |
| 412 | 26 | 未利用地に水族館を建てて欲しい。 | | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|------------------------|-----------------------|--|---|--------------|-----------|
| 【4.役割分担と今後の進め方】 | | | | | |
| 413 | 27 | まちづくりの5つの方針の中の「若者や子どもが、夢や希望を持てるまちづくり」を達成させるために、まちづくりの進行状況を常に知ることが出来るよう、専用のサイトやアプリを設置するのが良いと考えます。 | まちづくりの進行状況が市民等に幅広く伝わるよう、webサイト等によるまちづくりに関する情報発信に取り組むことについて、基本構想のp28（役割分担と今後の進め方）に記載しました。 | ○ | P28 |
| 414 | 27 | キャラクターを作ってYouTubeなどでアピールしたり、地元のアイドルや芸能人を用いてアピールするのもありだと思う。実際SNSが一番若者に興味を持ってもらえるとおもうのでうまく（若い人が主になって）利用するべきだと思う。 | | ○ | P28 |
| 415 | 28 | 目指す将来像や何故そこに施設を設置するかなどは理解できた。だが、20年、30年、その先の未来も視野に入れていけるとあるが、設置する施設が完成するまでにどのくらいの期間がかかるのかまたいつ頃から設置を進める予定なのかを知りたい。 | 基本構想のP29に短期・中期・長期の3ステップにおけるまちの状況の変化を示していますが、今後具体的な事業等を示す「まちづくり基本計画」の策定においては、それぞれの事業のスケジュールを含め整理していくことを考えています。 | | |
| 416 | 27 | もっと市長と市民の意見交換、アイデア交換、新しい産業を生み出す為のアイデア交換会などを開催してみるのもいいのでは！ | 共創のまちづくりが重要と考えています。基本構想のP28に記載のとおり、まちづくりにおける計画段階においては、説明会等により丁寧な説明・意見交換を実施していきます。 | | |
| 417 | 27 | これだけ大きなプロジェクトを進めるには、税金や維持費もかかるはず。経済的な持続可能性や、将来的にも続けていけるのかをしっかりと住民と議論していく必要があると思いました。 | | | |
| 418 | 27 | 歩いて楽しい街や誰もが主役になれる方向性の都市政策だと思う。地域住民の声の反映を取り入れるべき。 | | | |
| 419 | 27 | このようなプロジェクトを市民の意見を聞いて連携して進めてほしいです。 | | | |
| 420 | 27 | 東静岡の開発について、ニュースなどで見て知っているが、東静岡駅近辺の利用者がもっと声をあげて改善していくべきだと思う。そのためにも駅などの掲示板にこれからの方針や考えやことを貼っていき、もっとより多くの意見を求めるべきだと思う。 | | | |
| 421 | 27 | 民間事業者との連携の可能性を構想段階から明示 →低未利用地の活用で、官民連携によるモビリティサービスの導入や実証実験フィールドとしての活用可能性、具体的にどのエリアを開発していくか等、事業者の参入余地を明確に示していただきたいです。 広場や遊休地を活用した実証実験・プレイスメイキングに関心を持つ事業者との連携によって、東静岡エリアが柔軟かつ戦略的な土地利用の先進事例となることを期待しています。 構想段階からこうした活用可能性を連携の余地として盛り込んでもらうことで、民間事業者の早期参画や継続的な関係構築につながると考えます。 | 地区内に点在する県有地・市有地等の低未利用地を活用に関しては、県市連携による魅力的な都市空間の実現に向けた都市開発を進めます。民間事業者の参画については、PFIなど民間活力の導入を視野に入れ、今後策定の基本計画にて検討をしていきます。 | | |

| No. | 基本構想 (案)の対 象ページ | ご意見 | ご意見に対する対応 | 基本構想 への反映 | 反映 ページ |
|----------------|-----------------------|--|---|--------------|-----------|
| 【5.その他】 | | | | | |
| 422 | - | 市内中の水道管と、下水道管の取り換え費用が、今後膨らんでいくので、そのための予算にして取り換えてほしい。水道管の老朽化は、家庭への蛇口までの安全な水を届ける、市民の健康を守る為の大切な設備だ。 アリーナの予算は、静岡市の水道料金や、下水道料金が高すぎるので、引き下げに使ってください。生活が物価高で困っているので、毎月1000円でも引き下げてくれれば、みんな助かる。 | アリーナは、いわゆるハコモノとは異なり、投資を上回る経済効果や所得誘発効果が期待できる施設であり、投資により経済が活性化し、将来の財源を増やす効果があります。 整備費は市が負担しますが、維持管理・運営では市が費用を負担せず、将来にわたって経済効果、社会的効果を生み出す施設であり、若者の流出が著しい静岡市にとって、未来の子供たちのために必要な施設であると考えています。 | | |
| 423 | - | 静岡市のパブリックコメントは、前市長から変わってから、トップページにリンクが無くなり、得意の私でも10分間探し続けても、ページにたどり着けなかった。その状態が数年続いているので、市民が参加できない様なWEBのつくりを、直してほしい。 このようなパブリックコメントの募集方法では、参加人数も少なくなる。 | 市民の皆様に対して、市の政策・施策を周知できるよう、引き続き、情報提供について改善していきたいと考えています。 | | |
| 424 | - | この企画の提案は、まだ説明している段階で、現静岡市長が慎重に進めようとしていて、熱意を示していることに対して、大いに評価できることだと思う。 | より伝わりやすい説明の実施や市民の理解を得られるように、基本構想全体の表現や構成を修正しました。 | ○ | P1~P29 |
| 425 | - | 清水エスパルスのスタジアムは駅からとても行きづらく、足が不自由な人や高齢者が大変なため、みんなが行きやすい新スタジアムを作ってほしい。長崎スタジアムシティのようなものを建設すればお金も回ると思う。駅の近くに作ってほしい。清水駅の周辺をにぎやかにしてほしい。 | サッカースタジアムについては、アリーナ整備とは別事業で検討を進めていきます。 | | |
| 426 | - | バレーの試合が見たいので、東静岡あたりに、バレー強豪校が欲しいです。 | アリーナ整備に伴い、東静岡地区がバレーポールを含めた、文化・スポーツの拠点となることを目指します。 | | |
| 427 | - | まちづくりには時間がかかると思われるが、今世間で騒がれている南海トラフ地震がまちづくりを進めている最中に起きたらどうするかを知りたい。 | 既存の施設や設備を活用し、静岡市地域防災計画に基づいて災害に対応します。 | | |
| 428 | - | 静岡に大きな公民館を建ててそこで誰もが参加できるイベントを開く。 | アリーナには、広く市民を対象とした非営利の催しが開催できる機能を想定しています。 | | |
| 429 | - | 池田街道のマックスバリュー付近、今年になってからも5~6回程掘り起こしていますが、計画的にできませんか？税金の無駄遣いではないでしょうか？ | | | |
| 430 | - | 避難所で保存している消耗品以外の物（毛布・タオル・医療品など）の保存状態をより良いものにしていただきたい。※自分の地域の避難所では良くなかったため書かせていただきました。 | | | |
| 431 | - | 清水区では見通しの悪い路地が点在しており、みやすくするため、カーブミラーを設けてほしい | | | |
| 432 | - | 清水区（三保半島）に商業施設が少ないと思っている→店舗の誘致 | | | |
| 433 | - | 清水区（三保半島）若者がくらしやすい町づくりを行ってほしい | | | |
| 434 | - | ダンボールの回収日を増やして欲しい。 | | | |
| 435 | - | アルミ缶等のゴミの回収日を増やして欲しい。 | | | |
| 436 | - | 日本平動物園に行った時にキリンがいなくて残念だったので、キリンを迎え入れて欲しい。他にも爬虫類博物館や昆虫博物館なども作って欲しい。 | | | |
| 437 | - | 三保の方まで行くと、若者の娯楽として遊べる場所が何もないので、何か出来たらいいなと思いました。 | | | |
| 438 | - | ハンドボールを流行らせたいです。世間から見てハンドボールはマイナースポーツだと思うのもっとハンドボールの楽しさを知って欲しいです | | | |
| 439 | - | プロ野球などで球団のホーム球場で試合をするだけでなく、もっと地方の球場でもプロの試合をすると地域がにぎやかになると思います。緑のオプのスペースやオフエのある公園を整備するのいいと思います。日常的に訪れたいような屋地の良い空間が地域の見になると思います | 東静岡駅周辺においては、基本構想のP18に記載のとおり、多様な人々が思い思いに過ごすことができる、人中心で居心地が良く歩きたくなる空間づくりを推進します。 | | |