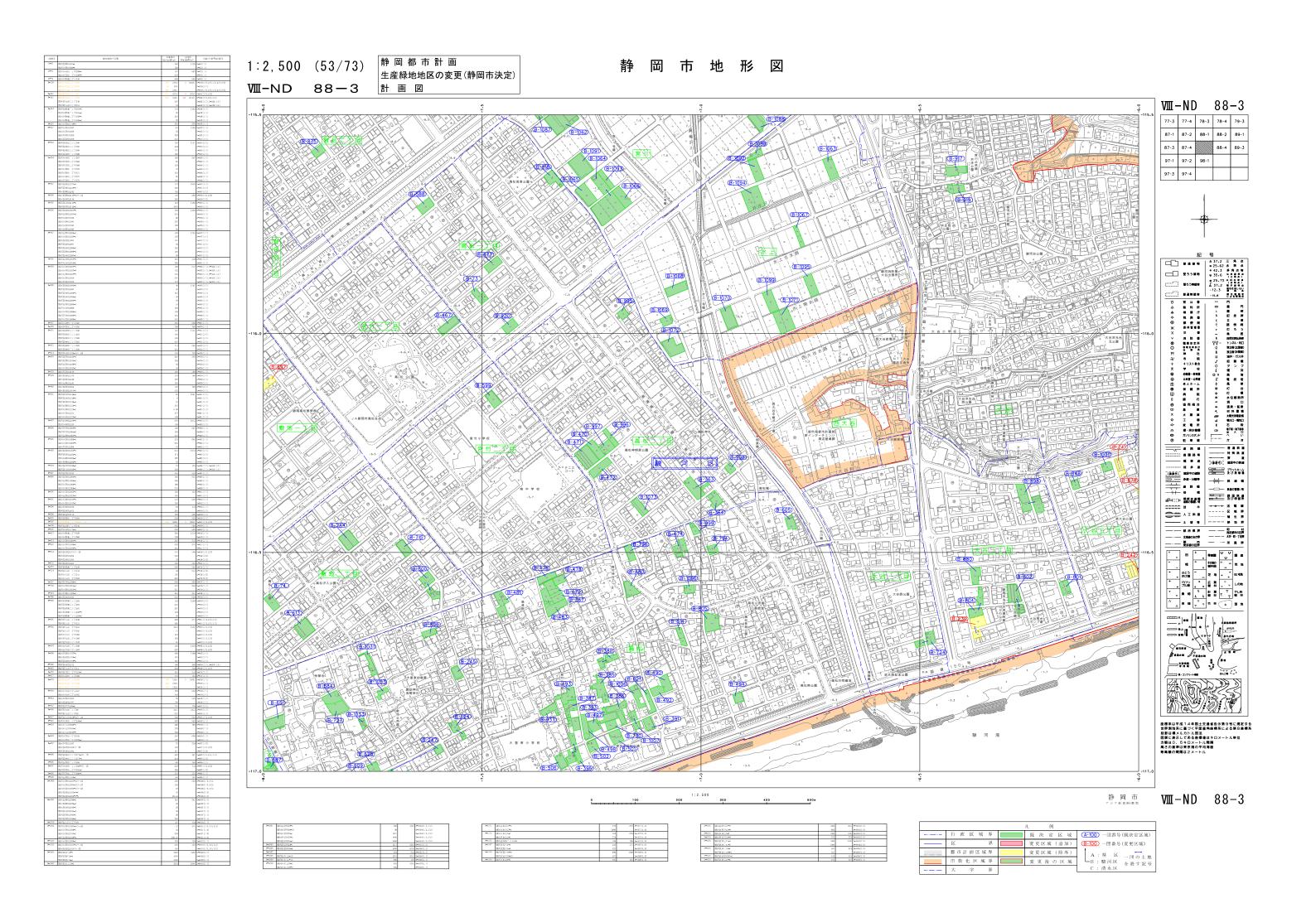
1:2,500 (51/73)静岡市地形図 生産緑地地区の変更(静岡市決定) WI-ND 87-3 計 画 図 VIII-ND 87-3 76-3 76-4 77-3 77-4 78-3 86-1 86-2 87-1 87-2 88-1 86-3 86-4 88-3 96-1 96-2 97-1 97-2 98-1 96-3 96-4 97-3 97-4 | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T N S | A T 都市計画区域界 市街化区城界 既 決 定 区 城 変更区域 (追加) 変更区域 (除外) 産標系は平成14年国土交通省各示第9号に規定する 世界別場系に基づく平面面内を標系による第6差標系 投影に購ぶりたル図法 関係に表示してある産機をはキロメートル単位 万機100~5日以本トル関係 高402年は東京日以本トル関係 等機関係はスメートル 変更後の区域 一団番号(既決定区域) (B-100) - 団番号(変更区域) A: 葉 区 一団の土地 B: 駿河区 を表す記号 C: 清水区 1:2,500 静岡市 VIII-ND 87-3

静岡都市計画

静岡都市計画 静 岡 市 地 形 図 1:2,500 (52/73)生産緑地地区の変更(静岡市決定) **Ⅲ-ND** 87-4 計 画 図 VIII-ND 87-4 76-4 77-3 77-4 78-3 78-4 86-2 87-1 87-2 88-1 88-2 86-4 87-3 88-3 88-4 ■松中学校 ·8.0 登呂四丁目 96-2 97-1 97-2 98-1 96-4 97-3 97-4 | 10 日本 | 10 一 普通鉄道 特殊鉄道 索 道 【(後便七) 建設中の鉄道 277 to 4 A Jan 産標系は平成14年国土交通省各示第9号に規定する 世界別場系に基づく平面面内を標系による第6是標系 投影に購ぶりたい窓。 関係に表示してある産機能はキロメートル単位 力能は00.61以下トル機構 業と02番目は東京機の予定時間 等機能の関係とメートル 1:2,500 静岡市 VIII-ND 87-4 既決定区域 (A-100) 一団番号(既決定区域) 変更区域 (追加) (B-100) 一団番号(変更区域) 変更区域 (除外) 変更後の区域



静岡都市計画 静 岡 市 地 形 図 1:2,500 (54/73) 生産緑地地区の変更(静岡市決定) MI-ND 88 - 4計 画 図 WII-ND 88-4 77-4 78-3 78-4 79-3 79-4 87-2 88-1 88-2 89-1 89-2 87-4 88-3 89-3 97-2 98-1 駿 河 湾 A TOTAL TOTA 都市計画区域界 市街化区域界 既 決 定 区 城 変更区域 (追加) 変更区域 (除外) を標系に平成14年国土交通省各示第9号に規定する 世界別当系に基づく平面直身を標系による第6是標系 投影に開ぶりた北部法 関係に表示してある是標はエロメートル単位 対数目の1.5 日以エトル議議 第60章を展表の中では第3章 等機能の開展はスメートル 変更後の区域 (A-100) 一団番号(既決定区域) (B-100) 一団番号(変更区域) A: 葉 区 一団の土地 B: 駿河区 を表す記号 C: 清水区

1:2,500

静岡市

VIII-ND 88-4