

自転車事故

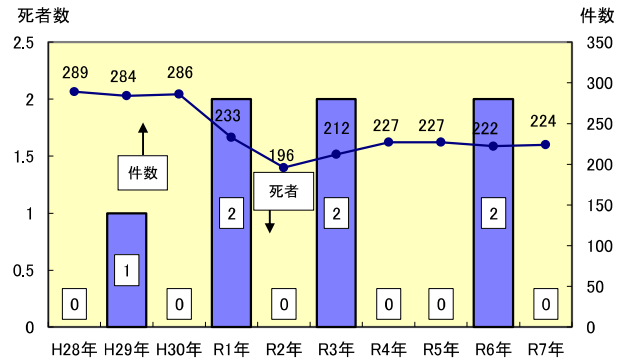
令和7年8月末【概数】
静岡中央警察署

(自転車当事者となった事故件数と、この事故から生じた自転車の死傷者数)

1 発生状況

区分	自転車事故			全事故		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
令和7年	224		211	739	3	864
令和6年	222	2	209	784	7	919
増減	2	-2	2	-45	-4	-55
率	0.9	-100.0	1.0	-5.7	-57.1	-6.0
構成率	R7年 30.3		24.4	※ 構成率は、全事故に占める自転車事故の割合。		
R6年	28.3		22.7			

2 過去10年間の推移



3 事故類型別

区分		件数		死者数	
		構成率	増減	構成率	増減
人対車	対(背)面通行中	8	3.6	3	60.0
	横断中	2	0.9		
	横断歩道	2	0.9	2	皆増
	その他	3	1.3	-2	-40.0
車対車	追突	15	6.7	3	25.0
	正面衝突	1	0.4	-1	-50.0
	追突	5	2.2	4	400.0
	出会い頭	128	57.1	14	12.3
車対歩	右折時	51	22.8	-15	-22.7
	左折時	23	10.3	2	9.5
	その他	208	92.9	4	2.0
	小計	208	92.9	4	2.0
その他	車両単独	1	0.4	-5	-83.3
	踏切				
合計		224	100.0	2	0.9

4 第1当自転車の違反別

区分		件数		死者数	
		構成率	増減	構成率	増減
一時不停止等	24	37.5	6	33.3	-1
安全不確認	14	21.9	1	7.7	
信号無視	4	6.3	-1	-20.0	
脇見運転	4	6.3	3	300.0	
交差点安全進行	7	10.9	-1	-12.5	
運転操作不適	2	3.1	1	100.0	
その他	9	14.1	-8	-47.1	-1
合計	64	100.0	1	1.6	-2

5 年齢層別

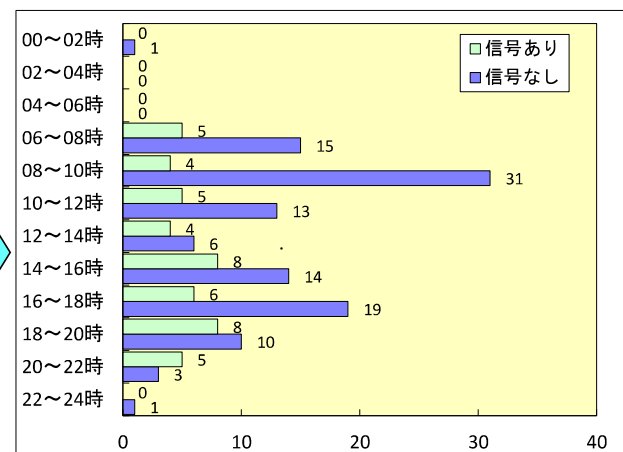
区分		死者数		負傷者数	
		構成率	増減	構成率	増減
子供	幼・園児				
	小学生			8	3.8
	中学生			16	7.6
	小計			24	11.4
高校生	20歳未満			37	17.5
	20～29歳			9	4.3
	30～39歳			21	10.0
	40～49歳			25	11.8
	50～59歳			21	10.0
	60～64歳			28	13.3
	65歳以上			7	3.3
	合計			39	18.5
合計				211	100.0

6 道路別

区分		件数		死者数		負傷者数	
		構成率	増減	構成率	増減	構成率	増減
国道	38	17.0	2	5.6		36	
主地道	28	12.5	2	7.7		24	1
県道	7	3.1	-7	-50.0		6	-8
市町道	148	66.1	5	3.5	-1	144	10
その他	3	1.3		-1	-100.0	1	-1
合計	224	100.0	2	0.9	-2	211	2

7 時間別 (交差点内発生分のみ)

区分	信号機あり		信号機なし		合計	
	件数	増減	件数	増減	件数	増減
00～02時		-1	1	1	1	
02～04時						
04～06時						
06～08時	5	-2	15	-2	20	-4
08～10時	4	-1	31	2	35	1
10～12時	5	-4	13	3	18	-1
12～14時	4	-1	6		10	-1
14～16時	8	6	14	5	22	11
16～18時	6	-2	19	-2	25	-4
18～20時	8	1	10	1	18	2
20～22時	5	-3	3		8	-3
22～24時		-1	1	1	1	
合計	45	-8	113	9	158	1
構成率	28.5	...	71.5	...	100.0	...



令和 7年 8月末の高校生事故の特徴

静岡中央警察署
【概数】

1 発生状況

区 分	件 数		死 者		負 傷 者	
		構成率		構成率		構成率
令和 7年	49	6.6			40	4.6
令和 6年	55	7.0			49	5.3
増減	-6	...		...	-9	...
率	-10.9	...		...	-18.4	...

注：構成率は、全人身事故に占める割合を示す。

2 高校生の違反別発生状況

区 分	第 1 当 事 者		第 2 当 事 者	
		構成率		構成率
合 計	16	...	30	...
小 計	16	100.0	16	100.0
一時不停止	4	25.0		
安全不確認	2	12.5	7	43.8
信号無視	1	6.3		
前方不注意	3	18.8		
交差点安全進行	3	18.8	5	31.3
徐行違反	1	6.3	1	6.3
ハンドル・ブレーキ操作				
動静不注意	1	6.3	3	18.8
右側通行				
歩道等通行	1	6.3		
優先通行妨害				
通行方法違反				
安全速度				
右折違反				
左折違反				
燈火違反				
その他の違反				
違反なし(自転車)	...	...	13	...
小 計				
信号無視				
左側通行				
車道通行				
通行区分その他				
横断歩道外横断				
斜め横断				
直前直後横断				
禁止場所横断				
路上遊技				
飛び出し				
その他				
違反なし(歩行者)	...	...	1	...

3 高校生事故の時間帯別発生状況

区 分	高校生事故			
	自転車事故		歩行者事故	
	件 数	構成率	件 数	構成率
合 計	49	89.8	1	2.0
00 ～ 02時	1			
02 ～ 04時				
04 ～ 06時				
06 ～ 08時	10	100.0		
08 ～ 10時	8	100.0		
10 ～ 12時	2	100.0		
12 ～ 14時	4	50.0	1	25.0
14 ～ 16時	4	100.0		
16 ～ 18時	10	100.0		
18 ～ 20時	5	100.0		
20 ～ 22時	4	75.0		
22 ～ 24時	1			

注：構成率は、高校生事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

4 高校生事故の事故類型別発生状況

区 分	高校生事故			
	自転車事故		歩行者事故	
	件 数	構成率	件 数	構成率
合 計	49	89.8	1	2.0
対背面通行中	4	4		
対横断歩道	1		1	100.0
断その他				
その他	1	100.0		
正面衝突				
追突	1			
出会い頭	27	96.3		
追越・追抜等	2	50.0		
右・左折時	9	100.0		
その他	4	75.0		
車両単独				

注：構成率は、高校生事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

5 高校生の状態別死傷者数

区 分	死 傷 者 数			
	第 1 当 事 者	第 2 当 事 者 以下	合 計	
	構成率	構成率	構成率	
合 計	9	31	40	100.0
四輪運転				
同乗		2	2	5.0
自運転				
二同乗				
一運転				
原同乗				
自転車	9	28	37	92.5
歩行者		1	1	2.5
その他				

6 高校生の自転車事故・歩行者事故死傷者の推移

区 分	28年 29年 30年 1年 2年 3年 4年 5年 6年 7年											
	死者	負傷者	計	死者	負傷者	計	死者	負傷者	計	死者	負傷者	計
高校生事故	自転車事故			1								
	死者	46	38	42	43	29	40	44	35	38	37	
	負傷者	46	38	42	43	29	40	44	35	38	37	
	計	100	83	91	93	63	87	96	76	83	80	
	構成率	86.8	84.4	89.4	91.5	80.6	85.1	91.7	92.1	77.6	92.5	
	指数											
歩行者事故	死者						2		2	2	1	
	負傷者						2		2	2	1	
	計						2		2	2	1	
	構成率						4.3		5.3	4.1	2.5	
	指数											
	構成率											
全高校生	死者				1							
	負傷者	53	45	47	46	36	47	48	38	49	40	
	計	53	45	47	47	36	47	48	38	49	40	
	構成率											
	指数	100	85	89	89	68	89	91	72	92	75	
	構成率											

注：構成率は、全高校生死傷者に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

7 高校生の通行目的別死傷者数

区 分	死 者 数		負 傷 者 数	
		構成率		構成率
合 計			40	100.0
小 計			22	55.0
登 校 中			12	30.0
学 業 中				
下 校 中			10	25.0
観光・娯楽				
飲 食				
買 物			5	12.5
訪 問			4	10.0
遊 戯				
その他			9	22.5