

参考資料 2. 空間特性分析・歩行者行動分析

分析①「見つけやすさ・わかりやすさ」

[意味] 値が高い（赤系）ほど、「表通り」的に認知されやすく、値が低い（青系）ほど、「裏通り」的に認知されやすい。

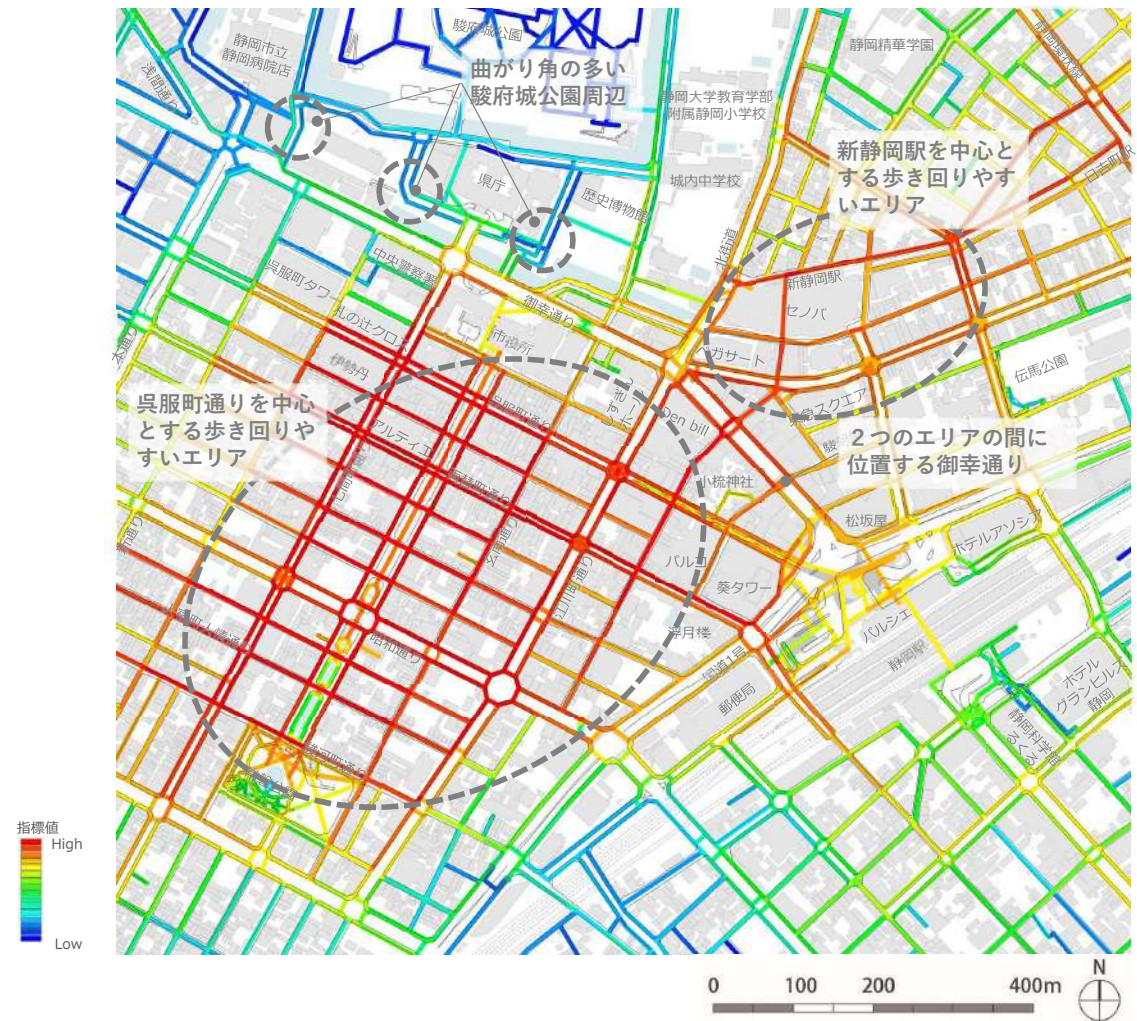
[計算] 真直ぐに視認できる範囲を1本の直線で示し、それぞれの線の接続関係をグラフ理論の近接性の考え方に沿って指標化したもの。指標の計算方法はHillier/Hanson(1984)の理論を用いる。
(解析範囲：Rad=3)



分析②「歩きやすさ・回遊のしやすさ」

[意味] 値が高い（赤系）ほど、動線的なつながりが高く、人の活動が集まりやすい。

[計算] 真直ぐに移動できる範囲を1本の直線で示し、それぞれの線の接続関係をグラフ理論の近接性の考え方に沿って指標化したもの。指標の計算方法はHillier/Hanson(1984)の理論を用いる。
(解析範囲：500m)



分析③「通り掛かりやすさ」

[意味] 値が高い（赤に近い）ほど、エリアでの2点間の移動（2km以内）の途中で通る可能性が高い。つまり、その空間が動線上重要な場所であることを示す。値が低い（青系）ほど経路の一部として使われる可能性が低いと言える。

[計算] まず、エリア内の動線を線分に分割し単位空間とする。2km圏内に含まれる任意の2つの単位空間の間の最適経路（屈折角度を最少にする経路）を選択し、その経路として選ばれた単位空間にポイントを加算していく。これを全ての組合せで行った際の、各単位空間のポイント数（グラフ理論の媒介中心性）を標準化したものを指標値とする。



分析④建物全体の「出入口」の分布

沿道から確認できる建物出入口をプロットし、その所見から推測できる用途をデータ化

（店舗等の配置：2024年4月時点）



分析⑤「店舗の出入口」の密度

沿道から確認できる建物出入口をプロットし、その所見から推測できる用途をデータ化

さらに、各街路ごとの店舗数を集計し、単位長辺りの店舗数（店舗密度）を可視化



建物出入口の密度（全店舗）



建物出入口の密度（物販店舗）



建物出入口の密度（飲食店舗）



建物出入口の密度（サービス店舗）



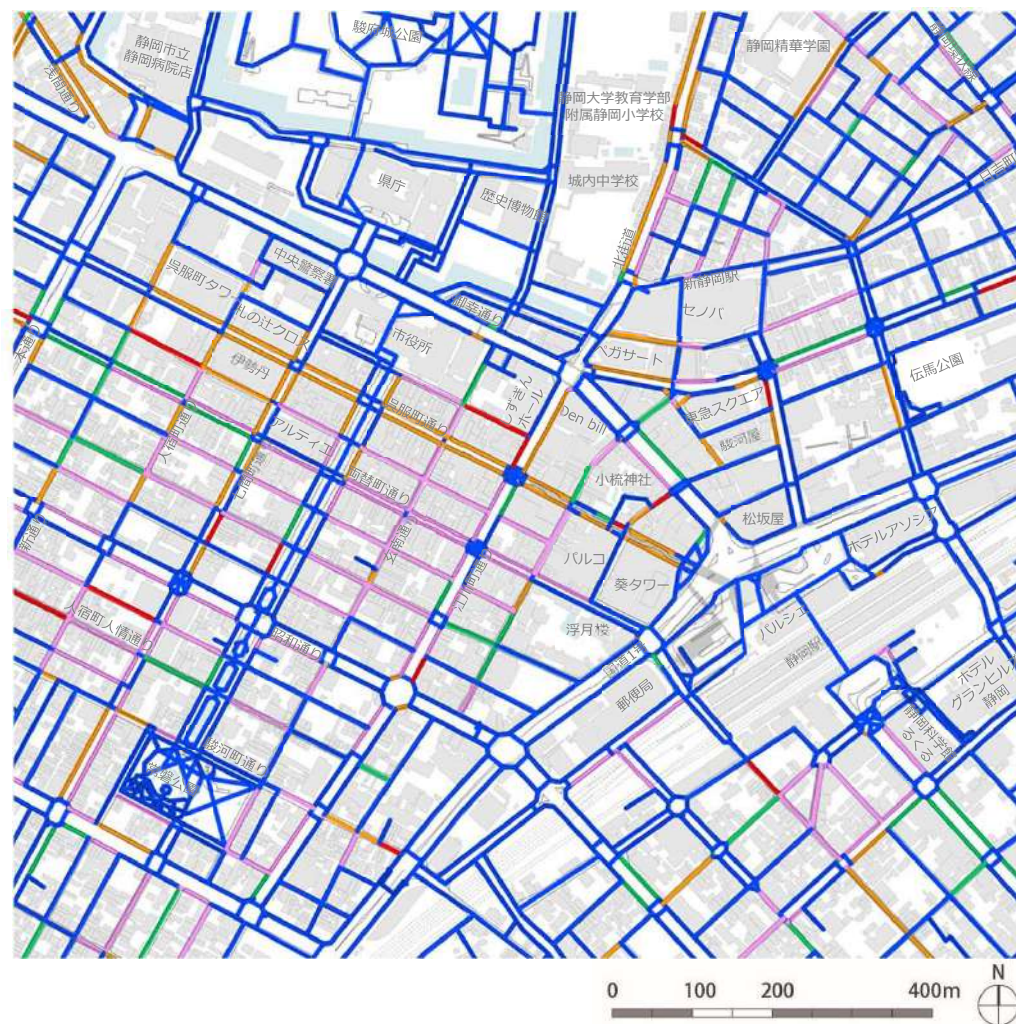
分析⑥「店舗の種類」の分布傾向

沿道から確認できる建物出入口をプロットし、その所見から推測できる用途をデータ化

さらに、各街路ごとの店舗数を集計し、①物販が多い、②飲食が多い、③サービスが多い、④どれも少ない（50mあたりに2店舗以下）の4種に分類

累計

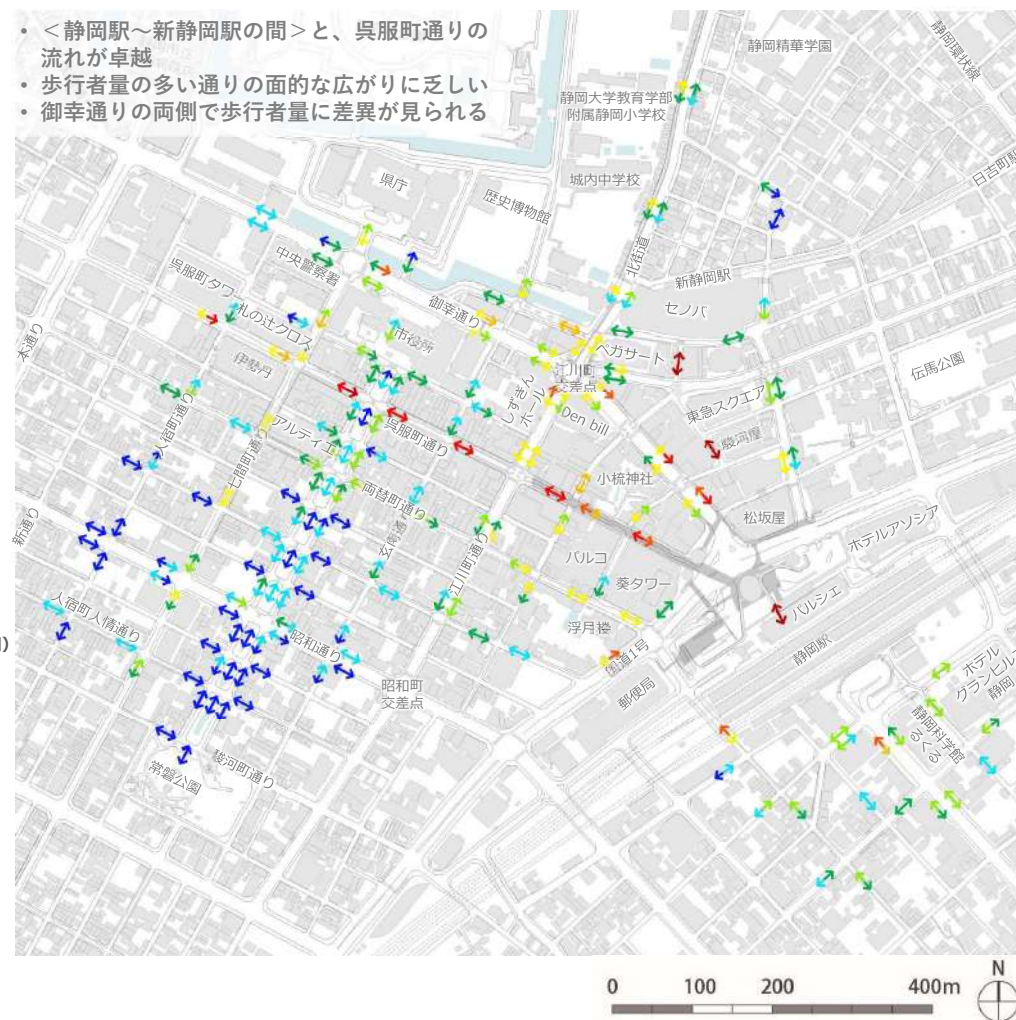
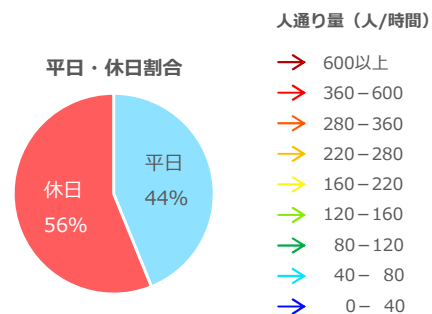
- 物販・飲食（同等）
- 物販
- 飲食
- サービス
- どれも少ない



分析⑦人通り（通行量）－平日－

[概要]

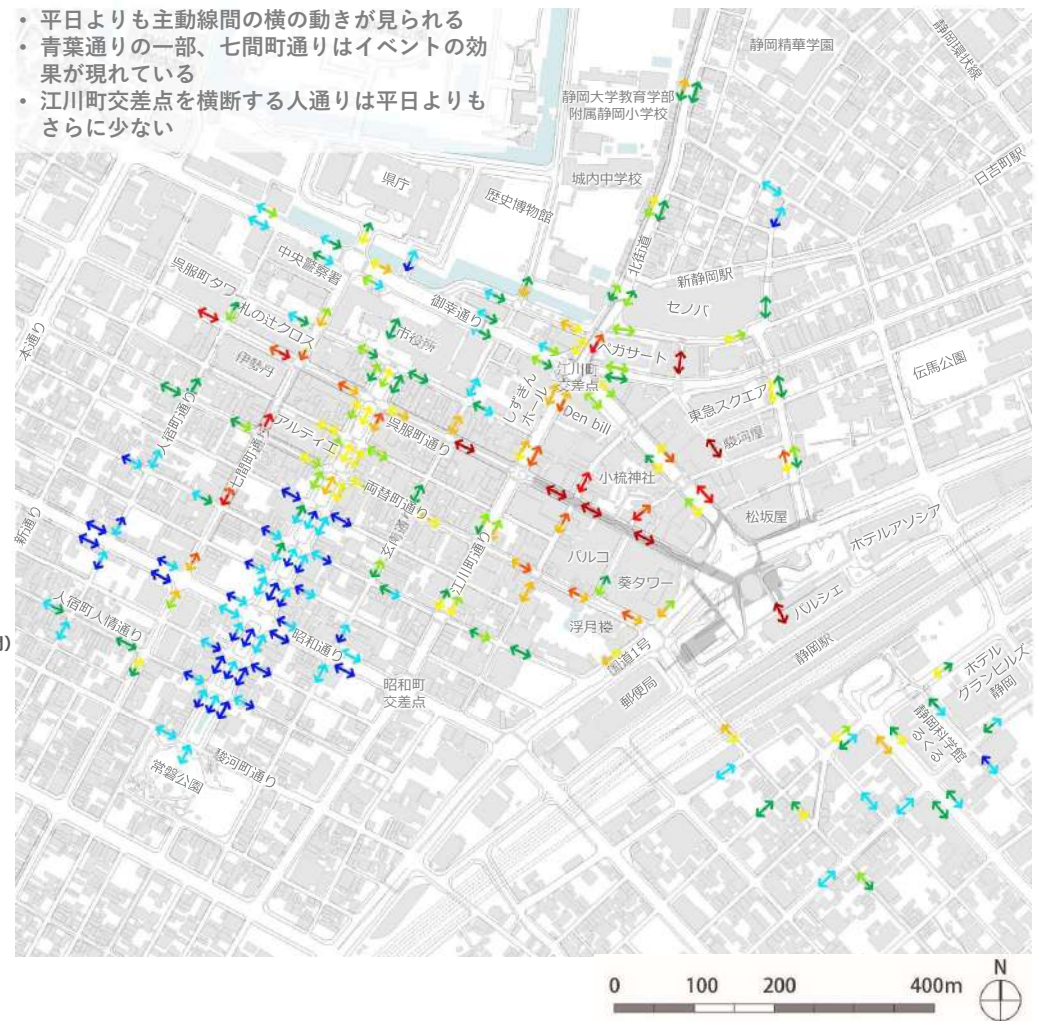
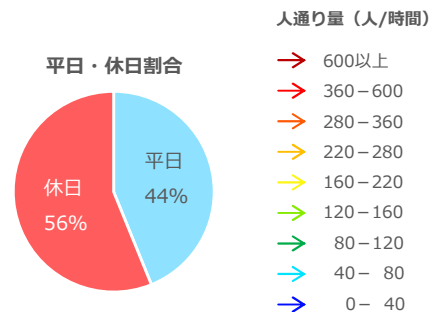
- 調査日：2024年 4月19日（金）
- 時間帯：9:00～18:00
- 天候：晴れ
- 方法：ゲートカウント5分法によるサンプリング調査、6時間帯の平均



分析⑦人通り（通行量）－休日－

[概要]

- 調査日：2024年 4月20日（土）
- 時間帯：9:00～18:00
- 天候：晴れ
- 方法：ゲートカウント5分法によるサンプリング調査、6時間帯の平均

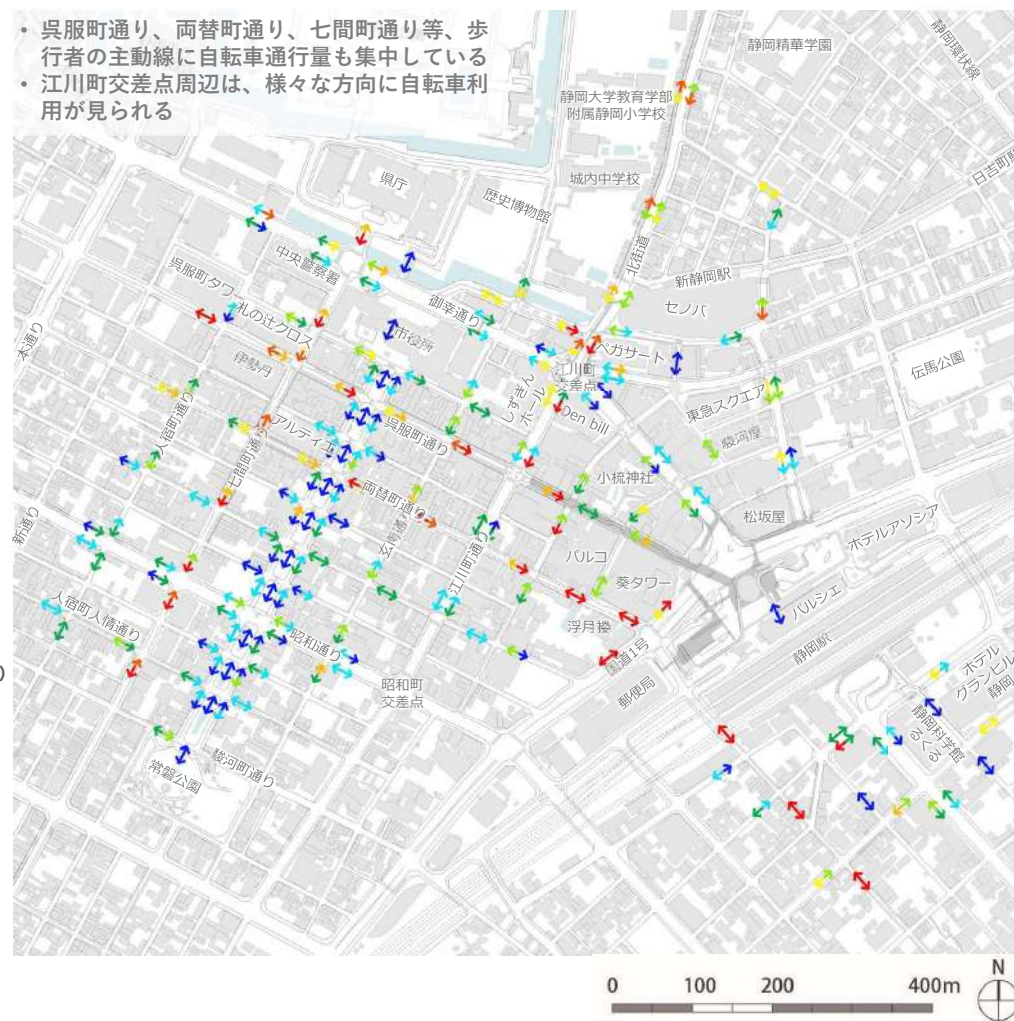


分析⑦人通り（自転車通行量）－平日－

[概要]

- 調査日：2024年 4月19日（金）
- 時間帯：9:00～18:00
- 天候：晴れ
- 方法：ゲートカウント5分法によるサンプリング調査、6時間帯の平均

自転車通行量（台/時間）

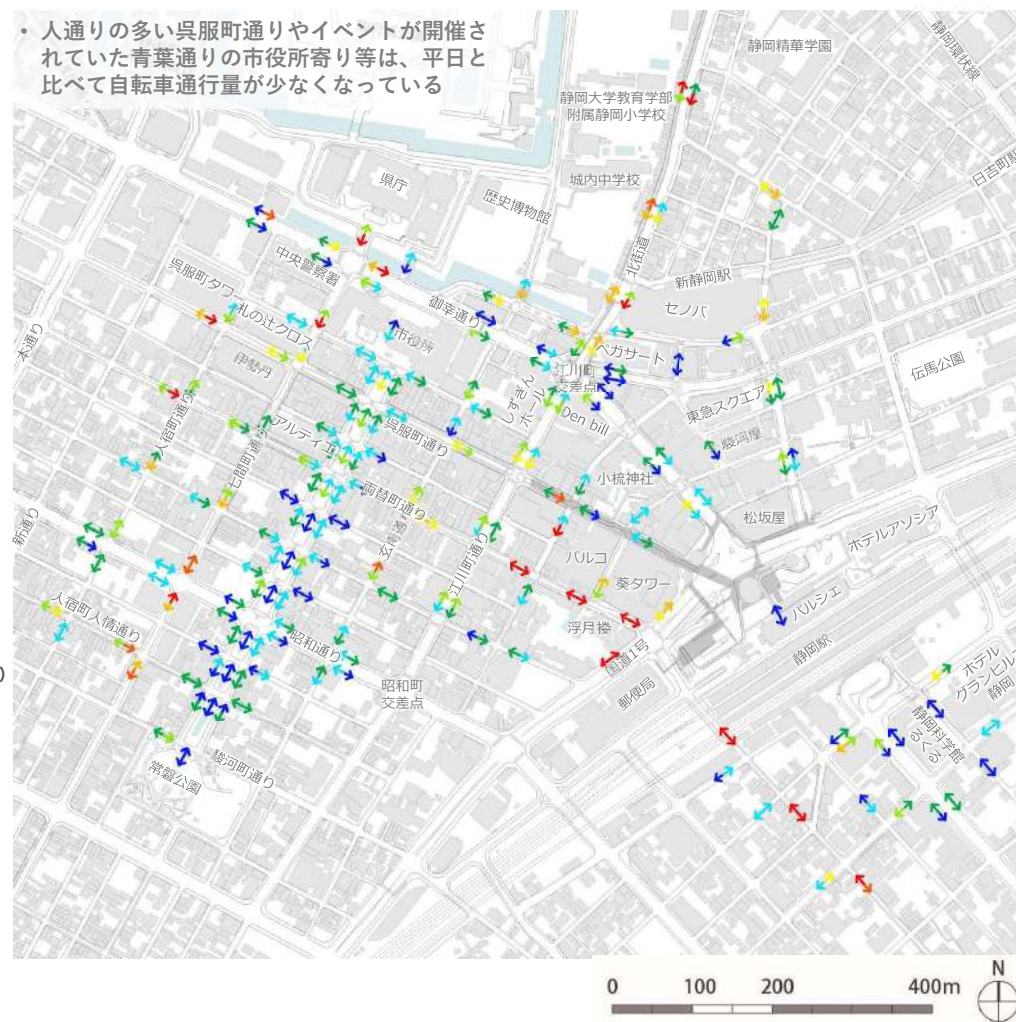


分析⑦人通り（自転車通行量）－休日－

[概要]

- 調査日：2024年 4月20日（土）
- 時間帯：9:00～18:00
- 天候：晴れ
- 方法：ゲートカウント5分法によるサンプリング調査、6時間帯の平均

自転車通行量（台/時間）



分析⑧歩行者経路（移動行動）－平日－

[概要]

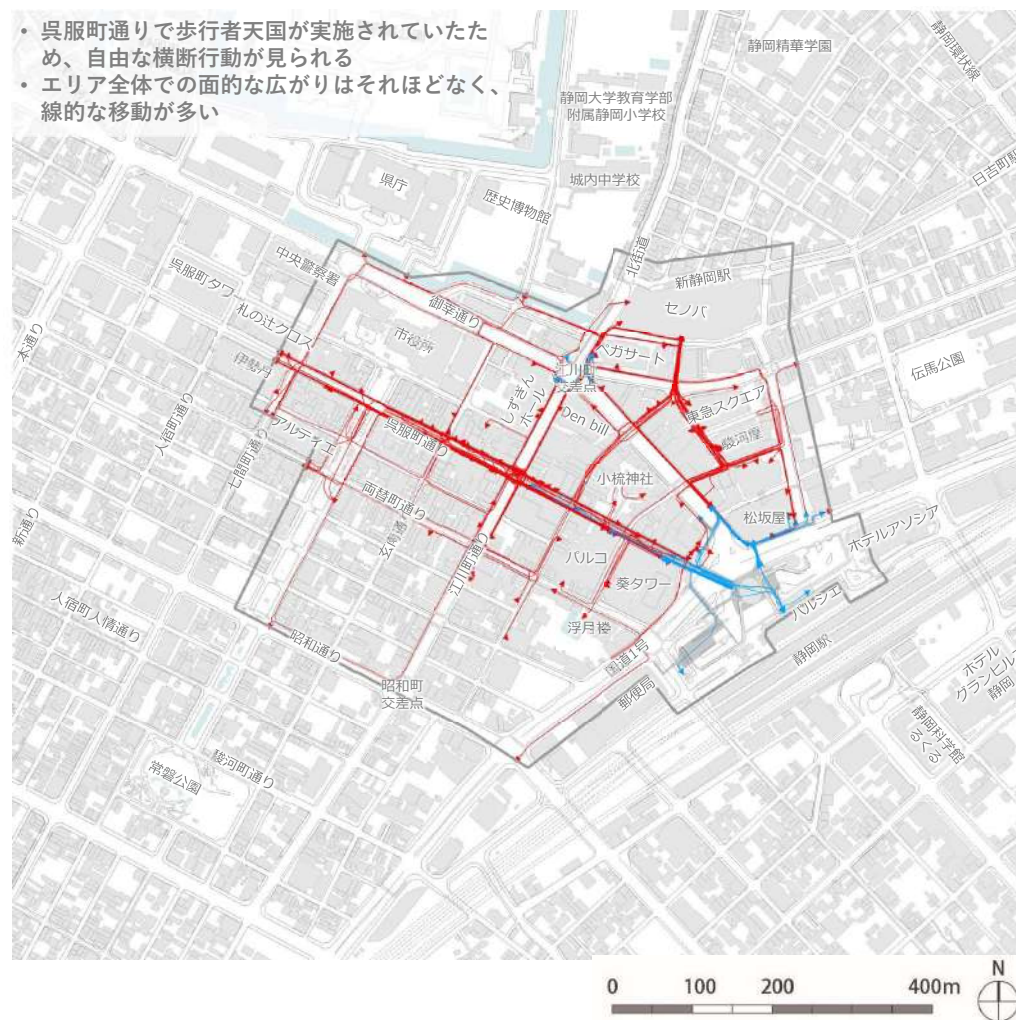
- ・調査日：2024年 4月19日（金）
- ・時間帯：9:00～18:00
- ・天候：晴れ
- ・方法：トレース法により、歩行者の移動軌跡及び立ち止まり行動を記録



分析⑧歩行者経路（移動行動）－休日－

[概要]

- 調査日：2024年 4月20日（土）
- 時間帯：9:00～18:00
- 天候：晴れ
- 方法：トレース法により、歩行者の移動軌跡及び立ち止まり行動を記録



分析⑧立ち止まり（移動行動）－平日－

[概要]

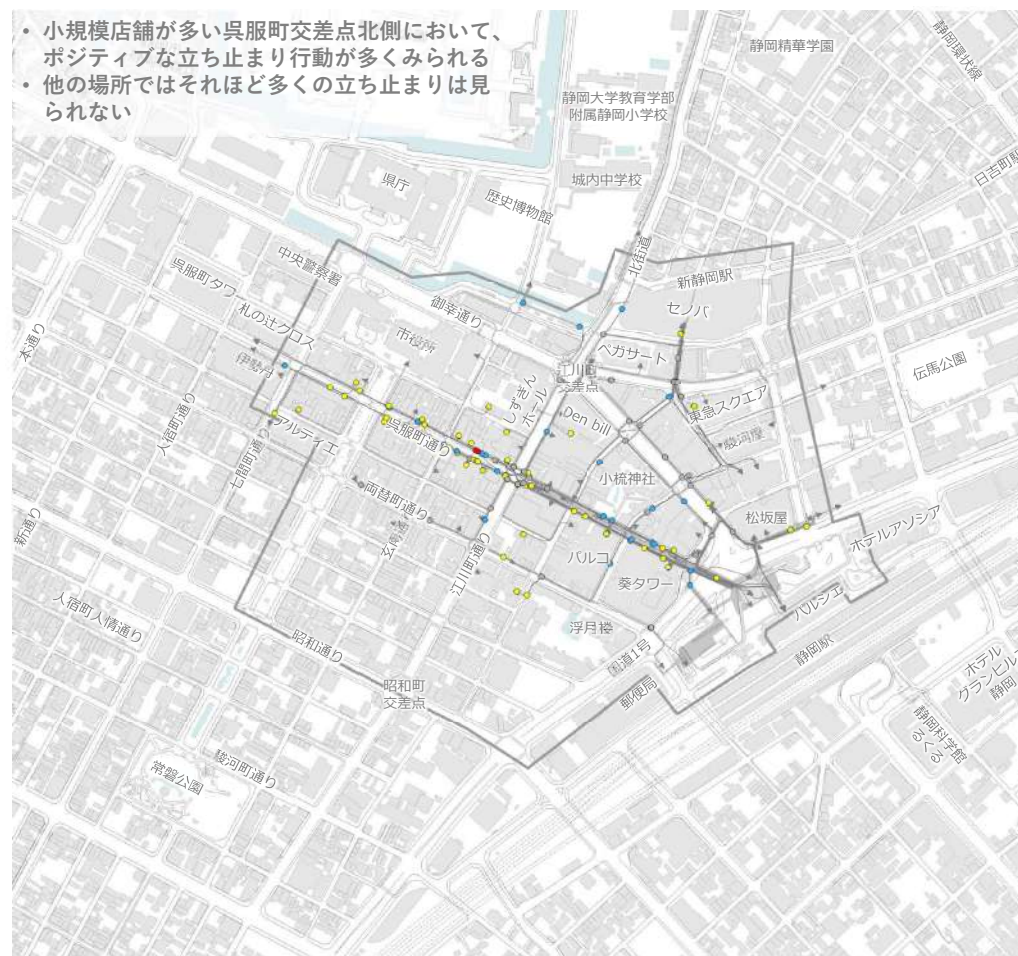
- 調査日：2024年 4月19日（金）
- 時間帯：9:00～18:00
- 天候：晴れ
- 方法：トレース法により、歩行者の移動軌跡及び立ち止まり行動を記録



観察開始起点

立ち止まり行動

- 他の歩行者、自転車との交錯
- 迷い（見渡す、案内板、道を尋ねる）
- 楽しみ（お店を見る、会話するなど）
- その他（信号待ち、バス待ち、荷物整理など）



分析⑧立ち止まり（移動行動）－休日－

[概要]

- 調査日：2024年 4月20日（土）
- 時間帯：9:00～18:00
- 天候：晴れ
- 方法：トレース法により、歩行者の移動軌跡及び立ち止まり行動を記録



観測開始起点

立ち止まり行動

- 他の歩行者、自転車との交錯
- 迷い（見渡す、案内板、道を尋ねる）
- 楽しみ（お店を見る、会話するなど）
- その他（信号待ち、バス待ち、荷物整理など）



分析⑨立っている・座っている様子（滞留行動）－休日－

[概要]

- 調査日：2024年 4月20日（土）
- 時間帯：9:00～18:00
- 天候：晴れ
- 方法：スナップショット法により、滞留者の分布及び行動を記録



滞留状況

- 座っている
- △ 立っている

行動

- 話している
- 飲食している
- 楽しむ（買い物/遊び/写真撮影など）
- 休憩（荷物整理/居眠りなど）
- 道に迷っている様子
- 喫煙
- その他（信号待ち/スマホ など）



分析⑨立っている・座っている様子（滞留行動）－休日－

呉服町通り 区間1

[概要]

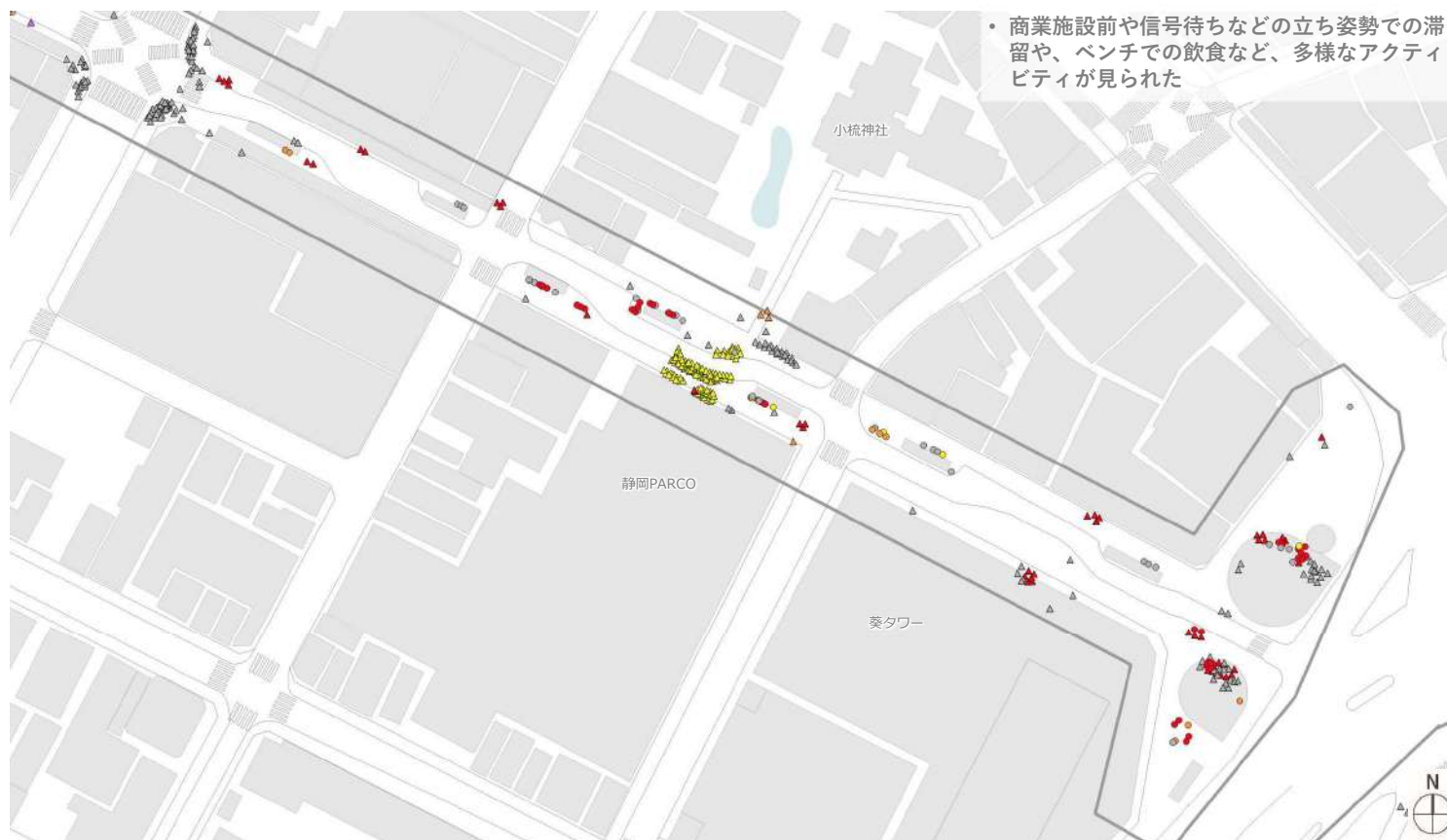
- ・調査日：2024年 4月20日（土）
- ・時間帯：9:00～18:00
- ・天候：晴れ
- ・方法：スナップショット法により、滞留者の分布及び行動を記録

滞留状況

- 座っている
- △ 立っている

行動

- 話している
- 飲食している
- 楽しむ（買い物/遊び/写真撮影など）
- 休憩（荷物整理/居眠りなど）
- 道に迷っている様子
- 喫煙
- その他（信号待ち/スマホ など）



分析⑨立っている・座っている様子（滞留行動）－休日－

呉服町通り 区間2

[概要]

- ・調査日：2024年 4月20日（土）
- ・時間帯：9:00～18:00
- ・天候：晴れ
- ・方法：スナップショット法により、滞留者の分布及び行動を記録

滞留状況

- 座っている
- △ 立っている

行動

- 話している
- 飲食している
- 楽しむ（買い物/遊び/写真撮影など）
- 休憩（荷物整理/居眠りなど）
- 道に迷っている様子
- 喫煙
- その他（信号待ち/スマホ など）

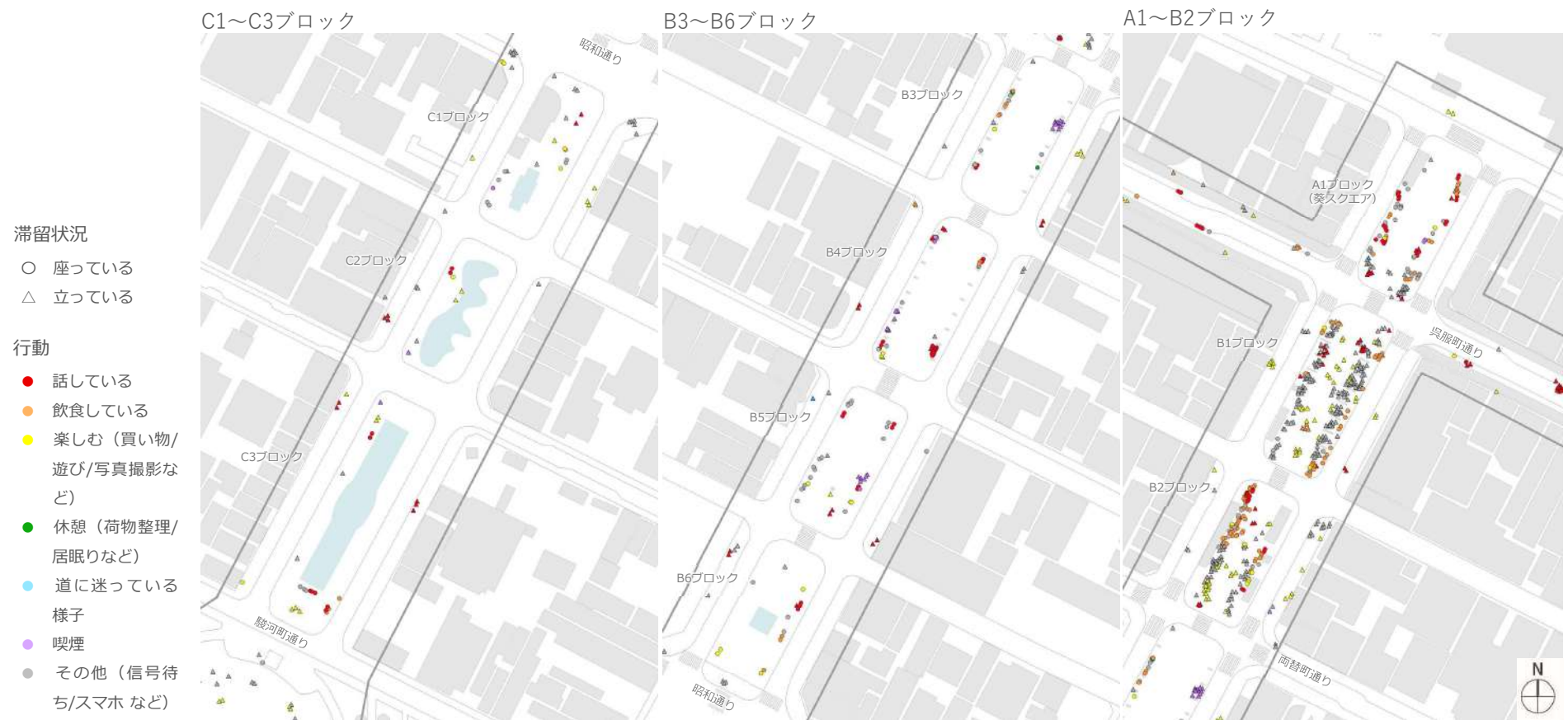


分析⑨立っている・座っている様子（滞留行動）－休日－

青葉通り

[概要]

- ・調査日：2024年 4月20日（土）
- ・時間帯：9:00～18:00
- ・天候：晴れ
- ・方法：スナップショット法により、滞留者の分布及び行動を記録



- ・ イベントの影響により、A1～B2における滞留が多く、ポジティブなアクティビティが多く観察された
- ・ 他のエリアについては、ところどころで滞留が見られる

分析⑨立っている・座っている様子（滞留行動）－休日－

静岡駅周辺

[概要]

- 調査日：2024年 4月20日（土）
- 時間帯：9:00～18:00
- 天候：晴れ
- 方法：スナップショット法により、滞留者の分布及び行動を記録

滞留状況

- 座っている
- △ 立っている

行動

- 話している
- 飲食している
- 楽しむ（買い物/遊び/写真撮影など）
- 休憩（荷物整理/居眠りなど）
- 道に迷っている様子
- 喫煙
- その他（信号待ち/スマホ など）

