静岡市

報道資料

（2026年11月17日発表）

11月21日～12月1日 清水のまちをめぐって楽しむ「清水まちめぐりスタンプラリー」の開催

11月21日(土)から、清水港周辺や清水のまちを巡り、その魅力を楽しんでいただく「清水まちめぐりスタンプラリー」を開催します。また、期間中、清水港・日の出地区で、クルーズ船の寄港にあわせた電動カートでまちなかを移動する実証実験を実施します。

【趣旨・背景】

・清水港に寄港するクルーズ船が増加する中、日の出地区周辺の来訪者を、みなと周辺から清水のまちなかへ誘導することが課題となっています。こうした課題に対応するため、「清水まちめぐりスタンプラリー」を開催します。
・あわせて期間中のクルーズ船寄港日に、清水港・日の出地区で電動カートの走行実証を実施します。将来の自動運転化を見据え、2026年度は走行ルートを拡大し、手動走行における技術課題を検証します。
・スタンプラリーによる「めぐる楽しさ」と、新たな移動手段による「移動の快適さ」を組み合わせ、清水のまちを巡りやすい環境づくりにつなげます。

【スタンプラリーの概要】※別紙資料参照

期間：2026年11月21日(土曜日)～12月1日(火曜日)
・次郎長ゆかりの人物のイラストスタンプを集めながら、清水のまちをめぐります。
・「期間中、台紙配布場所で台紙を受け取り、スタンプ設置スポット10カ所のうち3カ所以上でスタンプを集めます。台紙(応募はがき)を投函すると、抽選で景品が当たります。

【参考：清水港・日の出地区での電動カート走行実証実験】※別紙資料参照

実施日：2026年11月21日(土曜日)、24日(火曜日)、28日(土曜日)、29日(日曜日)
走行エリア：清水港・日の出地区及び周辺(乗車無料)
車両：小型カート(ヤマハ発動機株式会社製グリーンスローモビリティ) 2台
詳しくは、実証実験ホームページ(https://shimizu-port-cart.vercel.app/)をご覧ください。

【取材について】

事前にご連絡いただければ、「清水まちめぐりスタンプラリー」のご案内や、電動カートによる実証実験の取材にご協力します。問い合わせ先までご連絡ください。

【問い合わせ先】

清水港振興株式会社 担当：倉持、山田 電話：080－9257－4569

【担当課】

経済局 BX推進課 担当：笹谷、鳥居塚 電話：054-354-2344

【別紙資料等】

有(観光庁補助事業を活用したクルーズ客の回遊促進に向けた実証実験「清水まちめぐり及び電動カートで日の出めぐり」)

2026年11月17日

清水港振興株式会社
鈴与建設株式会社
A-Drive 株式会社
アイサンテクノロジー株式会社
静岡市

観光庁補助事業を活用したクルーズ客の回遊促進に向けた実証実験「清水まちめぐり及び電動カートで日の出めぐり」

清水港振興株式会社（代表取締役：髙橋　明彦）、**鈴与建設株式会社**（代表取締役社長：櫻井　重英）、**A-Drive 株式会社**（代表取締役社長：岡部　定勝）、**アイサンテクノロジー株式会社**（代表取締役社長：加藤　淳）、**静岡市**は、観光庁（国土交通省）の「令和８年度オーバーツーリズムの未然防止・抑制をはじめとする観光地の面的受入環境整備促進事業（以下、「本観光庁補助事業」といいます。」を活用し、静岡市清水区の清水港周辺地区において、2026 年 11 月９日（月）から 12 月１日（火）の間で、観光スポット等をめぐるスタンプラリー及びスポット間をつなぐ電動カートの走行を行います。

１．背景と目的

清水港は、国際旅客船拠点形成港湾として、コンテナ取扱量も多く、クルーズ船寄港としても国内有数の港であり、2026 年度も 100 隻を超える寄港が見込まれる等、今後もさらなるインバウンドが見込まれます。

こうした状況で、日の出地区では観光交通を充実させて港の魅力を高める回遊性の向上を目指しています。2023 年度（2024 年３月）には将来の自動運転化も視野に入れた手動カートによる調査運行を実施しており、2024 年度と 2025 年度（2025 年１月、11 月）にはスローモビリティを使用した自動運転レベル２による走行実証を行いました。

今年度は、日の出地区内からルートをさらに拡大し、次郎長通りや江尻地区等広域での回遊可能性を検証するため、スタンプスポットを巡るスタンプラリーによりクルーズ船客の移動傾向を把握するとともに、観光スポットへの移動が容易となる電動カートを走行させ、電動カートの技術課題の検証（手動）や地元の皆様の理解促進を目指す実証実験（以下、「本実証実験」といいます。）を実施します。

なお、本観光庁補助事業は、観光庁の補助金に採択された「清水港及び周辺地域を中心とした面的インバウンド客受入環境対策計画」（静岡市が主体となり策定・申請）に基づき実施するもので、今回実施する本実証実験の実施主体は清水港振興株式会社となります。

２．本実証実験の概要

以下の（１）、（２）を参照。

詳細は以下の WEB ページまたは右の２次元コードからご確認ください。
https://shimizu-port-cart.vercel.app/

（１）清水まちめぐり（スタンプラリー及び道先案内 WebAR）

2026 年 11 月 21 日（土）から 12 月１日（火）

対象範囲：JR 清水駅・日の出港～次郎長通り周辺を中心として構築

（２）電動カートで日の出めぐり（走行実験）

2026 年 11 月９日（月）から 29 日（日）
うち主にクルーズ船寄港日　合計８日間

走行時間は、原則クルーズ船寄港１時間後から出港時間前（予定）

■詳細
- 日程は、11 月９日（月）、10 日（火）、11 日（水）、13 日（金）、21 日（土）、24 日（火）、28 日（土）、29 日（日）を予定
- 走行ダイヤは、15～30 分に１便走行予定※1

※１：日時・走行ダイヤの詳細や変更となる場合は、公式 X（https://x.com/plattohinode）にてご案内します。

3.「清水まちめぐり」の詳細

■スタンプラリー

次郎長ゆかりの人物のイラストを使用したオリジナルスタンプを集めながら、まちめぐりをお楽しみください。
詳細は、参加方法をご覧ください。

・スタンプ設置スポット

JR 清水駅・日の出港～次郎長通り周辺で 10 か所設置。スポットは以下の通り。

* 清水マリナート
* 清水駅前銀座商店街（2 カ所の予定）
* 清水港船宿記念館　末廣
* 清水湊次郎長生家
* 美濃輪稲荷神社
* エスパルスドリームプラザ新館
* 清水港客船マルシェ（11 月 21 日、24 日、29 日、12 月 1 日）
* 清水モデラーズギャラリー（ 11 月 21 日、24 日、29 日、12 月 1 日以外）
* 清水区役所

スポットの詳細は、配布される台紙またはマップ、後述の道先案内 WebAR ツールをご覧ください。

・参加方法

【クルーズ船客の方向け】

① クルーズ船寄港日に、清水マリンターミナル設置の受付で、てぬぐいを受け取る。
② スタンプ設置の 10 カ所中 3 カ所以上のスタンプを集める。※2
③ 実施後に受付に戻り、てぬぐいの写真撮影及びアンケートに回答し、参加賞をゲット。

【その他一般参加者の方向け】

① 期間中、スタンプラリーの台紙配布場所で台紙を受け取る。
（台紙配布場所は静岡こどもクリエイティブタウンまある、清水マリナート、エスパルスドリームプラザ新館の 3 か所です。スタンプ設置箇所とお間違いのないよう、お願いいたします。）
② スタンプ設置の 10 カ所中 3 カ所以上のスタンプを集める。※2
③ 実施後、台紙（応募はがき）を投函する。抽選で景品をゲット。

※2：参加賞の配布や景品の応募は、お一人様 1 回限りとなります。

■道先案内 WebAR

スタンプラリーのスポットのほか、清水の観光スポット、特にクルーズ船客の回遊の課題となっている、早朝に対応している場所やトイレ情報も掲載したマップと AR を活用した道先案内ツールです。まちめぐりの補助としてぜひご利用ください。

・掲載スポット

50 か所程度　（予定）

・参加方法

スタンプラリーの台紙等に掲載する 2 次元コードよりウェブサイトにアクセス
マップまたは Web AR を選択し、利用開始！



イメージ画像

４．電動カート走行実験の詳細

（１）車両

ヤマハ発動機株式会社製　ヤマハグリーンスローモビリティ　２台※3
走行時にて最高速度 19km/h の公道走行が可能な電動小型モビリティ（EV）です。
※3：11 月 24 日（火）、28 日（土）、29 日（日）は、AR-07 車両 1 台で運行予定



AR-07 車両（7 名乗り）



AR-04 車両（4 名乗り）

（２）走行ルート

■走行ルート
クルーズ船客の回遊需要を想定し 2 つのルートを設定
(1) 次郎長ルート　所要時間 20～30 分程度、総延長 2.7km
(2) 神社ルート　　所要時間 20～30 分程度、総延長 3.1km

■乗降地点
①清水マリンターミナル（2 ルート共通）
②清水マリンパーキング（2 ルート共通、往路のみ）
③エスパルス通り（2 ルート共通、往路のみ）
④美濃輪稲荷神社（次郎長ルートのみ）
⑤モンマルシェ（神社ルートのみ）

（３）乗車環境

・乗車定員：２名または５名（車両により乗車定員が異なります）
・最高速度：19km/h
・乗車時間：片道約 20～30 分
・乗車賃　：無料
・幼児は保護者が同乗の場合に限り試乗いただけます。
・妊婦の方の試乗はご遠慮ください。
・着座での乗車、および乗車にあたり事前に注意事項に同意いただきます。

（ルート図）



（4）乗車方法

事前予約なし（先着順）※4

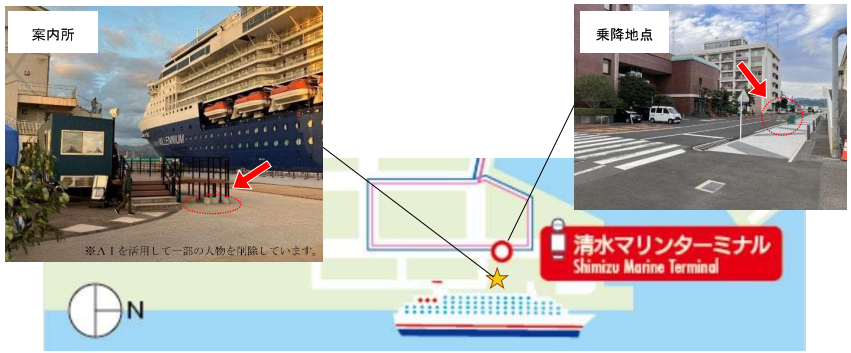
詳細ページ　https://shimizu-port-cart.vercel.app/

WEBページへ移動

※4：前述したいずれの乗降地点からも乗車可能です。
ただし、満員の場合は乗車いただけませんので、ご了承ください。

主にクルーズ客を対象としますが、その他の観光客の皆様や走行エリアで在住・在勤・在学など日々生活されている皆様のご利用も可能です。ぜひご利用ください。

当日は、清水マリンターミナル西側に設置した乗降地点または清水マリンターミナル敷地内案内所にいるスタッフにお尋ねください。（下図参照）
なお、天候状況により案内所および乗降地点が変更になる可能性があります。



案内マップ・写真

（5）アンケート回答

実証走行に合わせて、今後の導入に向けたアンケート調査を実施します。
試乗後のアンケートにご協力をお願いします。

5．本実証実験への参画企業等

名称	役割
清水港振興株式会社	本実証実験実施主体、自動運転車両の運行主体
鈴与建設株式会社	走行実証エリアの情報提供、実証支援
A-Drive 株式会社	自動運転車両の提供、実証支援
アイサンテクノロジー株式会社	自動運転車両の開発、高精度 3D 地図の提供、実証支援
静岡市	本観光庁補助事業全体のとりまとめ、 本実証実験実施に係る諸調整

6．問い合わせ先

（1）本実証実験（スタンプラリー、電動カート走行実験）について
清水港振興株式会社　担当：倉持
電話：０８０－９２５７－４５６９
（2）本観光庁補助金事業の静岡市の取り組み全般について
静岡市観光文化・市民局観光国際課　担当：観光推進第一係　横須賀
電話：０５４－２２１－１４５４
（3）日の出地区のみなとまちづくり全般について
静岡市経済局海洋政策部　ＢＸ推進課　担当：企画・基盤整備係　笹谷
電話：０５４－３５４－２３４４

以　上