

(令和5年5月30日発表)

両河内自主運行バス「ココバス」五周年記念 「ココバス利用者 10 万人達成を祝う会」

◆ アピールポイント	<ul style="list-style-type: none">清水区両河内地区で運行している両河内自主運行バスは、平成30年4月より、交通事業者への運行委託から、地元 NPO 法人への運行委託に変更し、5年2か月が経過しました。「ココバス」という愛称で、地域密着型の運行をしており、無事故で五周年を迎えるとともに、10万人の利用を達成しました。これを祝すため、NPO 法人主催により、「ココバス利用者 10 万人達成を祝う会」を開催します。 <p style="text-align: right;">【市長の出席 有】</p>
◆ 日時・期間	令和5年6月3日（土）午前 10 時から 11 時まで
◆ 場 所	両河内生涯学習交流館 清水区和田島 171-1
◆ 内容など	<ul style="list-style-type: none">地元自治会及び関係小中学校・こども園など利用者の方々から、ココバスに対する「利用者の声」を頂戴する。NPO 法人から出席者へ記念品を贈呈する。 <p>～次第～</p> 開会のことば：司会 望月好文 理事長の挨拶：中山治己 祝辞：静岡市長 難波喬司 静岡市自治会連合会長 中村直保 自由民主党静岡市議会議員 遠藤裕孝 来賓紹介、スタッフ紹介、利用者のことば、閉会のことば
◆ 対象・人数	約 60 人
◆ その他	(主催) NPO 法人清流の里両河内 理事長 中山治己 副理事長 深澤隆

別紙資料 有 ・ 無

【ココバス代表連絡先】 NPO 法人清流の里両河内 054-396-3900 (ココバス事務所)	【担当課】 交通政策課 生活交通係 担当 鈴木、市川 電話 054-221-1025
--	--

両河内地区自主運行バス（ココバス）の概要

1 概要

(1) 運行再編の経緯

- 平成 23 年度～ : 両河内線自主運行バスについて、利用者数の減少に伴い運行本数が減少しており、自治会が中心となり、地域の交通についての検討を開始した。
➢自主運行バスの運行ルートなどサービス向上策を検討。
- 平成 27 年度 : 自治会の検討組織が、地区住民を対象に地域の交通に求める内容についてのアンケートを実施。
➢地域住民からは、きめ細やかな運行ルートや本数を望む意見が多かった。
- 平成 28 年度 : 検討組織は、住民アンケートを踏まえた地域交通を確保していくため、大平・板井沢系統において、住民自ら運送を担う方針を固めた。
- 平成 29 年度 : 検討組織に属する、静岡市人材養成講座「こ・こ・に」で学んだ修了生が中心となり、NPO 法人清流の里両河内を設立。
- 平成 30 年度 : 運行再編を実施。
自家用有償運送（交通空白地有償運送）へ移行するとともに、委託先をバス事業者から NPO 法人へ委託先を変更。

(2) 再編概要

- ①道路運送法第 4 条許可の交通事業者への委託から、道路運送法第 79 条登録の自家用有償運送（交通空白地有償運送）へ移行し、地元 NPO 法人への委託に変更したことに伴い、地域の実情に合った運行形態に再編。
- ②今まで運行していなかったルートにデマンドバス停を設置、また、利用の少ない昼間の時間帯にデマンド運行を導入したことにより、運行の効率化が図られた。
- ③車両を 29 人乗りのバスから 10 人乗りの自家用自動車に変更することで、今まで運行していなかった細い道まで運行可能となった。
- ④運賃について、従前、距離に応じた運賃（170 円～590 円）であったものを変更し、各系統 200 円均一とした。また、系統間の乗継割引（100 円引き）を導入することにより、地区内の生活交通として利用しやすい料金体系を構築。

※別紙資料「両河内地区自主運行バスの再編について」参照

2 ココバス利用状況について（平成30年度～令和4年度）

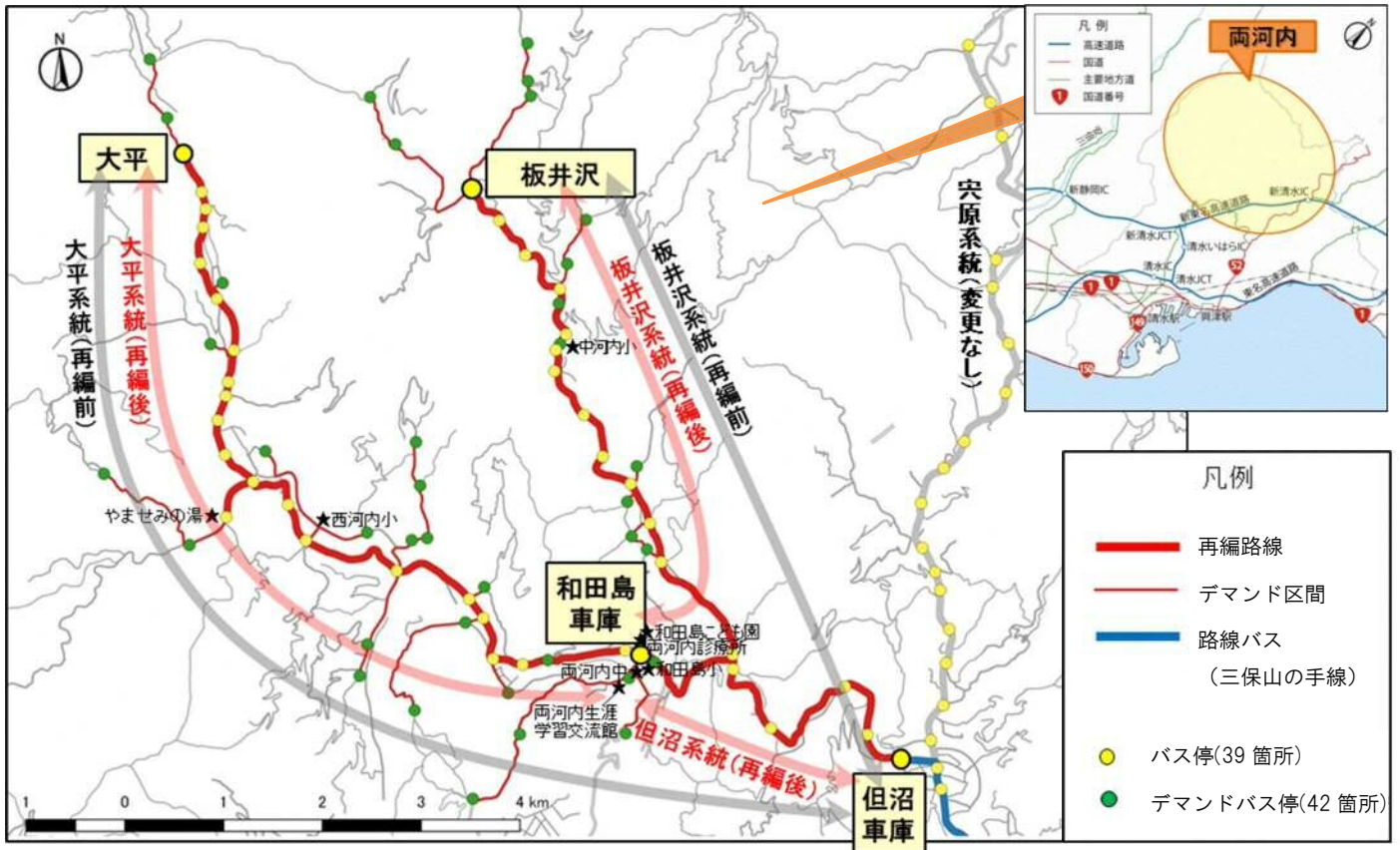
（令和5年3月末現在）

	利用者人数（人）	
	各年度	累計
（平成29年度）	4条運行委託（26,820）	—
平成30年度	24,700	24,700
令和元年度	23,287	47,987
令和2年度	20,130	68,117
令和3年度	21,210	89,327
令和4年度	※14,061	103,388
合計		103,388

※令和3年度までココバスで児童輸送も担っていたが、令和4年度から小中一貫によりスクールバスに移行したため、利用者の著しい減少が見受けられる。スクールバスの運行委託もNPO法人清流の里両河内が担っている。

両河内地区自主運行バスの再編について

(1) 再編路線図



(2) 再編概要 (※再編系統のみ (大平系統、板井沢系統、但沼系統))

項目	平成 29 年度		平成 30 年 4 月から～現在 (R5.4.1)			
① 委託先	交通事業者 (しずてつジャストライン株)		NPO 法人 清流の里両河内			
② 運行方法	定時定路線		定時定路線 + デマンド運行			
系統数	2 系統 (大平・板井沢)		3 系統 (大平・板井沢・但沼)			
停留所	39 箇所		定時定路線 39 箇所、デマンド専用 42 箇所			
③ 使用車両	中型バス (29 人乗り)		普通自動車 (10 人乗り、4 人乗り)			
運行便数 (平日)	【大平系統】 大平⇄但沼車庫	16 便	25 便	【大平系統】 大平⇄和田島車庫	定時 3 便 デマンド 16 便	73 便 (定時 40、 デマンド 33)
	【板井沢系統】 板井沢⇄但沼車庫	9 便		【板井沢系統】 板井沢⇄和田島車庫	定時 4 便 デマンド 17 便	
運行便数 (土日祝)	【大平系統】 大平⇄但沼車庫	12 便	20 便	【大平系統】 大平⇄和田島車庫	デマンド 24 便	
	【板井沢系統】 板井沢⇄但沼車庫	8 便		【板井沢系統】 板井沢⇄和田島車庫	デマンド 24 便	
運行時間	平日	6:06～19:24	平日	6:15～18:50		
	土日祝	6:50～18:15	土 ※日祝運休	7:00～18:50		
④ 運賃	170 円～590 円		各系統 200 円、系統間の乗継割引 100 円			