

2 自転車利用やマナーについて

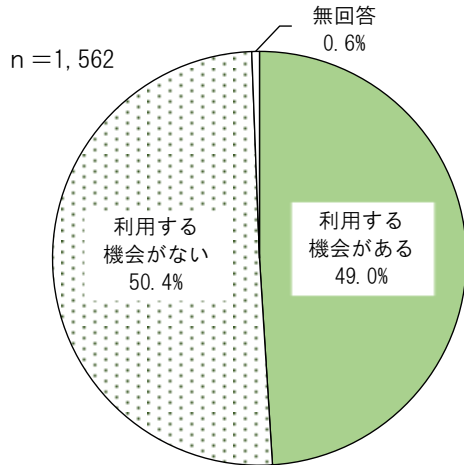
1	日常生活で自転車を利用する機会の有無	27
1-1	自転車の利用頻度	28
1-2	自転車を利用する主な目的	29
2	自転車利用の際のヘルメット着用の有無	30
2-1	ヘルメットを着用しない理由	31
3	幼児・児童と一緒に自転車を利用する際、ヘルメットを着用させるか	34
3-1	ヘルメットを着用させない理由	35
4	自転車保険への加入の有無	36
4-1	加入していない理由	37
5	自転車安全利用五則の認知度	40
6	静岡市の自転車利用者は交通ルールを守っていると思うか	41
6-1	自転車利用者がルールを守らない理由	42

2 自転車利用やマナーについて

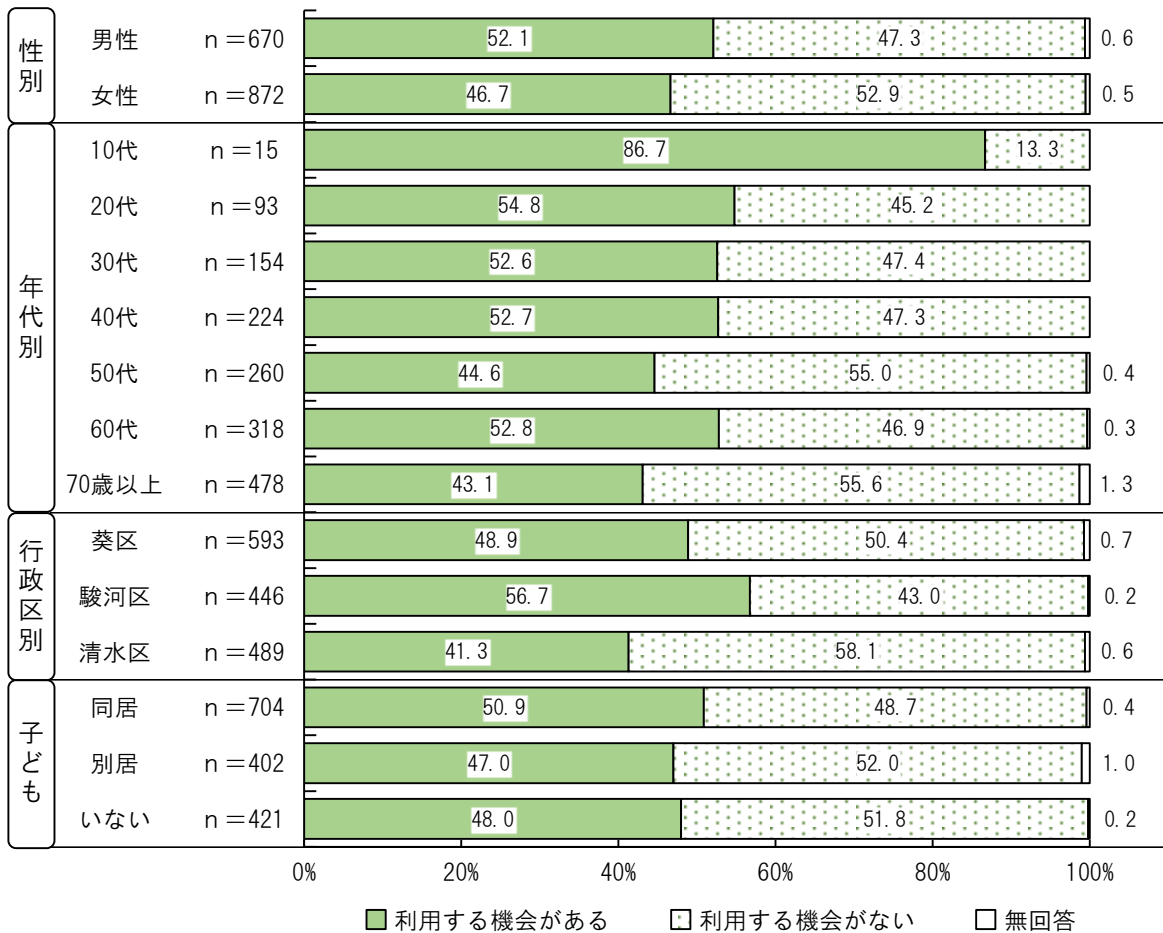
問1 あなたは日常生活で自転車を利用する機会がありますか。(○は1つ)

◎POINT◎

日常生活での自転車の利用機会は、「利用する機会がある」が49.0%、「利用する機会がない」が50.4%となっている。



- ◆性別で見ると、女性において「利用する機会がない」が52.9%と多くなっている。
- ◆年代別で見ると、大きな差異はみられない。
- ◆行政区別で見ると、駿河区において「利用する機会がある」が56.7%と多くなっている。
- ◆子どもとの同居状況別で見ると、大きな差異はみられない。

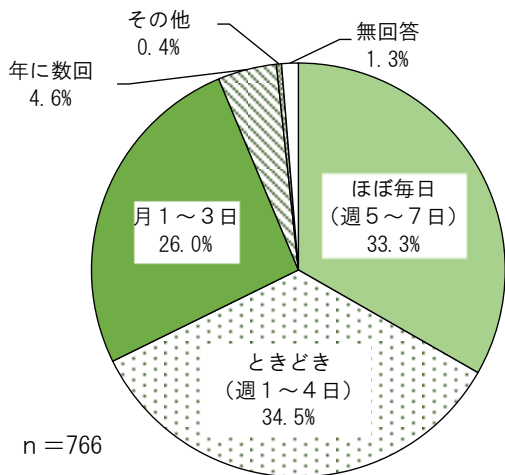


【問1で「利用する機会がある」と回答した方のみ】

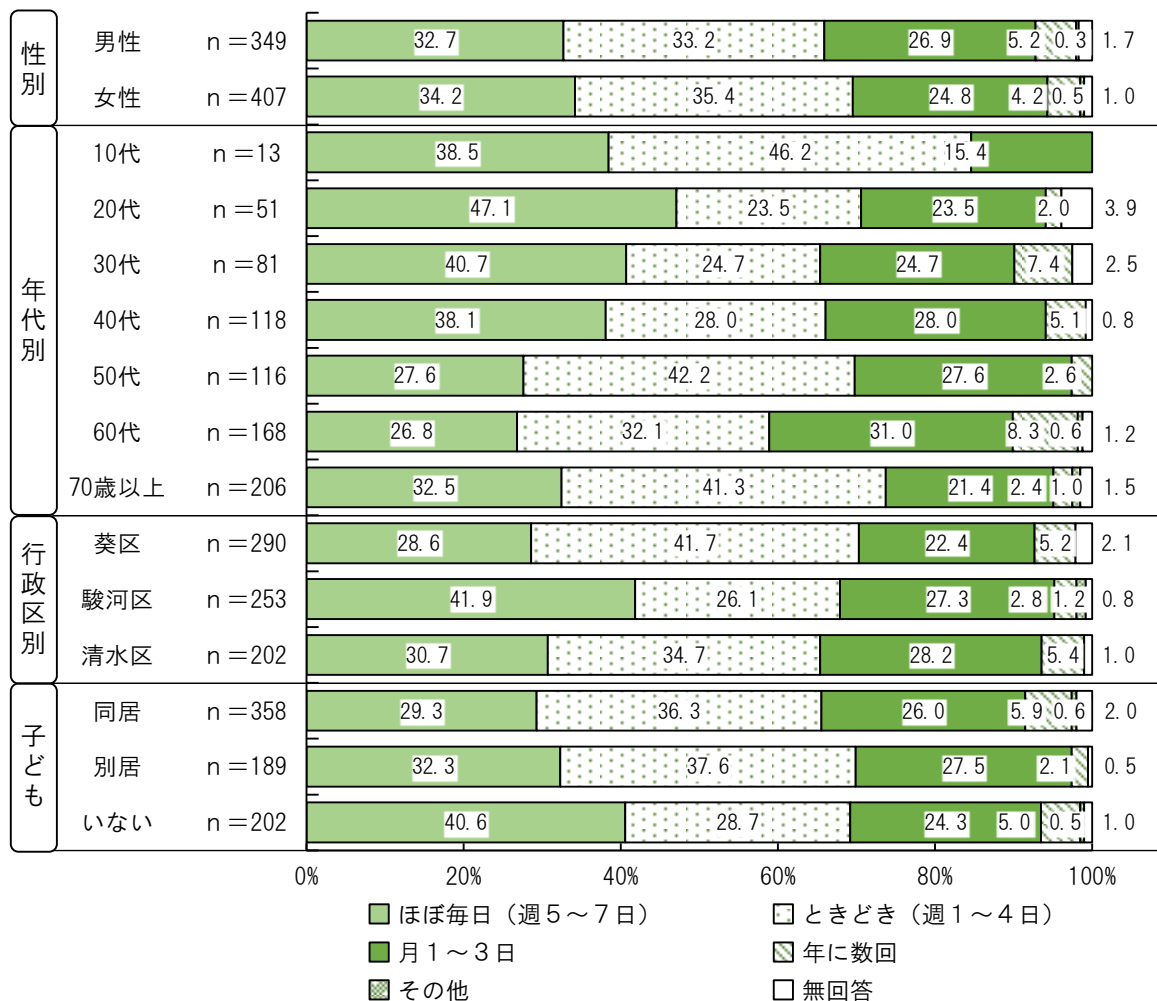
問1-1 あなたの自転車の利用頻度について、最も近いものを選んでください。(○は1つ)

◎POINT◎

自転車の利用頻度は、「ときどき(週1~4日)」が34.5%と最も多く、次いで「ほぼ毎日(週5~7日)」が33.3%、「月1~3日」が26.0%などとなっている。



- ◆性別でみると、大きな差異はみられない。
- ◆年代別でみると、20代において「ほぼ毎日(週5~7日)」が47.1%と多くなっている。
- ◆行政区別でみると、葵区において「ときどき(週1~4日)」が41.7%と多くなっている。駿河区においては「ほぼ毎日(週5~7日)」が41.9%と多くなっている。
- ◆子どもとの同居状況別でみると、子どもはいないにおいて「ほぼ毎日(週5~7日)」が40.6%と多くなっている。

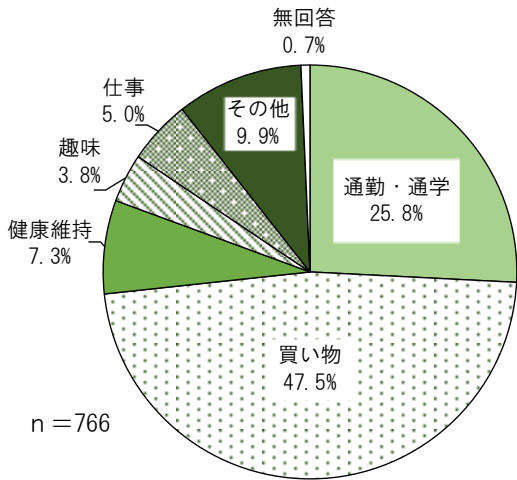


【問1で「利用する機会がある」と回答した方のみ】

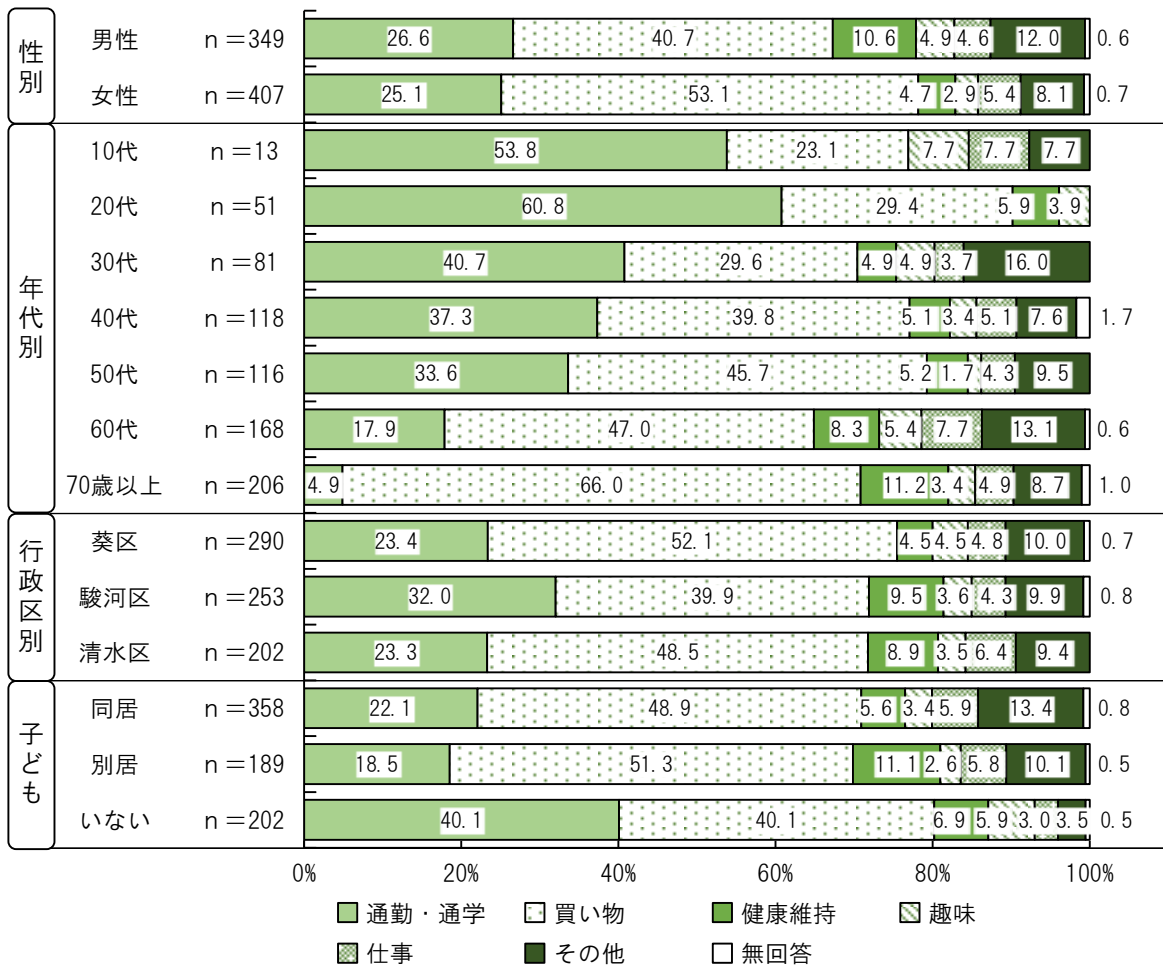
問1-2 自転車を利用する主な目的は何ですか。(○は1つ)

◎POINT◎

自転車を利用する主な目的は、「買い物」が47.5%と最も多く、次いで「通勤・通学」が25.8%、「健康維持」が7.3%などとなっている。



- ◆性別で見ると、男性において「健康維持」が10.6%と多くなっている。女性においては「買い物」が53.1%と多くなっている。
- ◆年代別で見ると、20代において「通勤・通学」が60.8%と多くなっている。70歳以上においては「買い物」が66.0%と多くなっている。
- ◆行政区別で見ると、駿河区において「通勤・通学」が32.0%と多くなっている。
- ◆子どもとの同居状況別で見ると、子どもはいないにおいて「通勤・通学」が40.1%と多くなっている。

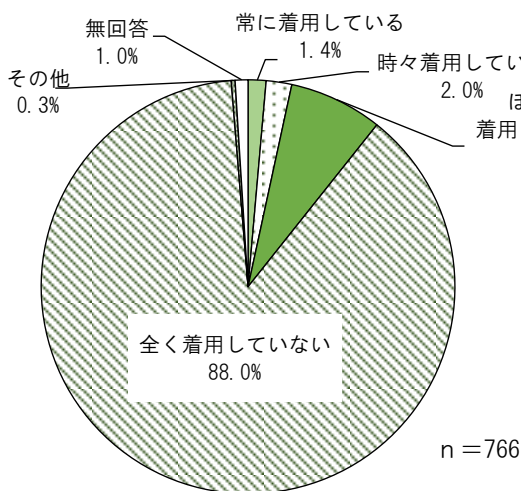


【問1で「利用する機会がある」と回答した方のみ】

問2 あなたは、自転車を利用する際にヘルメットを着用しますか。(○は1つ)

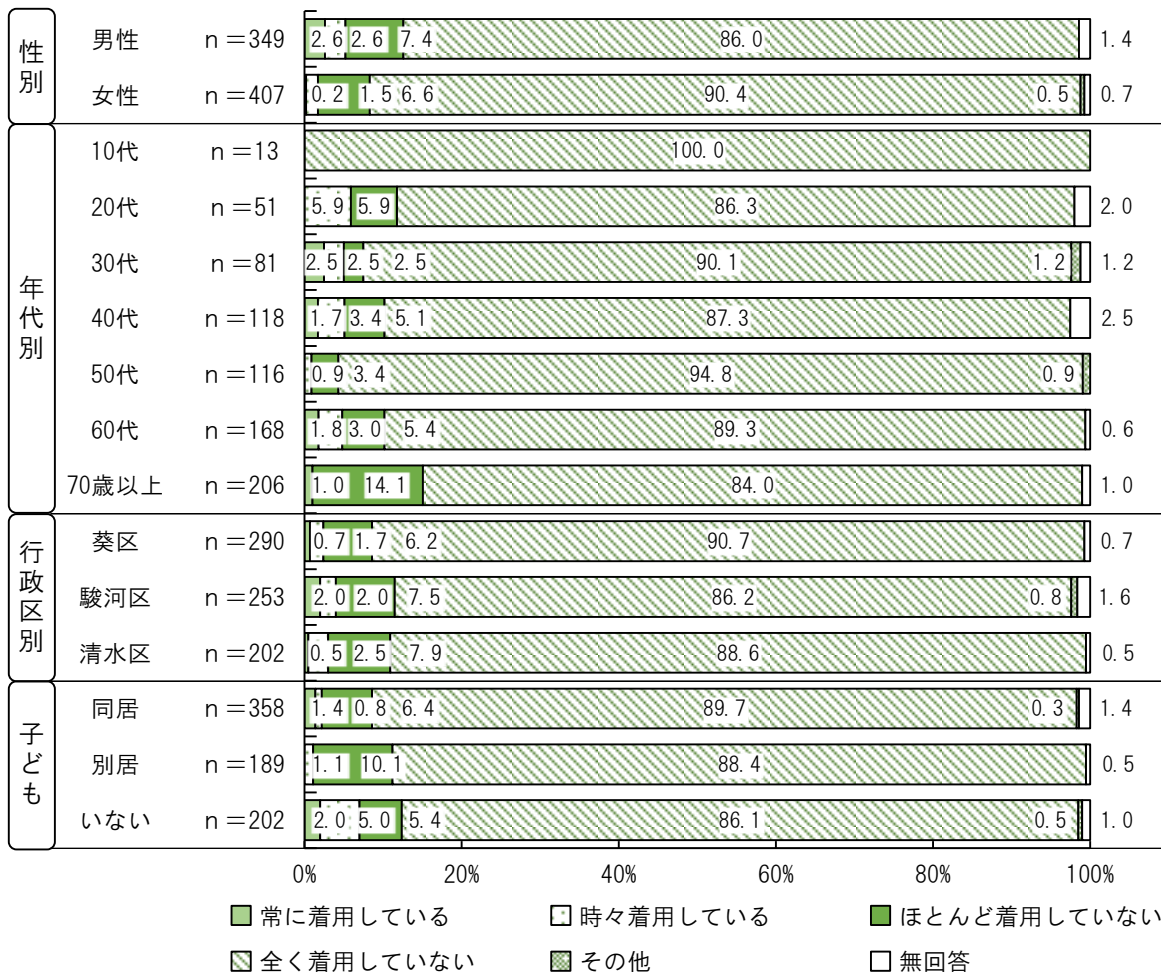
◎POINT◎

自転車を利用する際のヘルメットの着用は、『着用している』が3.4%、『着用していない』が95.3%となっている。



◆自転車を利用する際のヘルメットの着用は、「全く着用していない」が88.0%と最も多く、次いで「ほとんど着用していない」が7.3%、「時々着用している」が2.0%などとなっている。また、『着用している』(「常に着用している」+「時々着用している」)は3.4%、『着用していない』(「ほとんど着用していない」+「全く着用していない」)は95.3%となっている。

- ◆性別で見ると、大きな差異はみられない。
- ◆年代別で見ると、全ての年代において「全く着用していない」が8割を超えている。
- ◆行政区別・子どもとの同居状況別で見ると、大きな差異はみられない。

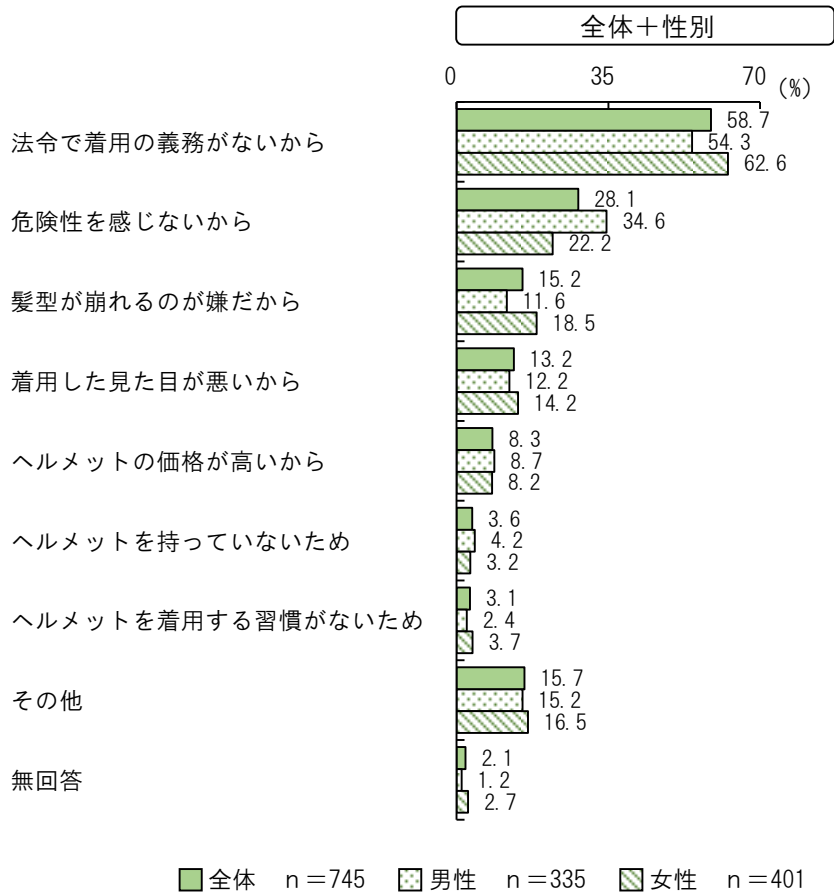


【問1で「利用する機会がある」と回答した方かつ問2で「時々着用している」「ほとんど着用していない」「全く着用していない」と回答した方のみ】

問2-1 ヘルメットを着用しない理由は何ですか。(〇は3つまで)

◎POINT◎

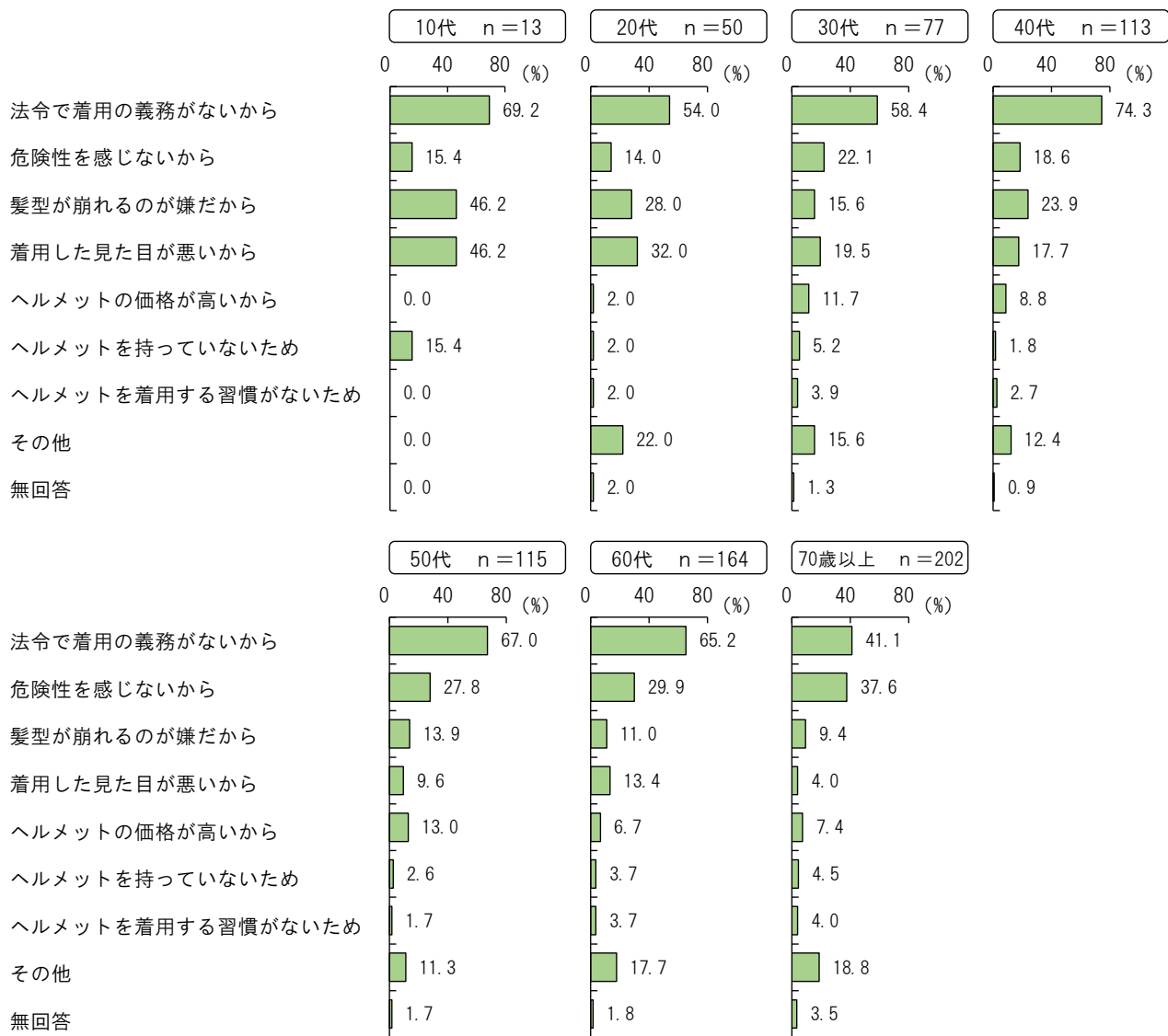
ヘルメットを着用しない理由は、「法令で着用の義務がないから」が58.7%と最も多く、次いで「危険性を感じないから」が28.1%、「髪型が崩れるのが嫌だから」が15.2%などとなっている。



※「ヘルメットを持っていないため」「ヘルメットを着用する習慣がないため」は、その他の回答内容にて数が多かったもの(以下同)

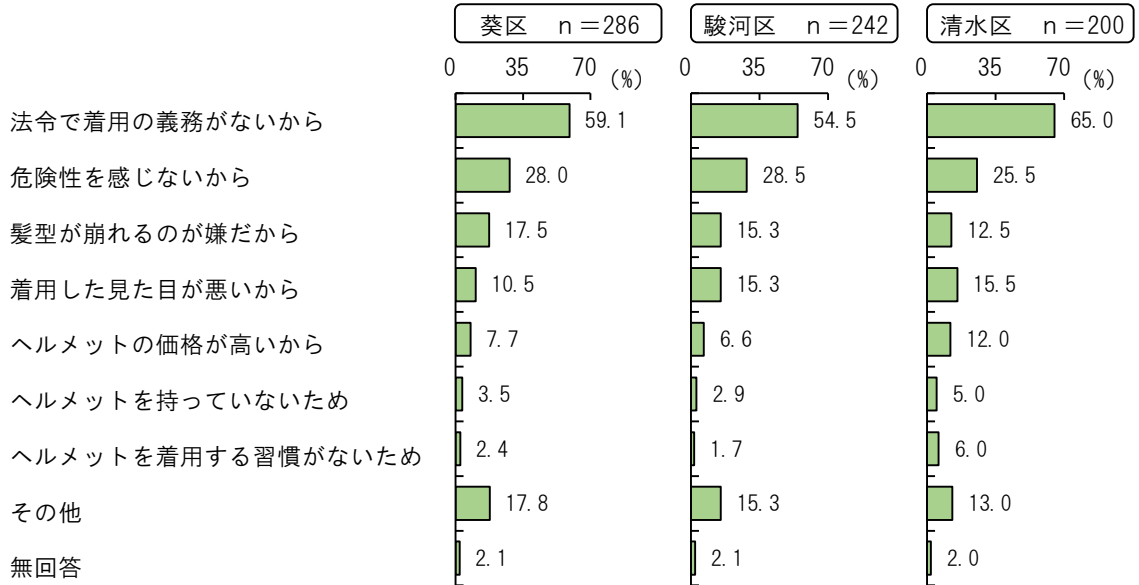
◆性別で見ると、男性において「危険性を感じないから」が34.6%と多くなっている。女性においては「法令で着用の義務がないから」「髪型が崩れるのが嫌だから」が多くなっている。

【年代別】

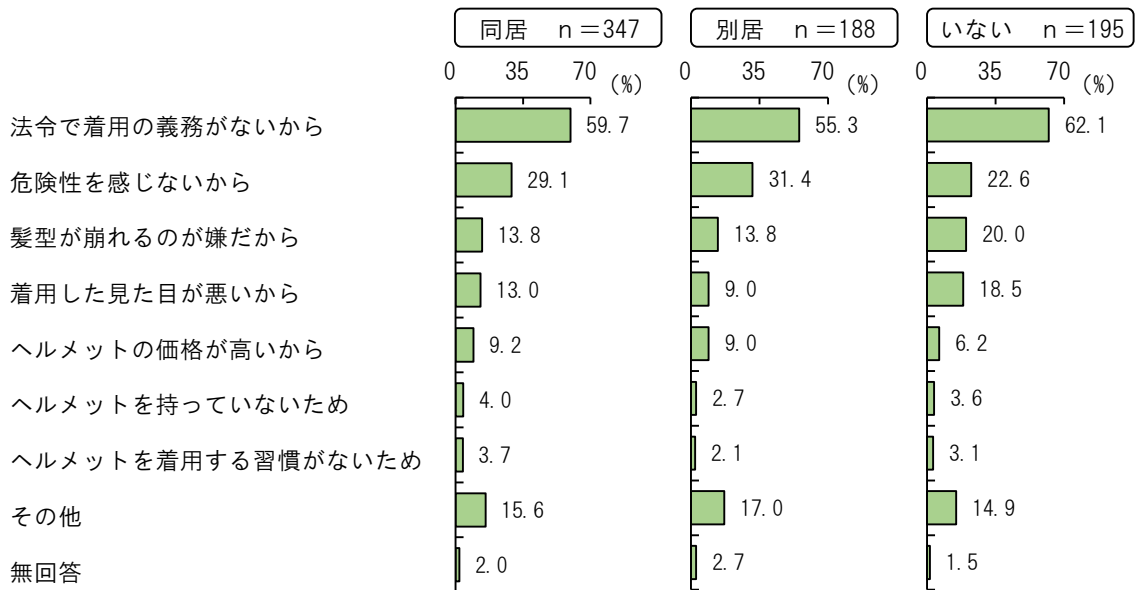


◆年代別で見ると、40代において「法令で着用の義務がないから」が74.3%と多くなっている。70歳以上においては「危険性を感じないから」が37.6%と多くなっている。

【行政区別】



【子どもとの同居状況別】



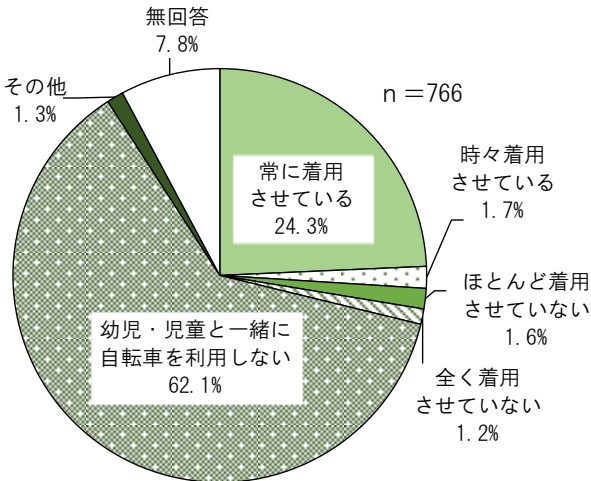
- ◆行政区別でみると、清水区において「法令で着用の義務がないから」が65.0%と多くなっている。
- ◆子どもとの同居状況別でみると、子どもはいないにおいて「髪型が崩れるのが嫌だから」「着用した見た目が悪いから」が多くなっている。

【問1で「利用する機会がある」と回答した方のみ】

問3 あなたは、幼児・児童と一緒に自転車を利用する際、幼児・児童にヘルメットを着用させますか。
(○は1つ)

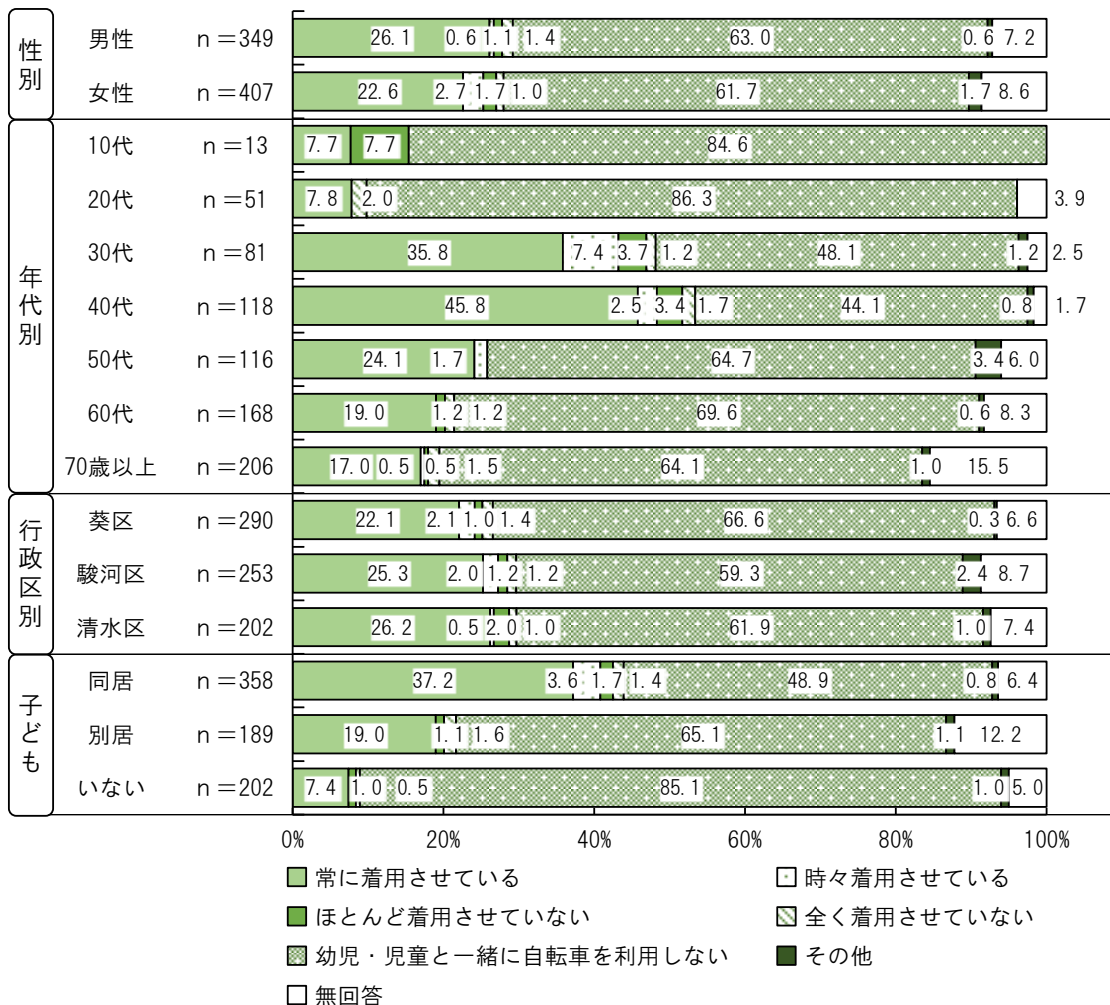
◎POINT◎

幼児・児童と一緒に自転車を利用する際、ヘルメットを着用させるかどうかについては、『着用させている』が26.0%、『着用させていない』が2.8%となっている。また、「幼児・児童と一緒に自転車を利用しない」が62.1%となっている。



◆幼児・児童と一緒に自転車を利用する際、ヘルメットを着用させるかどうかについては、「幼児・児童と一緒に自転車を利用しない」が62.1%と最も多く、次いで「常に着用させている」が24.3%、「時々着用させている」が1.7%などとなっている。また、『着用させている』（「常に着用させている」+「時々着用させている」）は26.0%、『着用させていない』（「ほとんど着用させていない」+「全く着用させていない」）は2.8%となっている。

- ◆性別で見ると、大きな差異はみられない。
- ◆年代別で見ると、40代において「常に着用させている」が45.8%と多くなっている。
- ◆行政区別で見ると、大きな差異はみられない。
- ◆子どもとの同居状況別で見ると、同居ありにおいて「常に着用させている」「着用させている」が多くなっている。



【問1で「利用する機会がある」と回答した方かつ問3で「時々着用させている」「ほとんど着用させていない」「全く着用していない」と回答した方のみ】

問3-1 ヘルメットを着用させない理由は何ですか。(○は3つまで)

(単位：人)

		全 体	着 用 す る こ と を 嫌 が る か ら	危 険 性 を 感 じ な い か ら	法 令 で 定 め ら れ て い る こ と を 知 ら な か つ た か ら	着 用 さ せ る こ と が 面 倒 だ か ら	着 用 さ せ な い こ と に 対 す る 罰 則 が な い か ら	ヘルメットの価格が高いから	その他	無 回 答
全 体		34	11	7	7	6	6	1	8	1
性別	男性	11	1	4	2	3	2	0	2	1
	女性	22	10	3	4	2	3	1	6	0
年代別	10代	1	0	0	0	0	0	0	1	0
	20代	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	30代	10	5	1	1	3	0	1	2	1
	40代	9	2	0	3	2	3	0	3	0
	50代	2	1	1	0	0	0	0	0	0
	60代	4	2	2	1	0	1	0	0	0
	70歳以上	5	0	3	1	0	0	0	2	0
行政区別	葵区	13	4	3	1	1	2	0	3	1
	駿河区	11	4	2	2	3	1	0	2	0
	清水区	7	2	2	2	1	1	1	3	0
子ども	同居している子どもがいる	24	9	4	3	4	3	1	6	1
	子どもはいるが、同居はしていない	5	2	2	2	0	1	0	1	0
	子どもはいない	3	0	1	1	1	1	0	0	0

◆ヘルメットを着用させない理由は、上記表のとおりとなっている。

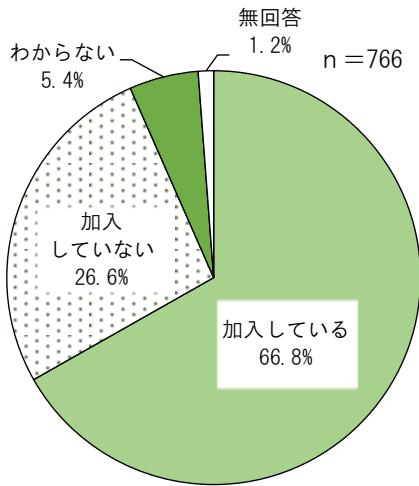
(各分析軸の母数が少ないため、集計表のみ記載)

【問1で「利用する機会がある」と回答した方のみ】

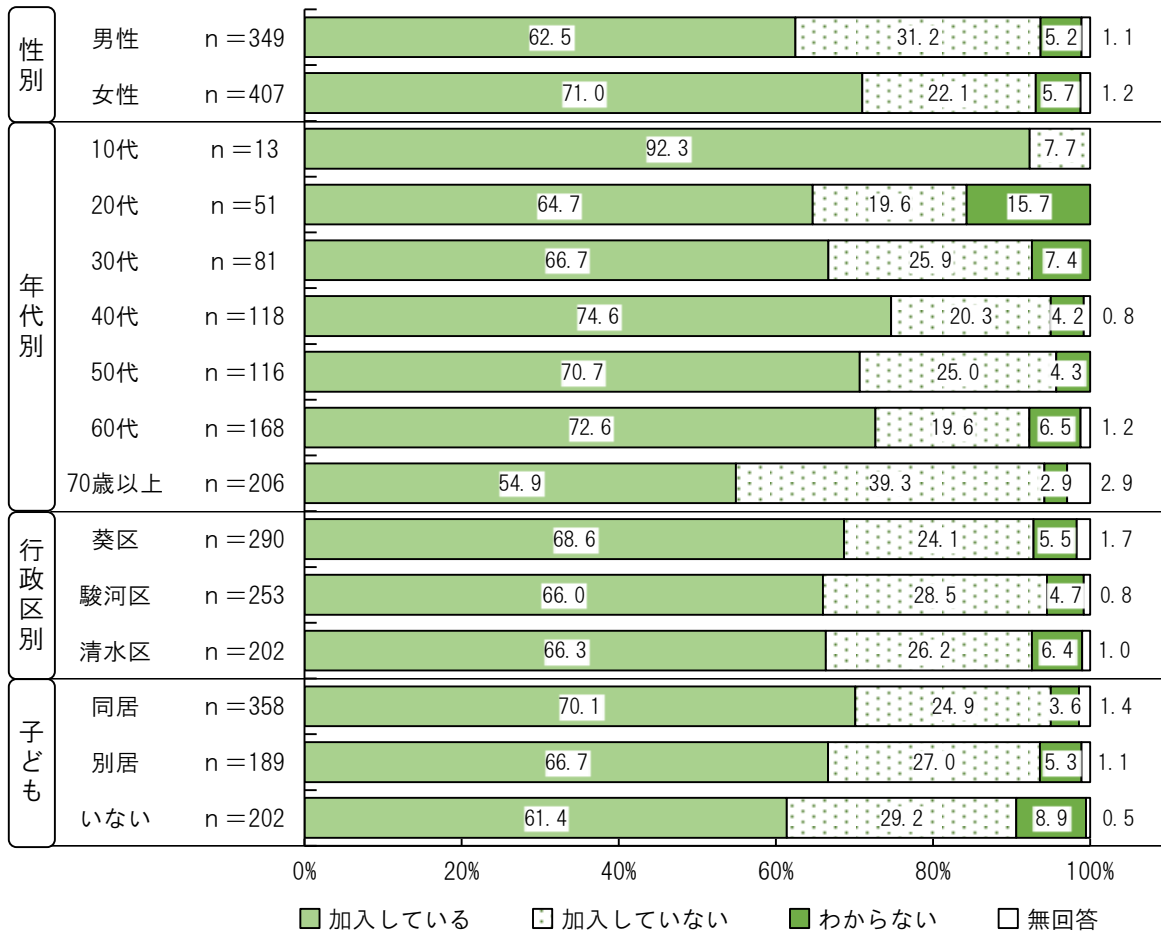
問4 あなたは、自転車保険に加入していますか。(○は1つ)

◎POINT◎

自転車保険への加入有無は、「加入している」が66.8%と最も多く、次いで「加入していない」が26.6%となっている。



- ◆性別で見ると、男性において「加入していない」が31.2%と多くなっている。女性においては「加入している」が71.0%と多くなっている。
- ◆年代別で見ると、70歳以上において「加入していない」が39.3%と多くなっている。
- ◆行政区別で見ると、大きな差異はみられない。
- ◆子どもとの同居状況別で見ると、子どもはいないにおいて「加入している」が61.4%と少なくなっている。

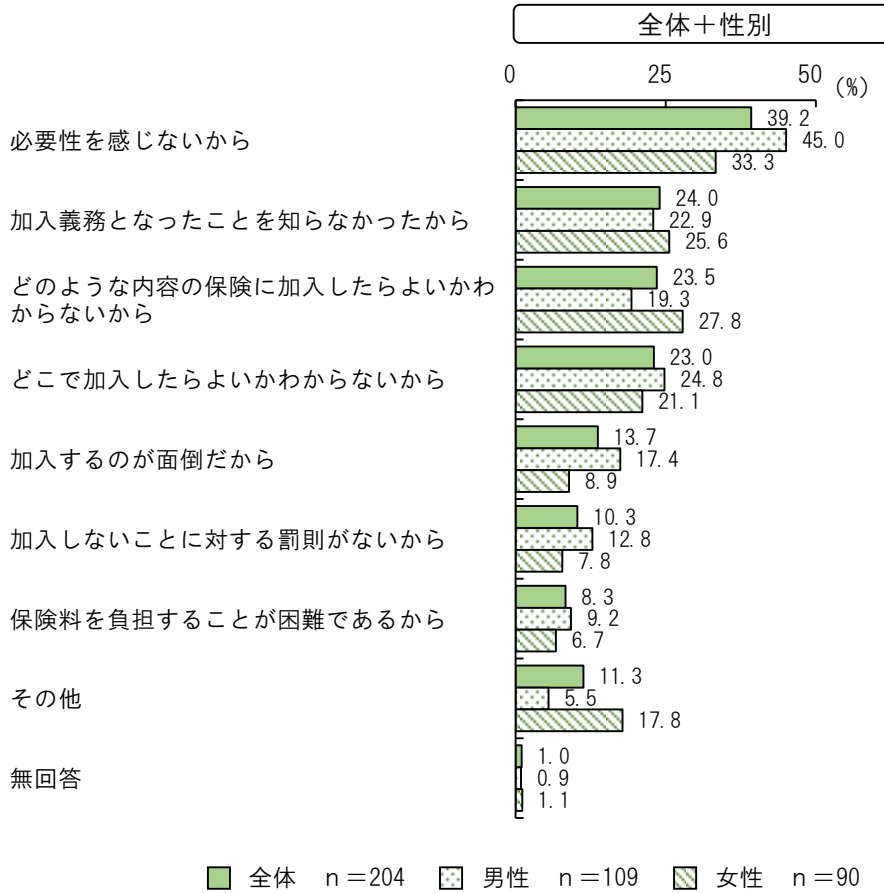


【問1で「利用する機会がある」と回答した方かつ問4で「加入していない」と回答した方のみ】

問4-1 加入していない理由は何ですか。(〇は3つまで)

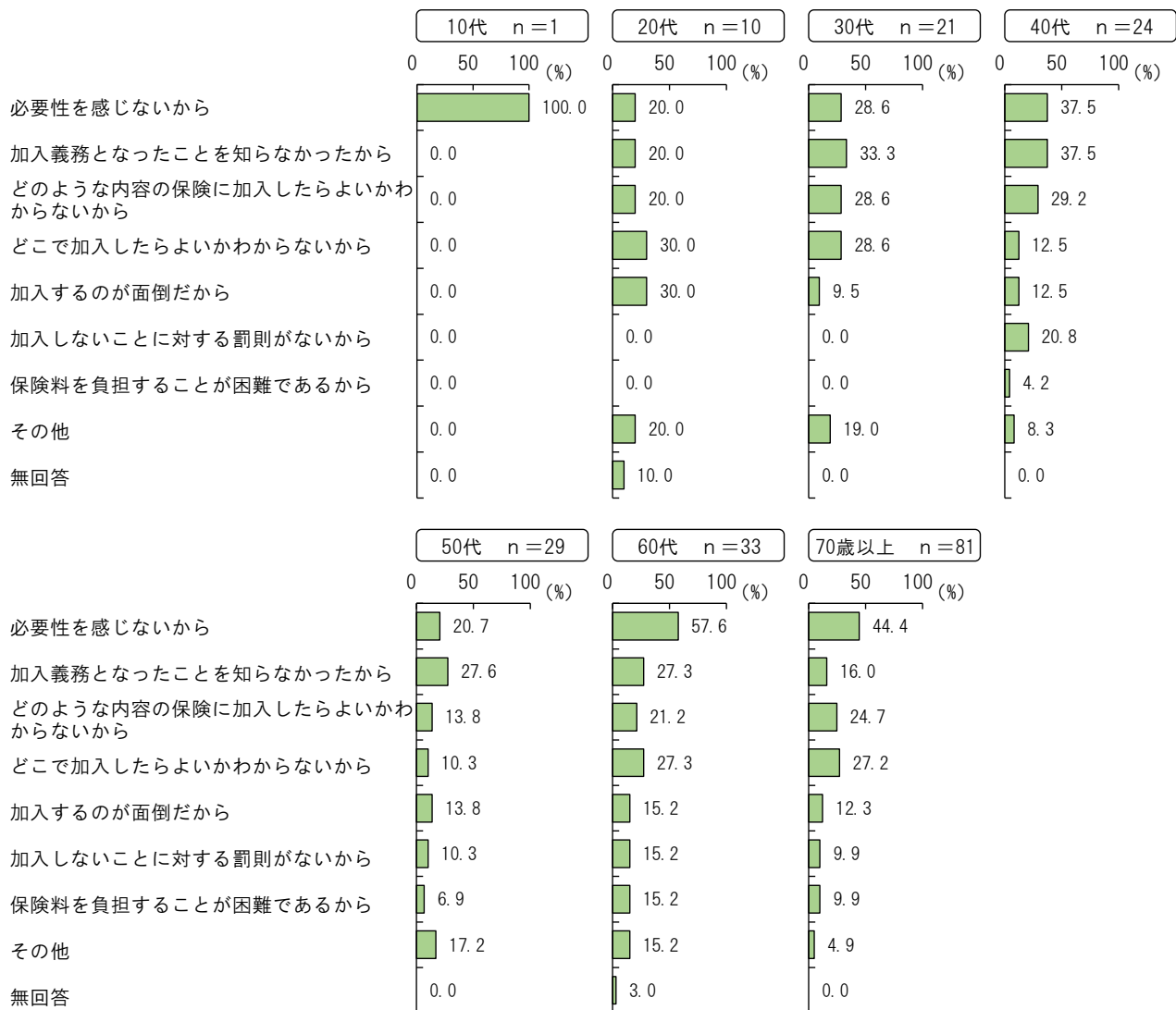
◎POINT◎

自転車保険に加入していない理由は、「必要性を感じないから」が39.2%と最も多く、次いで「加入義務となったことを知らなかったから」が24.0%、「どのような内容の保険に加入したらよいかわからないから」が23.5%などとなっている。



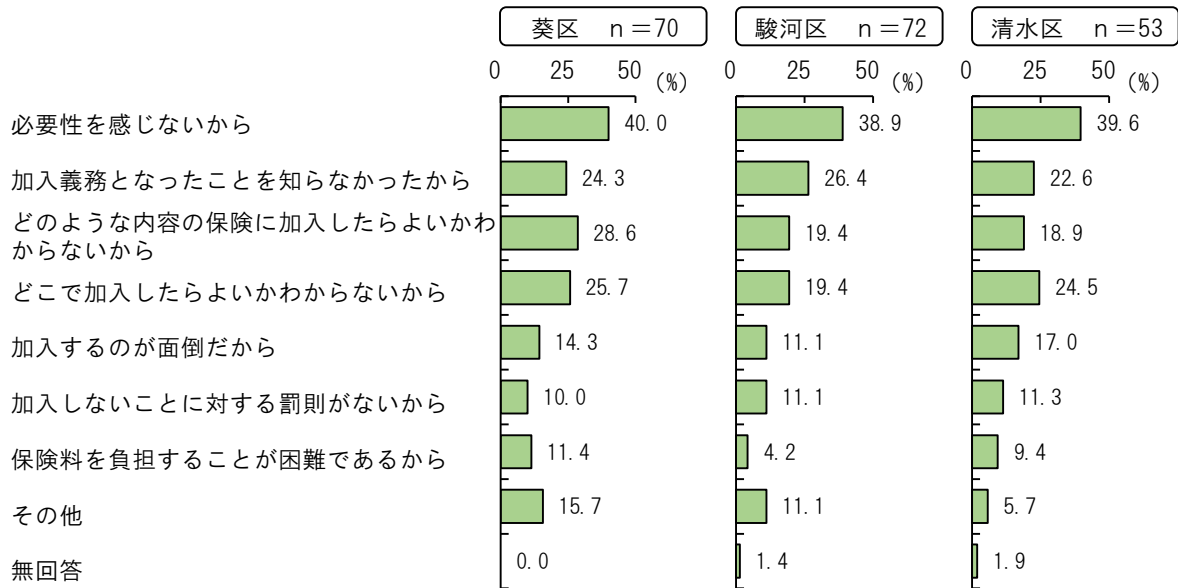
◆性別で見ると、男性において「必要性を感じないから」「加入するのが面倒だから」「加入しないことに対する罰則がないから」が多くなっている。女性においては「どのような内容の保険に加入したらよいかわからないから」が27.8%と多くなっている。

【年代別】

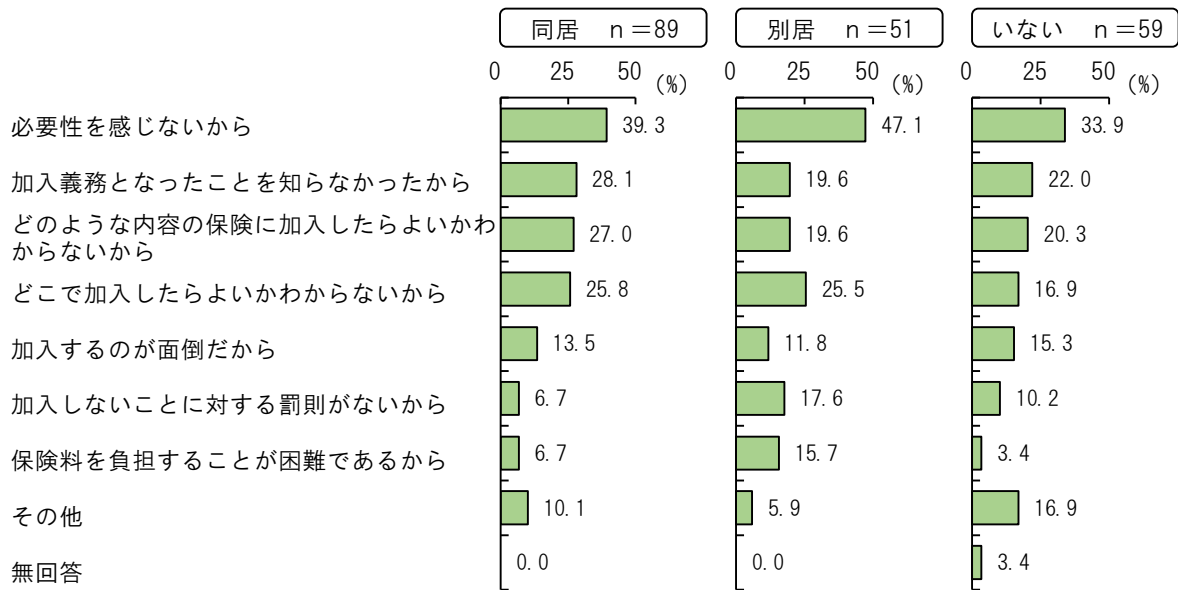


◆年代別で見ると、40代において「加入しないことに対する罰則がないから」が20.8%と多くなっている。60代においては「必要性を感じないから」「保険料を負担することが困難であるから」が多くなっている。

【行政区別】



【子どもとの同居状況別】

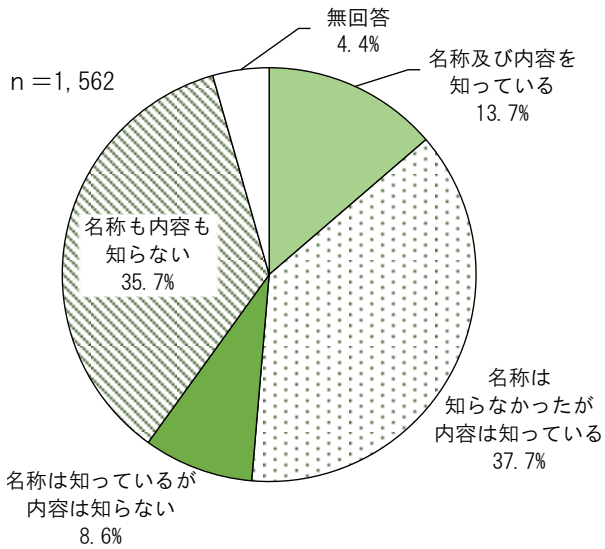


- ◆行政区別でみると、葵区において「どのような内容の保険に加入したらよいかわからないから」が28.6%と多くなっている。
- ◆子どもとの同居状況別でみると、同居ありにおいて「加入義務となったことを知らなかったから」「どのような内容の保険に加入したらよいかわからないから」が多くなっている。子どもはいるが別居においては「必要性を感じないから」「加入しないことに対する罰則がないから」「保険料を負担することが困難であるから」が多くなっている。

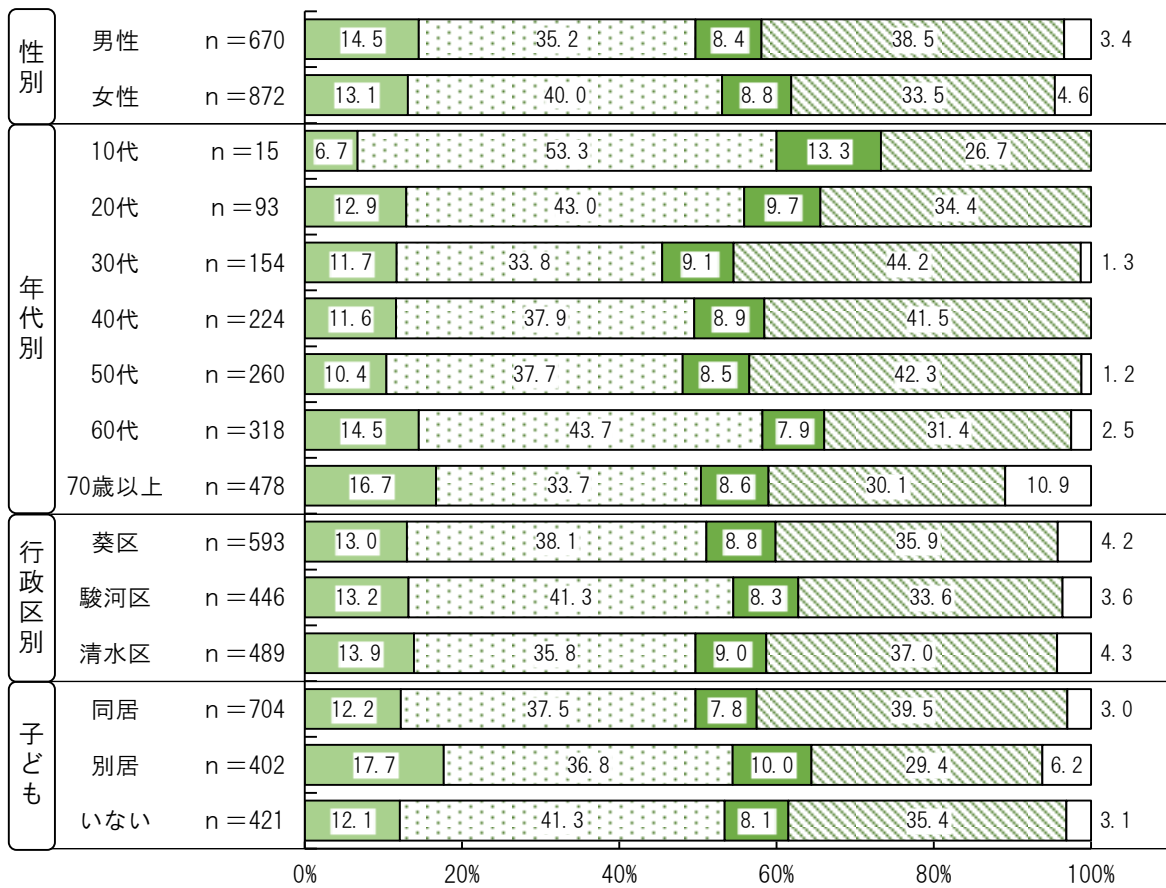
問5 あなたは、自転車安全利用五則を知っていますか。(〇は1つ)

◎POINT◎

自転車安全利用五則の認知度は、「名称は知らなかったが内容は知っている」が37.7%と最も多く、次いで「名称も内容も知らない」が35.7%、「名称及び内容を知っている」が13.7%などとなっている。



- ◆性別で見ると、男性において「名称も内容も知らない」が38.5%と多くなっている。
- ◆年代別・行政区別で見ると、大きな差異はみられない。
- ◆子どもとの同居状況別で見ると、子どもはいるが別居において「名称及び内容を知っている」が17.7%と多くなっている。

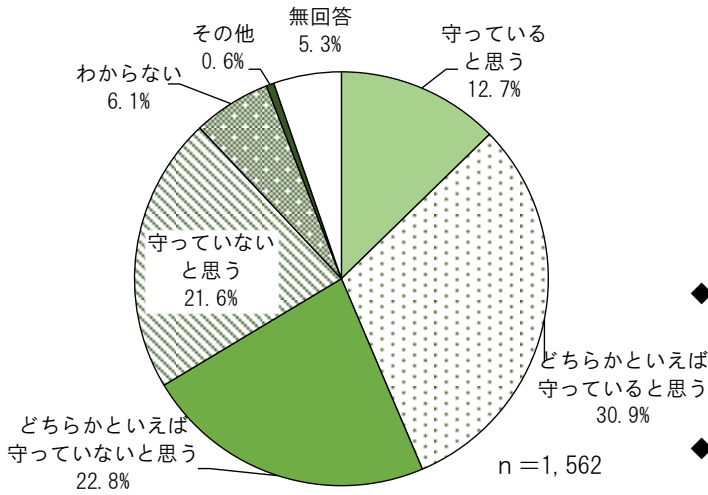


名称及び内容を知っている
 名称は知らなかったが内容は知っている
 名称は知っているが内容は知らない
 名称も内容も知らない
 無回答

問6 あなたは、本市の自転車利用者は交通ルールを守っていると思いますか。(○は1つ)

◎POINT◎

本市の自転車利用者は交通ルールを守っていると思うかどうかについては、『守っていると思う』が43.6%、『守っていないと思う』が44.4%となっている。



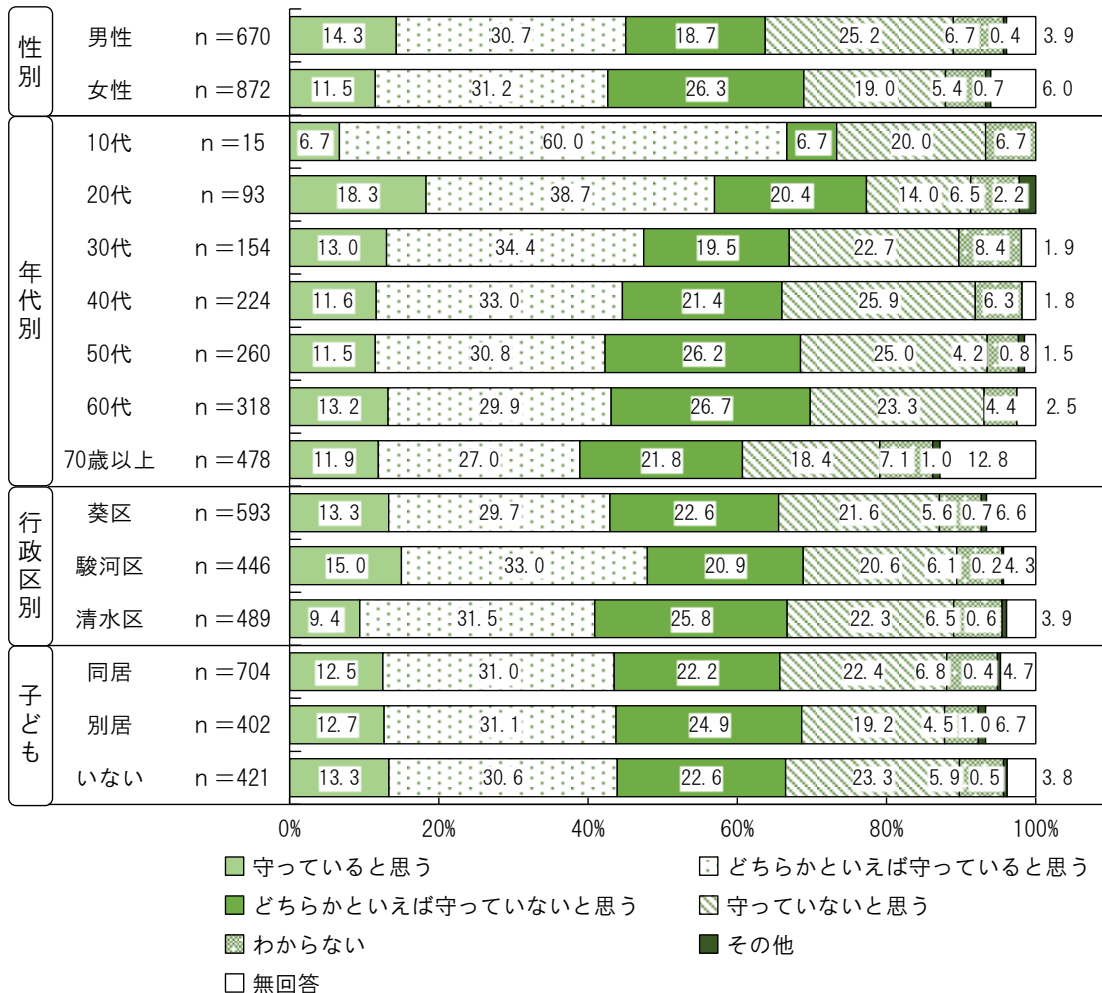
◆本市の自転車利用者は交通ルールを守っていると思うかどうかについては、「どちらかといえば守っていると思う」が30.9%と最も多く、次いで「どちらかといえば守っていないと思う」が22.8%、「守っていないと思う」が21.6%などとなっている。また、『守っていると思う』（「守っていると思う」+「どちらかといえば守っていると思う」）は43.6%、『守っていないと思う』（「守っていないと思う」+「どちらかといえば守っていないと思う」）は44.4%となっている。

◆性別でみると、男性において「守っていないと思う」が25.2%と多くなっている。女性においては「どちらかといえば守っていないと思う」が26.3%と多くなっている。

◆年代別でみると、20代において「守っていると思う」が18.3%と多くなっている。

◆行政区別でみると、駿河区において『守っていると思う』が48.0%と多くなっている。

◆子どもとの同居状況別でみると、大きな差異はみられない。

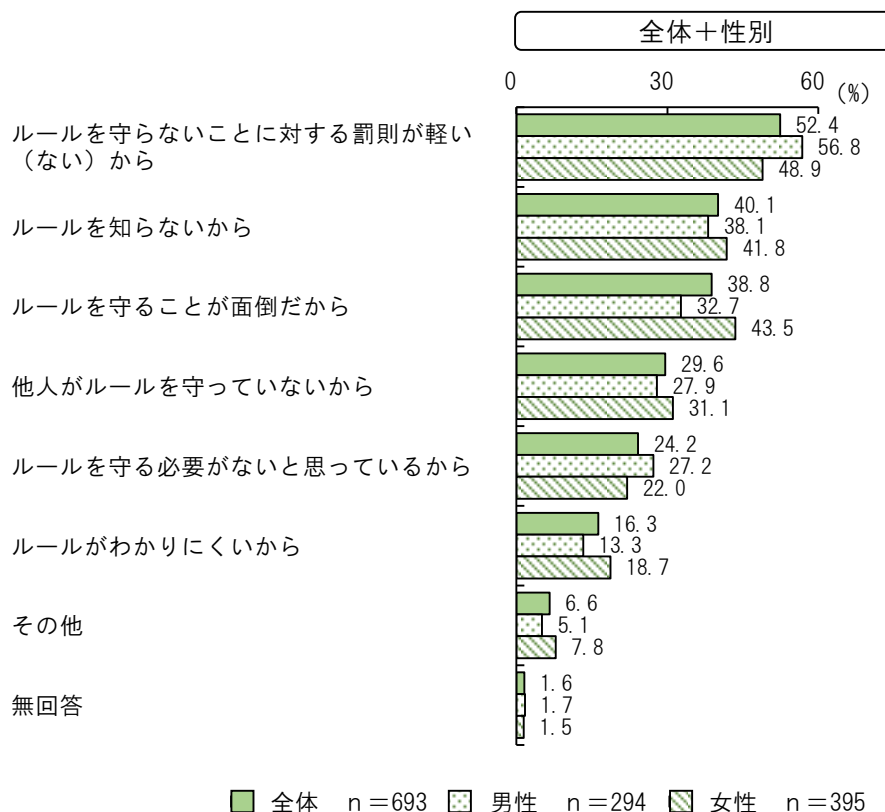


【問6で「どちらかといえば守っていないと思う」「守っていないと思う」と回答した方のみ】

問6-1 自転車利用者がルールを守らないのはなぜだと思いますか。(〇は3つまで)

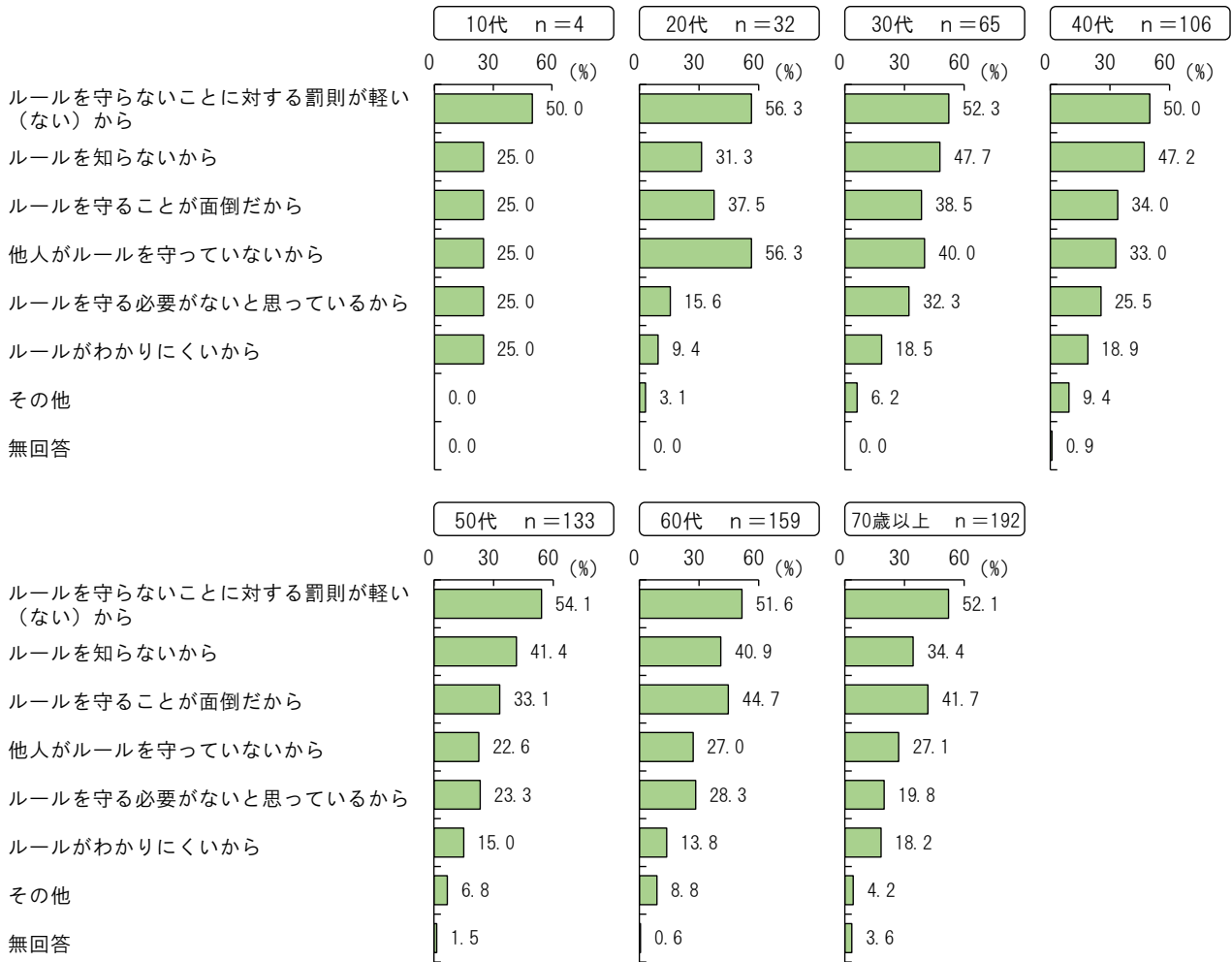
◎POINT◎

自転車利用者がルールを守らない理由は、「ルールを守らないことに対する罰則が軽い(ない)から」が52.4%と最も多く、次いで「ルールを知らないから」が40.1%、「ルールを守ることが面倒だから」が38.8%などとなっている。



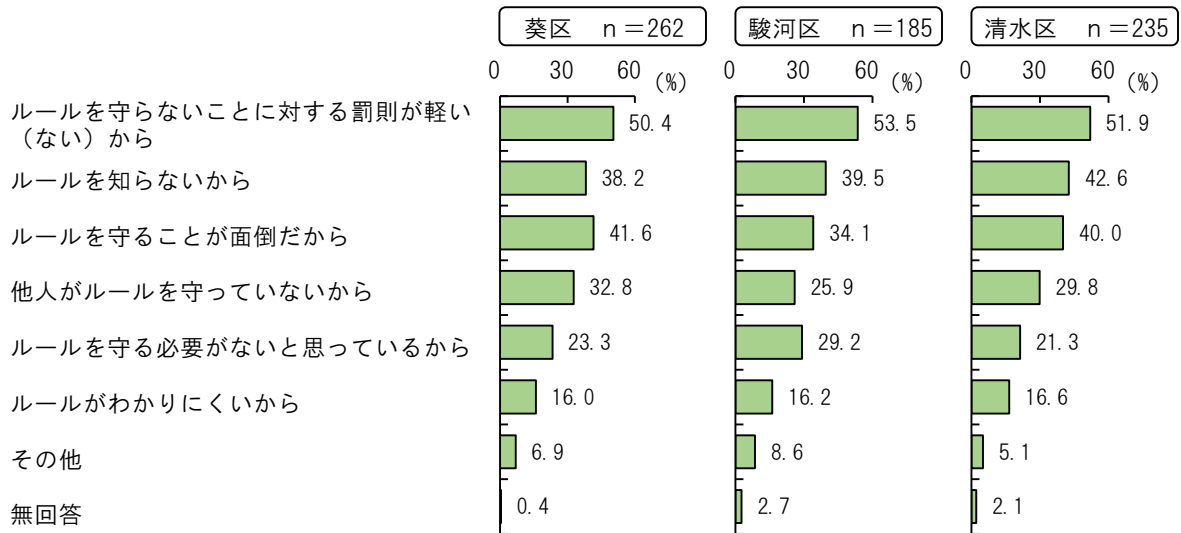
◆性別で見ると、男性において「ルールを守らないことに対する罰則が軽い(ない)から」「ルールを守る必要がないと思っているから」が多くなっている。女性においては「ルールを守ることが面倒だから」「ルールがわかりにくいから」が多くなっている。

【年代別】

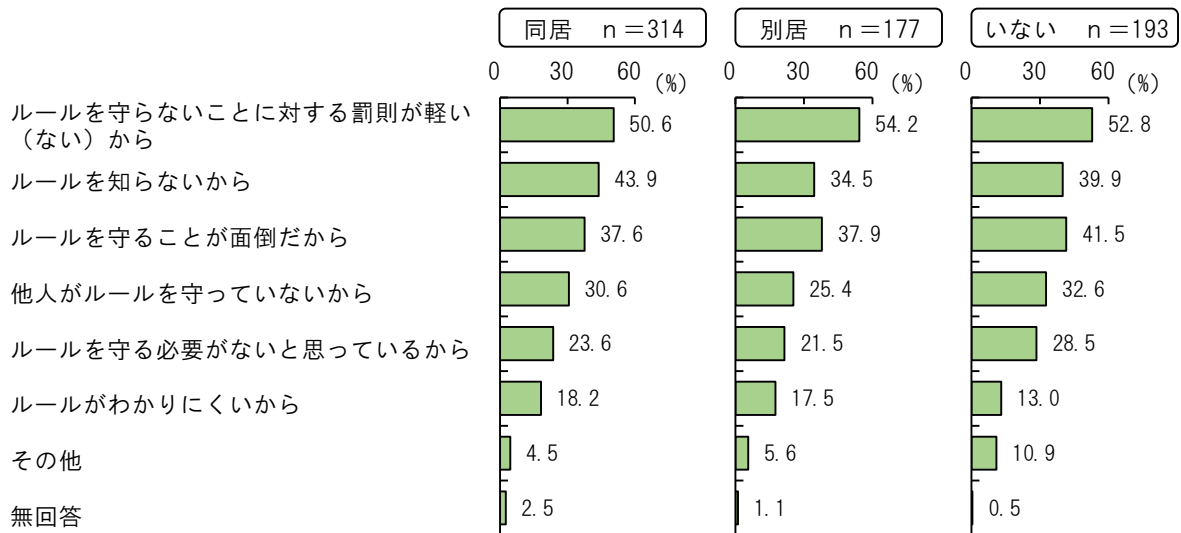


◆年代別で見ると、20代において「他人がルールを守っていないから」が56.3%と多くなっている。

【行政区別】



【子どもとの同居状況別】



- ◆行政区別で見ると、駿河区において「ルールを守る必要がないと思っているから」が29.2%と多くなっている。
- ◆子どもとの同居状況別で見ると、子どもはいるが別居において「ルールを知らないから」「他人がルールを守っていないから」が少なくなっている。