

# 「静岡駅南口駅前広場の再整備」に関するアンケート調査

## 1 調査目的

静岡駅南口駅前広場は、平成6年の整備後、約27年が経過し、多くの方々が利用する交通の拠点となっています。一方で、ロータリー内の混雑や狭小な憩い空間など、様々な課題を抱えています。

これらの課題を解決し、本市の玄関口として魅力ある空間とすべく、南口駅前広場再整備の基本方針について検討しています。

市民の皆様の「静岡駅南口駅前広場」に関するご意見等を伺い、今後の施策の参考とするため、市民アンケートモニター調査を実施しました。

## 2 調査対象

市政アンケートモニターとして委嘱した市内在住の150人

## 3 回収件数

145件（回収率96.7%）

## 4 調査方法

インターネットによるアンケート調査

## 5 調査期間

令和3年10月21日（木）～令和3年10月28日（木）

## 6 担当課

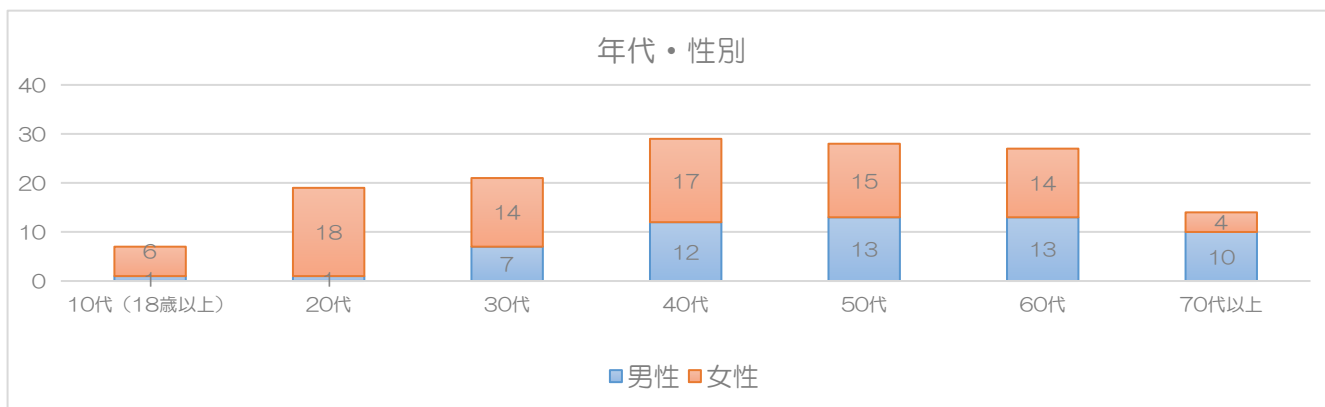
市街地整備課

## 7 回答者の属性

(1) 年代・性別

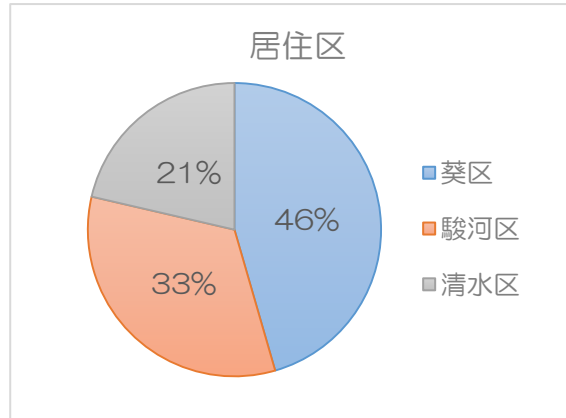
(人)

	男性	女性	その他	計
10代（18歳以上）	1	6	0	7
20代	1	18	0	19
30代	7	14	0	21
40代	12	17	0	29
50代	13	15	0	28
60代	13	14	0	27
70代以上	10	4	0	14
計	57	88	0	145



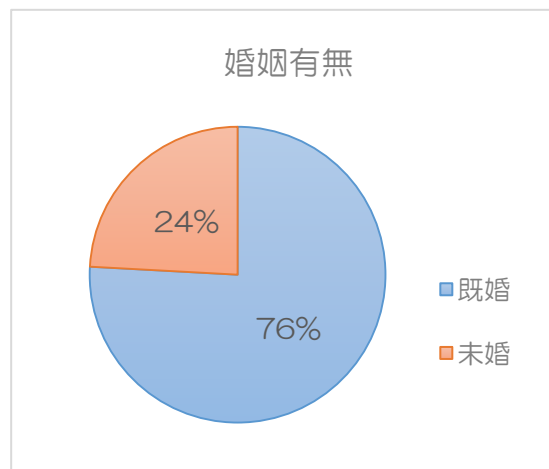
(2) 居住区

	(人)
葵区	66
駿河区	48
清水区	31
計	145



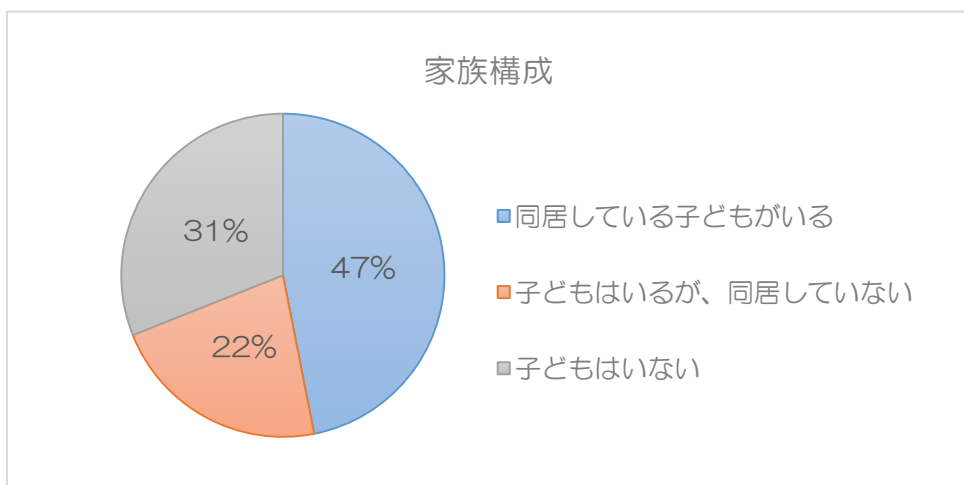
(3) 婚姻有無

	(人)
既婚	110
未婚	35
計	145



(4) 家族構成

	(人)
同居している子どもがいる	68
子どもはいるが、同居していない	32
子どもはいない	45
計	145



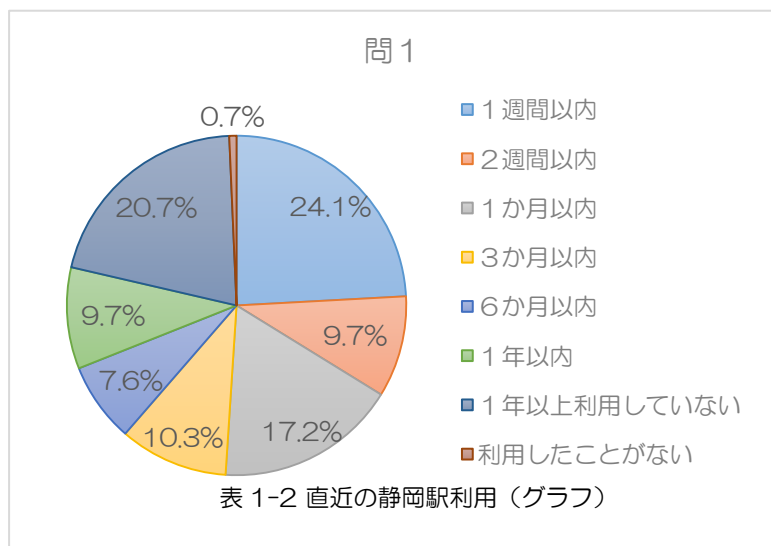
## 8 調査結果・概要

問1 直近で、南口駅前広場をバスや自家用車の乗降、歩いて通過するなどを利用したのはいつ頃ですか。

「1週間以内」が35人(24.1%)と最も多く、次いで「1年以上利用していない」30人(20.7%)となっている。

項目	回答(人)	割合
1週間以内	35	24.1%
2週間以内	14	9.7%
1か月以内	25	17.2%
3か月以内	15	10.3%
6か月以内	11	7.6%
1年以内	14	9.7%
1年以上利用していない	30	20.7%
利用したことがない	1	0.7%
計	145	100%

表 1-1 直近の静岡駅利用（集計結果）



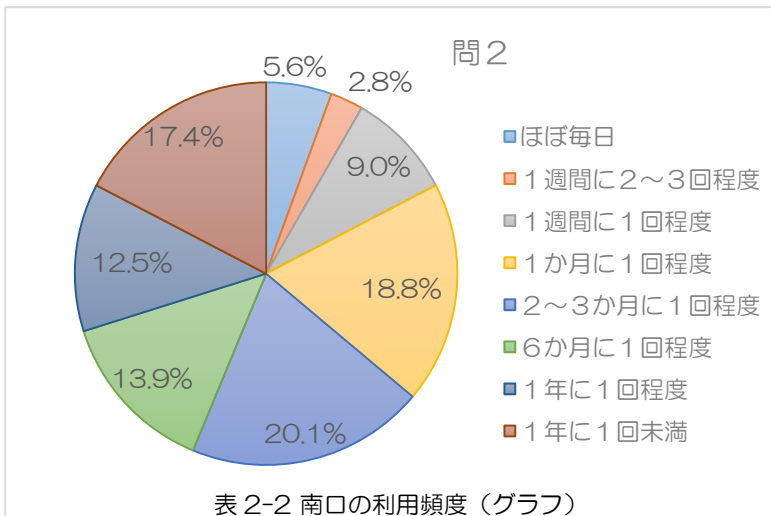
問2 南口駅前広場の利用頻度を教えてください。

※問1で「利用したことがない」と回答した方は除く

「2～3か月に1回程度」が29人(20.1%)と最も多く、次いで「1か月に1回程度」27人(18.8%)、「1年に1回未満」25人(17.4%)となっている。

項目	回答(人)	割合
ほぼ毎日	8	5.6%
1週間に2～3回程度	4	2.8%
1週間に1回程度	13	9.0%
1か月に1回程度	27	18.8%
2～3か月に1回程度	29	20.1%
6か月に1回程度	20	13.9%
1年に1回程度	18	12.5%
1年に1回未満	25	17.4%
計	144	100%

表 2-1 南口の利用頻度（集計結果）



問3 南口駅前広場を利用する、最も多い目的を選択してください。(選択は1つ)

※問1で「利用したことがない」と回答した方は除く

「送迎する」が43人と最も多く、次いで「日常的でない買い物」27人、「食事・娯楽」16人、「通勤」15人となっている。

項目	回答(人)
送迎する	43
日常的でない買い物	27
食事・娯楽	16
通勤	15
日常的な買い物	11
送迎してもらう	9
待ち合わせ	7
仕事(出張等)	5
観光・レジャー	4
通学	0
通院	0
その他	7
計	144

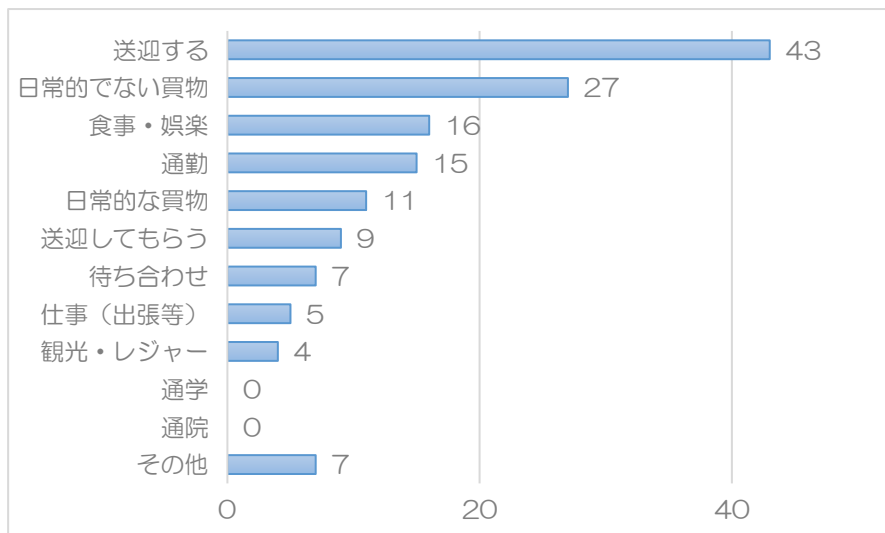


表3-1 最も多い南口の利用目的(集計結果)

表3-2 最も多い南口の利用目的(グラフ)

【その他の意見】

- ・散歩
- ・アルバイト
- ・バスの乗換
- ・面接
- ・駅南の駐車場からの通り道

南口を利用する最も多い目的として、40代、50代の「送迎する」、60代の「日常的な買い物」が多かった。

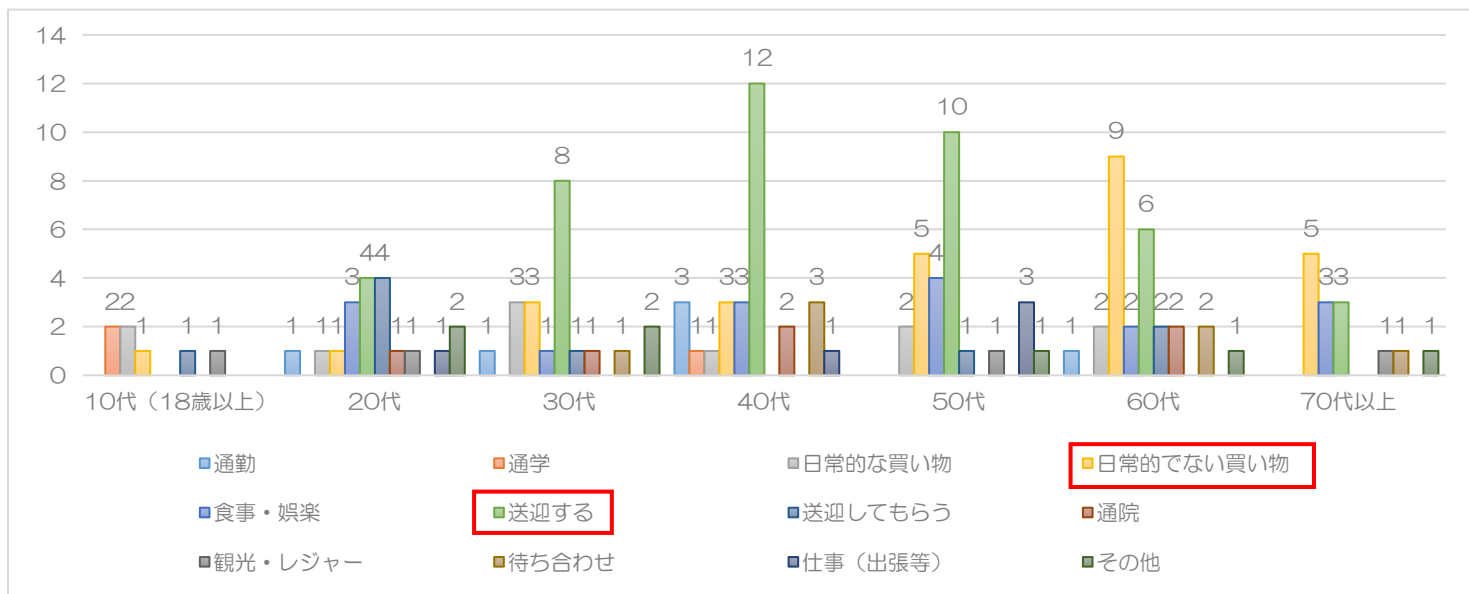


表3-3 年代別の最も多い南口の利用目的(グラフ)

問4 問3で回答いただいた「南口駅前広場を利用する、最も多い目的」における  
目的地を教えてください。(選択は1つ)

※問1で「利用したことがない」、問3で「送迎する」と回答した方は除く

「駅ビル（パルシェ、アスティ）」が33人と最も多く、次いで「駅南の会社、学校、病院」「商業施設・デパート」が17人となっている。

項目	回答(人)
駅ビル（パルシェ、アスティ）	33
駅南の会社、学校、病院	17
商業施設・デパート	17
県外	10
商店街等の個店	9
新静岡駅	3
駅北の会社、学校、病院等	2
自宅	2
北口駅前広場	1
市外	0
その他	7
計	101

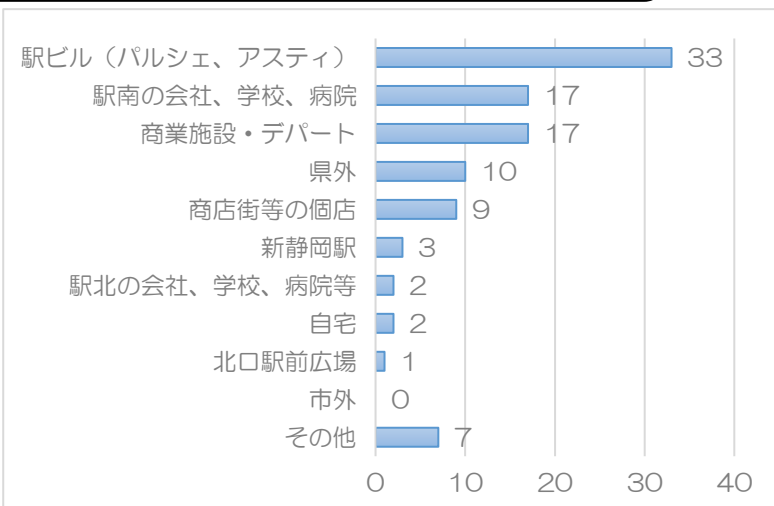


表4-1 南口を利用する際の最も多い目的地（集計結果）

表4-2 南口を利用する際の最も多い目的地（グラフ）

【その他の意見】

- ・南口近隣の友人宅
- ・ホテルでの食事
- ・飲食店
- ・散歩の通り道
- ・バスの乗換

問5 南口駅前広場を利用する、2番目多い目的を選択してください。(選択は1つ)

※問1で「利用したことがない」と回答した方は除く

「食事・娯楽」が28人と最も多く、次いで「日常的でない買い物」20人、「待ち合わせ」18人となっている。

項目	回答(人)
食事・娯楽	28
送迎してもらう	21
日常的でない買い物	20
待ち合わせ	18
送迎する	14
日常的な買い物	9
観光・レジャー	8
通院	5
仕事（出張等）	4
通勤	2
通学	2
その他	9
計	144

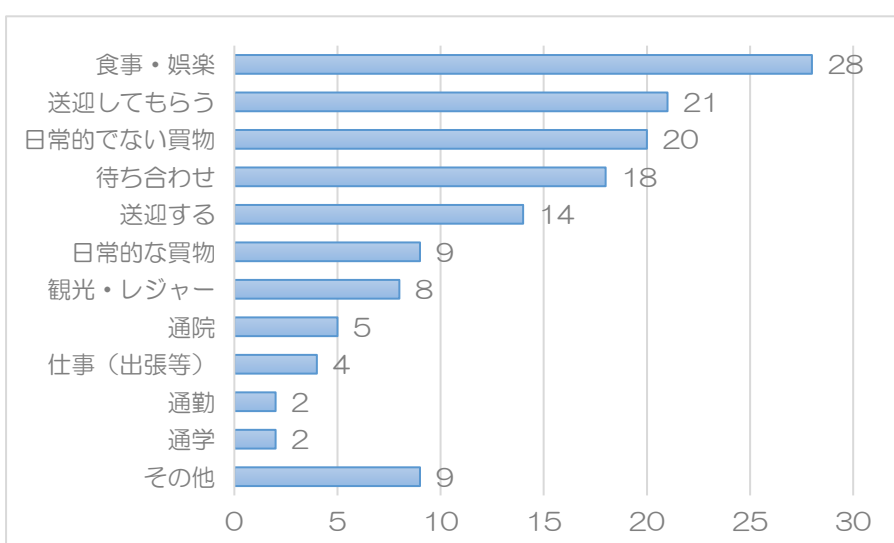


表5-1 2番目に多い南口の利用目的（集計結果）

表5-2 2番目に多い南口の利用目的（グラフ）

【その他の意見】

- ・資格試験
- ・バスの乗降、駅北から森下駐輪場への通り道
- ・市役所、年金事務所
- ・北口方面への通り道
- ・るくる、ホテル、レンタカー利用

問6 問5で回答いただいた「南口駅前広場を利用する、2番目に多い目的」における目的地を教えてください。(選択は1つ)

※問1で「利用したことがない」、問5で「送迎する」と回答した方は除く

「駅ビル（パルシェ、アスティ）」が37人と最も多く、次いで「商業施設・デパート」が32人となっている。

項目	回答(人)
駅ビル（パルシェ、アスティ）	37
商業施設・デパート	32
県外	15
駅南の会社、学校、病院	10
商店街等の個店	8
自宅	6
新静岡駅	4
駅北の会社、学校、病院等	2
北口駅前広場	2
市外	2
その他	6
計	124

表 6-1 南口を利用する際の2番目に多い目的地（集計結果）

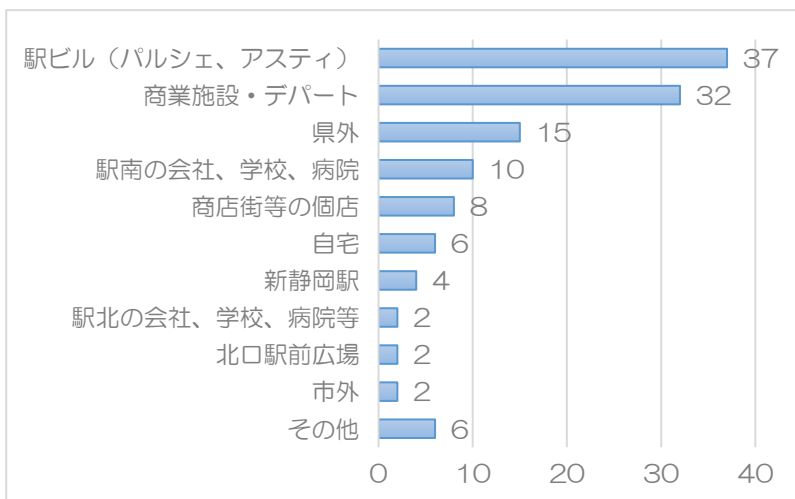


表 6-2 南口を利用する際の2番目に多い目的地（グラフ）

【その他の意見】

- ・森下駐輪場
- ・飲食
- ・移動の通り道

問7 南口駅前広場を利用する、他の目的があれば、すべて選択してください。(複数選択可)

「食事・娯楽」が43人と最も多く、次いで「送迎してもらう」が41人、「日常的でない買い物」が38人となっている。

項目	回答(人)
食事・娯楽	43
送迎してもらう	41
日常的でない買い物	38
待ち合わせ	34
送迎する	32
日常的な買い物	14
観光・レジャー	11
仕事（出張等）	6
通院	6
通勤	5
通学	2
その他	5
有効回答者数	109

表 7-1 その他の南口の利用目的（集計結果）

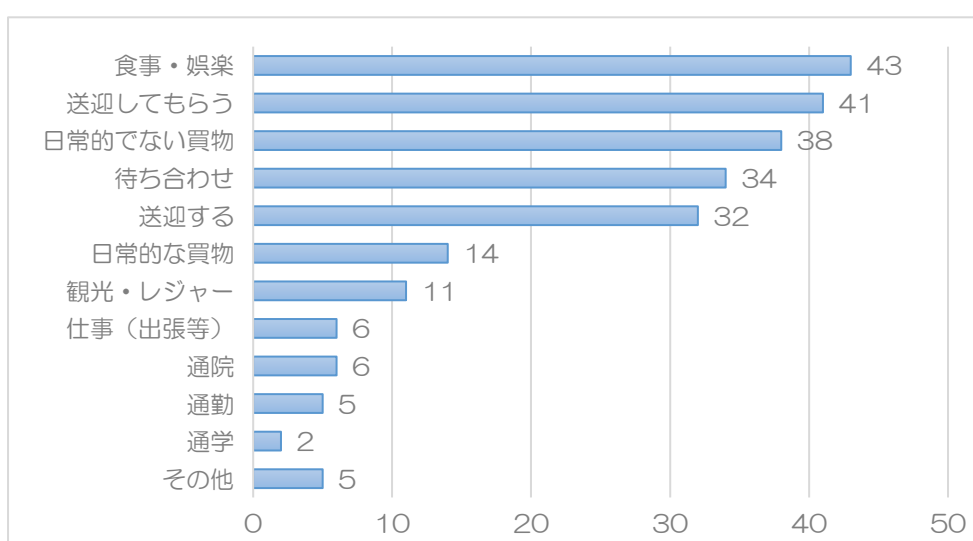


表 7-2 その他の南口の利用目的（グラフ）

【その他の意見】

- ・通り道
- ・近隣駐車場の利用
- ・理容店

★ここからは、問3で回答いただいた「最も多い目的」で南口を利用する場合について教えてください。

問8 南口駅前広場を利用する際、「南口駅前広場までの」主な交通手段について、教えてください。

※問1で「利用したことがない」、問3で「送迎する」と回答した方は除く

「バス」が22人と最も多く、次いで「自家用車（送迎してもらう）」が18人、「JR在来線」「徒歩」が17人となっている。

項目	回答(人)
バス	22
自家用車（送迎してもらう）	18
JR在来線	17
徒歩	17
自家用車（駐車場から徒歩）	13
自転車	9
静岡鉄道（新静岡駅から徒歩）	4
タクシー	1
バイク・原付	0
送迎バス等	0
シェアサイクル（パルクル）	0
計	101

表 8-1 南口駅前広場までの主な交通手段（集計結果）

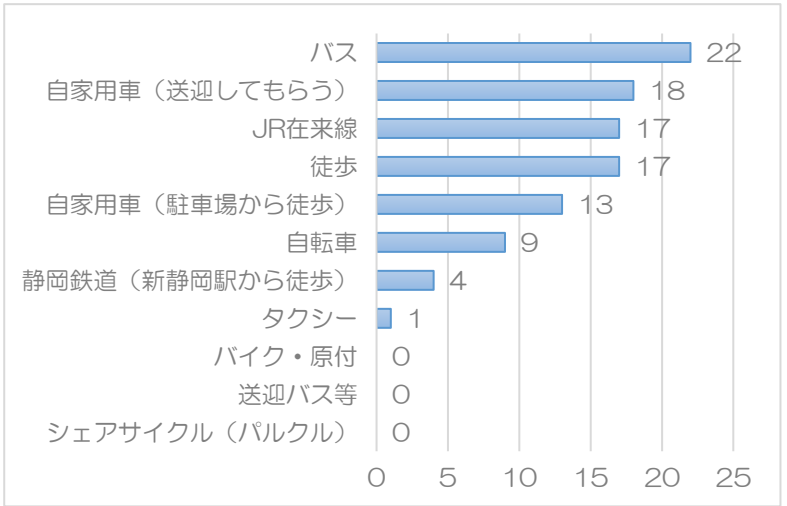


表 8-2 南口駅前広場までの主な交通手段（グラフ）

問9 問8で回答した交通手段について、選んだ理由をすべて選択してください。（複数選択）

※問1で「利用したことがない」、問3で「送迎する」と回答した方は除く

「移動が自由にできるため」が63人と最も多く、次いで「天候に左右されないため」が25人、「料金がかからない（安い）ため」が24人となっている。

項目	回答(人)
移動が自由にできるため	63
天候に左右されないため	25
料金がかからない（安い）ため	24
乗換が便利のため	17
他に交通手段がないため	11
新幹線の改札に近い	9
荷物が多い	8
駐車が近い	7
子どもがいる	6
特に理由はない	5
高齢のため	3
駐輪場が近い	2
その他	6
有効回答者数	101

表 9-1 交通手段の選択理由（集計結果）

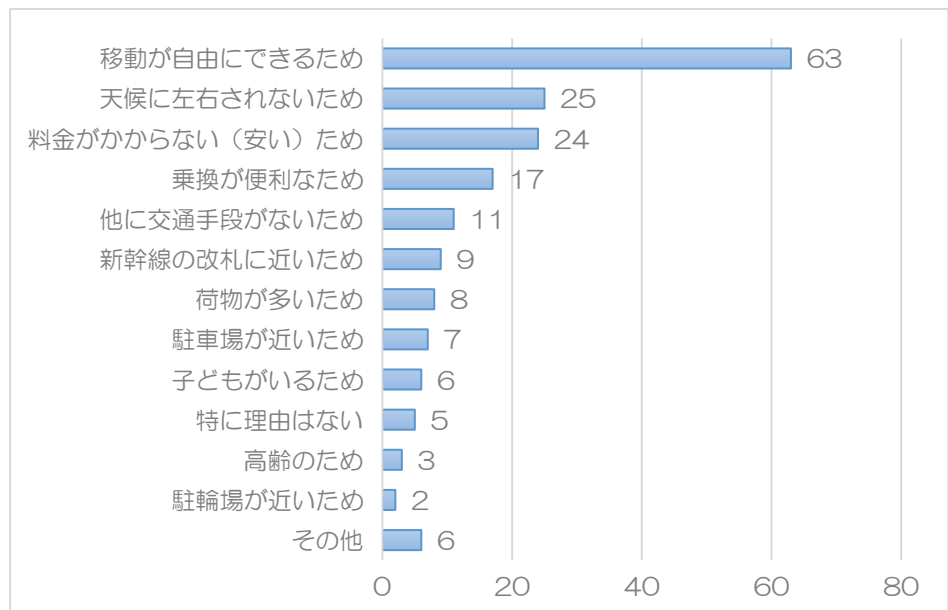


表 9-2 交通手段の選択理由（グラフ）

【その他の意見】

- ・ 駐車がすぐに見つからないため
- ・ 静岡鉄道が自宅の最寄り駅のため
- ・ 徒歩圏内のため

「南口までの交通手段」について年代別では、60代の「バス」が多く、  
 居住別では、葵区の「バス」清水区の「JR在来線」が多かった。

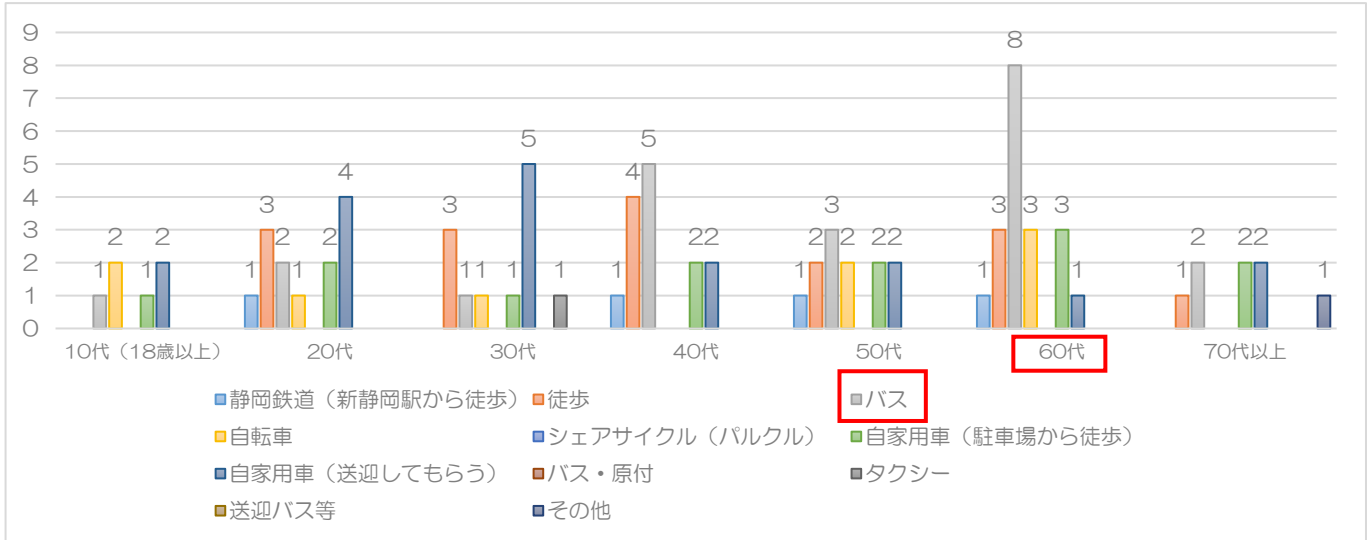


表 8-3 年代別の南口駅前広場までの主な交通手段 (グラフ)

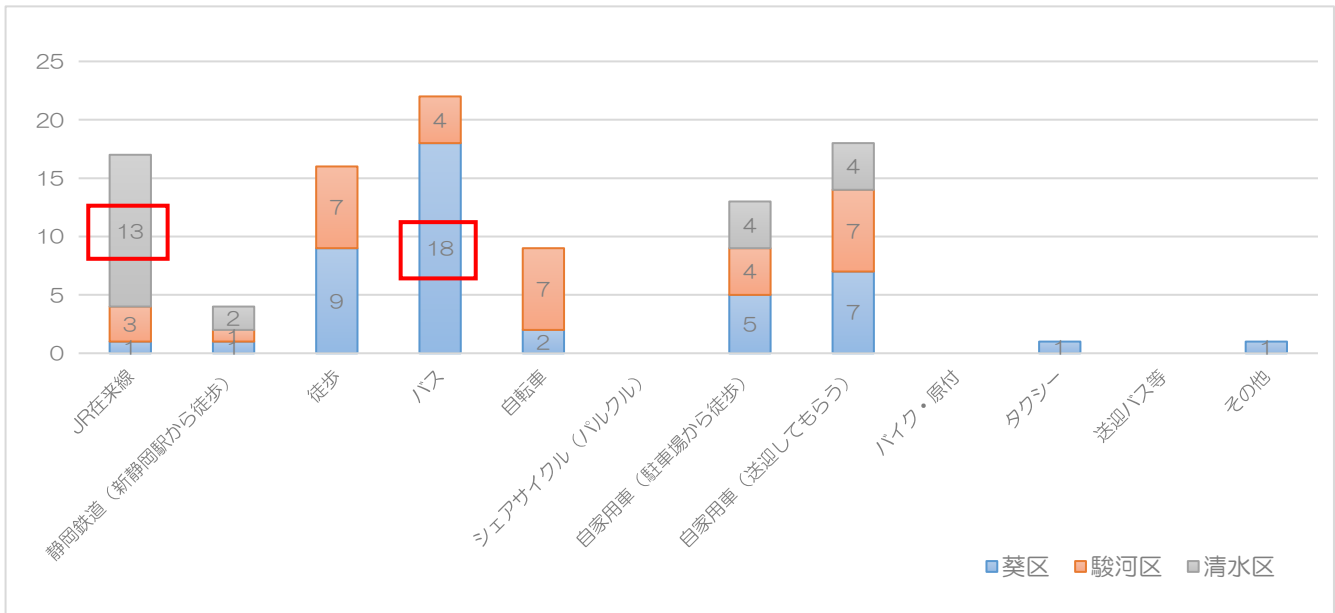


表 8-4 居住別の南口駅前広場までの主な交通手段 (グラフ)



問 10 「南口駅前広場から目的地までの」主な交通手段について、教えてください。

※問1で「利用したことがない」、問3で「送迎する」と回答した方は除く

「徒歩」が68人と、ほとんどの人が南口から徒歩で目的地へ行くことが分かった。

項目	回答(人)
徒歩	68
新幹線	10
バス	9
JR 在来線	6
自転車	3
自家用車（送迎してもらおう）	2
自家用車（駐車場から徒歩）	1
静岡鉄道（新静岡駅から徒歩）	1
タクシー	1
バイク・原付	0
送迎バス等	0
シェアサイクル（パルクル）	0
計	101

表 10-1 南口から目的地までの主な交通手段（集計結果）

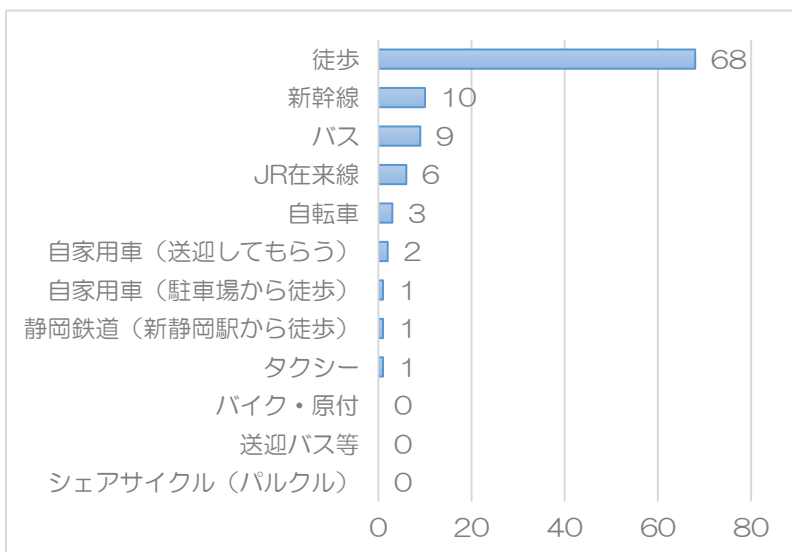


表 10-2 南口から目的地までの主な交通手段（グラフ）

問 11 問 10 で回答した交通手段について、選んだ理由をすべて選択してください。（複数選択）

※問1で「利用したことがない」、問3で「送迎する」と回答した方は除く

「移動が自由にできるため」という理由で、徒歩で目的地へ行く人が多かった。

項目	回答(人)
移動が自由にできるため	55
天候に左右されないため	18
他に交通手段がないため	17
料金がかからない（安い）ため	14
特に理由はない	11
乗換が便利のため	8
新幹線の改札に近い	7
駐車場が近い	4
荷物が多い	3
子どもがいる	2
駐輪場が近い	2
高齢のため	1
その他	3
有効回答者数	101

表 11-1 交通手段の選択理由（集計結果）

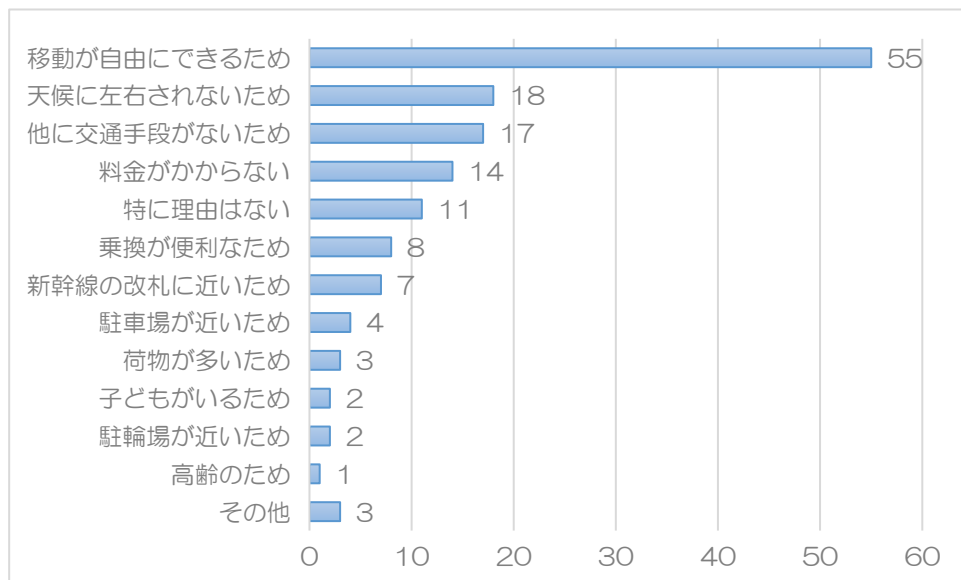


表 11-2 交通手段の選択理由（グラフ）

【その他の意見】

- ・ 駅ビルへ行くのに便利のため
- ・ 徒歩圏内のため

問 12 あなたは南口駅前広場を利用する際、便利だと感じますか。

※問1で「利用したことがない」と回答した方は除く

「とても便利」「やや便利」と答えた方（23.6%）よりも、「とても不便」「やや不便」と答えた方（36.1%）の方が多かった。

項目	回答(人)	割合
とても便利	4	2.8%
やや便利	30	20.8%
どちらともいえない	58	40.3%
やや不便	34	23.6%
とても不便	18	12.5%
計	144	100%

表 12-1 南口の便利度（集計結果）

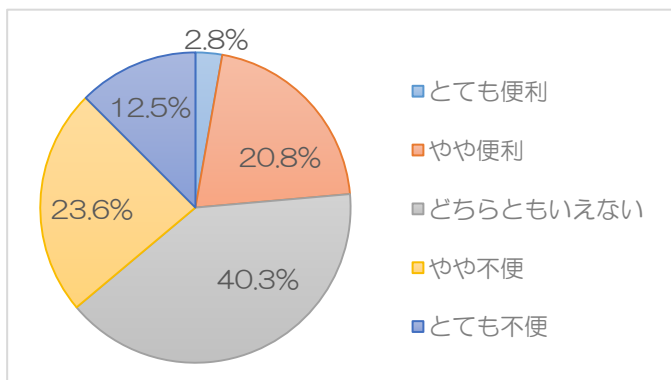


表 12-1 南口の便利度（グラフ）

性別で見ると、男性で「とても不便」の割合が高かった。

居住別で見ると、駿河区の方で「やや便利」の割合が高い一方で「とても不便」の割合も高かった。

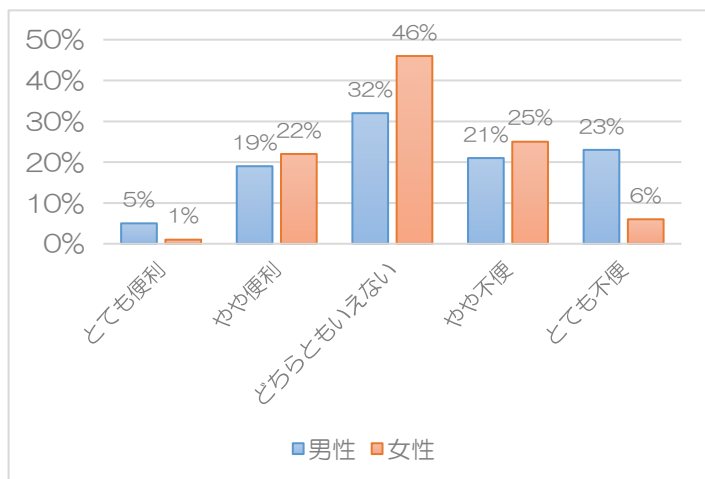


表 12-3 性別の南口の便利度（グラフ）

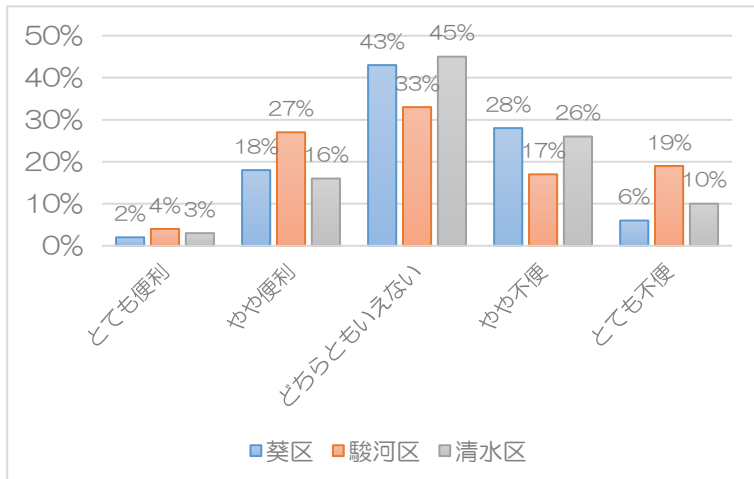


表 12-4 居住別の南口の便利度（グラフ）

家族構成で見ると、子どもがいる方のほうが、「とても不便」と答える割合が高かった。

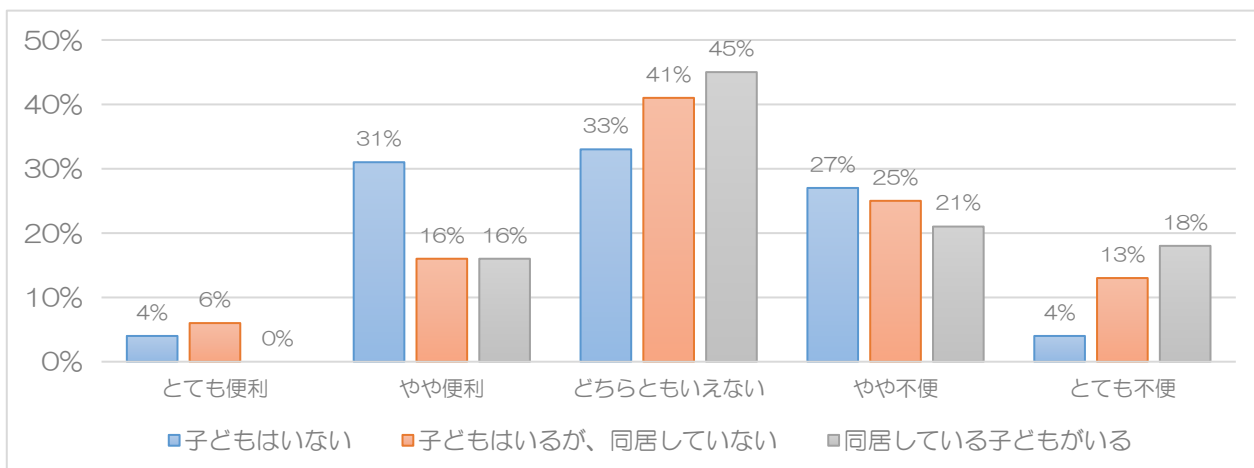


表 12-5 家族構成別の南口の便利度（グラフ）

問 13 問 12 で、「とても便利」「やや便利」と回答の方、どのような点が便利だと思われますか。

(複数選択) ※問1で「利用したことがない」と回答した方は除く

「歩いて移動がしやすい」が14と最も多く、次いで「天候に左右されない」「新幹線の改札に近い」が10人となった。

項目	回答 (人)
歩いて移動がしやすい	14
天候に左右されない	10
新幹線の改札に近い	10
駐車、駐輪料金がかからない(安い)	7
乗換がしやすい	6
駐車場が近い	4
快適に待てる	3
駐輪場が近い	2
有効回答者数	34

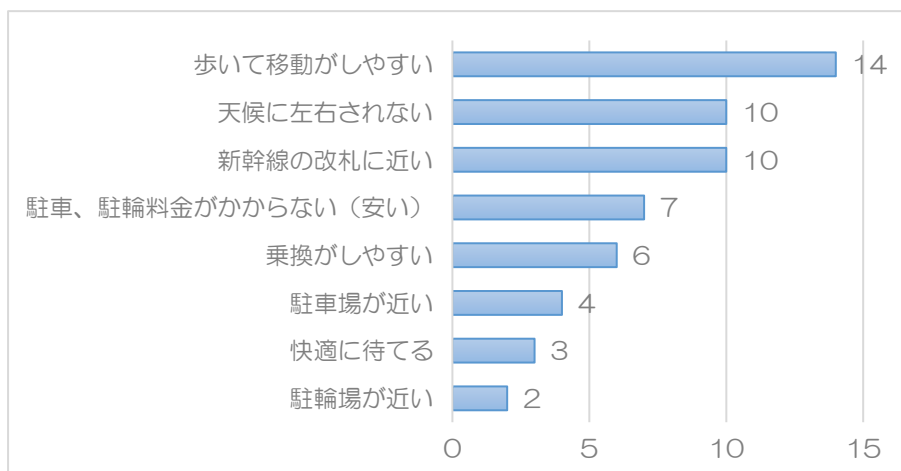


表 13-1 とても便利、やや便利の理由(集計結果)

表 13-2 とても便利、やや便利の理由(グラフ)

問 14 問 12 で、「とても不便」「やや不便」と回答の方、どのような点が不便だと思われますか。

(複数選択) ※問1で「利用したことがない」と回答した方は除く

「快適に待てる場所がない」が40人と圧倒的に多かった。

項目	回答 (人)
快適に待てる場所がない	40
駐車、駐輪料金が高い	17
駐車場が遠い	13
雨に濡れる	11
歩いて移動がしにくい	8
乗換がしにくい	6
駐輪場が遠い	6
乗降所から駅までが遠い	5
その他	6
有効回答者数	52

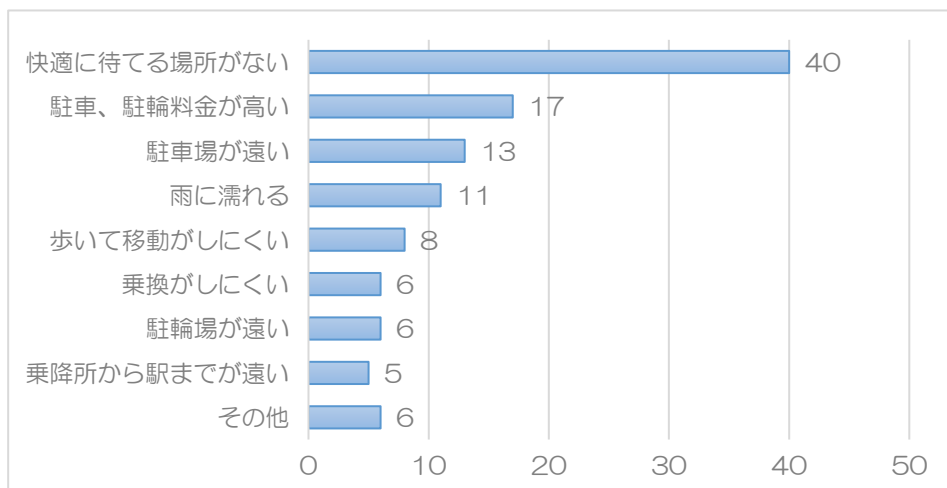


表 14-1 とても不便、やや不便の理由(集計結果)

表 14-2 とても不便、やや不便の理由(グラフ)

### 【その他の意見】

- ・送迎などの一時駐車スペースが少ない
- ・待機場所が少ないため、線がないところで停車する車が多い
- ・北口に比べて遠い
- ・喫煙所があるため、たばこの臭いがする
- ・バスやタクシーが占領しているため、一般市民が利用できない
- ・一般車が乗降できる指定の場所が分かりづらい

問 15 南口駅前広場の良いと思うところについて、教えてください。(複数選択)

※問1で「利用したことがない」と回答した方は除く

「新幹線の改札が近く、出張・旅行に便利」が87人と最も多く、  
次いで「雨に濡れない」40人、「歩道が広く歩きやすい」が36人となった。

項目	回答(人)
新幹線の改札が近く、出張・旅行に便利	87
雨に濡れない	40
歩道が広く歩きやすい	36
バス・タクシー乗場がわかりやすい	25
コンビニエンスストアが近い	25
自家用車(送迎)が利用しやすい	24
バスやタクシーが利用しやすい	24
雰囲気が明るい	14
花や緑がある	12
行きたいところにスムーズに行ける	11
花壇がきれい	7
バス・電車の乗換が便利、わかりやすい	6
休める場所がある	4
モニュメントがある	3
喫煙所がある	2
その他	5
有効回答者数	144

表 15-1 南口駅前広場の良いと思うところ(集計結果)

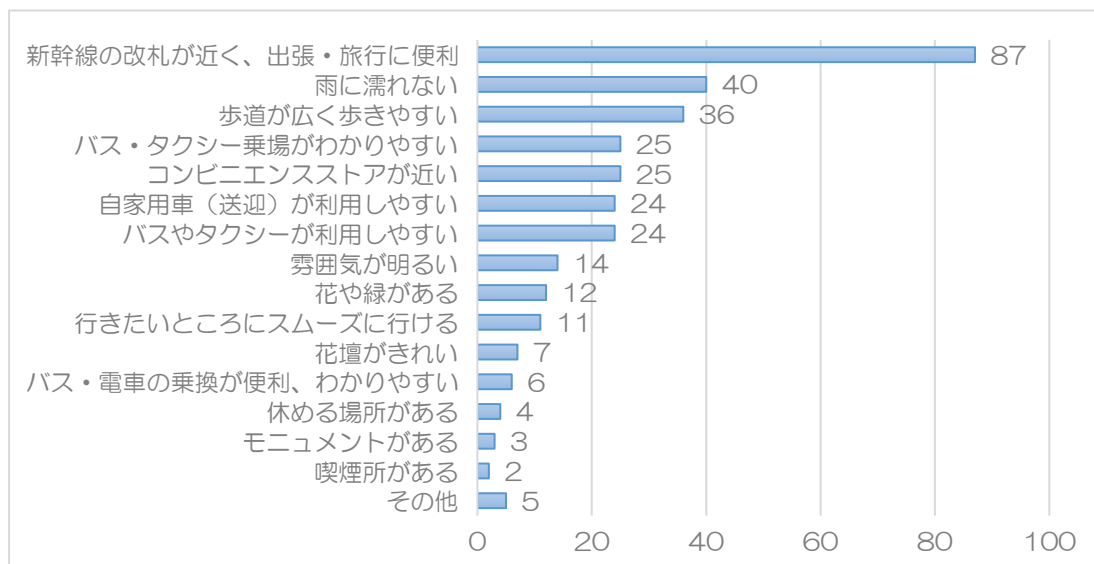


表 15-2 南口駅前広場の良いと思うところ(グラフ)

【その他の意見】

- ・南口を出てすぐのところタクシーがあり、わかりやすい
- ・良いところがない

問 16 南口駅前広場の課題だと思うところについて、教えてください。（複数選択）

※問1で「利用したことがない」と回答した方は除く

「自家用車（送迎）が利用しにくい」が77人と最も多く、次いで「車の交通量が多く危険」が47人、「休める場所がない」が39人となった。

項目	回答(人)
自家用車（送迎）が利用しにくい	77
車の交通量が多く危険	47
休める場所がない	39
雨に濡れる	31
曇りが暗い	28
喫煙所がある	26
モニュメントや花壇が活用されていない	18
歩道が狭く歩きにくい	16
バス・タクシー乗場がわかりにくい	16
行きたいところにスムーズに行けない	14
バス・電車の乗換が不便、わかりにくい	13
花や緑が不足している	9
バスやタクシーが利用しにくい	7
コンビニエンスストアが遠い	7
その他	13
有効回答者数	144

表 16-1 南口駅前広場の課題だと思うところ（集計結果）

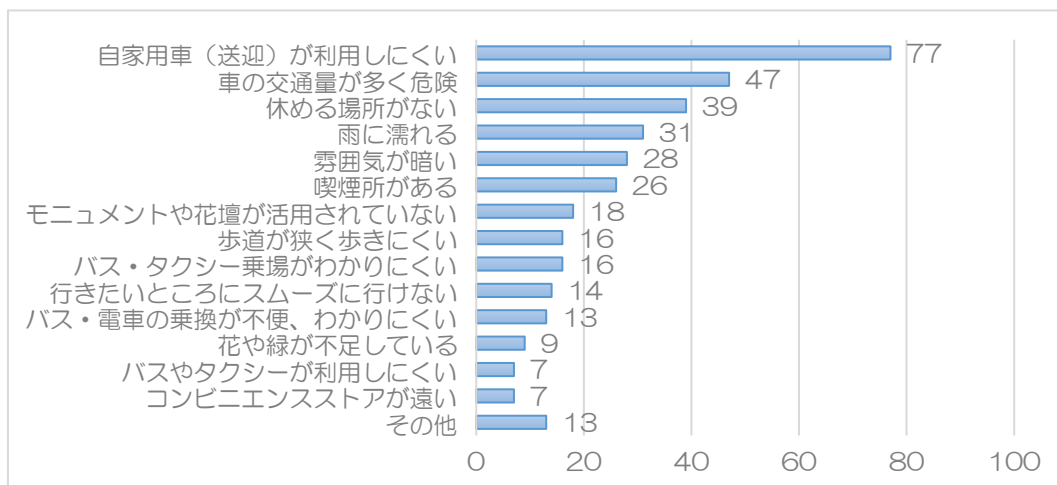


表 16-2 南口駅前広場の課題だと思うところ（グラフ）

【その他の意見】

- ・ 広々感がなく、裏口というイメージがある。道路がごちゃごちゃしている。
- ・ 待ち合わせ場所がない。
- ・ 田舎っぽい雰囲気
- ・ パルシェ駐車場に入る道と、静岡科学館る・く・るに向かう道の交差点が危ない
- ・ 狭いのにモニュメントがある。歩行者の多い横断歩道を通しないと駐車場に行けない。
- ・ お土産屋が多く、集客力のあるお店が少ない
- ・ 競輪のバスがある
- ・ パチスロの音が騒々しく、曇りが雑多
- ・ 一般車乗降場に長時間停車している車がある。
- ・ 喫煙所が狭いため、広くするか離れた場所にした方が良い

問 17 南口駅前広場にあったら良いものを教えてください。(当てはまるものを3つまで)  
 ※問1で「利用したことがない」と回答した方は除く

「待ち合わせスペース」が82人と最も多く、次いで「休憩スペース」が48人、「屋根」が43人となった。

項目	回答(人)
待ち合わせスペース	82
休憩スペース	48
屋根	43
イベントスペース	30
ベンチ	29
案内板、地図	25
観光情報	25
交通情報	16
防災情報	9
その他	9
有効回答者数	144

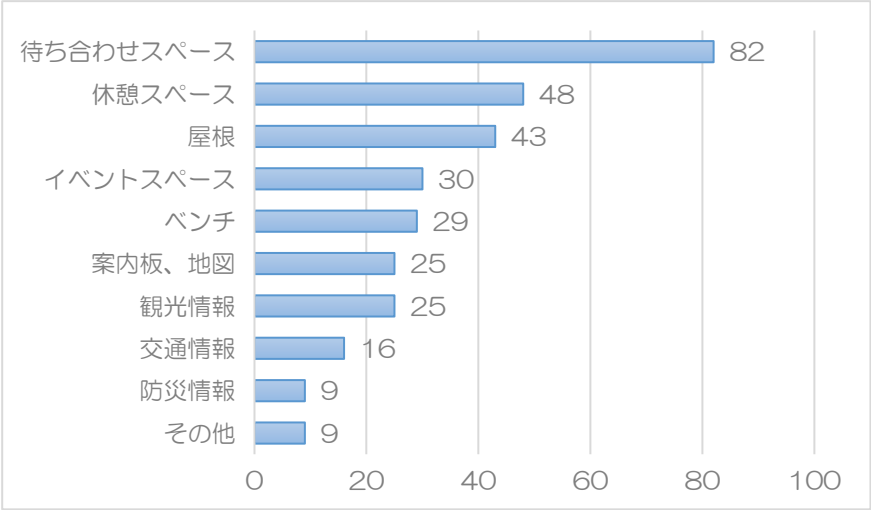


表 17-1 南口駅前広場にあったら良いもの (集計結果)

表 17-2 南口駅前広場にあったら良いもの (グラフ)

【その他の意見】

- ・ 広々とした空間
- ・ 見やすい時計
- ・ 交番
- ・ 広い送迎用スペース
- ・ 一時的な停車スペース
- ・ 外部に煙の漏れない喫煙所
- ・ 全体的な再開発
- ・ 大型バスターミナル

※問 18～問 21 は、問1で「利用したことがない」と回答した方への質問 (145 名中1名)。

問 18 北口駅前広場を利用したことがありますか。  
 「利用したことがない」

問 19 JR 静岡駅を利用する頻度を教えてください。  
 「1 か月に1 回程度」

問 20 JR 静岡駅を利用する主な目的を教えてください。  
 「送迎する」

問 21 JR 静岡駅を利用する他の目的があれば教えてください。(複数選択)  
 「日常的でない買い物」、「送迎する」

問 22 南口駅前に対して抱いている印象や、好きなところを教えてください。(自由回答)

【南口駅前広場に抱いている印象】

- ・ビジネス的
- ・昔からあまり変わらない、比較的のんびりしている
- ・待ち合わせをしている人が多いイメージ
- ・商業施設が少ない
- ・バス停が遠い
- ・狭い、北口に比べて寂しい印象、裏口のイメージ
- ・古くて、あか抜けない。なんとなくさびれた感じがする。
- ・北口に比べ、若干雰囲気や暗い印象があるが交通の便がいい。
- ・雑多、田舎
- ・車両が多く、広さの割に忙しないイメージ、いつも混んでいる印象
- ・自家用車で送迎が多く、混雑しているイメージが強い。
- ・たばこくさい。デコボコしている。送迎以外であまり用がない。
- ・静岡市の玄関口
- ・南口駅前はお土産屋さんが多く感じる。
- ・雰囲気が暗い、治安が悪く見える、スーツケースを運びづらい、
- ・静岡科学館・く・る、ホテルへの接続が初めてだとわかりづらい(上の通路でどこまで行けるかわからない)
- ・駅南方面への観光の窓口、新幹線改札から近く家族の送迎をする場所
- ・タクシーがすぐに捕まる 道路が広くて渋滞が少ない
- ・地元住人が主体的
- ・帰郷などの際には、北口よりも、「帰ってきた」という安堵感を持つのではないかと、イメージできる
- ・JRの建物や周辺の建物が古いことや、喫煙所利用者、競輪場行きバスの乗客の客層などから、本来明るい南に面しているのにちょっと暗いイメージがある

【好きなおとこ】

- ・リラックスできるおとこ
- ・開放的な空間。密でないおとこ
- ・駅北より騒々しくなく落ち着いて行動ができる。
- ・花壇がきれい
- ・車の送迎をしてもらいやすい。
- ・さくらももこさんの、イラストがあるのは、地元感があって落ち着くし、ほっとする。
- ・地元という安心感がある
- ・コンビニが近く、居酒屋がいくつかあるから、仕事後の飲み会には便利。
- ・バスや新幹線が使い易いし、アスティにも行きやすい。
- ・新幹線の乗り場が近くなので便利、綺麗
- ・コンパクトで屋根付きの部分が多いので、雨の日も移動しやすい。
- ・小さくて使いやすい。
- ・北口に比べ、人通りが少ないのでコロナ禍ではありがたい。
- ・広々としていて、待ち合わせをしやすい。
- ・田舎っぽいおとこ。せかせかしていないおとこ。のんびりしているおとこ。
- ・全体が見渡せて広々とした感じが好き。新幹線利用の来客をお迎えするにも便利。
- ・プラモニュメントが面白くて良いと思う

問 23 南口駅前で〇〇できると良いと思うところを教えてください。(自由回答)

- ・小規模のイベント。
- ・休日の朝市やフリマ。
- ・クラフトフェア。
- ・雨に濡れずに南口側のホテルや飲食店にいけるといい。
- ・物産展や地元野菜の販売。
- ・熱海駅や焼津駅のように足湯などくつろげる空間。
- ・何も無いところ。
- ・ショートカットできる道があるといい。
- ・石田街道に向かった商店街の展開又はそれに近い出店があれば面白い。
- ・送迎スペース。
- ・夜遅くまで営業していて、一人でも入りやすいカフェがあると便利。
- ・屋根付きのイベント広場。
- ・交番を設置してくれると 子供同士で科学館に行かせやすい。
- ・ゆっくりお茶を飲む場所。
- ・小さな店舗をぶらぶらしたい。
- ・商業施設、デパート。
- ・バスターミナルと共に、イベント・飲食店・他、近代的な都市の駅口。
- ・駅南のお店がわかりやすくなるといい。
- ・駅南への地下道。
- ・待ち合わせに使えるお洒落なカフェと、イベント広場がそこから見えるところにあり、ちょっとしたイベントを開催してくれれば、関心を持つことができると思う。
- ・タクシーが待機しているスペースにオープンカフェがあれば明るくて良いと思う。
- ・モニュメントなど、「静岡」だとイメージ出来る雰囲気作り。
- ・お洒落な街灯など、特徴的な何かがあると待ち合わせの時の目印にしやすい。
- ・南口にも地下街ができるといい。ここに食堂街があればいいと思う。
- ・県外から来る人に静岡らしさをアピールできるような休憩スペースがあればいいと思う。
- ・美味しい静岡茶の給茶機を設置。
- ・気軽に座れるベンチがあるといい。
- ・夜でも明るい雰囲気ですぐ一人でも通りやすい場所。
- ・喫煙所がなくなり、心置きなく呼吸ができるが良い。
- ・他県から来た人を迎え入れる様なフォトスポット的なもの。
- ・素敵なお店で心躍るひとときを過ごしたい。
- ・南口バス乗り場を一箇所にまとめ、送迎車が車を寄せやすく、安全快適に待てる場所が良いと思う。
- ・静岡科学館る・く・る、駅ビル、駐車場、コンビニが近いので、子どもを連れての移動・食事がしやすい場所。
- ・静岡を象徴するよう様な施設。
- ・送迎スペースの確保。近隣の駐車場を活用した送迎用駐車スペースの確保。(30分以内は無料など)
- ・地面が平らになること。
- ・ホビー関係のアピールがもっとできること。
- ・カフェやパン屋など、仕事帰りに少し立ち寄れる場所があると良い。
- ・迎える車を雨や日差しを避けて待てる場所があるといい。
- ・車を待つ場所とタクシー乗り場が別だと嬉しい
- ・足湯のような、少しくつろげるスペースがあると良いと思う。



- 南口発着のバスを増やしてほしい。
- フラワーアレンジメントのような、季節にあったおもてなしがあると嬉しい。
- 子連れでも入りやすいお店や休憩所。
- ミニコンサートが催される。
- 大きな駐車とイベント会場。すべてを繋げる雨に濡れないペDESTリアンデッキ。
- 猫カフェ。
- 野外映画鑑賞のようなものがあって欲しい。
- 片手で食べ歩きできるような、ちょっとしたスイーツの販売店があったりすると楽しい。
- 自転車やキックボードはたとえ押してでも通行できないようにして歩行者専用にする。
- ハチ公のような待ち合わせランドマーク。
- 無料 wifi が使える。
- アフターコロナ（with コロナも）のために、観光案内などあったら良いと思う。
- 南口交差点までの2~3階建の大型ペDESTリアンデッキ。

## 問 24 そのほか、南口駅前広場についてご意見等がありましたらご記入ください。(自由回答)

### 【交通機能について】

- 送迎スペースが狭いので利用しやすくしてほしい。
- 一般車両乗降スペースが使いにくく危険だと思う。降ろすだけの一時停止の車と、乗車のため電車の到着を待つ車を分けた方が安全に使えると思う。
- 送迎車が待っている場所がなく、駐車場に止めると料金が安い。送迎専用(30分程度)で利用できる少し離れた場所に駐車スペースがあると良い。
- 場所の面積や道の幅に対して、自家用車やタクシーなどの車が多く行き来するため非常に圧迫感があるように感じる。少しでも車が通る場所のゆとりがあれば、より多くの人に利用してもらえと思う。北口にはない何か便利なモノを置くことで、南口の方が便利だからと利用してもらえと思う。
- 狭くて危険、タクシー・バス・自家用車・徒歩と区分をすべきだと思う。
- 駐車場に入りやすくしてほしい。
- 駐車場が欲しい、貸自転車ももう少し駅寄りにあれば良い。
- 地下道、地下街がほしい。せめて南幹線(カネボウ通り)ぐらいまでは地下道で移動できるようにならないものか。
- 石田街道線バス乗り場をみなみ線のように南口から近い場所へ一箇所にまとめることは出来ないか。
- 観光バスの駐車スペースの確保が重要かと考える。現在はスルガ銀行前に駐車しているが、交流人口・関係人口の向上の為に、玄関口である駅前のハード事業の推進が重要かと考える。
- 西側の歩道をもう少し広くしてほしい。
- タクシーの利用が少なくなっていると思うので、タクシープールを外に出して、手前に送迎用スペースを設置して欲しい。
- JR 東海静岡支社を作り直して、駅と繋がる商業施設とバス発着施設が出来たら良いと思う。

### 【交通以外の機能について】

- 限られたスペースにいろいろ盛り込もうとする必要はなく、明るく安全に利用できる機能的な通路であれば十分だと思う。
- 石田街道線乗り場は、雨の強い日や台風時にはかなり雨が吹き込むので、バスを待つ乗客は皆非常に濡れてしまう。普段の乗車人数が多いだけでなく、登呂遺跡や久能山東照宮などの観光地へ向かう路線でもあるため、悪天候時でも利用客が濡れずに待つことが出来るようになったら良いと思う。
- 屋根の面積を広げてほしい。
- 北口は商業施設、南口は交通施設と割り切って静岡駅を発展させた方が良いと思う。
- 駅南の空間は素敵なのに、なんとなく不便な印象があったので整備されると嬉しい。駅南の個人店など好きなお店がたくさんあるので、今より利用しやすくなることを期待している。
- 歩道橋が不便で学生などが多いため改善してほしい。

### 【駅周辺について】

- 南の玄関口として使い勝手がよく素敵になるといい。静岡市は祭り系が多い印象だが、見どころやテーマパークが少ないのがやや難点に思う。もっともっと魅力的な市になるように期待している。
- 静岡駅は全体的に買い物など移動が大変。伊勢丹や松坂屋、丸井、パルシェ、セノバなど買い物するのに若い人でも少し大変。難しいかもしれないが是非都市開発してほしい。防災の事も考えた都市開発をしてほしい。
- 周辺のお店を華やかにしてほしい。
- 全面的にアーケードにしてくれると、天候に左右されずに気軽に利用しやすい。

### 【賑わい・イベント等について】

- ・場所的に狭いので、あのスペースにさらに何か作るようだったら立体的な建物を作らないと無理があるように思う。今はごちゃごちゃしているので、もう少し整然とした利用方法があれば来静する人にわかりやすいと思う。
- ・JRの建物やパチンコ屋の建物を隠せるような木、桜などを植えて綺麗で明るい駅南口だと良いと思う。
- ・東京上野駅の上野ペDESTリアンデッキの様な広場あれば良いと思う。
- ・北口に比べ盛り上げにかけるところがある印象なので活気が良くなることを願っている。
- ・定期的にお金を使い、静岡のイメージをアピールできる様にしたい方が良い。
- ・北口に比べると暗い印象があり、車の出入りが多いからか実際よりも狭く感じる人が多い。全体的に古さを感じるのでロータリーが北口同様に明るく使いやすい環境になると良いと思う。
- ・地元農家の販売支援として、駅前朝市が開催できると、活性化に繋がると思う。
- ・昔ながらの店が多いイメージで、飲み屋さんや飲食店は少し入りにくい雰囲気がある。〇〇横丁のような感じで、新たなスポットにしても良いと思う。
- ・子連れでも楽しめるようなちょっとした遊具や、カフェが増えると、滞在する目的が増える。
- ・北口と比べられることが多いので、利便性だけでなくにぎわいがある場となれば良いと思う。
- ・複数のホテルがあるため、例えばスーパー銭湯のような施設があっても良いのではないかとと思う。

### 【景観について】

- ・静岡の玄関口なので、都会的にかっこよくおしゃれになってほしい。
- ・もう少し洗練された広場にしてほしい。
- ・パチンコ屋の煙草スペースは駅前の通路側ではなく、見えないところにしてほしい。
- ・明るく広々しているといい。
- ・スルガ銀行側が、サラリーマンの喫煙所化していた時代があったが、最近見た感じでは横断歩道もできて、通行しやすく明るくなった気がする。

### 【バリアフリー】

- ・外国の方や、お年寄りに優しい広場であって欲しい。
- ・車いすなどでも通行しやすいうように、段差を完全になくしてほしい。
- ・年配者が荷物を持っていても休めるスペースがほしい。南口広場が広くなっても年配者の歩く距離が長くなるのは避けたい。これからは高齢者と子どもに優しい街づくりをお願いしたい。

### 【その他】

- ・無理に利用目的を模索せず、駅利用のための送迎などが気楽にできるようになればよいのではないかと。
- ・静岡駅は北口が玄関であり、南口は勝手口と思っている。安全性、利便性に問題があれば再整備すべきと思うが、景観の問題であれば敢えて大きな予算をかけるべきではないと考える。
- ・喫煙所は他の場所に移すか、完全な密閉型にしてほしい。
- ・タクシーの待機エリアで、運転手の方が車から降りて喫煙しているのを度々見かけ気になっている。

### ◇所感◇

静岡駅南口は、「送迎する」目的で利用する人が多いにもかかわらず、「自家用車（送迎）が利用しにくい」、「快適に待てる場所がない」と感じている人が多く、「待ち合わせスペース」の需要が大きかったです。この結果を踏まえ、自家用車乗降所や環境空間など、求められている機能の配置について検討していきます。

今回の市政アンケートモニター調査の結果を参考に、静岡市の玄関口としてふさわしく、静岡駅南口を利用する人々にとって魅力的な空間を整備していけるよう、事業を進めていきます。