

第3次静岡市総合計画骨子(案)に関する市民意見及びその対応一覧

資料 2

- A 計画案で対応済み 【14件】
- B 市民意見を受けて変更 【16件】
- C 今後、実施計画等を策定する中で検討 【227件】
- D その他 【47件】

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対 応	関係局	結果
1	9.18	FAX	清水	男	50代	会社員				「中心となる考え方」で「創造する力」の源を「経済・産業の振興」と真っ先に位置付けている事は評価できるが、その後の扱いは各施策の one of them として埋没しており、その詳細部である5頁「商工・物流」の項では、「魅力的な人と企業が出会い、世界に誇れる価値を創造するまちを実現します。」と具体的なイメージを想起できない内容となっている。そこを補強するのが、商工部が最近リリースした「第二次静岡市産業振興プラン」(素案)イメージ図であると思うが、その「産業振興プラン」内容について観てみると各施策がやはり小粒で具体性に乏しいと感じる。施策の中で「エネルギー」「研究開発型企業」について触れられている。探査船「ちきゅう」の清水港母港化及び、メタンハイドレードの基地誘致と云う夢を盛り込んで貰いたい。一方、同じ部局内で「物流ど真ん中静岡市」と云うリーフレットも最近リリースされたが、この中では東名静岡東SIC周辺の工業用地開発の事や、『生産拠点にも最適!!「サプライチェーンハブ」』とサプライチェーンの構築に適した新しい生産拠点としてのアピールが見られる。このあたりのポイントを「三次総」の中でも協調して欲しいと感じる。	いただいたご意見の中で、「物流ど真ん中静岡市」のリーフレットで提案している「サプライチェーンハブ」のアピールを3次総にも載せるべき」とのご意見は、大変参考になりますので、商工・物流分野の政策体系の説明文に盛り込むことについて検討していきます。	経済局	B
2	9.03	FAX	葵	男	-	-				この内容ですと、最悪8年間は東静岡の県有地が活用されないことも想定されます。そのまま空き地として置いておくことで街が活用化するとは思えません。ぜひ静岡らしいシンボリック施設の検討をお願いしたいです。そこで以前から候補として挙がっている「清水エスパルスのホームスタジアム」の建築をお願い致します。エスパルスは現在日本平がホームスタジアムですが、老朽化ならびにアクセスの悪さが問題です。世界の有名なクラブのほとんどが街の中心にスタジアムがあり、アクセス面で苦勞することはありません。ですが、日本では街の中心にスタジアムがあるところはありません。サッカー王国である静岡だからこそ、街の中心にスタジアムが必要です。アリーナという意見もあるようですが、類似施設が多数あり、目的もはっきりしない物は市民としては必要ありません。東静岡に静岡のシンボルとして「清水エスパルスのホームスタジアム」が必要です。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	企画局 生活文化局	C
3	9.03	電子	市外	男	30代	パート・アルバイト			スポーツ 土地活用	東静岡の空き地に、Jリーグの基準を満たすサッカースタジアムを建てる。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	企画局 生活文化局	C
4	9.03	電子	県外	男	30代	会社員	重点プロジェクト	文化都市	東静岡駅前再開発の件	静岡市の発展、市民の団結に清水エスパルスは欠かせないものです。東静岡駅前に新スタジアム建設案があるということで、エスパルス更には静岡市、静岡県発展のために東静岡駅前に新スタジアム建設を希望します。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	企画局 生活文化局	C
5	9.03	電子	駿河	男	20代	学生				2.東静岡の空き地利用について私が考えていることは、駅直結型のサッカースタジアムの建設をするべきであるということである。昔から静岡はサッカーのまちとして有名であり、それは国内外でも積極的にアピールするべきだと私は思っている。静岡市にもプロサッカーチームがあり清水エスパルスはJリーグが開幕して以降一度も2部に降格したことがなくこれは静岡市民にとっても誇れるものであり、サッカーのまちとしてアピールしていくためにも重要な要素になってくると思う。そこで、私が考えていることは、静岡のまちに新たなサッカースタジアムを建設するということである。駅のそばにもしくは駅と一体型になったスタジアムを造れば「日本初」ということで話題性もあり集客も見込めるであろうし、周辺地域にもたらす経済効果は大きなものになり、静岡市の新たなシンボルとなることは間違いないと思う。そして、サッカーのまち静岡をアピールしていく上でもプラス要素になると思っている。今後、このようなサッカースタジアムが実現すれば、今以上にサッカー熱が熱くなり、サッカーに興味がない人でも家族・友人・恋人同士の休日のショッピングついでにスタジアムに足を運ぶというプランができ、また社会人であれば会社帰りにと、サッカーがより身近になることで町全体でスポーツや文化交流の発信地として盛り上げていけることは間違いないと思っている。また、県外からのサッカーファンもアクセスが良ければJリーグの試合の開催日には多くの人が足を運んでくれるだろうと思っている。そして、アクセスも良く、多くの収容人数を見込めれば、サッカー日本代表の国際試合の誘致にもつながり、国内のサッカーファンだけでなく海外のサッカーファンも静岡市を訪れることにもつながる。また、サッカー観戦のみが目的にならず静岡の町の中心部へのアクセスが良いことをアピールできれば、観光をしていくという予定がスタジアムに足を運んだ人々たちにとって出来るのではないかと考えている。日本サッカー協会は日本でのサッカーワールドカップの単独開催を考えており、2022年の開催は逃したものの将来的に日本での開催が実現したら、これは静岡市に世界から人々を呼び込む最大のチャンスであると強く思っている。そして何よりも静岡市を世界の人々に知ってもらえることにもつながるので、ビジネスチャンスでもあり、文化の交流の場としても有効活用できるのではないかと考えている。スタジアムの活用方法はサッカーの試合だけではなく、大規模なコンサートやイベントを定期的(例えばJリーグの中断期間の間など)に行いまた、海外アーティストなども呼び込んだりして、うまくスタジアムを活用していくことで稼働率も向上し、文化・スポーツの発信拠点としてまた、静岡市のシンボルとして常に世界から注目を集められる町に発展していくのではないかと考えている。以上のことから東静岡の空き地利用について、サッカースタジアムの建設を要望いたします。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	企画局 生活文化局	C

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対応	関係局	結果
6	9.04	電子	葵	男	-	-			①東静岡	①東静岡 駅前が広大な空地なのは寂しい。早期に施設を作ってください。体育館はグランシップと草薙にあるのでお金の無駄です。サッカースタジアムと屋内市民プール(中央体育館のプールの老朽化のため)の複合施設希望します。金銭的な問題があるのならば、サポーターはいくらでも募金すると思います。また、プール併設ならば平日の市民利用も確保でき、健康維持にも役立つと思います。	①東静岡 東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	企画局 生活文化局	C
7	9.04	FAX	清水	男	40代	会社員			街づくりの目玉について	今回の骨子(案)では静岡市をこんな風に、あんな風にしたいと書かれているが、その実現方法(道路)が全く示されていない。今回に限ったことではないが、とかく地方行政は「他人のふんどしで相撲を取る」ことが染みついている、自らが意思決定し、いばらの道を歩んでも「わが街」を造ろうという気概を感じない。静岡と清水が合併しても盛り上がり欠ける今、色々な意見があることは承知しているが、元祖サッカーの街として、新たなシンボルとなるスタジアム建設に踏み切ってほしい。ドイツにはスタジアムの建設により、街が蘇った例もあると聞く。勇気をもってスタジアムを推進願いたい。	いただいたご意見につきましては、重点プロジェクト「文化都市」の中にある東静岡地区の利活用で対応しています。 東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 このたびのご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	企画局 生活文化局	C
8	9.08	FAX	葵	女	30代	専業主			「基本計画」<文化都市>①の部分で、新スタジアム建設と明記されていない件について。	私はぜひ新スタジアムを建設していただきたいと思っています。何故なら“人々が訪れてみたいと憧れを抱く個性のあるまちづくりの推進”+経済・産業の振興にまさにつながるものだと思うからです。 <憧れ・個性> ・今やサッカーは人気スポーツであり、清水エスパルスはJリーグ開幕20年、ずっとJ1で活躍していること。→子どもたちの憧れであり、夢にもつながる。 ・「静岡=サッカー王国」だという他府県の人々の認知度の高さ。→個性であり、市民の共有財産。 ⇒新スタジアムができることで、アクセスが良くなり、市民だけでなく他府県からの来場者も今以上に増える。年配の方も家族連れも気軽に足を運べるようになる。=経済効果がある。街に活気がでる。 ★施設基準を満たしていないということで、これまで築いてきた財産を失っていいのか…。とも思います。よろしく願いいたします。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	企画局 生活文化局	C
9	9.08	FAX	葵	男	40代	会社員	重点プロジェクト	文化都市	文化都市東静岡地区	東静岡地区において、文化・スポーツの殿堂の整備を目指す記載されています。是非期待します。県とのアリーナ建設協議で検討されましたが結局アリーナ建設は中止でした。その後、エスパルスからスタジアム建設の要望がありました。東静岡地区は再開発で雰囲気も変わりました。がまだまだ期待できる地域だと思います。箱モノは一度作ると変更ができず維持管理費も膨大です。稼働率も含め検討が必要だと思います。静岡市民としてサッカーを愛する者としてはスタジアム建設に大賛成です。ですが稼働率・維持管理費等を考慮するとアリーナも必要だと思います。計画地が狭いようですが、いっそのことJRをまたいで大型商業施設を含むような施設の検討をお願いします。グランシップのようにならない様に宜しくお願いします。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 今回いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	企画局 生活文化局 経済局	C
10	9.08	郵送	駿河	女	30代	会社員			新スタジアムの建設について	先日、横浜の日産スタジアムに行ってきました。駅からも近くスタジアムも大きく、すばらしいと感じました。公共の機関を使うため、相手チームのサポーターとも居酒屋で花がさき、たのしい時間を過ごしてまいりました。 やはり、静岡にもそんなスタジアム、そんな人との交流が欲しい！！ エスパルスにがんばってもらうためにも、ぜひ、東静岡近くのスタジアムを！！	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	企画局 生活文化局	C
11	9.08	郵送	葵	男	40代	会社員			東静岡地区『文化・スポーツの殿堂の整備を目指します』⇒『街の賑わいを創造する、多機能型サッカー専用スタジアムを建築いたします』	国際都市を目指す静岡市としては、ヨーロッパ各国の成功事例を見習い、『サッカースタジアムを核とした街づくり』を検討すべきです。静岡市におけるスポーツ文化は、『試合を観る&試合をする』関与人口でみると、圧倒的にサッカーが多数である中、そして、唯一の『全国区ブランド(全国的な認知度の高さ)』である『清水エスパルス』を利用した街づくりを検討すべきです。静岡市におけるアイデンティティやコミュニティが急速に失われつつある現在、多くの人々が価値観や感動を共有でき、静岡市におけるアイデンティティを感じられることができる世界に誇れる『多機能型サッカー専用スタジアム』の建築を強く望みます！	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	企画局 生活文化局	C
12	9.08	郵送	清水	男	50代	その他			「創造する力」による、都市の発展 <文化都市>文化・スポーツの殿堂の設備	清水をホームタウンとするJ1清水エスパルスのホームグラウンド日本平スタジアムは交通の利便が悪く、ナイトゲーム時は、会社が終わってから向かうと、キックオフに間に合わない人も多くいます。J1のホームスタジアム規格からはずれている様です。東静岡地区に新スタジアムの建設することが、人々の交流場として、静岡を活性化できると思います。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	企画局 生活文化局	C

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対 応	関係局	結果
13	9.8	FAX	県外	女	50代	自営業	重点プロジェクト	文化都市	東静岡駅再開発	<p>綿密に練られた第3次静岡市総合計画骨子を拝読しました。新しい時代の要請に挑戦し、成熟社会への転換に適合していく、わくわくするようなこれからの静岡像ですね。文化・歴史・自然・地域産業のもつ豊かな財産を活用した観光の活用化、そして牽引的な産業の創出による「世界に輝く」静岡。活気が生まれることによって、少子化・高齢化社会、災害に対応していけることとなりますね。</p> <p>東静岡駅再開発については、ぜひ、市外海外から来訪する多くの人を楽しめるおしゃれでモダンな文化・スポーツの殿堂の整備を目指してください。メイン会場では、文化・産業イベントとして、お茶大会(煎茶の品評会や、美味しい飲み方コンテスト)、コンサートやダンス大会、各種産業見本市、将棋囲碁大会など。スポーツでは、武道大会やテニストーナメントなどが開催でき、加えてスケートリンク設備、また需要があり予算が許せば競泳プールもあれば素晴らしいですね。イベント産業も活性化することでしょう。</p> <p>付属施設にスポーツジムクラブ、民間スペースにブティック・レストラン、スパ・エステサロン(厳しい衛生基準を遵守できる会社)。</p> <p>屋外には美しい憩いの庭園と茶屋、子供たちの遊園地、そして若者男女が早朝夜間でも安全にウォーキングやジョギングのできるコースがあれば需要があるのではないでしょか。こうした屋外利用客に考慮して、主要施設の外観には暖かさのあるデザインが求められるでしょう。</p> <p>主要施設は公共、付属施設やテナントは民間企業の運営として優れた会社が入ります。</p> <p>県知事の思慮の欠けた言動には海外でも目に余るところがあり聲を上げています。気に留めず、市長さんとともに、確かな足取りで、全ての人に配慮の心をもつ、楽しくて品格のある素晴らしい静岡をつくっていきましょう。</p>	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	企画局 生活文化局	C
14	9.10	電子	清水	男	30代	その他			東静岡市有地の開発整備について(多目的アリーナは入らない。)	<p>市有地の開発整備について、サッカースタジアム、または、多目的アリーナなどの案が出ているが、東静岡駅を挟んだ向かい側にグランシップがあり、また、草薙体育館を新設しているにもかかわらず、多目的アリーナを作るという案は到底受け入れられない。両施設が県立であるため、市立の施設が欲しいのであろうが、市民の目線に立てば、市立も県立も関係ない。同じような施設が東静岡地区に3つもない。無駄遣いだ。</p>	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	企画局 生活文化局	C
15	9.10	電子	清水	男	30代	その他			東静岡市有地の開発整備について(サッカースタジアムを建設すべき。)	<p>市有地の開発整備について、サッカースタジアム、または、多目的アリーナなどの案が出ているが、スタジアムについては隔週で2万人強が東静岡地区に来ることになる。また、立地も良いため他県からの集客も見込める大変魅力的なコンテンツであり、東静岡・静岡駅周辺での店舗での買い物による経済効果も見込める為、サッカースタジアムを建設する事が得策であるとする。市の中心地にサッカースタジアムが建設されるということは、サッカー王国静岡としても日本全国に誇れるものであり、今あるプロサッカー球団である清水エスパルスに大事にし、静岡市民の誇りとなるようすべきである。</p>	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	企画局 生活文化局	C
16	9.12	郵送	清水	男	40代	会社員			-	東静岡駅周辺のアクセスの良い場所にサッカー専用スタジアムが欲しい。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	企画局 生活文化局	C
17	9.16	電子	清水	男	40代	会社員			東静岡地区の整備について(骨子案9ページ)	<p>東静岡駅北側市有地はサッカースタジアムとして活用すべき。 東静岡駅北側市有地の活用方法としては、サッカー場が適正です。清水エスパルスは全国的な知名度も高く、将来的にアジアチャンピオンズリーグや世界クラブ選手権に出場する可能性もあります。これこそ、基本構想にある「世界に輝く静岡」の実現に他なりません。アリーナは無駄です。</p>	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	都市局	C
18	9.16	郵送	清水	女	30代	会社員			「創造する力」による都市の発展→経済・産業の振興<文化都市>	<p>スポーツ施設の整備ですが、スタジアムだけではなく、合宿やいろいろなスポーツができる施設を作ってほしい。 清水区にJ-Stepがあるが、規模が小さく使いにくい。</p>	<p>いただいたご意見につきましては、重点プロジェクト「文化都市」の中にある東静岡地区の利活用で対応しています。</p> <p>東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 このたびのご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。</p>	企画局 生活文化局	C
19	9.17	電子	駿河	男	30代	会社員			東静岡の市有地について	<p>具体的な方針を示すべき。サッカー競技場やアリーナ、野球場などが候補となっているが、もう専門家の意見収集は十分に議論されたではないか。</p> <p>今こそ市長がリーダーとなって方針を示し、それに則って3次総合計画を進めてほしい。 全員が納得できる施設が望ましいが、もうそれは難しい。決断の時期です。</p>	具体的な施設等の整備につきましては、「賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂」という方針に基づき、市民の皆さんからのご意見も参考して今後検討を進めてまいります。	生活文化局 企画局	C

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対応	関係局	結果
20	9.17	郵送	駿河	女	20代	学生	重点プロジェクト	文化都市	<文化都市> ③南アルプスやオクシズなどの地域活性化について	地域活性化に関して特に地域住民たちは地元を盛り上げようと頑張っていると感じたが、地域の人でできることには限界がある。そこで若者が地域住民と連携し、PRしていくことができたらいいと思う。まずはその地域をしっかりと必要なので、例えば学食に特産品を使った定食を取り入れる、若者がツアーを企画し、SNSで発信する、子どもたちの自然体験学習を行うなどして知名度を高めることで、地域発展や就労へと繋げられたらと思う。自然を守りながらも住民・若者・行政など様々な立場の人が連携し意見を取り入れることで、訪れてみたいと思われるまちづくりができるのではないだろうか。	南アルプスやオクシズなどの地域活性化については、重点プロジェクト「共生都市」及び「分野別の基本的な方向性」の「農林水産」分野に位置付け「地域資源を活かした新しい産業の創出」「地域資源を活かした交流の促進」という施策を設けております。いただいた御意見につきましては、今後、具体的な方策を検討するなかで、参考とさせていただきます。	環境局 経済局	C
21	9.18	その他	清水	男	40代	公務員			東静岡の利用について(9月9日の静岡新聞から)	川勝知事が東静岡の利用でエスパルスのホームスタジアム新設の考えを示してくれたことに対して田辺さんの「時期尚早発言」がっかりしました。今でも体育館(アリーナ)を考えているのか、プロ野球球団誘致を考えているからなのか説明がほしい。一市民とし、サッカー文化を今後100年、200年と続けていくため、日本平スタジアムは階段などかなり多くのバリアの多いスタジアムということを考えて、駅近くのスタジアムを期待したい！	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
22	9.18	その他	市外	男	60代	-			東静岡駅前 の土地利用 について	報道では、昨日、県知事がサッカー場にとの提案があり、本日、市議よりアリーナにとの提案がありました。この状況から私の提案は、両方を建設するのが一番よいのではと考えました。サッカー場を2階か3階の屋上に土を入れて作り、その下の2階・1階・地下にアリーナを作る方法を提案します。今の日本の技術力があれば、サッカー場の下にアリーナを作るのは可能であると思います。報道を見て考えた素人の提案で、参考にならないと思いますがメールしました。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
23	9.18	その他	葵	男	50代	無職			東静岡の市 有地	東静岡の市有地にはサッカースタジアムの建設を強く希望します。静岡市が今後も“サッカーのまち”を名乗り続けていくお積りであるのならば、他地域に誇れる立派なサッカースタジアム建設は必須であると考えます。 東静岡の市有地に清水エスパルスの本拠地になるサッカー専用スタジアムが出来れば、“サッカーのまち”静岡市の名所となることは間違いなく、全国的にも注目を集めることになるでしょう。アリーナ建設派の方々には申し訳ないですが、仮に東静岡に「静岡アリーナ」を造っても、アリーナでは全国的な注目を集めることはなく、静岡市が誇れる名所となることもない、と断言して良いと思います。 そもそも東静岡の市有地のすぐ横には県のグランシップがあり、数?以内に静岡市民文化会館、清水文化会館マリナート、ツインメッセ、市と県の体育館があるのに、更にアリーナを造るのは“屋上屋を架す”ことにならないでしょうか。東静岡にアリーナを造った場合の静岡市民文化会館や新装オープンしたばかりの清水マリナートなどへの影響を心配しております。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
24	9.22	FAX	葵	男	40代	会社員			東静岡地区 の整備につ いて	既に確立した静岡市が誇るべきコンテンツである清水エスパルスを活用するのが最も有効ではないか。新スタジアム建設を望む。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
25	9.22	電子	葵	男	60代	その他			各区の取り 組み	(葵区)官民連携により開発整備を進めていくエリアが麻機エリアとなっているが、他の区とレベルが違いすぎ、内容は、環境の保全であり、表題の開発整備とは相反する。葵区では開発が何も無い発展から取り残された地区ですか。(全区)安部奥が「おくしず」に今度は前浜が「しずまえ」市民でもよくわからない造語が市外県外まで世界でどれほど通用するのか疑問です。	麻機遊水地の整備にあたっては、治水機能を確保しながら、自然環境や医療・福祉、流通などの地域資源を活かしていくため、設計段階から市民の皆さんと協働で取り組んでいるところです。大規模な開発を行うものではありませんが、「人と自然が共生したまちづくり」として、葵区における代表的事業に位置づけています。これ以外にも、葵区では「駿府城天守台の整備」、「東静岡地区の文化・スポーツの殿堂の整備」等を、市の重点事業として取り組んでいく予定です。「オクシズ」や「しずまえ」という言葉につきましては、市民の皆さんの認知度もまだまだ低い状況だと思われるので、用語説明をしっかりと記載するとともに、官民が連携して積極的な広報・周知に努めてまいります。	企画局	C
26	9.22	電子	清水	女	40代	専業主			東静岡地区 の整備につ いて(骨子案9 ページ)	東静岡駅北側市有地にはアリーナではなく、サッカー場を作るべきです。一部の議員団が多目的アリーナを主張していますが、すぐ近くにグランシップや草薙体育館、ツインメッセがあり、税金の無駄遣いで到底納得できません。議員団の言いなりになったら静岡市が全国から笑いものになります。サッカー場として有効活用するべきです。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
27	9.24	電子	清水	男	20代	学生	東静岡地区 の整備につ いて(骨子案9 ページ)	東静岡駅北側市有地はサッカー場とするのが良いです。現在、全国の中規模都市では、まちの新たなコンテンツを創造するため、Jリーグを目指して新たにサッカーチームを作る都市が数多くあります。清水エスパルスは静岡市にとって非常に重要なコンテンツであり、この重要なコンテンツである清水エスパルスをより強調して発信していくことが、基本計画にある「住む人が「誇り」を持ち、訪れる人が「憧れ」を抱く世界水準の都市」を実現できるものであります。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C		

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対応	関係局	結果
28	9.25	FAX	清水	男	50代	会社員	重点プロジェクト	文化都市	世界レベルの芸術文化・スポーツを楽しむ機会の拡大	・東静岡の市有地有効活用としてスタジアム建設のための具体的な調査予算の計上をお願いしたい。 清水エスパルスが日本平を本拠地としているが、Jリーグの方針では観客収容人数を増やす必要があり、静岡市にJリーグチームがある誇りを捨てるのは勿体ない。静岡市にはそれなりの商業施設があるので、芸術文化・スポーツ施設の充実が市民の交流や観光客の増加に結び付く。東静岡の利便性を発揮したスタジアムで、サッカーをはじめ、各種イベントが出来る施設のしっかりした企画調査を実施すべきである。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	都市局	C
29	9.29	FAX	清水	男	40代	会社員			東静岡駅前へのサッカー専用のスタジアム建設について	パブコメに「文化・スポーツ」記述こそありましたが、「新スタジアム」の文字が無いことに落胆しました。日本平スタジアムは建設から四半世紀が経とうとしており、Jリーグ基準を満たせず、このままではスタジアム問題のためエスパルスがJリーグに留まれません。急ぎ新スタジアムの建設に着手して下さい。また他の失敗例や成功例を参考に、無駄にせず、トラックの無い」サッカー専用スタジアムを。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
30	9.29	電子	清水	男	60代	その他			東静岡地区の整備について(骨子案9ページ)	東静岡駅北側市有地の活用方法はサッカースタジアムが良いと思います。清水エスパルスの本拠地とすれば、毎月2回、1万人以上の人が集まるイベントになります。スタジアムに屋根を付ければ各種イベント開催も可能なので、エコバアリーナで開催していたアーティストのコンサートを東静岡に誘致することができ、稼働率も上がります。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
31	9.29	電子	清水	女	60代	その他			東静岡地区の整備について(骨子案9ページ)	東静岡駅北側市有地はサッカースタジアムが良いです。東京で働く息子夫婦が試合がある日は孫を連れて静岡に帰ってきます。清水エスパルスを観るため、将来は静岡に帰って来ると言っています。このような人は他にもたくさんいると思います。静岡市としてもエスパルスを大事にするべきです。アリーナはグランシップも草薙体育館もあるので無駄です。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
32	9.30	FAX	葵	男	40代	会社員			第3次静岡市総合計画骨子案中の重点プロジェクト2.文化都市①の東静岡地区において、文化・スポーツの殿堂の整備を目指す部分について	私は以前、東静岡に多目的アリーナ施設を整備して頂きたく、要望書に署名をした一人です。その後、静岡市は、整備方針を示されずにいましたが、最近ではサッカースタジアムの話が進んでいるに聞いています。しかし、私がアリーナを求めている理由は、今も昔も、多種多様なイベントを誘致し、人の賑わいを創出できる点にあります。国際会議からスポーツの国際大会やコンサート、商品見本市といった様々なイベントに活用できます。また、災害時の拠点として、多くの帰宅困難者や避難住民の受け入れが可能となるでしょう。活用の幅、稼働率などの点でアリーナは最善の選択と私は考えています。新草薙体育館を代替すれば良いという話もあるようですが、そもそも多目的機能を持たない体育館と比較することがナンセンスではないでしょうか？観客規模は、体育館が3000人、アリーナは1万人以上です。文化・スポーツの殿堂と名うつ以上、今までのように曖昧にせず、アリーナ整備の推進を明示すべきとご意見申し上げます。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
33	10.1	郵送	葵	男	40代	会社員			東静岡地区の再開発について	サッカー王国である静岡にふさわしいスタジアムを建設し、より多くの観光客を誘致するとともに、青少年のスポーツ振興を推進していただきたい。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
34	10.1	持参	清水	男	50代	会社員			「創造する力」による都市の発展⇒経済・産業の振興⇒文化都市①	・東静岡地区をいつまであの空き地のまま置くのですか？市の無策の象徴にさせないでください。まして、サーカスの公演用地だけに使用するのではやめましょう。 ・早く郷土のチーム「清水エスパルス」の為、市民も使える施設のために、整備を目指しますではなく、本格的実証検討に入りましょう。準備だけが長く目標がみえてきません。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
35	10.1	持参	葵	女	50代	会社員			東静岡にサッカースタジアムを	日本平スタジアムが老朽化し、Jリーグの基準を満たせない施設となっているため、東静岡にぜひサッカースタジアム移転をお願いします。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
36	10.1	持参	清水	男	20代	会社員			文化・スポーツ(政策3)「芸術文化・スポーツ施設の適切な整備」	老朽化、アクセスの悪いJAIスタジアムの新設を求めます。 清水人としては清水区内が一番の希望ですが、アクセス、集客を考えると東静岡への「新スタジアム建設」を真剣にご検討願います。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対 応	関係局	結果
37	10.1	持参	駿河	男	30代	会社員	重点プロジェクト	文化都市	東静岡地区開発について	現時点での計画は、「文化・スポーツの殿堂」という抽象的な表現になっているようですが、日本平スタジアムに代わる新スタジアムの建設を望みます。静岡市でスポーツと言えども間違いなく題名と言えるものはサッカーです。私自身、中学生の頃にJリーグが発足して以来、ずっと清水エスパルスを応援してきましたし、高校サッカーで静岡県代表が活躍するのが郷土の誇りでした。同じサッカーチームを応援しているということで親交を深めることができた方もいますし、普段仕事で会わない人たちとサッカーをして交流を深めたこともできました。この人の繋がりは年齢や性別は関係なく築くことが出来ました。とても素晴らしいものだと自負しています。そんな我々のサッカーの象徴である清水エスパルスのホームグラウンドはJリーグの基準を満たせないものになっているそうです。新たなサッカーの聖地を東静岡地区に築くことを熱望します。東静岡駅から徒歩アクセス可能なスタジアムが出来れば、これまで日本平まで来なかった新たな来場者が訪れることも期待できます。県外からも、サッカーと観光で静岡市で消費してもらえれば、静岡市はもっと発展していくことができると思います。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
38	10.1	持参	駿河	男	30代	会社員			東静岡にサッカースタジアムを	サッカー王国静岡のシンボルとして清水エスパルスのホームスタジアムとして東静岡にサッカースタジアムの建設を希望します。 東静岡駅前という立地からアクセス面が良く、インパクトのあるスタジアムになると思います。日本平スタジアムの老朽化も問題になっていますので、これを機に新スタジアムをぜひ建設してほしいと思います。周辺にサッカーミュージアムやグルメ・ショッピングを楽しめる施設をつくり、人口が集まるエリアになることを期待します。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
39	10.1	持参	駿河	男	20代	会社員			東静岡地区開発について	私は子ども頃から清水エスパルスの試合をよく観戦しており、成人した現在でも子どもを連れてスタジアムに足を運んでおります。東静岡が近年の中で急激な成長を遂げており、その中に静岡の「文化」と言えるサッカーのスタジアムが建設されれば、さらに活気づいた場所に進化していくことと思います。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
40	10.1	持参	葵	女	20代	会社員			新スタジアム建設について (文化スポーツ、政策3)	アイスタの老朽化にとまない、スポーツの環境整備のため、新スタジアムの建設を希望します。交通の便を考慮し、東静岡への建設をご検討下さい。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
41	10.1	持参	葵	女	20代	会社員			「創造する力」による都市の発展→経済・産業の振興<中枢都市>文化都市	東静岡地区において、県有地との一体的な活用を図るなど静岡県と連携し、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂の整備としてサッカースタジアムを建設していただきたい。【静岡＝サッカー】というイメージが他県からも強くあり、多くの選手を輩出してきているにもかかわらず、中心市街地にJリーグの規定を満たすスタジアムがないというのはいかがなものか。静岡の中心部にスタジアムを建設することで利便性も良くなり、懸念されている交通渋滞についても静岡鉄道(最寄りの県総合運動場)や東静岡駅からのバス送迎等、公共交通機関の使用を促すように呼びかけるなどの工夫をすることで回避できることにはないだろうか。静岡市民全体でサッカー業界を盛り上げていければと願っているし、大きな話題の一つになるので、より静岡の魅力にもつながると思う。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
42	10.1	持参	清水	男	40代	会社員			交流・観光(政策1)スポーツを通じた魅力づくりの推進	サッカーは清水・静岡地区の多くの人々が長年かけて培ってきた地域のブランド・イメージ資産だと思います。「まちみがき」を標榜するのであれば、東静岡に新スタジアムを建設し清水エスパルスの本拠地とすることは、オランダのアムステルダム・アレナのように常設の観光施設として試合のない日も交流人口の増大に機能すると思います。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
43	10.1	持参	清水	男	50代	公務員			2 文化都市	②海洋文化の拠点づくりとは箱物の建設を想定しますが、津波が来た時の対応は大丈夫でしょうか。特に内海は津波被害が懸念されます。	貴重なご意見どうもありがとうございます。海洋文化の拠点づくりにあたっては、津波対策を考慮し、検討してまいります。	経済局	C
44	10.2	FAX	葵	男	70代以上	その他			清水みなとまつり	みなとまつりには軍艦は似合わないのではない。呼ぶのなら、豪華客船とか、クラシックな帆船を誘致の方が余程絵になる。富士山がバックに見えたらもうお客は大満足で楽しんでもらえるこそ必要と思うが。	清水みなと祭りへの自衛隊の展示参加は「市民の皆さんの災害時対応や平和を考える場にしてほしい」との実行委員会の願いから自主的に行われているものであり、市は実行委員会の想いを尊重しています。また、清水港の客船誘致については、交流・観光分野において積極的に推進していきます。	経済局	C
45	10.2	FAX	清水	男	40代	会社員			基本計画(基本構造を実現するための4つの要素)ひと文化・スポーツについて	サッカー専用スタジアムの建設は、①スポーツ文化の舞台として②市のシンボル(ホームスタジアム)として③交通アクセスの良いコミュニティとして④他者つながる社交場として⑤街なかの集客、求心力として⑥複合機能による稼働率のアップ⑦温暖化ガス削減⑧防災拠点として、すべてのことを手に入れることができる。みんなが満足し、街の誇りとして愛されるスタジアム建設を切に要望する。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
46	10.2	FAX	葵	女	20代	会社員			<文化都市> ①東静岡地区の文化・スポーツの殿堂の整備	東静岡にサッカースタジアム場を建てていただきたいです。「東静岡地区の文化・スポーツの殿堂の整備」とありますが、具体的な政策が書かれていないので、ぜひその項目の一巻としてスタジアム建設をお願い致します。老朽化しているアイスタの代わりとなるスタジアムを建設し、「スポーツの市、静岡」という印象を強めて市の活性化に努めていただきたいと思えます。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対 応	関係局	結果
47	10.2	FAX	駿河	女	20代	会社員	重点プロジェクト	文化都市	東静岡地区開発(文化都市)	私の最寄りの駅は東静岡です。今でも開発が進み、東静岡は注目されていると思いますが、スポーツを通して人が集まり、豊かな地になることは、どこでも出来ることではないので、ぜひサッカー場を建設し新たな東静岡を見たいです。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
48	10.2	FAX	葵	男	40代	会社員			3次総骨子案の東静岡地区整備に関して	東静岡市有地整備に関して一言。当地は全国でも有数の好立地であり、日本の東西の中心に位置しながら人口減に悩む静岡市にとって、県内外からの人の流れを作る絶好の場所である。今まで、大きな興行イベントが静岡市を素通りされて悔しい思いをしてきた現実を振り返ると、色々なイベントが開催できる多目的アリーナ施設を整備することが、県都静岡市にふさわしい選択だと思う。経済的波及効果も大いに期待できる。既に決定しているものと楽しみにしていたが、サッカー場を推進するということを報道で知り心配している。サッカーも静岡の財産であるが、赤字覚悟で私企業支援に血税を注ぐのは如何なものか考える市民が少なからずいることもお伝えしたい。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
49	10.2	電子	清水	女	20代	会社員			「世界に輝く静岡」の実現の都市計画について	東静岡地区の改築に関して、既存の施設の移転などではなく全く新しい静岡だからこその施設を新設して欲しいです。例えば、健康に特化した観光施設、こどもからお年寄りまでが利用でき、みんなで交流しながら健康について考え、学び、楽しむ施設など。交流型のスポーツ施設、食育レストラン、実演型野菜栽培施設などを兼ね備えた健康アドベンチャーランドなど、健康寿命ナンバーワンの静岡県の中核として他地域にもわかりやすくアピールできる場としての利用も良いと思います。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
50	10.2	持参	葵	男	40代	会社員			①東静岡地区	ぜひ、サッカースタジアムを作ってください、エスパルスのホームゲームを開催してください。東静岡なら旧静岡市・清水市の両方から行きやすく、都市部ですので動員増も見込め、周辺の経済効果も高いと思います。私も会社帰りに電車で行き、ビールを飲みながら観戦したいです。また、小学生の息子もサッカーが好きですが、興味は代表戦や欧州リーグ。Jリーグを見せたくてもアイスタやエコパに連れて行くのは一大イベントです。もっと身近にJリーグを観戦できれば、自然と生活の中にサッカー文化が根付き、長期的な視野で経済・産業の振興につながると思います。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
51	10.2	持参	葵	男	30代	会社員			①東静岡地区	文化・スポーツの殿堂とありますが、具体的にどのような施設の整備を目指すのが不明瞭です。具体的な例をご提示お願いします。	具体的な施設等の整備につきましては、「賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂」という方針に基づき、市民の皆さんからのご意見も参考して今後検討を進めてまいります。	生活文化局 企画局	C
52	10	持参	葵	男	50代	会社員			経済・産業の振興	サッカー王国静岡といわれていた時代は過去のものとなりつつあるが、それは行政にも責任の一端がありはしないか。静岡東地区での文化・スポーツの殿堂の整備という表記では具体性に欠ける。静岡でのサッカー競技人口の裾野の広さを考えれば、スポーツの殿堂とは、サッカースタジアムの建設と明記すべきである。現在の辺境の地アイスタでは、旧静岡市民と旧清水市民の一体感は生まれにくい。すべての市民が一つになれるスタジアムの建設を、具体的に計画推進していただきたい。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
53	10	持参	葵	男	40代	会社員			「創造する力」による都市の発展(文化都市)	文化・スポーツの殿堂についての内容が理解できません。サッカー場やアリーナ構想が県と市で調整できていない状況で計画骨子とはいかがと思う。	具体的な施設等の整備につきましては、「賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂」という方針に基づき、市民の皆さんからのご意見も参考して今後検討を進めてまいります。	生活文化局 企画局	C
54	10	持参	駿河	男	40代	会社員			「創造する力」による都市の発展に関する記述	東静岡地区の具体的なプランについて、全国に誇る“サッカーの聖地”静岡市が、全国に発信できるサッカーの殿堂となり、地元のプロサッカーチームである「清水エスパルス」のホームスタジアムとして活用できる施設の建設を希望します。また、サッカーを中心に、スポーツ市民の健康増進や賑わいを創出する施設の併設を希望します。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
55	10	持参	清水	男	40代	会社員	文化都市	東静岡地区において、国際基準のサッカースタジアム等具体的に記入するべきである。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C		
56	10	持参	駿河	男	50代	自営業	「創造する力」による都市の発展	賑わい交流の核となる文化・スポーツの殿堂の整備を目指します。この表現が抽象的と思われるので、明確な表現をお願いします。	具体的な施設等の整備につきましては、「賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂」という方針に基づき、市民の皆さんからのご意見も参考して今後検討を進めてまいります。	生活文化局 企画局	C		

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対応	関係局	結果
57	10	持参	駿河	男	40代	会社員	文化都市		文化都市	サッカー競技およびサッカー指導者人口の割合が突出して高い静岡県・静岡市で、賑わいの核とするのはその頂点に立つプロサッカーチームの拠点があることが望ましいと思います。そして、そのシンボルとしてサッカー専用スタジアムが町の中心にあるべきと思います。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
58	10.2	FAX	駿河	男	20代	会社員				「人々が訪れてみたいと憧れを抱く個性あるまちづくりの推進」と記載がありますが、静岡市観光情報の発信・PRだけではなく、来静していただいた観光客の満足度を高めるような仕組み(瞬時に、手軽に、そして有益な情報を入手できるツール等)も併せて整備していったほうが宜しいのではと考えます。現在、貴市に取り組んでおられるWiFi事業との連携や観光情報発信の仕組み(ツール等)の整備は必要では考えます。	観光地におけるWi-Fi整備については、交流・観光分野において受入環境づくりの中で検討を進めていきます。	経済局	C
59	10.2	FAX	市外	男	50代	会社員			東静岡地区の再開発～全国でもまれな都市型サッカースタジアムで王国の復活を	2年ほど前に、静岡市のまちづくりについて公募のコンペがありました。全国の大学やシンクタンクから応募があり、その中で、東静岡地区にサッカースタジアムをつくる案が提示され、当時非常に高く評価されたと聞いています。結局、静岡市のいつもの慣例で、アイデアを集めるだけで行動につながる決定を下すことができず、どの案を採用するわけでもなく、いい意見を伺いましたで終結させたままです。この案は「ミライエ」でも公開展示され、自分も見ましたが完成度の高いものでした。静岡市の独自性を全国に発信する意味でも、この案の具体的検討を進めるべきだと思います。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
60	10.3	郵送	清水	男	40代	会社員			文化スポーツ政策3(3)について	芸術文化・スポーツ活動を推進するための環境整備の部分で、世界レベルのイベントを誘致できる施設の整備が必要である。この実現により、人、物が動き、集まり、世界にアピールする事が、静岡ブランド(文化・スポーツ)を認知してもらう事が出来ると思います。サッカー、コンサートイベントなど多目的な「新スタジアム」の建設もそのひとつだと考えます。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
61	103	郵送	葵	男	70代以上	その他			文化都市	東静岡地区にはすでに文化の殿堂として県立の“グランシップ”がありますが、幸い市有地がありますので、国際会議・大会等の誘致のために“グランシップ”を補完する宿泊設備のある国会会議場を新設したらどうでしょうか。	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C
62	9.16	郵送	駿河	男	40代	公務員	重点プロジェクト		駿府城天守閣の復元、天守台の復元に反対である。特に税金の投入は、納税者である市民として到底納得できない。 理由： 天守閣、天守台復元により災害発生時の重要拠点となる駿府城公園内の平坦な土地がなくなり、災害発生時の拠点としての利便性が失われる点。 復元するとなると石垣造りになると考えられることから地震発生時に崩落、崩壊等するリスクがあり、そのような施設が既存施設として存在するのであれば仕方がないが、新たに設置するというは災害時の重要拠点となる場所内部にあるのは防災上問題である点。現時点で天守閣の復元めどが全くない状況でかつ復元する天守閣についても木造復元なのかコンクリート造による復元なのかも決まっておらず、最終的に天守閣を仮に復元した後の施設維持のためのコスト、復元による費用対効果等についての具体的かつ詳細で現実的な試算等が、無いなかでとりえず、有識者会議で妥当と言われたから復元しようという発想は、過去の頭を使わない、民間の活力を使おうとしない箱もの頼りの活性化策である点。 天守台復元と言えば聞こえはいいが、天守閣の土台部分つまり、基礎部分の盛土の復元であり、観光資源となり得ると思えない点。 駿府城を拠点とした時期の徳川家康のゆかりの地というコンセプトであれば家康の「職人」という点を強調する天守閣、天守台ではなく、天下統一により安定して発展していた戦国時代終結後の文化面を強調した取り組みとする方が他の天守閣や城がある市町と差別化が図れると考えられる点。 戦国、城というテーマにはロマン等があるように思われるがどこもやっていることを横並び的にやるということであり、差別化を図っておらず歴史都市対策として疑問がある点。 提言： 静岡県出身者ではないので駿府城や徳川家康に対する思い入れは特にないので他府県人として端的に感じた点から提言します。 駿府城公園およびその周辺の印象としては①緑が少ない②ベンチに全くと言って日蔭が無い③春の桜が見スポットという割にショボイ④公園という割には芝生が少ない⑤駿府城公園に近い場所に繁華街がある⑥繁華街も大型商業施設だけでなく、個人商店や小さな店舗もある程度あり商店街としてまとまりを持っている⑦JRと基盤になる私鉄メイン駅が近いという点がある。 これらを踏まえて活性化案としては、駿府城公園内の緑の大幅に増やす。明治神宮のように10年、20年という長いスパンで植樹を行い、そのコンセプトとしては春桜、夏は芝生と木陰、秋は紅葉という形で自然を集客材料とする。(河津桜の例)。 維持管理を桜守、芝生守、紅葉守という市民ボランティアにより静岡市のシンボルとして守り、伝え、繋げ市民で守るという形で整備する。 また、緑が増えることによる都市環境の改善と災害時の火災の延焼を緑により防ぎ、防災拠点、避難場所としての安全を確保。 駿府公園附近に繁華街、商業施設がある利点から上記自然により集客し、大型商業施設だけではなく個人商店や小さな店舗もある程度ある点を利用して個人商店が出店しやすい環境の整備、出店時の費用に対する補助金、利子補てん制度の新設や拡充、商店街の空き店舗、空きビル情報の集約、斡旋、賃貸契約事務等のワンストップサービスの拠点整備を行い大型商業施設よりも個人商店の出店を強く促し、空き店舗対策を行うことにより中心街の活性化を行う。その際いわゆる全国展開している店舗よりも個性的な店舗、静岡でしか買えないものを持っている店舗を増やす。 また、新幹線やJR、私鉄駅が近いことを利用して補助金や利子補てんを増額する条件として例えば静岡市内限定販売を条件にするなど静岡市だけの店、モノがある店舗を増やし、静岡市内でしか買えないという付加価値を条件にすることにより他府県、他市から集客を図る。	駿府城天守閣の再建を目指した天守台の整備につきましては、「サグラダ・ファミリア方式」により取り組んでいく予定です。 これは、発掘調査から再建までの途中経過を観光資源化するとともに、財源を主に民間からの寄付、作業は現地説明を中心に市民のボランティア参加を得ながら進めていくというものです。 言い換えれば、交流人口の拡大を図りながら、行政の負担、すなわち税金の投入を抑える手法です。 本市としましては、市民の皆さんのご理解とご協力をいただきながら推進していきたいと考えております。 また、天守閣や天守台だけでなく、駿府城公園そのものの魅力を高めるため、平成26年度9月補正予算では、公園内に情報発信・おもてなし拠点を開設する費用や、公園を「桜の名所」にするための植樹と環境整備にかかる費用などを計上しており、歴史都市の拠点となるよう整備を進めております。	都市局	C	
63	10.1	FAX	葵	男	50代	-			基本計画(1)重点プロジェクト<歴史都市>の記述に対して	徳川家康公ゆかりの地として静岡市を位置づけるのは大賛成である。また、駿府城天守閣の再建を目指すことと明言されていることは素晴らしい。そして、「サグラダ・ファミリア方式」により発掘調査から再建までの途中経過を観光資源化することについては、まさに我が市が観光都市に生まれ変わるための道筋であると考え。ぜひ、諸施策に賛同し、協力していきたい。	歴史都市構想の中核をなす駿府城天守閣の再建を目指した天守台の整備につきましては、ご意見にもありますとおり「サグラダ・ファミリア方式」により取り組んでいく予定です。 これは、発掘調査から再建までの途中経過を観光資源化するとともに、財源を主に民間からの寄付、作業は現地説明を中心に市民のボランティア参加を得ながら進めていくというものです。 本市としましては、この事業を市民の皆さんのご理解とご協力をいただきながら推進していきたいと考えております。	都市局	A

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対応	関係局	結果
64	9.04	電子	葵	男	-	-	重点プロジェクト	歴史都市	②駿府城について	②駿府城 設計図のない天守閣を作る意味はないと思います。天守台だけ復元してもどれほど観光客誘致できるのでしょうか？ 私の周囲には誰も再建を希望している人はいません。それよりも、人口減少・高齢化社会に対する対策となりうる交通網や環境設備に税金は使ってほしい。	②駿府城 駿府城天守閣の再建を目指した天守台の整備につきましては、まずは天守台跡地の発掘調査を実施し、その結果等を踏まえ、具体的な検討を行ってまいります。いただいたご意見につきましては、今後の検討の参考とさせていただきます。	都市局	C
65	9.08	郵送	清水	男	50代	その他			各区の取組み、今後の方向性。清水区歴史的文化遺産を大切に保存	三保地区に職場をもっています。ここ数年、5年前ごろから松枯れがひどく、風通しが良くなり、日に日に枯れていく松を見かけます。根本的な対策がされているのでしょうか？むずかしい問題と思いますが、長期にわたる計画が必要かと思えます。	これまで松枯れ対策については、県と連携して法に基づく松くい虫防除対策を行ってきましたが、さらに松原の保全をより計画的に行うため、現在、有識者による三保松原の保全技術会議が県で開催され、その専門分野からの提言を受け、市では「三保松原管理基本計画」を策定し、三保松原の保全に取り組んでいきます。	生活文化局 経済局	C
66	9.10	電子	清水	男	50代	会社員			歴史都市構想	歴史都市構想大いに賛成です。ゲドロン城も参考になりました。駿府城版「金剛組」を結成し、市の活性化に繋げていければと思います。財務の裏付けが必要ですが、たとえ自分たちが死んでも一つの仕事が永遠に続いているというロマンを感じます。「職人が一人いなくなるのは、町が一つ無くなるのと同じ」というのを聞きました。ならば100年200年食える仕事をつくれれば良い。「公共投資＝悪」「公共投資＝無駄使い」という発想を改め、人が活きる「市」にしよう。あとはアイデア！何故治安が悪くなるか？食えないからである。この町に住む人々全ての潤いが、郷土愛を生み、歴史を学ぶ事から生まれていく。人口問題も、地域防災も、ニートや虐待もだんだんに解決する気がします。また解決していかななくてはならない。ガンバレ田辺信宏！ガンバレ市議の皆様！ガンバレ職員の皆様！私もがんばります！	歴史都市構想の中核をなす駿府城天守閣の再建を目指した天守台の整備につきましては、「サグラダ・ファミリア方式」により取り組んでいく予定です。これは、発掘調査から再建までの途中経過を観光資源化するとともに、財源を主に民間からの寄付、作業は現地説明を中心に市民のボランティア参加を得ながら進めていくというものです。本市としましては、この事業を市民の皆さんのご理解とご協力をいただきながら推進していきたいと考えております。	企画局 都市局	C
67	9.16	FAX	葵	女	20代	学生			歴史都市～悠久の歴史を誇りとして活かした風格のあるまちづくりの推進～	駿府城天守閣の再建を目指し天守台の整備に着手するということですが、それには、先ず静岡市民にもっと家康公を知り好きになってもらう(比較される信長や秀吉よりイメージが悪い!?)ことが大切だと思います。そのためには、家康公の数ある功績やエピソードをより一層PRする必要があります。天守閣の再建には、正確な図面等が必要？とされていますが、家康公ほどの人物が自分の居城の詳細図面等が外部や後の時代に出回ってしまうような不始末をすることは考え難いので、おそらく探しても見つからないと思います。最終的に天守閣の詳細図面がない場合、天守台のみそのままにするのでしょうか。せつかく天守台を整備するのであれば中途半端にはしないで、現存の鳥瞰図や文献などあらゆる関係のものを参考にし、例え何年かかるとしても天守閣を再建すべきだと思います。再建には多額のお金が必要になることから、きっと「もつと外にやるべきことがあるはず」等の反対意見も出ると思いますが、駿府城が再建されれば、家康公が大御所時代に政権を振った駿府の象徴として、他のどんな名城でも及ばない別格の価値が生まれるはずです。住民生活に必要な不可欠な社会基盤の整備や福祉の充実等は当然に必要ですが、それだけでは魅力ある街にはなりません。駿府城再建のように夢のある計画の一つくらいは必要だと思います。是非とも再建なった天守閣から大御所と同じ目線で富士山を仰いでみたいし、また、企画、世界の人々にも訪れていただきたいものです。	歴史都市構想の中核をなす駿府城天守閣の再建を目指した天守台の整備につきましては、「サグラダ・ファミリア方式」により取り組んでいく予定です。これは、発掘調査から再建までの途中経過を観光資源化するとともに、財源を主に民間からの寄付、作業は現地説明を中心に市民のボランティア参加を得ながら進めていくというものです。本市としましては、この事業を市民の皆さんのご理解とご協力をいただきながら推進していきたいと考えております。	都市局	C

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対応	関係局	結果
68	9.17	持参	県外	女	40代	自営業	重点プロジェクト	歴史都市	駿府城築城および公園内テーマパークについて	<p>現在、公園は市民の憩いの場所になっており、その場所をテーマパークにしてしまうと、入場料が多かかってしまう。入場する方がどのような楽しみ方をするのかにより、入場料の区別をする必要があると考えた。</p> <p>概要 公園として楽しむ 歴史を学ぶ それぞれの役になり江戸時代を体験する 入場料 公園のようにその空間を楽しむ 歴史を学ぶ その時代の様式等を体験する ※費用を算出してから決定する方が良いと考える 公園の様にその空間を楽しむ 江戸時代の中にいるような感覚で楽しんで頂く(着が得て頂くかどうかは要検討) 歴史を学ぶ(IT機器を用いて変更可能にする)</p> <p>1. 学ぶ項目の選択 何を学ぶかを選択頂く、着物に着替えて頂き、選択によりキーを渡す 例えば、政治、経済、エンターテインメント 等</p> <p>2. 各所を周りながら説明文にて歴史を学ぶ 建物の各所に目を付けた場所にて、そのキーを使用して工夫する事により、説明文を読めるようにする</p> <p>3. 修了証の交付 修了証が欲しい方は、簡易チェックを受けて頂き、正解率により、修了証を発行する 体験する(IT機器を用いて変更可能にする)</p> <p>1. 体験する職業の選択 何を体験するのかを選択頂く、選択により、その職業の衣服に着替えて頂き1日のスケジュールを渡す 例えば、城主、老中、米商人 等</p> <p>2. 1日のスケジュールを体験する事によりその職業の役割を学ぶ 役割に応じた場所集合にて説明を受け、その職業を1日体験する事により、その職業の役割を理解できるようにする</p> <p>3. 修了証の交付 修了証の欲しい方は、簡易チェックを受けて頂き、正解率により、修了証を発行する</p> <p>施設 江戸時代の建物を再現する必要がある 本来であれば、住民たちはそのまま住んで頂くより自然となる 要検討 公園として利用する方用に椅子を設ける必要がある 旅館として宿泊施設を設ける (但し、体験をしている人のみ宿泊可能、料金については要検討)</p> <p>設備 IT技術は最新の物を取り入れる 空調等の設備を最新の物にするのか、当時に体験して頂くかは、要検討 できるだけ、江戸時代の物を再現する。</p> <p>その他の備品 できるだけ江戸時代の物を再現する</p> <p>施設、設備、備品の維持管理は必要であり、概算費用にて入場料を決めると良いと考える</p> <p>雇用元を静岡市にする事により、安心して勤労できる</p> <p>雇用 このお城の敷地内の全ての人々の雇用が発生する 例えば、政治的会議をする際には、老中や家老等の役人が何人か必要である。 これも妥当な人数を検討すべきであると考え また、老若男女の雇用が必要であるので幅広い年齢層の雇用を創出できる そして、仕事を分ける事(パート、アルバイト)により、終日勤務できない方でも働けるようにする</p> <p>その他の仕事 お城や設備を維持する為の点検、修理などの仕事も創出できる</p> <p>雇用元を静岡市にする事により、安心して勤労できる</p> <p>管理をする費用 入場料から管理をする費用を捻出(年間計画を立て実施)</p> <p>1. 建物・設備維持管理 2. 雇用維持管理 3. IT維持管理</p> <p style="text-align: center;">以 上</p>	<p>駿府城天守閣の再建を目指した天守台の整備につきましては、「サグラダ・ファミリア方式」により取り組んでいく予定です。 これは、発掘調査から再建までの途中経過を観光資源化するとともに、財源を主に民間からの寄付、作業は現地説明を中心に市民のボランティア参加を得ながら進めていくというものです。 言い換えれば、交流人口の拡大を図りながら、行政の負担、すなわち税金の投入を抑える手法です。 具体的な整備方針等につきましては、発掘調査の結果に基づき検討してまいりますので、このたびいただいたご意見も参考にさせていただきたいと思っております。</p>	都市局	C

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対応	関係局	結果
69	9.18	電子	駿河	男	70代以上	その他				<p>駿府公園の天守台発掘調査と天守閣の再建に反対します 第三次静岡市総合計画の中に駿府城天守閣の復元が盛り込まれていますが、私はこの計画には絶対に反対であります。 徳川家康が、織田信長や豊臣秀吉の一旦は覇権を手にしながら長期政権を築くことができなかった失敗に学び、戦国時代を終わらせその後の3百年に及ぶ長期政権下で日本独特の文化・歴史を作ってきた人物として高い評価を世界的に受けていることは疑いはありません。しかしその長期政権下で冷や飯を食わされ恨みを買ってきた人物であることも負の側面として無視することはできません。徳川幕藩体制が経済発展の阻害要因と認識されるようになり倒幕運動が起き、その討幕運動の先頭に立った薩摩藩、長州藩こそ徳川政権下で冷遇され続け、徳川家康に強い恨みを抱いていた人々によって明治新政府の中核が担われたことが明治になって駿府城が跡形もなく破壊された歴史的経過です。私はこの歴史的事実も無視できないと考えます。跡形もなく破壊されたものを再建することは、新たに作るよりもお金のかかる仕事になります。歴史的建造物建設のかけには当時の多くの民衆の犠牲があつて建設されたことは語られることは少ない。天守閣は軍事施設であり、当時としても莫大な金が費やされ建設されたものであります。それを観光施設として再建するにもやはり莫大なお金がかかります。今静岡市の財政状況から言っても、とてもそんな余裕はないと考えます。それを強行するとすれば結局のところ福祉予算などが犠牲にされます。現在でも、国民健康保険料の未納者が増え続けている状況にあり、生活保護世帯も増えている現状にあります。そうした生活困窮者を放置して原因もない、想像で作り上げる天守閣にどれほどの集客力が見込めると言うのでしょうか。建設するにしても材料は鉄骨で張りぼての天守閣にならざるを得ません。張りぼて建築で天守閣を復元しても家康自身が喜ばないし、世界の笑いものにしかならないと思う。 私は、天守台の発掘調査と天守閣の復元は問題は一部の「家康」崇拝者によって進められていると感じます。専門家会議の論議でも決して復元を認めてはいないと思います。現在復元されたとしている異糧などとの時代的整合性をとることが不可能であることを指摘しています。また、明治に改元された当時の状態への復元を認めています。明治になる150年以上も前に天守閣は消失して以降復元されておらず、天守閣はない状態でした。それでも天守台の発掘調査を強行しようとしています。発掘すれば何らかの遺物が出てくるとはいつても、すでにあることは分かっているのであり、これとて何の意味もありません。まさに「無駄な公共事業」と言わなければなりません。 私は、天守台の発掘調査や天守閣の再建などに市費を投ずることよりも明治になっても破壊されることなく残っている、家康ゆかりの文化財的施設の掘り起こしと補修を行うことの方がはるかに価値ある仕事になると思います。特に駿府城が建設される前の、この静岡・清水の地域がどのような変遷を経て、現在のような静岡清水になったのかを知ってもらい、そのことを通して家康がこの駿府の地をいかにこよなく愛していたかを知ってもらうことが国民的共感を持ってもらえようと考えます。</p>	駿府城天守閣の再建を目指した天守台の整備につきましては、まずは天守台跡地の発掘調査を実施し、その結果等を踏まえ、具体的な検討を行ってまいります。 いただいたご意見につきましては、今後の検討の参考とさせていただきます。	都市局	C
70	9.18	郵送	葵	男	50代	公務員				<p>「駿府城天守閣再建を目指し」とあるが、平成22年3月に出された市駿府城天守閣建設可能性検討委員会の検討結果にあるように、現状では再建の拠点となる資料がなく、建設は将来確かな資料が見つかったらにすべきである。静岡県知事の言うような資料に基づかない「はりぼて」の天守閣を建設しても観光の目玉などにはなり得ず、市の文化的資質を全国から笑われるだけである。防災設備なら別の施設を建設すればよい。また、耐震性のことを考えると、地中近く基礎工事を必要とする。現公園地下の発掘調査をすれば、今川時代の遺構が見つかる可能性が高く、遺構を破壊して建設する可能性も出てくる。駿府城公園旧本丸部分に構想の建物を建てようとする発想自体に無理がある。さらに、建設費用も試算では膨大なものになる。その予算の具体的な捻出に見込みがあるだろうか。以上のことから、今回の計画では天守台のみを作成し、天守閣の建設は以上の条件が解決しない限り実施しないと明記したほうがよい。</p>	駿府城天守閣の再建を目指した天守台の整備につきましては、まずは天守台跡地の発掘調査を実施し、その結果等を踏まえ、具体的な検討を行ってまいります。 いただいたご意見につきましては、今後の検討の参考とさせていただきます。	都市局	C
71	9.22	電子	清水	男	20代	会社員	重点プロジェクト	歴史都市		<p>駿府城の天守再建など、静岡市の観光資源として、大きな価値のあるものと期待できる。 また、公園内の桜の本数を増やし、桜の名所を目指したいという意向もあるようで、非常に関心をもっています。 特に、三保松原が富士山世界遺産の構成資産になり「富士山信仰」の観点からみても、富士山を御神体とする木花咲耶姫命が桜に例えられることを考えれば、桜の植林は大きく意味を持つものであると思うし、 駿府城、静岡浅間神社、久能山東照宮、三保松原との周遊性を期待している。 また、この周遊には国道150号を使ったルートが想定されるが、特に、自転車道がより整備されればと思う。 サイクリングコースとしての150号線としての魅力に、歴史的文化的価値を付加できると思うが、 現状の自転車道はサイクリングコースとしては、他に劣るものであり、サイクリングロードとしてより充実したものを期待したい。</p>	駿府城天守閣の再建を目指した天守台の整備につきましては、「サグラダ・ファミリア方式」により取り組んでいく予定です。 これは、発掘調査から再建までの途中経過を観光資源化するとともに、財源を主に民間からの寄付、作業は現地説明を中心に市民のボランティア参加を得ながら進めていくというものです。 言い換えれば、交流人口の拡大を図りながら、行政の負担、すなわち税金の投入を抑える手法です。 本市としましては、市民の皆さんのご理解とご協力をいただきながら推進していきたいと考えております。 また、本市では、地域住民の安心・安全はもとより、三保半島内の回遊性を向上させることを目的として、太平洋沿岸自転車の改修及び三保半島内の新規の自転車走行空間ネットワークの形成を主とした、「三保地区自転車走行空間ネットワーク整備計画」を今年度中に策定し、次年度以降、整備に着手していく予定です。	都市局	C
72	9.22	電子	葵	男	60代	その他				<p>天守閣の再建を目指し天守台の整備に着手とありますが現状でも財政が厳しいと付属資料で示しているのに、50～60億も使って天守台を整備することには大反対です。これだけの予算を使い観光にどれだけプラスになるのか大いに疑問であり、まして模造の天守閣など、今後作る予算的余裕などないではないですか、バブル時代の様なこんな情緒的な計画を立てるようでは市の先が思いやられます。 また、集客性の高い歴史文化施設の整備も同様で、独立採算出来るような施設でなければ、財政負担が増すばかりではないですか。内容があれば廃校舎利用でも人は来ます。箱モノ行政は時代遅れです。</p>	駿府城天守閣の再建を目指した天守台の整備につきましては、まずは天守台跡地の発掘調査を実施し、その結果等を踏まえ、具体的な検討を行ってまいります。 いただいたご意見につきましては、今後の検討の参考とさせていただきます。	都市局	C
73	9.22	電子	駿河	男	60代	その他				<p>駿府城天守台については不要だと思います。私は旅行の中で何か所かお城にも観光しますが、興味を惹かれるのは、後年の人が作り上げた物ではなく、昔から残っている物を見る事です。残っている物を見る事で、過去に思いをはせるのだと思います。“復元した物”と聞くと、観に行く気にはなりません。現状の石垣を残したり、修繕する必要はありません。 東静岡駅周辺の活用ですが、サッカースタジアムにすべきだと思います。日本平スタジアムへ行きますが、公共交通機関を利用して行くのは不便で時間とお金がかかります。 結局、自家用車でスタジアム周辺に行きますが、当然渋滞になっています。 駅周辺にスタジアムができれば、もっと観戦しやすくなり、もっと盛り上がると思うのです。</p>	東静岡地区は、賑わいと交流の核となる文化・スポーツの殿堂としての整備を目指していきます。 いただいたご意見につきましては、今後、具体的な活用方策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	生活文化局 企画局	C

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対 応	関係局	結果
74	9.25	郵送	駿河	男	70代以上	その他	重点プロジェクト	歴史都市	駿府城天守閣の再建について	民間からの寄付・ボランティアの作業参加で本当に再建可能なのか。再建手順(方法)・資源的裏づけが乏しい。駿府公園は市中に残された貴重な広場、静岡まつり、大道芸、花見等で大勢の人が集い長時間滞在して賑やかな活気ある時間を作る場所となっている。城址を整備した場合、広場として利用できる場所が減少現状維持が好ましい。	駿府城天守閣の再建を目指した天守台の整備につきましては、まずは天守台跡地の発掘調査を実施し、その結果等を踏まえ、具体的な検討を行ってまいります。いただいたご意見につきましては、今後の検討の参考とさせていただきます。	都市局	C
75	9.30	郵送	葵	男	50代	会社員			8ページ、(歴史都市)にある、駿府城天守閣の「再建を目指し」を「再建を検討しつつ」に訂正してください。	寛永年間の焼失以降、江戸時代の大部分は存在しなかったため、城下町の町人にも天守閣の文化的伝統的価値は少なかったと思う。バリアフリーと耐震性を重視した鉄筋コンクリート造りにするのか江戸時代の建築工法に依るのか意見が二分し再建計画は具体化しないと思う。「お城イコール天守閣」という偏ったイメージはマスコミや観光地でも是正されつつある。金沢城、甲府城、川越城など天守閣のない城を観光資源として有する他都市の賑いに学ぶことが先決であろう。3次総期間中は天守台整備を施工しながら、天守閣は「検討」するのが妥当であろう。	駿府城天守閣の再建を目指した天守台の整備につきましては、まずは天守台跡地の発掘調査を実施し、その結果等を踏まえ、具体的な検討を行ってまいります。いただいたご意見につきましては、今後の検討の参考とさせていただきます。	都市局	C
76	9.30	FAX	葵	-	-	-			静岡の歴史を若い世代にきちんと伝える歴史博物館の建設を！(9頁<歴史都市>の①について)	「駿府城公園を中心とした駿府城下町地区に、集客性の高い歴史文化施設を整備する」という方針に賛同し、期待します。その歴史文化施設は、原始・古代から現在まで幾多の人々の暮らしの営みによって築かれてきた「歴史都市・静岡」を象徴するような厚みのある総合的な歴史博物館が望まれます。観光客だけでなく、市民に街の歴史がきちんと伝われば愛着も増し、街の活力につながるでしょう。70年前、戦争の果ての空襲を受け、瓦礫の街と化した静岡なのですから、歴史博物館には、戦争がもたらした悲劇と苦難から立ち直る体験とを伝える展示が不可欠であろうと考えます。	第3次総合計画では、歴史都市の実現を重点プロジェクトに位置付け、歴史文化施設の整備を進め、悠久の歴史を活かした風格のあるまちづくりを目指していきます。いただいたご意見は、施策や事業検討に際しての参考とさせていただきます。	生活文化局	C
77	10.1	FAX	葵	女	70代以上	主婦			駿府城天守閣再建について	古跡を発掘したり、古い物を保存することは大切なことですが、再建することには大反対です。莫大な費用をかけて再建しても、観光客は限定的です。ビルの間にある鉄筋の新しい天守閣魅力なしです。それより今の空間を生かした催し物を定例化した方が、経済効果は大です。反対する人は大勢いますが、静岡人、表立って言わないのが欠点です。	駿府城天守閣の再建を目指した天守台の整備につきましては、まずは天守台跡地の発掘調査を実施し、その結果等を踏まえ、具体的な検討を行ってまいります。いただいたご意見につきましては、今後の検討の参考とさせていただきます。	都市局	C
78	10.1	FAX	葵	男	50代	自営業			<歴史都市>悠久の歴史を誇りとして活かした風格のあるまちづくりの推進で長沼の「笛吹松」(太郎松)の整備とPR	「笛吹松」昔、源義経が此所で里人に笛を教えたと言われている(一名五郎松)江戸時代の「東海道分間延絵図」にも記されている。現在地元の人間にも知らない人が多くなったが、源義経は日本の歴史の中でも人気があり(NHKの大河ドラマでは「義経」(平成17年)が人気No.1)まず、「笛吹松」を周知させ、整備し、PR&まちおこしにつかう	第3次総合計画では、歴史都市の実現を重点プロジェクトに位置付け、悠久の歴史を活かした風格のあるまちづくりを目指していきます。いただいたご意見は、施策や事業検討に際しての参考とさせていただきます。	生活文化局	C
79	10.2	FAX	葵	男	70代以上	その他			文化・スポーツ	駿府城関連で、天守閣の「土台」から建物までのことがあったが、現在の案では建設関係の費用についてサグラダ・ファミリア(スペイン)方式しか出されていない。とお見受けした。おそらくは数十億~百億円単位が必要だろうと推測するが、この程度のハコモノに市財政は出さないでほしい。向う8年の計画だが市立病院の独立法人化は独立採算性となる上は、「効率化」「採算重視」が優先され、サービスは後退すること必至なので、これは絶対にやめてほしい。城より命が大切と言いたい。	駿府城天守閣の再建を目指した天守台の整備につきましては、まずは天守台跡地の発掘調査を実施し、その結果等を踏まえ、具体的な検討を行ってまいります。いただいたご意見につきましては、今後の検討の参考とさせていただきます。	都市局	C
80	10.2	電子	葵	女	70代以上	その他			駿府城公園に天守台	観光資源としての天守台建設といいますが、駿府城公園は今のままでいいと思います。観光を考えるのなら、静岡市の街並みの整備こそやるべきです。静岡市には、それぞれ特徴のある商店街があります。御幸町、呉服町、七間町、駒形通り、宮ヶ崎、長谷通り、北街道などの商店街に、例えば共通の歩道を通したり、歴史的ランドマークを配したりして、市民、観光客ともに歩いて楽しめる街並みをつくることを提案します。人の流れがあってこそその商店街の繁栄でしょう。スポーツ的に駿府城公園を整備し、作り物のような天守閣を建てることに意味があるとは思えません。	駿府城天守閣の再建を目指した天守台の整備につきましては、まずは天守台跡地の発掘調査を実施し、その結果等を踏まえ、具体的な検討を行ってまいります。いただいたご意見につきましては、今後の検討の参考とさせていただきます。	都市局	C
81	10.2	FAX	葵	女	70代以上	専業主			歴史都市②駿府城天守閣再建について	財源の確保を民間からの寄付を主としているのは如何なものか。一部の大企業の協力も民間の名目で関与し、維持、管理の財源は税金よりの支出と成るのは目にみえている。もっと宣言通りの活性化、街づくりを優先すべき。	駿府城天守閣の再建を目指した天守台の整備につきましては、まずは天守台跡地の発掘調査を実施し、その結果等を踏まえ、具体的な検討を行ってまいります。いただいたご意見につきましては、今後の検討の参考とさせていただきます。	都市局	C
82	10.2	FAX	葵	女	70代以上	専業主			歴史都市①、②について	歴史・文化施設で江戸時代より以降の取り組みとするならば、静岡空襲、清水空襲を耐え抜き、戦前戦中戦後と生きる市民の生活も継続してほしいと切に願う。	第3次総合計画では、歴史都市の実現を重点プロジェクトに位置付け、悠久の歴史を活かした風格のあるまちづくりを目指していきます。いただいたご意見は、施策や事業検討に際しての参考とさせていただきます。	生活文化局	C
83	10.2	FAX	葵	男	60代	自営業			<歴史都市><文化都市>まちづくりについて	「歴史に彩られた静岡文化を国内外に発信、歴史的・文化的資産を大切に保存、継承、活用する」とあるが、三保松原と「能・鮎」について意見を述べる。「有度浜の駿河舞」は平安時代に流行、この天人の舞は「羽衣の舞」となったようだ。現在、「羽衣」は能・謡の世界では、最も有名な演目となっている。観阿弥の最後の舞台となった静岡浅間神社とともに「能」にゆかりのある静岡市・三保松原を、市民とともに、この「羽衣」文化を日本中に発信する拠点にして欲しい。そして近い将来、静岡市に本物の「能楽堂」を造り、「全国はごろも大会」を開催するぐらいの夢を持ってほしい。行政に関わる方々は、この歴史的文化を学び、市民が自慢できるような環境に整えてほしい。	第3次総合計画では、歴史都市の実現を重点プロジェクトに位置付け、悠久の歴史を活かした風格のあるまちづくりを目指していきます。いただいたご意見は、施策や事業検討に際しての参考とさせていただきます。	生活文化局	C

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対応	関係局	結果
84	10.2	持参	葵	-	-	-			「創造する力」による都市の発展<歴史都市>(9ページ)	<歴史都市>の中に「歴史文化施設を整備」とあり、大いに期待しております。弥生時代(登呂博物館)以降昭和までの静岡市の歩みを通観できる学術的研究に基づく博物館を是非つくっていただきたい。市民が様々な歴史に接しられるように、駿府城公園は徳川時代に限定することなく、今川関連も含む遺構を考えるのが良いと思う。「天守閣の再建を目指し」とありますが、観光目的の「似せたもの」をつくることは風格ある都市を目指す静岡市の「品位」「品格」を疑われると思います。また、静岡市の中心部の唯一の避難所となる、公園に大きな「天守台」をつくるのは、市民の安全をおびやかすことと思う。	第3次総合計画では、歴史都市の実現を重点プロジェクトに位置付け、歴史文化施設の整備等を進め、悠久の歴史を活かした風格のあるまちづくりを目指していきます。駿府城天守閣の再建を目指した天守台の整備につきましては、まずは天守台跡地の発掘調査を実施し、その結果等を踏まえ、具体的な検討を行ってまいります。いただいたご意見につきましては、今後の検討の参考とさせていただきます。	都市局	C
85	10.2	持参	葵	男	70代以上	その他		歴史都市	「歴史都市」以外にも全体的に具体性に乏しい。現在静岡市に欠けているものは何かを見つめ、それを解決するには如何なる施策が必要かということから出発した総合計画でなければならない。中学生の作文程度の計画案をよくも恥し気もなく出してきたものと憤慨せざるを得ない。 ①「歴史文化施設」とはいかなるものか疑問。回遊性の向上など空虚で空念仏のよう。②「駿府城天守閣の再建」どうして必要か。図面もなく再建不能である。たとえ想像でこしらえてもそれこそ「こしらえもの」の域を出ることはできず何ら歴史意義は持てない。③「人寄せパンダ」のように観光の目をこしらえるつもりか。人寄せだけなら賭場を誘致するのと代りない④基本的には静岡の特産品をより優れたものにするために(農産物や工業製品)工夫改良が必要だが、これら民間企業などの後押しが必要。莫大な費用はもっと市民のために有効に使うべき。	「歴史文化施設」については、本市の悠久の歴史を活かした、集客性が高く何度も訪れたくなる施設を目指し、施設概要を検討してまいります。 「駿府城天守閣の再建」 駿府城天守閣の再建を目指した天守台の整備につきましては、まずは天守台跡地の発掘調査を実施し、その結果等を踏まえ、具体的な検討を行ってまいります。いただいたご意見につきましては、今後の検討の参考とさせていただきます。	都市局 生活文化局	C	
86	10.2	FAX	葵	女	60代	その他		駿府城再建について	城など作っても観光には魅力的ではない。駿府公園とその周囲の街々を含んだ、街づくりのプランを多くの市民と専門家を含む行政とが長い時間をかけて議論し尽くしてほしい。無益な箱物、無駄な税金の使い道にならないように。歴史を感じる街は、城づくりではありません。	駿府城天守閣の再建を目指した天守台の整備につきましては、まずは天守台跡地の発掘調査を実施し、その結果等を踏まえ、具体的な検討を行ってまいります。いただいたご意見につきましては、今後の検討の参考とさせていただきます。	都市局	C	
87	10.2	FAX	葵	男	70代以上	その他		駿府城天守台復元について	わたくしは、天守閣建設に賛成の立場です。富士山を背にして天守閣がそびえていたら、胸が躍ります。それゆえ、再建賛成の立場からの問題点が、即座に思い当たります。 設計図の問題は、再建の目的が明確にならない限り、決着をみないだろう。その議論に10年、20年かけても良い。それ以前の問題として治水(リニア問題!)まさに総合計画です。そして、城を囲む市街地の再構築、城内の整備、その一つに天守台の建設があります。現段階では天守台は発掘調査に止めるべきで、60億かけての復元は、設計図の決着後にすべきだと思います。急いでは事を仕損じます。(水道局庁舎の例) 天守閣再建については、100年かけて検討すべきことは多々あります。	駿府城天守閣の再建を目指した天守台の整備につきましては、まずは天守台跡地の発掘調査を実施し、その結果等を踏まえ、具体的な検討を行ってまいります。いただいたご意見につきましては、今後の検討の参考とさせていただきます。	都市局	C	
88	10	FAX	駿河	男	70代以上	その他		歴史都市	(1)の「歴史文化施設を整備する」とは、すでに答申が出されている歴史博物館の建設を意味すると思います。首を長くして待っています。早く実施計画を作成し、実現して下さい。	(1)第3次総合計画では、歴史都市の実現を重点プロジェクトに位置付け、歴史文化施設の整備等を進め、悠久の歴史を活かした風格のあるまちづくりを目指していきます。	生活文化局 都市局	C	
89	10	FAX	駿河	男	70代以上	その他	重点プロジェクト	歴史都市	(2)「駿府城天守閣の再建を目指し、」とありますが、反対します。 ①江戸時代初期、わずか30年弱しか存在しなかった天守閣再建を何百億円と推定される巨費をかけて実施しようとするのか、理解できません。夢もロマンも感じられません ②一部の郷土史家(専門家に非ず)の再建可能の意見を信じて、巨額のムダ金を使わないで下さい。学界は当然のこと、世間の物笑いのタネとなります。 ③「天守台」については、県立中央図書館に実測図も写真も残っていますから、整備は可能でしょう。しかし、それとて何十億かかる話。「天守閣」再建の前提でしょうから、止めてください。せいぜい調査までです。 ④本丸城をどこまで整備するのですか。防災消防、避難場所との関係が心配です。避難地が狭くなるばかりです。 ※④として今川文化にも言及するべきです。	(2)駿府城天守閣の再建を目指した天守台の整備につきましては、まずは天守台跡地の発掘調査を実施し、その結果等を踏まえ、具体的な検討を行ってまいります。いただいたご意見につきましては、今後の検討の参考とさせていただきます。	生活文化局 都市局	C	
90	10.2	FAX	清水	女	70代以上	その他		歴史都市	他県や他市を真似て駿府城をと、どなたが言い出したか存じませぬが「サグラダファミリア方式」なんてとんでもない。時代が全く違います。 人口減が心配されている現在、これからの若い人や子供達に負の遺産を残さないで欲しい。中高年も若い人達も駿府城は要らない、住民投票で決めて欲しいとの意見が多いです。 家康ゆかりの地と申しますが、静岡ばかりではない、岡崎も浜松ももっと関連があります。幸い静岡には国宝になった東照宮があるのでこれで充分です。これを重点的に生かした事業を考えるべきでしょう。静岡人は熱しやすく冷めやすい。新しいことに踏み込む前にまず過去を考えてみることですネ 静岡清水区(旧清水市)の興津坐魚荘は管理維持にお金がかかるからと明治村にそっくり移し古きが見直されるようになったらあわてて4億とかのお金をかけて復元した苦い過去があるではありませんか 日本にある数多くの名城は地域の方々の維持管理ご苦労を惜しまない努力のおかげで守り続けたから今があり価値があると思いませんか。いつ時の思いつきで大金(税金)を使って城を作り何年かたったら無用の長物にならないよう慎重に行政は考えていただきたい。100年後、地球はどうなっているかわからない 三保の松原も今迄ほったらかし構成遺産になってあわてて手入れしておかしいですよ。 持てる財産は地道に維持管理するべきと思います。	駿府城天守閣の再建を目指した天守台の整備につきましては、まずは天守台跡地の発掘調査を実施し、その結果等を踏まえ、具体的な検討を行ってまいります。いただいたご意見につきましては、今後の検討の参考とさせていただきます。	都市局	C	
91	10.2	電子	葵	男	50代	自営業		<歴史都市>~悠久の歴史を誇りとして活かした風格のあるまちづくりの推進~ 長沼の「笛吹松」(一名を五郎松)の整備とPR	「笛吹松」昔、源義経が此処で里人に笛を教えたといわれている(一名を五郎松)。江戸時代の「東海道分間延絵図」にも記されている。現在、地元(葵区長沼)の人間にも知らない人が多くなったが、源義経は日本の歴史の中でも人気があり(NHKの大河ドラマでは平成17年の「義経」が人気No.1となっている)、まず「笛吹松」を周知させ、整備しPR&町おこしに使う。 また静岡鉄道の音羽町駅界限は、道路を広げる事をきっかけに「静岡(駿府)の小京都」のような街づくりをしていく。	ご意見ありがとうございます。重点プロジェクトの「歴史都市」の中で、東海道歴史街道の整備を推進することとしています。いただいたご意見を参考にさせていただきます。	企画局	C	

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対応	関係局	結果
92	103	郵送	葵	男	70代以上	その他	重点プロジェクト	歴史都市	駿府城天守閣の再建	“駿府城天守閣”には反対です。駿府城公園に何処にでも見られる安っぽい鉄筋コンクリート製の天守閣が立つと思うと、ぞっとします。私は子供の頃神奈川県小田原市で育ちました。その頃は今のようなコンクリート製の天守閣など無く、趣のある城址公園で子供は自由に遊ぶことができました。天守台の再建計画は進んでいるようですので仕方ありませんが、あまり根拠の無い天守閣の再建は止めてほしいものです。	駿府城天守閣の再建を目指した天守台の整備につきましては、まずは天守台跡地の発掘調査を実施し、その結果等を踏まえ、具体的な検討を行ってまいります。いただいたご意見につきましては、今後の検討の参考とさせていただきます。	都市局	C
93	103	郵送	県外	男					駿府城天守閣再建の件	<p>駿府城復元事業について、仮称一般社団法人駿府城復元整備機構(設立26年10月15日頃予定)の発起人として次のとおり提言いたします。 「駿府城復元整備機構」を設立し、地方創生を目的として「若者の夢と村おこし」を行うものであります。</p> <p>1 駿府城復元事業について この事業は、政府の地方創世の「まち、ひと、しごと」に基づき、駿府城復元を目的に、県民及び国民並びに世界の人々から駿府城復元整備事業の基金を集め、静岡のアピールによる観光客の招聘、企業の誘致、人口の増加、地元産業の発展と雇用創出を望むものです。 多額の税金による駿府城復元事業は、市民の反発を買うどころか、現市県政の混乱に発展しかねません。支出予定の財源は、ほかに有効に使用することが望ましいと考えます。しかるに、駿府城復元事業の資金を広く県民、国民、世界の人々からの「寄付金」で補うことに異論のないところと考えます。</p> <p>2 観光事業及び地元産業の活性化について 富士山が世界遺産に認定され、登山客も増えました。昨年、初めて訪日客が1,000万人を超え、外国人の宿泊客の3分の2は東京から箱根、富士山、関西を結ぶ「ゴールデンルート」に集中しています。駿府城復元事業が可能になれば静岡に今以上の観光客が訪れるのは間違いありません。静岡の多様な地域を訪れてもらうためには、海外でのPRに力を入れると同時に、静岡空港での入国審査の人員を増やすなど様々な取り組みが必要となります。2020年に東京オリンピックの開催が決定し、静岡県内に相当数の外国人観光客の招聘で、地元産業の発展が見込まれ、東京オリンピックまでのまちづくりを早急に行う必要性があります。それにより、地元産業の活性化に発展することが期待されます。</p> <p>3 雇用創出について (1)中高年、女性の雇用創出 この事業を行うことにより、中高年の経験豊かな技術、子育てにより退職された女性の再活躍場所の提供ができます。 (2)コミュニケーションの場所として提供 資金の問題ばかりでなく、コミュニケーションの場所として提供することにより、若者、中高年者の憩いの場所としての提供が市民の気持ちと市政との連帯意識を促す材料となります。</p> <p>4 駿府城復元整備基金の概要 (1)募集予定基金額 100億円 (2)募集要項 仮称駿府城一口城主(役職の総称とします。) 一口1万円 (3)告知方法 WEB上及びパンフレット等 (4)募集地域 全国、海外 (5)経費 上限を25~30%以内として、実費精算する。 (6)告知方法 ホームページ上で募金額、支出等を告知する。</p> <p>5 一口城主役職証の書類 (1)男性 ①大御所(大將軍) ②副將軍 ③バカ殿 ④若様 (2)女性 ①御台所 ②大奥総取締役 ③お局様 ④姫様 (3)役職証発行と見本(カード式とプラスチック印籠のいずれか) 男性用、女性用 色違いで作成する(見本の写真あり)</p> <p>6 協賛店募集要項 駿府城城下町協賛店として、協賛店には、協賛証を発行し、店舗の見える位置に添えつける。(見本あり) (1)協賛料は、年間18,000円 (2)Web上に告知する (3)寄付者に対し、売上の5%を免除する。</p> <p>7 売上の一部を寄付 (1)新規売上の5%を寄付する。 (2)駿府城用システム開発に若者、女性を正社員として雇用する。</p>	駿府城天守閣の再建を目指した天守台の整備につきましては、まずは天守台跡地の発掘調査を実施し、その結果等を踏まえ、具体的な検討を行ってまいります。いただいたご意見につきましては、今後の検討の参考とさせていただきます。	都市局	C
94	9.29	FAX	葵	男	40代	自営業				P11:「つながる力による暮らしの充実」	当方は、静岡県内、愛知県、東京都の医療法人の広報業務の委託事業を18年間営んでいます。静岡市(静岡県内)で医療現場は医師不足であると聞いています。静岡県西部東部には大学付属病院が置かれています。静岡市を中心とした中部にはなく「医師としてのやりがい」に必要な魅力的な医療環境が他地域に比較して圧倒的に不足しています。一方で医師としての第二の人生を求めている世代のIターン者の現状も見てきました。静岡県任せでなく、静岡市が中心となって「若手医師の誘致」を積極的に推進して「医師にとって魅力あるまち」を推進しなければ健康都市の実現は有り得ないと考えます。	貴重なご意見ありがとうございます。今後の事業検討の参考にさせていただきます。	保健福祉局
95	10	FAX	駿河	男	60代	その他	健康都市	*3の説明で子ども子育て支援制度について記載されています。その制度は出産後から支援のあり方として全国的に実施されるものと理解します。静岡型と銘打つからには、他地区と違う内容も実施されると思いますが、この制度の中でも触れられていないのですが、子どもを持つ計画の重要さの意義と妊娠期につながるフォローのあり方です。特に望まない妊娠の場合、誰にも相談できずに胎児は成長し、最悪の場合、自分で出産、出産後は放置という事件も少なくありません。こういったことを予防するためにも、気軽に相談できる環境やサポート体制を創出する体制も含め、幅広い支援が望まれるのではと思います。「すべての子どもは望まれたことにも！」というあり方が加わると、一歩前進した展開が図れるのではないかと思いますがいかがでしょうか。	貴重なご意見ありがとうございます。ご指摘の妊娠期からの相談・サポート体制の構築、そして妊娠期からの切れ目のない支援は非常に重要な施策であります。今後の総合計画の実施計画や、子ども・子育て支援法に基づく事業計画等において、具体的な施策を示していきたいと思っております。	子ども未来局 保健福祉局	C		
96	10.2	電子	葵	女	20代	その他		静岡型子ども・子育て支援	私立幼稚園として頑張っております。公立・私立の格差は正を無くし、入園申請の1号認定~3号認定は各園で対応できるようにしていただき、一時預り保育が出来る方向で考えていただきたいです。	本市では、新制度への移行にあたり、これまで市立、私立間で格差のあった利用者負担額について、同一とするよう対応を図っています。入園については、1号、2号、3号とも、希望する園で申込することができますが、制度上、認定事務と2号・3号の施設等の利用調整は、市町村が行うこととされているため、区役所で受け付けた分も含め、区役所で一括して処理を行った上で、各施設に連絡することになります。なお、私立幼稚園が行う一時預りについては、新制度においても実施できるよう対応していきます。	子ども未来局 教育委員会	C	

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対 応	関係局	結果
113	10.2	電子	葵	男	60代	その他	重点プロジェクト	健康都市	静岡型子ども・子育て支援	私立幼稚園として頑張っております。公立・私立の格差は正を無くし、入園申請の1号認定～3号認定は各園で対応できるようにしていただき、一時預り保育が出来る方向で考えていただきたいと思います。	(No.96の「対応」と同じ)	子ども未来局 教育委員会	C
114	10.2	電子	葵	女	30代	会社員			静岡型子ども・子育て支援	私立幼稚園として頑張っております。公立・私立の格差は正を無くし、入園申請の1号認定～3号認定は各園で対応できるようにしていただき、一時預り保育が出来る方向で考えていただきたいと思います。	(No.96の「対応」と同じ)	子ども未来局 教育委員会	C
115	10.2	電子	葵	女	30代	専業主			静岡型子ども・子育て支援	私立幼稚園として頑張っております。公立・私立の格差は正を無くし、入園申請の1号認定～3号認定は各園で対応できるようにしていただき、一時預り保育が出来る方向で考えていただきたいと思います。	(No.96の「対応」と同じ)	子ども未来局 教育委員会	C
116	10.2	電子	葵	女	30代	パート・			静岡型子ども・子育て支援	私立幼稚園として頑張っております。公立・私立の格差は正を無くし、入園申請の1号認定～3号認定は各園で対応できるようにしていただき、一時預り保育が出来る方向で考えていただきたいと思います。	(No.96の「対応」と同じ)	子ども未来局 教育委員会	C
117	10.2	電子	葵	女	30代	パート・			静岡型子ども・子育て支援	私立幼稚園として頑張っております。公立・私立の格差は正を無くし、入園申請の1号認定～3号認定は各園で対応できるようにしていただき、一時預り保育が出来る方向で考えていただきたいと思います。	(No.96の「対応」と同じ)	子ども未来局 教育委員会	C
118	10.2	電子	葵	女	30代	専業主			静岡型子ども・子育て支援	私立幼稚園として頑張っております。公立・私立の格差は正を無くし、入園申請の1号認定～3号認定は各園で対応できるようにしていただき、一時預り保育が出来る方向で考えていただきたいと思います。	(No.96の「対応」と同じ)	子ども未来局 教育委員会	C
119	10.2	電子	葵	女	30代	専業主			静岡型子ども・子育て支援	私立幼稚園として頑張っております。公立・私立の格差は正を無くし、入園申請の1号認定～3号認定は各園で対応できるようにしていただき、一時預り保育が出来る方向で考えていただきたいと思います。	(No.96の「対応」と同じ)	子ども未来局 教育委員会	C
120	10.3	郵送	葵	男	70代以上	その他			健康都市 ③ 「歩いて楽しいまち」	「歩いて楽しいまち」には賛成です。高齢化に伴い歩く人が増えるでしょう。いや、健康のためにも歩く人を増やすべきです。狭い住宅街の歩道を散歩していると、音もなく駆け抜ける自転車に生命の危険を感じます。現在では“交通安全教育の推進”により防止するしかありませんが、これは歩道とは別に専用の自転車道を設ければ防げるでしょう。さらに傾斜した歩道や生け垣が覆いかぶさって歩く邪魔をしている歩道等整備を要します。	自転車道の整備については、現在、安全かつ快適な自転車走行空間の連続性の確保及び自転車の利用促進を図ることを目的に策定した「自転車道ネットワーク整備計画」の見直しを行っております。いただいたご意見を参考に、今後計画策定を進めてまいります。	都市局 建設局	C
121	9.08	FAX	清水	男	50代	自営業			総合計画全体を通して視 点の偏りが気 になります。	総合計画の視点が主に、旧静岡市の視点が多く、清水区の視点が抜けているのではと考えます。清水区には、世界遺産の三保松原があり、政令都市の中に世界遺産がある都市は、日本の中にも数えるほどしか無いにもかかわらず、徳川家康・駿府城・浅間神社・臨済寺の概念に縛られ、中心市街地も呉服町に縛られ、新たな町である静岡市の概念が微塵にも感じられません。5時までの町は旧静岡で十分かもしれませんが、5時からの町は概念が薄いので、定住の便利さに疑問符が付きます。口で国際化と言われますが、静岡市の国際的かかわりのある出入り口は清水区にかたまっており、まず清水区の国際化を明確にすることが、この町の国際化につながると考えます。	清水区の視点について、再度検討します。清水区には、三保、清水港ウォーターフロント、そして今後、中部横断道の開通により注目される庵原地区など、地域経済の活性化が見込まれるエリアがあります。また、由比、蒲原地区の歴史資源、食の魅力なども、世界水準の都市を目指すためには、大切な地域資源であると認識しています。「土地利用構想」において、重要なエリアとしております。今後は、海外からの観光客の誘致を国際交流に発展させるべく、MICEの推進を積極的に行う予定であり、清水区はそのための重要な地域であると認識しております。	企画局	B
122	9.26	持参	葵	男	50代	公務員			重点プロジェクト項目6<共 生都市>	項目6<共生都市>は「安心・安全の確保」に位置づけられているが、「健康」や「防災」と異なり、多文化共生や大学誘致が「全ての市民の日常的な暮らしの安心・安全」に結びつきにくい。「共生都市」の目的は、人口増加と国際文化の育成にあると思いますので、どちらとえば「都市の発展」の中の「文化都市」に入るのではないのでしょうか。	<共生都市>は、「あらゆる人々が多様性を尊重し共に暮らすまち」という趣旨であるため、ここに位置づけております。ご意見にありました大学誘致等の扱いについては、今後検討していく予定です。	企画局	B
123	9.17	郵送	駿河	女	20代	学生	<交流・観光 >3 急が れる来訪者受 け入れ環境の 整備につい て・静岡市の イメージにつ いて	国内外の旅行者に対する受け入れ態勢の不備について触れられていたが、特に外国人の多くを占めるイスラム教徒に注目したい。世界の中でも日本はイスラム教徒にとって住みにくい国として扱われている。なぜなら、お祈りや食事の環境がほとんど整っていないからだ。そこで、静岡市が先駆けてその環境整備に取り組むことで、多文化共生都市としての知名度・人気も上がるのではないだろうか。また、静岡市には様々な魅力があるにも関わらずイメージが薄い気がする。静岡市にしかないという意味で差別化を計り、東京でも大阪でもなく静岡市に来たいと思わせるPRが必要ではないだろうか。	外国人観光客等に対する受入態勢づくりについては、交流・観光分野における「来訪者の満足度を高める受入環境の充実」の中で対応していく予定です。今回いただいたご意見につきましては、今後、具体的な検討を進める際に、参考とさせていただきます。また、シティプロモーションの強化についても引き続き取り組み市の魅力を発信していきます。	経済局	C		
124	10	FAX	駿河	男	60代	その他	<共生都市>	9頁では世界中から多くの人が集まる求心力の高い町づくりの推進が掲げられています。つながる力の10頁では①和の精神による多文化共生都市、②と③で国際化する教育の場を推進する政策が記載されています。静岡でも現在数多くの若い外国人が静岡の経済の下支え役になって働いています。私の住む丸子でもフィリピン、ベトナム、中国、ネパール、インドネシア等からの若い方々が集団で静岡の経済の下支えをしています。中には夫婦で働き子育てもしている方もいます。そこで、単に「仲良く共存できる」というだけではなく、「静岡は外国人にとっても働きやすく住みやすい環境を目指します」といった目標を明記してはいかがでしょうか。	貴重なご意見ありがとうございました。今後の参考にさせていただきます。	企画局 (国際)	C		

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対 応	関係局	結果	
125	10.2	FAX	駿河	男	20代	会社員	重点プロジェクト	共生都市		「ふじのくに地域・大学コンソーシアム構想」と記載がありますが、教育力や研究力向上に向けた環境・インフラの整備が必要になってくるかと思いますが、事務システムの共有化や統合化も併せて検討していく必要があると考えます。事務にかかるコストを各校の単位で削減するのではなく、コンソーシアム全体で検討していったほうが宜しいのではと考えます。	ご指摘のとおり、教育環境の整備については、各施設単位だけではなく広域的な観点からも検討することが重要です。いただいたご意見の主旨につきましては、「ふじのくに地域・大学コンソーシアム」を主導する静岡県と共に検討してまいります。	企画局	C	
126	9.18	FAX	清水	男	50代	会社員		防災都市	「清水港周辺のウォーターフロント計画」及び「山間部の開発」と防災について	8月に起きた広島市の土砂災害において、土砂災害警戒区域及び特別警戒区域への指定が大きな問題となっています。また、素人の私たちが見ても危険と分かるような場所への宅地の造成が許可され、住宅が建ち並び人が住んでいたのには驚くばかりです。第3次総合計画においては、先日各家庭に配布された防災マップ書いてあるような土地災害警戒区域や津波浸水想定区域(今年中には「津波防災地域づくり法」で認められた津波災害警戒区域が県から指定される)の開発においては、今回の広島の災害を教訓にして下さい。間違っても行政主導で、これら災害の危険であると指定された地域への定住人口増加施策は行わないで下さい。今回の災害を教訓に、これから法律で厳しく規制されてくるようです。総合計画担当の企画課の方でも、あたりまえの話のようで、そのような計画を骨子に入れてませんが、この事が理解できない部署が役所内にはあります。「このような災害の事を考えていたら計画は進まない」と新聞記者にコメントした市の担当職員がいましたが、市民の生命財産を守るより、自分のやっている事業計画の方が重要のようです。このような考え方の職員は、市役所をお辞めになっていただいた方が市民のためだと思います。第2次静岡市総合計画後に起きた東日本大震災及び昨今の異常気象がもたらしている災害(特に水害や土砂災害)を踏まえた計画して下さい。異常気象に関する部分は、最近の事象が多く計画に反映されていないようですので見直した方がいいと思います。(特に今回問題になった災害の危険がある警戒区域の指定に関する部分と指定区域の土地利用について)よろしく願います。	南海トラフ巨大地震をはじめ、ゲリラ豪雨や巨大台風による浸水被害、土砂災害等の害風水害の発生が危惧されています。第3次総合計画では、防災都市の実現を重点プロジェクトに位置付け、様々な危機に備えた減災力が高い安心なまちづくりを目指していきます。いただいたご意見は、施策や事業検討に際しての参考とさせていただきます。	危機管理部 消防局	C	
127	10.2	FAX	葵	男	50代	会社員		防災都市	P10 防災都市	防災対策課のホームページ等関連情報サイトがPC版しか見つかりません。スマートフォン、タブレット端末向けの情報公開をするのであれば、スマートフォン等で見やすいページレイアウト(スマホ用ページ)でのポータルや情報ページを提供すべき。※携帯用サイトはあるようですが、PC版で提供される情報量には及びません。	ホームページにつきましては必要な情報の追加や見やすさの向上に努めてまいります。	消防・防災	C	
128	10.2	FAX	葵	女	50代	会社員		防災都市	〈防災都市〉災害情報共有システム…最新のICT技術を活用して、災害状況等を迅速に収集・整理・公	市民との情報共有に当たり、パソコンやスマートフォン等のアプリケーションツールを使つての情報共有を行うと思われる。しかし、市民には高齢者・低年齢層も含まれるので、ICT初心者に対してはどのような情報共有を考えているのか。市民に対しICT教育を実施した上で情報共有であるのか。特に一人暮らしのお年寄り、両親が共働きの子供たちに対して、災害時弱者への具体的な公開方法をお聞きたい。	手軽で多くの情報量を伝達できるICTを活用し、情報共有に努めてまいります。このほか、既に運用している同報無線に加え、緊急情報防災ラジオの導入普及など、情報伝達手段を複数設け、市民一人ひとりの状況に合わせて災害情報が伝わるよう事業を進めてまいります。	消防・防災	C	
129	10.3	郵送	葵	男	70代以上	その他		防災都市	頁10 <防災都市>③清水港のLNG基地周辺へのエネルギー関連産業の立地を進める	清水港にこんな施設を作って、東南海大地震対策は大丈夫でしょうか？清水港は駿河湾の奥にあり三保半島に守られているのですか、今でも清水港が大津波に襲われたらどうなるのか心配しています。	施設設置にあたっては、防災面も考慮し、災害時の安全性を確保した上で進めてまいります。	消防・防災	C	
130	10.3	郵送	葵	男	70代以上	その他		中枢都市	9頁 中枢都市 ③MICE	“MICE”の説明を13頁から、9頁に移してください。	いただいたご意見のとおり注釈を追加します。	経済局	B	
131	9.08	電子	駿河	男	30代	自営業		分野設定	生活・環境	自然と共存する最新型eco model地域	静岡市梅ヶ島地域での最新型eco model townを作り。徹底的なecoを実現し、経済最優先の20世紀型の理念ではなく、21世紀型の自然を第一に人が本当のecoを吸収できるモデル地域づくり(体感宿泊、分譲建て売り)。電力から食、暖房、様々なものをそこで地産地消されていて、海外からも高く評価されるような地域にし、過疎化の進む山の暮らしを流行ではなく、地に足の着いたアイデンティティーで復興させていく。	梅ヶ島地域を含む、中山間地域の活性化につきましては、「分野別の基本的な方向性」の「農林水産」分野に位置付けております。御意見をいただいた梅ヶ島地域における最新型のエコモデル地域づくりにつきましては、今後、具体的な活性化策の検討を進める際、参考とさせていただきます。	環境局 経済局	C
132	9.30	FAX	葵	女	50代	パート		生活・環境	南アルプスユネスコエコパーク登録	南アルプスがユネスコエコパークとして登録されたことはめでたいことですが、その事実のみが書かれているばかりで、具体的にどのように活かしていくかが不鮮明です。このままでは、登録されたという事実だけが残るような気がしてなりません。観光への活かし方、と同時にどのように豊かな自然を守っていくのかをもう少し盛り込まれてはいかがでしょうか。	南アルプスユネスコエコパークについては、本市において行動すべき持続的な取組の基本方針やこれに基づく施策の方針を示す「管理運営計画」を現在策定中です。いただいたご意見を参考に、検討を進めてまいります。	環境局	C	
133	10.1	郵送	駿河	女	50代	公務員		生活・環境	生活・環境 2 自然環境の保全と活用	南アルプスは、世界に誇る静岡市の財産だと思っておりますが、ただ放置しておくだけでは、価値がないと思います。誰もが行って、見ることができるよう、アクセス道路の整備や安全対策をお願いします。	南アルプスユネスコエコパークについては、本市において行動すべき持続的な取組の基本方針やこれに基づく施策の方針を示す「管理運営計画」を現在策定中です。いただいたご意見を参考に、検討を進めてまいります。	建設局	C	
134	9.07	電子	葵	女	40代	パート・アルバイト		生活・環境	中央新幹線(リニア)着工について	現状と今後の展望からも人口減少時代は確実といえ、財政難は続く。また同時に水資源の重要性は、今後世界的にも更に増していく。天然資源の最たるものとなっていくであろう水源やそれを生活に届ける川を守ることは官民あげて最重要課題として取り組むべき喫緊の課題であり、南アルプスは、環境悪化を招きかねないリニアから静岡を愛する私たちが絶対に守るべきものである。客観的にみて、経済的側面からも生命を守り健康を育む最優先事項の側面からも、リニアの推進は全く時代錯誤、逆行であり、今最も守るべきものを破壊し、二度と元には戻らないものにしてしまう阻止すべきものである。豊かな静岡の自然と健康寿命や幸福度は一体であり、それらを壊すいかなるものにも静岡市、静岡県はNOというべきだ。	中央新幹線建設事業に対しては、南アルプスの貴重な自然環境の保全と地域住民の生活環境の安心・安全を確保することが重要です。しかしながら、建設発生土の処理や大井川源流部の流量減少への対応など、多くの影響に対する懸念は残されたままです。いただきましたご意見を含め、市民の皆さんの懸念や自然に対する想いを事業者に伝えてまいります。	企画局 環境局	D	

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対応	関係局	結果
135	9.08	電子	駿河	男	30代	自営業	分野設定	生活・環境	リニアモーターについて	長い歳月の中で、積み上げてきた山間地、流域での暮らしが脅かされる様でとても危惧しています。一度、壊れた自然を元に戻すのは、気の遠くなる様な月日を必要とします。原発もそうですが、誰の為に、何の為に市民の生活を脅かすリスクがあるものを強行してしまうのか。理解に苦しみます。山の深部にトンネルを掘り、超高压電力を流すことに反対します。	ご意見のとおり、「一度失われた自然は元には戻らない」という考えのもと、南アルプスの豊かな自然環境を保全し、将来へ受け継いでいくためにも、多くの懸念が残されたままであることを事業者に伝え、誠意ある対応を求めてまいります。	企画局環境局	D
136	9.08	電子	葵	女	40代	専業主婦(夫)			リニア中央新幹線工事着工について	「一度壊した自然派元には戻らない」と言われるように、造山運動がおこり豊かな動植物の生息地であり、静岡県の水脈の源である南アルプスにリニア中央新幹線による巨大トンネルを掘ることは、静岡県にとって「百害あって一利なし」。人口減少社会において、リニア中央新幹線によって経済が潤うというふれこみはまさに、赤字をかかえ利用客不足に陥っている富士山静岡空港の二の舞となるでしょう。川勝知事の圧力に屈せず、田辺市長におかれましては、工事凍結への姿勢をぜひ踏みとどまっていたいただきたいと切に願います。	ご意見のとおり、「一度失われた自然は元には戻らない」という考えのもと、南アルプスの豊かな自然環境を保全し、将来へ受け継いでいくためにも、多くの懸念が残されたままであることを事業者に伝え、誠意ある対応を求めてまいります。	企画局環境局	D
137	9.08	電子	葵	女	40代	専業主婦(夫)			(リニア)建設事業の工事着工について	生まれも育ちも静岡。静岡が大好きな三児の母です。子どもたちも自然が多い静岡が大好きです。山を壊してまでリニアを通す必要はないと思います。壊した自然は元に戻りませんから。静岡を代表する田辺市長さん。ズバっと「リニアにNO！」の決断をされて下さい。	ご意見のとおり、「一度失われた自然は元には戻らない」という考えのもと、南アルプスの豊かな自然環境を保全し、将来へ受け継いでいくためにも、多くの懸念が残されたままであることを事業者に伝え、誠意ある対応を求めてまいります。	企画局環境局	D
138	9.12	持参	清水	女	40代	専業主			政令指定都市である静岡市における自然とは	ユネスコエコパークに登録された南アルプスの山中を、リニア新幹線が通ることには多くの意見があるかと思いますが、大都市を短時間で結ぶことが出来る交通機関は日本経済の発展にも結び付き、尚且つ日本の最新技術の世界PRへの絶好のチャンスかとも思います。だからと言って、せつかくの雄大な自然を破壊することが決して許されるものではなく、そこは清流の都を謳っている静岡市が目を見守って建設事業を監視すべきだと思います。	中央新幹線建設事業に対しては、南アルプスの貴重な自然環境の保全と地域住民の生活環境の安心・安全を確保することが重要です。そのため、静岡県と連携し、事業者に対する適切な環境保全対策等の助言や環境監視を行うための体制を整備したところであります。	企画局環境局	D
139	9.12	持参	葵	男	50代	自営業			私は、渓流釣りを趣味にしている、愛好家ですが、リニア計画を知り、私の楽しみもこの事業で終わりかな？そんな気持ちで二軒小屋の上流、東俣、西俣へ8月に出かけたところ、釣果は東俣で2匹、驚いたことに西俣は道路ができて渓流はポイントが多く素晴らしい川になっていました。今日は大漁か？と思いきやアタリなし、仲間と話した結果・作業員宿舍の道路を作る際に、作られた川でした。見た目はそれは素晴らしい渓流ですが、岩魚は落ち着かないですよ。今では、厳しいゲートで管理されて全国でも唯一の自然環境が残っている場所なのに、非常に残念でした。私の意見は工事関係者の人たちが多いときは700人位？中には渓流釣り愛好家もいると思うので、禁漁区域だけは守ってほしいと願っております。(渓流釣り禁止なんて、できないですね。)悔しいですねー。ちなみに8月の西俣に黄金色のテンを見つけました。貴重な動物も自然環境があつてこそ、趣味の意見ですが宜しく願っています。	中央新幹線建設事業の実施に当たっては、事業者のみならず、すべての工事従事者に南アルプスの自然を十分に理解・認識するよう求めてまいりました。工事従事者への教育及び管理の徹底なども含め、未だ多くの懸念が残されていることを事業者に伝え、実効性のある対応を求めてまいります。	企画局環境局	D	
140	9.16	電子	葵	男	30代	会社員			リニア建設事業の工事着工について	静岡市の素晴らしいところ、住み続けたいと思うところは、自然の豊かさです。通勤中に眺める山々、川にいつも癒されています。そして、水が豊富でおいしいことは恵まれていると感じますし、かけがえのないことです。その清らかでおいしい水は、自然の豊かさのおかげだと思います。しかし、リニアのために、水源である大井川の源頭部に傷がつくことは未来のためによくないと考えます。速さを求め、利益を求める代償に、おいしい水が減ってしまう。それは行き先を誤っています。静岡市の美しい自然が壊されていくことにただ黙って見ていくことは、とてもつらいです。南アルプスのトンネルはやめてほしいです。	私たちに、南アルプスの自然環境はもとより、その恵みを受けて育まれた本市の豊かな自然環境を将来の世代へ受け継いでいく責務があります。中央新幹線建設事業に対しては、多くの懸念が残されたままであることを事業者に伝え、誠意ある対応を求めてまいります。	企画局環境局	D
141	9.17	郵送	市外	男	30代	会社員			中央新幹線(リニア)建設事業の工事着工について	JR東海のアセスメント内容は調査・検証による工事の妥当性や見通しは到底納得せられるレベルには達しておらず、当地域の自然環境保全に対し愚弄した考えを表明したと理解せざるを得ないものでした。わが県としては南アルプスの自然環境から常に多大なる恩恵を受けてきた事で現在の文明社会を構築することができたのです。少なくとも徹底した検証の下に精度の高い見通しを語るの技術力と見識を示せるレベルになってから事業の評価を受けるべきです。日本の代表的な企業ですがリニアも含め低次元な技術水準である事に落胆を禁じ得ません。現在、まるで話にもならないので事業の許可はできません。	中央新幹線建設事業に対しては、様々な環境影響に対する対応などについて懸念は残されたままです。いただきましたご意見を含め、多くの懸念があることを事業者に伝え、誠意ある対応を求めてまいります。	企画局環境局	D
142	9.24	電子	県外	男	40代	パートアルバイト			リニア計画の必要性に多大な疑問	トンネル開通に伴う残土をどのように処理する予定か明確になっておらず、尚且つ地盤沈下や地下水脈の分断による河川の枯渇や森林への悪影響も計り知れないのに、それを蔑ろにした不十分な環境アセスで着工に踏み切ろうとするのは甚だ疑問である。また、北陸新幹線の整備計画もあるなかで、そのような無駄に金が掛かるものを作ることの意義も理解に苦しむ。さらに、都市への一極集中を加速させ、地方の過疎化をよりいっそう促進させかねない怖れも拭えないし、人口減少社会のなかで将来的に大きな負の遺産となる危険性も大きい。これらの理由から、リニア計画は白紙に戻すよう強く要望する。	中央新幹線建設事業に対しては、南アルプスの貴重な自然環境の保全と地域住民の生活環境の安心・安全を確保することが重要です。しかしながら、建設発生土の処理や大井川の流量減少への対応など、様々な環境影響に対する懸念は残されたままです。いただきましたご意見を含め、多くの懸念があることを事業者に伝え、誠意ある対応を求めてまいります。	企画局環境局	D

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対応	関係局	結果
143	9.25	電子	葵	男	30代	自営業	分野設定	生活・環境	リニア中央新幹線反対	世界が地球規模で環境問題に取り組もうとしているなか、恥ずかしい話だと思いませんか？ 一部のひとのために、南アルプスに穴をあけるなんて考えられない。 自然は二度と元には戻せないこと、世界中のひとが今は知っていると思います。 これから地球を守る人たちが、人間の欲のために自然を傷つけるなんて行動は世界から批判されるでしょう。 絶対反対！！	ご意見のとおり、「一度失われた自然は元には戻らない」という考えのもと、南アルプスの豊かな自然環境を保全し、将来へ受け継いでいくためにも、多くの懸念が残されたままであることを事業者へ伝え、誠意ある対応を求めてまいります。	企画局 環境局	D
144	9.26	FAX	県外	女	40代	会社員			リニア新幹線計画について	リニア新幹線計画が拙速に進められようとしていることに、大きな危機感を覚えます。 [計画について、主な問題点] ●環境破壊(南アルプスに穴を空けるなど、常識的に考えて無謀) ●乗客、乗員のおびただしい電磁波被曝(※この点は、市民団体等からもあまり議論に上っていないようですが、これが最も問題であると考えます→そもそも乗り物として成立するのでしょうか) ●洪水や災害時の避難、安全性 ●予定されているルートにウラン汚染の懸念(工事業員の放射能被曝、残土の不適切な処理による環境汚染や周辺住民への放射能被曝) むろん計画側には「推進する理由」があるのでしょうが、いかんせん議論が不足しています。 まずはオープンに議論が進められることを望みます。	中央新幹線建設事業に対しては、南アルプスの貴重な自然環境の保全と地域住民の生活環境の安心・安全を確保することが重要です。 しかしながら、建設発生土の処理や大井川の流量減少への対応など、様々な環境影響に対する懸念は残されたままであり、工事の着工を急ぐべきではないと考えております。 いただきましたご意見を含め、多くの懸念があることを事業者へ伝え、誠意ある対応を求めてまいります。	企画局 環境局	D
145	9.29	FAX	清水	女	60代	その他			リニア建設事業の着工について	1.水脈を断ち切って、大井川水系の水枯れをおこすと聞いています。農業用水・水道の水が不足しては困ります。 2.工事用道路を作るための残土、トンネルを掘ったあとの残土を大井川上流に処分すると聞いています。経験したことのない大雨が各地でおこっています。残土が流出するおそれがあります。大変こわいです。	ご意見のとおり、建設発生土の処理や大井川の流量減少への対応など、様々な環境影響に対する懸念は残されたままです。 いただきましたご意見を含め、多くの懸念があることを事業者へ伝え、誠意ある対応を求めてまいります。	企画局 環境局	D
146	9.30	郵送	葵	男	70代以上	その他			リニア造るべからず	南アルプスを横断するリニアは建設する必要がない。 ●まず建設する必要がない。新幹線で十分。仮に建設して、少しばかり早く移動できるなんて、そんな重要ではない。ごく一部の人間しか乗らない。赤字は必定。大自然を破壊する。それは許されない。水の流れの変化により、深刻な生活不安を生む。特に静岡市の水は伏流水を飲んでる。残土の処理も不確定である。 静岡市民にとっては 百害あって一利なしである。	ご意見のとおり、建設発生土の処理や大井川の流量減少への対応など、様々な環境影響に対する懸念は残されたままです。 いただきましたご意見を含め、多くの懸念があることを事業者へ伝え、誠意ある対応を求めてまいります。	企画局 環境局	D
147	9.30	郵送	駿河	男	60代	その他			地域遺産について、リニアとの関係で考える	南アルプスのユネスコエコパークに触れているが、まさしく南アルプスから駿河湾は、大きな地域遺産である。このひとつひとつは個別に考えるのではなく、どれもが関連しあい補完し合っていると見るべきが、自然科学としては大事と考えます。 この地域の生物の多様性は、海山どちらに於いても世界で類を見ないほどの貴重なところと聞きます。 2012『コップ10』『愛知ターゲット』でも生物の多様性を守ることが、健全な地球が維持され、全ての人々に不可欠な恩恵が与えられる。と述べています。この地域にリニアを通すことは許されないことと考えます。 1. この工事が、東京から大阪をほとんどを地下トンネルで結ぶ、日本のみならず、世界でも類を見ない大規模工事による影響が、ないわけではないと思われること。 2. JR東海の報告書、環境アセスメントが、信用できないこと。水量の計算式が今では地用使用されない古いものらしいこと。年間や、最近のゲリラ豪雨等考慮させていないと聞きます。 3. 政令都市地域の水瓶の危険が考えられます。毎秒2トンだけでもすごい訳ですけど、この地域のトンネル工事を考えると、そんなもので済まない過去の大規模トンネル工事から推測されます。トンネル工事による水枯れはあちらこちらおきています。 4. 無駄な電力使用。毎秒2トンそれ以上の水を300～1400の地下から吸い上げるなど、短期ならともかく長期にわたり汲み上げを想像してほしいものです。リニアそのものの電力使用量もすごいものになります。できてしまった実験線地域だけにせめてしてほしいものです。 5. この地域の地質はまだ活動中であり、この間まで第3位の間ノ岳が、奥穂岳抜いて2位の高さになりました。この地域の変動が4ミリほどあるからです。10年で4センチ、こんな力が加わればコンクリート構造が破壊されます。 6. 残土の問題。この地域ダムへの堆砂率の速さを知ればもうい形であることが理解できます。それから推測すれば、温暖化による頻繁おこる豪雨を考えると、土石流が考えられずし起きています。増して大きな工事による自然開発はバランスを大きく崩します。当然考えられるほど大規模な土石流は予測でき、想定外で済まされないと聞きます。 7. お金優先から少しは離れて、大事な地域資産は我々の生活と切り離せない重要な役割を担っていること、壊した自然は元には戻らないだけでなく、市民にも影響をあたえます。そうなるからでは遅いのです。その甚大被害をお金優先から守ってほしいと思います。 8. リニアが静岡を素通りして作られるわけですが、経済学者などでも、これが必要か疑問視されています。 以上いろいろ考えリニア反対の立場から、この問題を第3次静岡総合計画(案)の中に取り入れること望みます。	中央新幹線建設事業に対しては、南アルプスの貴重な自然環境の保全と地域住民の生活環境の安心・安全を確保することが重要です。 しかしながら、建設発生土の処理や大井川源流部の流量減少への対応など、多くの影響に対する懸念は残されたままです。 いただきましたご意見を含め、市民の皆さんの懸念や自然に対する想いを事業者へ伝えてまいります。	企画局 環境局	D
148	10.1	電子	駿河	男	70代以上	その他	リニア新幹線に関する部分	リニア新幹線は、JR東海がデータを公表していない(超電導破壊実験のデータ、実験線のデータなど)、万一の停電事故では乗客の避難対策がなっていないので、その安全性は保証されたとはいえない。9兆3000億円の総工費はJR東海が自己負担というが、国交省として国費を使わないと約束してくれと要求したが、国交省は「約束できない」といい、将来、巨額な負担が国民にかかる。	中央新幹線建設事業に対しては、建設発生土の処理や大井川の流量減少への対応など、様々な環境影響に対する懸念は残されたままです。 いただきましたご意見を含め、多くの懸念があることを事業者へ伝え、誠意ある対応を求めてまいります。 なお、事業費に関しては、静岡市が回答をする立場ではないため、ご意見としてお聞きいたします。	企画局 環境局	D		

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対応	関係局	結果
149	10.1	電子	駿河	男	60代	その他	分野設定	生活・環境	生活・環境の自然環境の保全と活用	<p>JR東海のリニア中央新幹線(東京―名古屋)環境評価準備書に対して、静岡市長意見、静岡県知事意見および環境大臣意見で懸念が表明されたにもかかわらず、国交省は自ら実地検証することなく、JR東海の環境評価書(補正版も含め)をほぼそのまま認めて10月にも工事認可しようとしているとマスコミが報じています。</p> <p>しかし、静岡市民・県民のひとりとして、以下の理由から、自然環境および生活環境の破壊につながるリニア新幹線計画は認めるとはできません。静岡市長におかれても市の基本将来計画に背馳する危険性のある同計画に明確に反対されることを望みます。</p> <p>記</p> <p>1) JR東海は、大井川の流量減少に関しては、「流域面積が大きく河川流量が多くなることから本事業による水資源への影響の程度は小さい」として、環境影響評価の対象としていません。調査もしないのに「影響の程度は小さい」と断じることは許されることではありません。想定されている毎秒2トンの水量減少は、平均値で大井川全流量の17.5%に相当し、決して無視できる量ではありません。とりわけ渇水期における影響は極めて深刻です。それゆえ県主催公聴会においても水量減少問題には大きな懸念が表明されています。</p> <p>2) JR東海は、『評価準備書』において「南アルプスの隆起速度を最大4mm/年」とし、トンネルへの影響は小さいと評価しています。又、糸魚川―富土川断層があり、破碎帯である南アルプスにトンネルを掘削することの危険性評価を低く見積もっています。しかし、この隆起速度の見積もりはいずれも山地周辺の比較的低標高地域(1,000m あるいはそれ以下)で得られたデータをもとにしたものであり、高標高地域での隆起速度は4mm/年以上となる可能性が大きいとされています。</p> <p>3) 静岡県における予測発生土360万m³の置き場所7ヶ所のうち、少なくとも「ガレ場」2ヶ所については、地質の専門家によって「見直すべき」と指摘されています。しかし、JR東海は「大規模な崩壊が発生したとしても、発生土置き場の存在による影響は非常に小さいと考えられる」と、根拠のない非科学的で楽観的な評価をしていますが、残土の置き場が永久に続けば、下流の畑雑ダムへ堆積する恐れがあります。</p> <p>4) 多数の工事車両の往来やトンネル工事による発生土置き場によって、豊かな自然を有する南アルプスの景観が損なわれるばかりか、同地域に生息する貴重な動植物種が絶滅の危機に瀕する危険性があります。又、生物多様性条約に違反するだけでなく、エコパーク指定継続にとって悪影響がでることが危惧されます。</p> <p>5) 多数の工事車両往来による騒音・排気ガスや大勢の工事従事者の出す生活廃棄物等により、工事サイトへのアクセス道路周辺住民の生活環境が損なわれることが予想されます。</p> <p>6) リニア中央新幹線計画は、上記の1)から5)で指摘したように、南アルプスの環境を破壊し、大井川の水をさらに渇水させ、井川地区の生活環境にも多大な損害をもたらします。</p> <p>7) リニア新幹線は、500km/hでの消費電力は新幹線方式の約5倍、現行新幹線並みの300km/hでも約1.5倍となる試算(阿部修治「エネルギー問題としてのリニア新幹線」『科学』2013年11号P1292 岩波書店)があります。大量電力を必要とするリニア新幹線は、省エネが不可避の今後の日本に逆行しています。</p> <p>8) 大深度のトンネル内で事故が発生した場合は、想像を超える重大な事態となります。又、強力な電磁波発生により乗客や沿線住民への健康被害や機器の電波障害の危険性があります。</p> <p>9) そもそも、今後生産年齢人口の急激な減少が確実である状況で「高速鉄道の二重化」はかえって現東海道新幹線の乗客減少⇒赤字化になり、膨大な負債を抱えたJR東海は不採算在来線の廃止ないし大幅な運賃値上げを行う可能性が高いと考えます。また、東京―名古屋―大阪をひとくりにした巨大な経済圏ができれば、中間にある静岡県および静岡市の地盤沈下は目に見えています。以上</p>	中央新幹線建設事業に対しては、南アルプスの貴重な自然環境の保全と地域住民の生活環境の安心・安全を確保することが重要です。しかしながら、建設発生土の処理や大井川源流部の流量減少への対応など、多くの影響に対する懸念は残されたままです。ご意見のとおり、地球温暖化防止を推進する観点からの課題も残されていると認識しております。いただきましたご意見を含め、市民の皆さんの懸念や自然に対する想いを事業者に伝えてまいります。	企画局 環境局	D
150	10.1	電子	駿河	男	30代	-	分野設定	生活・環境	中央新幹線建設計画について	<p>リニア中央新幹線の建設による、南アルプスや大井川の自然破壊を強く懸念しております。大きな自然破壊に対して何ができるのであろうと考え、現地にまで足を運んで調べたわけではありませんが、8月に公表された補正版環境影響評価書(静岡県版)の検証を行い、あわせて南アルプスルートの妥当性と、今後とるべきであろう対応を考察しました。</p> <p>詳しくは別添えのファイルをご覧ください。</p> <p>このような意見提出の場を与えてくださいまして感謝申し上げます。</p>	補正版環境影響評価書(静岡県版)の内容をつぶさにご覧いただき、水環境、動植物、生態系、発生土置場、景観、人と自然のふれあい活動の場などさまざまな分野における多数のご意見をいただきました。中央新幹線建設事業に対しては、南アルプスの貴重な自然環境の保全と地域住民の生活環境の安心・安全を確保することが重要です。いただいたご意見をはじめ、市民の皆さんの懸念を事業者に伝えるとともに、静岡県と連携し、「静岡県中央新幹線環境保全連絡会議」を通じて、誠意ある対応を求めていきます。	企画局 環境局	D
151	10.1	FAX	葵	女	60代	その他			リニア建設事業の工事着工について	<p>「豊かな自然環境を守り、次世代へつなぐ」という施策に反する建設事業です。日本の国土は生物多様性という点において世界のトップレベルにあるとききました。これ以上「お金」(経済)のために自然を破壊しないでほしい。私企業の手先になってはいけません。市長のリーダーシップの下に議会、市民の力でこの事業をとめましょう。地震、火山の国なのに原発建設をした結果としかえしのつかない事になりました。くりかえさない。</p>	「一度失われた自然は元には戻らない」という考えのもと、南アルプスの豊かな自然環境を保全し、将来へ受け継いでいくためにも、多くの懸念が残されたままであることを事業者へ伝え、誠意ある対応を求めてまいります。	企画局 環境局	D
152	10.1	郵送	駿河	女	50代	主婦			生活・環境の現況と課題、2の自然環境の保全と活用	<p>南アルプスはユネスコエコパークに登録され、その豊かな自然環境を保全するために、様々な施策の実施が求められている。</p> <p>この様な状況の中、中央新幹線が南アルプス地域をとおり、トンネル工事により膨大な土砂が排出され、南アルプス地域に埋め立てられた場合、生態系等に多大な影響を及ぼすことが懸念される。</p> <p>そこで、中央新幹線の事業者に対し、最大限の環境への配慮をお願いするとともに、市も積極的な保全施策の実施をお願いしたい。</p>	「一度失われた自然は元には戻らない」という考えのもと、南アルプスの豊かな自然環境を保全し、将来へ受け継いでいくためにも、多くの懸念が残されたままであることを事業者へ伝え、誠意ある対応を求めてまいります。	企画局 環境局	D
153	10.1	郵送	葵	女	50代	パート			生活・環境の現況と課題、2の自然環境の保全と活用	<p>ユネスコエコパークに南アルプスが登録されて、ここの自然や文化を大切に守っていくことを世界に約束しました。中央新幹線が南アルプスを通ることにより、自然や文化が損なわれないような施策を実施していただきたい。</p>	「一度失われた自然は元には戻らない」という考えのもと、南アルプスの豊かな自然環境を保全し、将来へ受け継いでいくためにも、多くの懸念が残されたままであることを事業者へ伝え、誠意ある対応を求めてまいります。	企画局 環境局	D
154	10.1	郵送	葵	女	40代	パート			中央新幹線建設事業について	<p>南アルプスの自然環境を後生にしっかりと引き継いでほしい。</p>	「一度失われた自然は元には戻らない」という考えのもと、南アルプスの豊かな自然環境を保全し、将来へ受け継いでいくためにも、多くの懸念が残されたままであることを事業者へ伝え、誠意ある対応を求めてまいります。	企画局 環境局	D

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対 応	関係局	結果
155	10.1	FAX	清水	男	50代	会社員	分野設定	生活・環境	P.31 生活・環境 2、自然環境の保全と活用	南アルプスのユネスコパーク登録、自然を守り、後世にひき継ぐ趣旨に賛同します。この大切な自然が破壊されてはなりません。今、注目のリニアは、アルプスの大自然を破壊するものです。毎秒2トンの水の流失、トンネル残土の問題(残土置場、残土からの重金属汚染)など、絶対に許されるものではありません。市の意見としてリニアの南アルプストンネル工事は撤回するようにお願いします。	中央新幹線建設事業に対しては、南アルプスの貴重な自然環境の保全と地域住民の生活環境の安心・安全を確保することが重要です。しかしながら、建設発生土の処理や大井川源流部の流量減少への対応など、多くの影響に対する懸念は残されたままです。いただきましたご意見を含め、市民の皆さんの懸念や自然に対する想いを事業者伝えてまいります。	企画局 環境局	D
156	10.1	FAX	葵	女	60代	主婦			中央新幹線(リニア)建設事業の工事着工について	リニアは最終的には現在の新幹線と同様に技術を海外に売る為に開発中だが、ドイツなどでは開発を断念している。環境に厳しいドイツでのリニア断念を見ても、リニアがいかに環境を破壊するのかが分かる。トンネル掘削の為に南アルプスの景観を損ない、また大井川の水脈を横切る予定の為水量の減少が懸念されるなど、周辺住民にはデメリットばかりでリニア開発のメリットはない。スコットランドのように、利益を享受するのは遠く離れた都市生活者ばかりである。しかも料金が高額になる為その都市生活者も利用する人数が当初の目論見より減少するのではとされている。巨額の借金の返済の目途もたずいずれは国民が負担するのは目に見えている。そんなリニア工事は中止すべきだと思う。	中央新幹線建設事業に対しては、建設発生土の処理や大井川の流量減少への対応など、様々な環境影響に対する懸念は残されたままです。いただきましたご意見を含め、多くの懸念があることを事業者へ伝え、誠意ある対応を求めてまいります。なお、事業費に関しては、静岡市が回答をする立場ではないため、ご意見としてお聞きいたします。	企画局 環境局	D
157	10.1	郵送	市外	-	60代	会社員			中央新幹線(リニア)建設事業の工事着工について	畑薙ダムゲートから自転車で林道を登り、釣りを楽しんでいる者です。リニア工事の残土置き場候補地は私のホームグラウンドでもあります。素晴らしいアマゴ達が生息しています。おそらく県内でも屈指の美しいアマゴです。それは豊かな森があるからです。豊かな森はアマゴの主食である水生昆虫を豊富に育て、そして魚達の住みやすい環境を保っています。もし計画通りの大量の残土が捨てられると雨が降るたびに濁った水が川に流れだし、川底は汚れ、ダンプや重機そして残土そのもので山も荒れ、水生昆虫は育たず環境も悪化しアマゴは棲み家を失うことになりかねません。どうしてこの貴重な南アルプスの自然の中で大規模な工事を行うことになってしまったのか、私には理解できません。自然を汚し犠牲にしてスピードと便利さを勝ち取るよりも、残された貴重な自然を守り、保護し、共存して心豊かに暮らす未来を選択すべきではないでしょうか。	ご意見のとおり、「一度失われた自然は元には戻らない」という考えのもと、南アルプスの豊かな自然環境を保全し、将来へ受け継いでいくためにも、多くの懸念が残されたままであることを事業者へ伝え、誠意ある対応を求めてまいります。	企画局 環境局	D
158	10.1	FAX	葵	女	60代	その他			リニア建設事業の工事着工について	巨大開発で失われた自然はもとにはもどらないことを過去の経験から学んでいるはずで「南アルプスユネスコエコパーク」に登録されたということは、このような建設事業から南アルプスを守る義務があるということです。止められなければ、登録を辞退するしかないです。	ご意見のとおり、「一度失われた自然は元には戻らない」という考えのもと、南アルプスの豊かな自然環境を保全し、将来へ受け継いでいくためにも、多くの懸念が残されたままであることを事業者へ伝え、誠意ある対応を求めてまいります。	企画局 環境局	D
159	10.1	電子	葵	男	-	-			リニア中央新幹線建設工事に関する件	幅員の狭い山間地の道路を、大小様々で大量の作業車両が通行することが計画されています。必然と地域住民の交通事故に合うリスクは高まります。交通安全を確保することは無論、地元事業所の車両がスムーズに通行できなくなることで、地域経済の妨げとなる恐れすらあり、そのようなことが生じる事態は断じてあってはなりません。リニア中央新幹線建設工事に関連して通行する車両すべてを個別認識できるようにすること、また静岡市街地から当該工事箇所までの区間で、交通安全を確保する上で危険性が高いところの改善と、すれ違い困難な箇所の拡幅をすべきであります。	中央新幹線事業については、工事発生土の処理、大井川の流量減少、南アルプスユネスコエコパークへの影響等について懸念が払拭されるまでは着工を急ぐべきでないとの立場でJRと協議を行っていきます。懸念が払拭され、工事が着工となった場合には、工事車両によるアクセス道路の整備や周辺住民の生活環境が損なわれないよう、協議を行わなければならないと考えますが、現在はその段階に来ていないと考えます。ご意見は今後の参考とさせていただきます。	企画局 建設局	D
160	10.1	電子	葵	男	-	-			南アルプス周辺整備の推進	南アルプスユネスコエコパークにふさわしい道路整備を期待します。現在ある既存の県道南アルプス公園線、三ツ峰落合線、井川湖御幸線と山梨県雨畑へ抜ける林道雨畑線を整備し国道昇格、さらにはリニア中央新幹線工事で開くトンネルと並行して長野県へつながる道路を建設することで、南アルプス地区の交流人口増加が図られるのではないかと。	南アルプスユネスコエコパークについては、本市において行動すべき持続的な取組の基本方針やこれに基づく施策の方針を示す「管理運営計画」を現在策定中です。いただいたご意見を参考に、道路計画についても検討を進めてまいります。ご意見は今後の参考とさせていただきます。	企画局 建設局	D
161	10.1	電子	葵	女	20代	その他			生活・環境に関して	リニアの工事に繋がる意見についても募集しているとのことでしたので現地から近い土地に住むものとして意見をさせていただきます。私は県外から結婚を機に豊かな自然と昔ながらの生活を感じられる井川という土地に引っ越してきました。中山間地域への定住や子育てを目的としているため普段から井川に関しては情報を集め、今の井川の良さを継続・発展させていけるよう微力ながらできることをしたいと考えております。独特の活気はありますが基本的に井川は静かな土地だと思います。引っ越してきてから、何でもあるけど何か物足りない都会の生活に違和感を得ていたころと比べて、何でもあるわけではないけど人間として満ち足りる何かがあると感じられる魅力あるこの土地の生活にとても満足しています。さて、リニアの工事が来年にも始まるとのことですが、自然環境の破壊はもちろんのこと、現在の暮らしが不快な方になってしまうのではないかと心配しています。ただでさえ市街地に下りる道路が狭いのに、大きな車両がたくさん通るとすれ違い等も不安ですし、普段が静かなだけに車が通ると家の中にいてもかなり騒音に感じると思います。家は県道沿いではないですが、今でさえバイカー一台通るだけでも音がよく村中に響いています。今後の子育てのことも考えると10年以上そんな状態だと思うととても不安になります。以上のことを前提として、 ①道路を広くする ②広くすることが難しいようであれば工事車両の通行時刻や台数に制限をかける というようなことを、配慮して下さるようお願いいたします。 ダム建設当時から住まわれている方がどう思っているかは判りませんが、豊かな自然を目当てに静岡市に移住してきた者としては、そもそもリニアを通すこと自体反対なので、平穏で豊かな暮らしを守るために排気ガスや騒音を減らしていただけるよう進言してください。よろしく申し上げます。	中央新幹線事業については、工事発生土の処理、大井川の流量減少、南アルプスユネスコエコパークへの影響等について懸念が払拭されるまでは着工を急ぐべきでないとの立場でJRと協議を行っていきます。懸念が払拭され、工事が着工となった場合には、工事車両によるアクセス道路の整備や周辺住民の生活環境が損なわれないよう、協議を行わなければならないと考えますが、現在はその段階に来ていないと考えます。ご意見は今後の参考とさせていただきます。	企画局 建設局	D

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対応	関係局	結果
162	10.2	FAX	葵	女	70代以上	その他	分野設定	生活・環境	リニア建設事業について	リニア工事着工は大反対です。	中央新幹線建設事業に対しては、南アルプスの貴重な自然環境の保全と地域住民の生活環境の安心・安全を確保することが重要です。いただきましたご意見を含め、市民の皆さんの懸念や自然に対する想いを事業者に伝えてまいります。	企画局環境局	D
163	10.2	電子	葵	女	50代	専業主			中央新幹線リニア	大都市間を高速で移動できる時代を望む人がどれだけいるでしょうか？自然を破壊してまでスピードを重視する必要性が感じられません。十数年の工事中に何が起きるか？どんな学者にも計りしれないと思います。私たち静岡市は市内の土地を守る義務があります。あまりにもリスクが大きい中央新幹線建設に反対します。	中央新幹線建設事業に対しては、南アルプスの貴重な自然環境の保全と地域住民の生活環境の安心・安全を確保することが重要です。しかしながら、建設発生土の処理や大井川源流部の流量減少への対応など、多くの影響に対する懸念は残されたままです。いただきましたご意見を含め、市民の皆さんの懸念や自然に対する想いを事業者に伝えてまいります。	企画局環境局	D
164	10.2	電子	市外	女	40代	会社員			リニアについて	リニアについて情報を集めても集めても、走らせなければならない理由は見つかりませんが！失うものはすぐに把握出来ました。静岡の自然の価値は、リニアに負けるとは思えません。自然を壊すリニア着工を中止して欲しい。	ご意見のとおり、「一度失われた自然は元には戻らない」という考えのもと、南アルプスの豊かな自然環境を保全し、将来へ受け継いでいくためにも、多くの懸念が残されたままであることを事業者へ伝え、誠意ある対応を求めています。	企画局環境局	D
165	10.2	FAX	葵	男	70代以上	その他			中央新幹線(リニア)建設工事着工について	わたくしは、山に親しんできた者として、(日本山岳会会員)この工事による南アルプスの自然環境に与える影響は計り知れないものが有ると、直感的に思う。水を治める者は国を治める！の立場に立てば、既にそれぞれの専門家から指摘されている問題点が実感できます。不思議なことに立場が違くと、推進を叫ぶ側からの難関突破(問題点の解決策)の根本的な提言が何も見えてきません。日本列島心臓部の自然破壊、リニア技術の危機認識、経済原理をさて置き、若者の都会への集中(品川駅前の夢の開発)に踊る、言葉が通じない宇宙人の姿がただ見えるだけである。	ご意見のとおり、「一度失われた自然は元には戻らない」という考えのもと、南アルプスの豊かな自然環境を保全し、将来へ受け継いでいくためにも、多くの懸念が残されたままであることを事業者へ伝え、誠意ある対応を求めています。	企画局環境局	D
166	10.2	FAX	葵	女	60代	専業主			トンネルによる水脈の異変は予測できない	気候変動、水の世紀、今後予測不能な水にまつわる自然災害が考えられます。その上に、人意的永久的なトンネル設置は、増水濁水等、人々だけにではなく、自然に対しても大きな害がおよぶと考えます。リニア新幹線に反対です。	「一度失われた自然は元には戻らない」という考えのもと、南アルプスの豊かな自然環境を保全し、将来へ受け継いでいくためにも、多くの懸念が残されたままであることを事業者へ伝え、誠意ある対応を求めています。	企画局環境局	D
167	10.2	FAX	県外	女	60代	パート			100年後の日本を見据えて、自然環境を次世代に残していくことが現代の大人の責務であることを肝に銘じたい。	目先の5年後ではなく、100年後の未来を考えた時、「何を残していけばいいか？」に行きつくそうです。静岡は日本の要の都市であり、重要な位置にあると考えます。私は一番に自然環境を残していくことこそが、未来を生き残る人達への一番のプレゼントだと考えます。リニア新幹線は、自然破壊そのものです。なぜか、世の男性達は経済ばかりに目をとられているのを見ると悲しくなります。自然があるから豊かな未来であることをわからないのでしょうか？ぜひ、静岡県、静岡市がこのリニア問題に真剣になってリードして欲しいです。原発問題にしても、この国の行く末が案じられてなりません。沿線自治体が一緒になって真剣に取り組んでいけたらと思います。	ご意見のとおり、「一度失われた自然は元には戻らない」という考えのもと、南アルプスの豊かな自然環境を保全し、将来へ受け継いでいくためにも、多くの懸念が残されたままであることを事業者へ伝え、誠意ある対応を求めています。	企画局環境局	D
168	10.2	FAX	葵	女	60代	その他			リニア中央新幹線の建設ルートについて。静岡市の環境条例制定により、南アルプスの自然を守る事を切に希望します。	リニア新幹線は現新幹線の複線化で防災の面から必要だという主張がありますが、南アルプスの山腹にトンネルを掘ることは、長い年月をかけて地球が整えた伏流水の水路を開発することによって壊すことになります。自然が創り出した生態系を人の手で壊し、修復しなければならないような開発は、狭い日本の中では特に影響が大きく、静岡市だけではなく、近隣の人々の生活用水や工事による生活環境の悪化も懸念されます。生物多様性を守るためにも、自然は自然で残す努力をしなければならないと考えます。地中深く走るリニア新幹線は、災害の時、電源が切れたらトンネルの中での二次災害も考えられるなど、決して緊急に建設が求められる計画ではないと思います。自然を破壊して、修復できないことは各地の開発で川や用水の水枯れで分かっている事です。南アルプスの自然を子孫に残す条例を期待します。	ご意見のとおり、「一度失われた自然は元には戻らない」という考えのもと、南アルプスの豊かな自然環境を保全し、将来へ受け継いでいくためにも、多くの懸念が残されたままであることを事業者へ伝え、誠意ある対応を求めています。なお、自然保護に関する条例については、現在制定の計画はありませんが、まずは、南アルプスユネスコエコパークとしての取組をしっかりと行ってまいります。	企画局環境局	D
169	10.2	FAX	葵	女	70代以上	その他			ユネスコ南アルプスエコパークを守ろう	・ユネスコに承認された南アルプスエコパークとリニア新幹線は相入れられない。認めるわけにいかない。無鉄砲すぎる。 ・すべての生きとし生けるものにとって、重大な水資源は、スペイン・中国の水不足、今年のカリフォルニアの湖底まで表れる日照に教えられるまでもなく、最重要で、大井川の枯渇は絶対認められず。 ・長期の工事・膨大な工事費用・海外へ売り込みの読みの甘さ それらのつけを国民に転嫁されてはたまらない。もっと人にも自然にもやさしいJR東海になってほしい。	中央新幹線建設事業に対しては、南アルプスの貴重な自然環境の保全と地域住民の生活環境の安心・安全を確保することが重要です。しかしながら、建設発生土の処理や大井川源流部の流量減少への対応など、多くの影響に対する懸念は残されたままです。いただきましたご意見を含め、市民の皆さんの懸念や自然に対する想いを事業者に伝えてまいります。	企画局環境局	D
170	10.2	電子	葵	女	70代以上	その他			リニア新幹線	リニア新幹線の経済性に大いに疑問があります。31年をかけて9兆円を投じる事業だそうですが、稼ぎ頭の東海道新幹線の収益を回わしてそのような巨費を投じるのは、東海道新幹線の利用者として納得いきません。JR東海の社長自らがベイしないという事業で、しかも東海道新幹線の6割超がリニアに向くと甘い予測では、大きな赤字が心配されます。東海道新幹線の利用者がその補てんを負わされるのはまっぴらです。	中央新幹線建設の事業費に関しては、静岡市が回答をする立場ではないため、ご意見としてお聞きいたします。	企画局環境局	D
171	10.2	電子	県外	男	50代	その他			全般	リニアへの意見から、ここにリンクされているが 基本計画のには記載がみあたらない。そもそもリニアは静岡の北部山間地をとのおのみで、駅もない。そうかんがえたと危惧されている環境破壊というデメリットしかない。計画の基本方針である自然環境の保全、電力などを過剰に消費するため、地球環境問題にも悪影響を与える可能性が高い。そもそも新幹線(300km)と比べて500kmという差はあるものの、リニア駅までの移動時間が長く、トータルでの移動時間は20分程度しか変わらないという試算もある。それに3兆もの費用を投じる意味は全くない。着工どころか計画自体も見直すべきである。	中央新幹線建設事業に対しては、南アルプスの貴重な自然環境の保全と地域住民の生活環境の安心・安全を確保することが重要です。しかしながら、建設発生土の処理や大井川源流部の流量減少への対応など、多くの影響に対する懸念は残されたままです。いただきましたご意見を含め、市民の皆さんの懸念や自然に対する想いを事業者へ伝えてまいります。	企画局環境局	D

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対応	関係局	結果
172	10.2	電子	葵	男	30代	会社員			リニア新幹線について	リニア新幹線について 私は静岡市が、自然と共生できる市である事を願います。 より早く、より便利にではなく、より丁寧に自然を大切にすることを願います。 リニア新幹線に反対します。	「人間社会と自然との共生」は、まさにユネスコエコパーク基本理念であります。 「一度失われた自然は元には戻らない」という考えのもと、南アルプスの豊かな自然環境を保全し、将来へ受け継いでいくためにも、多くの懸念が残されたままであることを事業者へ伝え、誠意ある対応を求めてまいります。	企画局 環境局	D
173	10.2	電子	県外	-	-	-			分割ファイル その3(PDF: 2.37MB) p.8~8年間で 取り組む重点 プロジェクトに ついて	「『世界に輝く静岡』の実現」を目指して、8年間で取り組む重点プロジェクトでは、「環境都市」をもっと強く打ち出すべきと考える。 今回の意見募集に際し、静岡市HPにおいては、JR東海によるリニア中央新幹線の影響を懸念し、「南アルプスの貴重な自然環境を守るためには、多くの市民により十分な議論を行い、万全の環境保全対策が図られることが確認された上で、事業を進めるべきです。 一度失われた自然は元に戻らないのです！」として、意見提出を呼びかけていることから、自然環境の保護・保全をもっと大きく打ち出してほしい。	中央新幹線建設事業に対しては、南アルプスの貴重な自然環境の保全と地域住民の生活環境の安心・安全を確保することが重要です。 しかしながら、建設発生土の処理や大井川源流部の流量減少への対応など、多くの影響に対する懸念は残されたままです。 いただきましたご意見を含め、市民の皆さんの懸念や自然に対する想いを事業者へ伝えてまいります。	企画局 環境局	D
174	10.2	電子	県外	-	-	-			分割ファイル その4(PDF: 7.44MB) p.31「2自然環 境の保全と活 用」について	「2自然環境の保全と活用」において、豊かな自然を守り、将来の世代へと受け継いでいくためには、認識するであると心 を育むということだけではなく、今回のJR東海によるリニア中央新幹線計画のような自然環境を脅かす要因に対し対抗できる よう、具体的かつ実効性ある(法的)対策の実現に向けて、本件計画期間中に、市民や専門家らとともに勉強・検討し、対 策を整備していくことを明記するよう強く求める。	中央新幹線建設事業に対しては、各分野の専門家構成する「静岡市環境 影響評価専門家会議」を設置して対応してまいりました。 これらの経験から、現在、静岡市環境影響評価条例の制定を進めているところ です。	企画局 環境局	D
175	10.2	電子	葵	女	70代以上	その他	分野設定	生活・環境	リニア新幹線	リニア新幹線の電磁波の影響を危惧しております。 JR東海は、電磁波の影響はないというだけで、数値や安全性の根拠を挙げていないといひます。走行中に電磁波の影響 があることは否定できないのに、あまりに無責任な態度ではないでしょうか？ 宮崎実験線では、走行中座席付近で640ミリガウスという数値が出ているそうです。影響ないというならば、走行中の実験 データを公開して広く判断を求めるべきではないかと思ひます。	平成25年12月5日に実施した、山梨リニア実験線での磁界公開測定の結果が、東 海旅客鉄道株式会社ホームページで公開されておりますので、ご覧ください。 URL:http://company.jr- central.co.jp/company/others/assessment/magneticfield_result.html	企画局 環境局	D
176	10.2	電子	葵	女	70代以上	その他			リニア新幹線	工事区間の9割がトンネルという工事、6,000万m3という残土をどこに捨てるのですか？その処分地も決まらないうちに国 に計画を出すのは早計です。 沿線各地では、その工事による環境破壊、健康不安、工事車両による事故の危険などの心配が噴出しています。子どもの 通学路に土砂満載のトラックが絶え間なく走る、それが何年も続くような工事をして高速車両を走らせる時代ではもうありま せん。	中央新幹線建設事業に対しては、南アルプスの貴重な自然環境の保全と地域住民 の生活環境の安心・安全を確保することが重要です。 しかしながら、建設発生土の処理や大井川源流部の流量減少への対応など、多くの 影響に対する懸念は残されたままです。 いただきましたご意見を含め、市民の皆さんの懸念や自然に対する想いを事業者へ 伝えてまいります。	企画局 環境局	D
177	10.2	電子	葵	女	70代以上	その他			リニア新幹線	10kmほどが静岡市を通るだけとはいえ、影響は甚大です。 南アルプスは今隆起の過程にあるそうです。その標高2000mのところに残土を置く計画とは！山崩れの心配は当然です。 南アルプスのトンネル工事では、大井川の水脈が断ちきられ、流量が最大毎秒2t減るといふことです。下流域で大井川を唯 一の水源としている市町が影響を受けるのは必至です。このような計画を地域の了解も得ずに進めようとするJR東海のや り方には全く納得がいきません。	中央新幹線建設事業に対しては、南アルプスの貴重な自然環境の保全と地域住民 の生活環境の安心・安全を確保することが重要です。 しかしながら、建設発生土の処理や大井川源流部の流量減少への対応など、多くの 影響に対する懸念は残されたままです。 いただきましたご意見を含め、市民の皆さんの懸念や自然に対する想いを事業者へ 伝えてまいります。	企画局 環境局	D
178	10.3	FAX	駿河	女	60代	その他			リニア中央新幹線着工につ いて	リニア中央新幹線着工を中止の要望を出して下さるよう、お願い申し上げます。全幹法第1条の目的は、地域の振興に資す ること となっております。残土問題の道筋も示されず、JR東海自らが発表した、毎秒2tの湧水対策も示されないままの、 着工は、地域の振興を大きく逸脱するものです。水は、大筋で、早川に流れる予想も出されております。国交省の推奨す る、全幹法に則っていないものと考えられます。なお、国交省・中央新幹線小委員会にて、2010/7/2 安易にリニアに賛同 した、静岡県は、リニア湧水の責任を問われることとなることも予想されます。この委員会審議に関与できなかった静岡市 の責任はないものと思われ、静岡県の巻き添えを食うことはないのです。	中央新幹線建設事業に対しては、南アルプスの貴重な自然環境の保全と地 域住民の生活環境の安心・安全を確保することが重要です。 しかしながら、建設発生土の処理や大井川源流部の流量減少への対応な ど、多くの影響に対する懸念は残されたままです。 いただきましたご意見を含め、市民の皆さんの懸念や自然に対する想いを事 業者に伝えてまいります。	企画局 環境局	D
179	10.3	FAX	駿河	女	60代	その他			リニア中央新幹線着工につ いて	リニア中央新幹線着工を中止の要望を出して下さるよう、お願い申し上げます。全幹法第1条の目的は、地域の振興に資す ること となっております。残土問題の道筋も示されず、JR東海自らが発表した、毎秒2tの遊水対策も示されないままの、 着工は、地域の振興を大きく逸脱するものです。水は、大筋で、早川に流れる予想も出されております。国交省の推奨す る、全幹法に則っていないものと考えられます。	中央新幹線建設事業に対しては、南アルプスの貴重な自然環境の保全と地 域住民の生活環境の安心・安全を確保することが重要です。 しかしながら、建設発生土の処理や大井川源流部の流量減少への対応な ど、多くの影響に対する懸念は残されたままです。 いただきましたご意見を含め、市民の皆さんの懸念や自然に対する想いを事 業者に伝えてまいります。	企画局 環境局	D

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対 応	関係局	結果
180	10.3	FAX	駿河	女	60代	その他	分野設定	生活・環境	リニア中央新幹線着工について	リニア中央新幹線着工を中止の要望を出して下さい。リニアに要するヘリウムガスは経産省25年度報告書において、2010年度後半の需給ひっ迫が予想されています。リニアの走行が、懸念される事態です。アルプスの自然を犠牲にすることは、許されません。	「一度失われた自然は元には戻らない」という考えのもと、南アルプスの豊かな自然環境を保全し、将来へ受け継いでいくためにも、多くの懸念が残されたままであることを事業者へ伝え、誠意ある対応を求めています。	企画局 環境局	D
181	9.16	FAX	葵	女	-	-			子供、教養	・10年後、50年後の静岡を考えて、子どもの教養を受ける権利の保障は大切だと思います。子ども園の環境(人的・物的)の充実して下さい。現場でも、色々な観点に立って、よりよい子どもの生活・教育に努めます。⇒心の豊さが静岡市のめざす姿《共生都市》にもつながると思っています。 ・経済の観点から、子育てのしやすさが重視されています。大人の視点も大切です。かつ、子どもの視点にも立って、子どもの生活のしやすさについての政策予算配分をお願いします。 政策2 確かな学力育成→学力(→点数だけでなく)アップサポートだけでなく色々な経験の充実(心の豊さ)	子ども一人ひとりを大切にし、子どもの視点に立った子育て支援のための政策が充実するよう取り組みを進めていきます。	子ども未来局 教育委員会	C
182	9.16	電子	清水	男	50代	公務員			教育政策1	「静岡型子ども・子育て支援を推進し、日本一子育てしやすい都市を目指します」とあります。「子ども・教育」分野を見ると、政策1に「しずおか総がかりで子ども・子育て支援家庭を支援し、子供を産み育てやすいまちづくりを推進します。」とあります。 これは、子どもを産んで母親は働きやすい環境づくりという経済優先の考え方であることがはっきり伝わってきます。下記「イメージ資料」は、平成27年度からの認定こども園や放課後子ども総合プランが実施された時の静岡市の子育ての主体を示したイメージです。0～2歳児は、元保育園のこども園に保育をしてもらうために預けます。3～5歳児は、元保育園・元幼稚園のこども園に学校教育と保育をもらうために預けます。認定によって預け方は違うこととなります。働き方によっては、早朝や夜分まで延長保育が可能になります。6～11歳の小学生は、放課後子ども教室だけでなく児童クラブの一体化により夜分まで預けることができるようになります。最大19時まで預けることとなると、仕事から戻った保護者は、夕食を与え、寝かしつけるまでの短い時間を子どもと共にするだけとなってしまいます。これが下図の中の水色で示す「家庭教育」の部分です。朝は6時に子どもが起きたとしても、1日24時間の内の何時間が家庭教育として成立することとなるのでしょうか？ 就労を勧め子どもを預けて働きやすくしようとしていることで「家庭教育が崩壊する」ことが危惧されます。現在でも「早寝・早起き・朝ごはん」を学校教育が深くかかわって推進していますが、さらに強かかわらなければならなくなるでしょう。それでいいのでしょうか？ 家庭教育の崩壊は、地域(教育)力の崩壊に直結すると考えられます。3次総の基本構想とは大きく異なると思われます。 家庭教育の充実を担保する政策も同時に掲げて推進しないと、子どもを産んだら外へ預けて仕事に出かける図式が当たり前の世の中になります。それを狙っていますか？ 認定こども園への全市幼稚園・保育園の移行計画は、準備時間が不十分のまま4月を迎えることになることは明白です。市長の意向で進めていますが、非常にタイトな日程で進んでいます。現在も懸命に準備していますが、間に合うのか心配ばかりです。保護者も同じような不安を抱えています。損害を被るのは子どもたちで、利用者の保護者は満足どころか不満や不信をもってしまふようなことが危惧されます。 ※「子ども」「子供」、「しずおか」「静岡」「静岡市」と表記(使い方)が統一しておらず、分かりにくい。意図的に使い分けているのなら、注釈してほしい。	子ども・子育て支援策の推進にあたっては、親の支援、就労支援のみならず、子どもの視点やワークライフバランスの視点を大切にし、子ども本位の施策を推進してまいります。認定こども園への移行に際しては、不安を感じる保護者の方もいらっしゃるかと思います。現在も各園の保護者説明会、各区ごとの新制度説明会を実施しているほか、電話相談等により、保護者の不安解消に努めておりますが、今後ともいねいな対応を行ってまいります。ご指摘の表記内容を含め、いただいたご意見は今後の参考とさせていただきます。	子ども未来局 教育委員会	C
183	9.16	電子	清水	男	50代	公務員	教育政策2	政策2は主に学校教育について述べていると捉えました。 学力アップサポート事業、学校応援団、など外部の力を学校に取り入れることを推進して教育の質の向上を図ろうとするものが継続しようとするものです。学校としてはありがたいのですが、それを迎え入れ、対応し活用していくための人員や時間が不足しています。外部人材活用の為に多忙化が進んでまいかねません。トータルで考えないとならないと考えます。 それらのことからしても、江尻小のコミュニティスクールの取組は参考になるものが多くあるかと思われませんが、地域ごとの資源やモチベーションが異なり、同様の取組は期待できにくいと感じます。一律に導入をすることには反対します。 また、〇〇教育という名前ものが、全て学校教育へと求められるようなことが当たり前という風潮があります。今般求められている「早寝・早起き・朝ごはん」は本来、家庭教育で行われるべきものではないでしょうか？それなのに、学校が推進して家庭がそれに応えるという図式は間違っていると考えます。今後「眠育」もと、囁かれています。家庭教育の充実には子どもの育ちには必要不可欠であることは誰もが認めることでしょう。 こうしたことから、学校教育は指導事項がいっぱいになってしまい、多忙化に拍車をかけています。教員がもっと余裕をもって子どもたちに接することができれば、関係の改善が進みます。子どもの話に耳を傾け、感情を共有できることが増えれば子どもたちの気持ちも安定していくことは間違えありません。家庭でこの関係や時間が成立しにくいことを考えると、益々欠かせないことだと考えます。(これも本来は家庭の機能だとも感じます。) そこで、学校内の多忙化解消をお願いしたい。 システムや運営の工夫でできること、人員増員でしか解消できないことがあると考えます。 昨年度末、幼稚園の常勤講師、小学校の複式解消のための時間給講師を探すのに大変苦労しました。本来、人員採用確保は教育委員会教職員課の仕事であるはずのこのことが、学校で進めざるを得なくなりました。教育委員会は必要になる人員を確保できていません。結局教職員課からは人選されませんでした。自力で知り合いからの紹介を充ててはどうにか見つけ出したのです。現在も欠員のまま教育活動を進めているところが存在しています。 来年度は、幼稚園・保育園がこども園に生まれ変わります。増員が見込まれる教諭の人員確保は、幼児教育でも喫緊の課題だと思います。義務教育でも同様です。 最後に、特別支援教育補助員事業などの支援策が小規模校にも回ってくるようにお願いします。	まず、子育てについては、親がその一義的な責任を負うという基本認識が重要であると考えます。 その上で、少子・高齢化がさらに進行することが見込まれるこれからの時代においては、地域社会のあらゆる主体が連携して、次代を担う子どもたちの育成に取り組むことが重要であると考えます。 その際には、地域の実情に応じた「連携」のあり方を検討することが必要であると考えます。 教員の多忙解消については、学校現場の業務の見直しや校務支援システムの導入など、教員の皆さんが子どもたちと向き合う時間が確保できる方策を、学校現場の教員の皆さんのご意見を伺いながら、検討を進めていきたいと考えます。	教育委員会	C		

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対 応	関係局	結果
184	9.16	電子	清水	男	50代	公務員			教育政策4	<p>政策4では「すべての子ども・若者が、置かれた環境にかかわらず、活き活きと輝く環境づくりを推進します」とあります。施策(2)一人ひとりのニーズに応じた教育の推進 が掲げられています。指標には、「学校評価書における「校内支援体制に対する評価委員の評価」Aの割合」とあります。</p> <p>特別な支援が必要とされる子どもは増えていきます。今後も増える予想されます。家庭教育の充実が望めない政策をうとうとしている今次総合計画の下では、さらに増加の一途をたどるでしょう。母親の愛情を確かに受け取ることより、母親の就労を勧めようとしていると考えるからです。とつても心配です。</p> <p>子どもたちの発達には、0歳児から定期的な健診という形でチェックされているのですが、それは保健所等が行っていて、幼稚園や学校の教育現場へとスムーズに引き継がれていないのが現実です。本人の申告が優先されているから隠されてしまうことが多いと感じます。○歳児検診で「遅れがある」「心配がある」ことを専門家から伝えること無く、就園して幼稚園の中でうまくいかなくなってから、または、就学して小学校の中でうまくいかなくなってから、幼稚園や学校から「少し心配ですから相談を」と専門機関を紹介しようとする、多くの保護者は抵抗します。この話を持ち出したばかりに、学級担任とうまくいなくなってしまう、学校への不信感を居もったりする保護者をこれまで何人も見てきました。この抵抗により、問題は先送りされ子どもの状況がさらにこじれてしまうことが多くありました。当事者皆が大変不幸な話です。</p> <p>こうした困り感をもった子どもの数がさらに増加していくことを考えると、問題を先送りすること無く、心配がある子は早めにケアを始めていくことが欠かせません。また、所属が変わったり担当が変わったりすることがあっても、専門機関では継続的なケアが受けられるようにしておくことが生涯を通して暮らしやすさを保証することにつながります。保護者も安心につながります。そうしたシステムが構築されれば、こども園や学校の負担も軽減されることとなり、席を同じくして学んでいこうとするインクルーシブ教育(3次総には見当たりませんでした)への対応もスムーズになるのだと考えます。</p> <p>「すべての子どもが」生涯にわたり「笑顔で暮らせる街だと思える」ことができるようになるには、発達障害などを早期発見し早期からケアしていくシステムを確立することが、問題を先送りして大きくならずに済むことだと考えます。そのことが受け入れられる社会づくりが大切ではないでしょうか。</p> <p>学校教育に限って言えば、特別支援教育支援員などをもっと厚く配置してください。小規模校にも必要な子がいますが、配置は回ってきません。どの支援員制度も大規模校優先となってしまっています。</p>	<p>特別な支援が必要とされる子どもへの対応は、「子ども・教育」の分野、「健康福祉」分野において、今後、具体的な施策を検討してまいります。ご指摘の関係機関の連携、インクルーシブ教育の理念、そして早期発見、早期ケアのシステムの構築は非常に重要なものと考えております。いただきましたご意見は、施策検討の際の参考とさせていただきます。</p>	子ども未来局 教育委員会	C
185	9.17	FAX	駿河	男	40代	その他			子ども・教育政策1 (2) (3)	<p>認定こども園、放課後児童クラブ等の整備については、理念や枠組み作りは先行しているが、具体的な施設整備等の計画が示されていない。支援にあたっては、実際の受け入れ施設の整備が急務である。子どもが安心して育ち、親が安心して働く環境を実現するために、各地区(小学校・こども園)における具体的な施設整備計画を年次進行の工程表の形で示すべきである。</p>	<p>施設の具体的整備計画については、総合計画の実施計画や子ども・子育て支援法に基づく事業計画において、今後、可能な限り示していきたいと思っております。</p>	子ども未来局 教育委員会	C
186	9.18	電子	葵	男	50代	公務員	分野設定	子ども・教育	基本計画 ひと分野「子ども・教育」についてですが、市の全体計画としてもうたいたい重要事項と考えます。	<p>地形的に工業や農業分野の発展性に課題がある静岡だからこそ、「ひとりづくり」特に「子どもの教育」は静岡市の最大の課題といえると考えます。学校教育の重要性はよく言われます。幼児教育の充実と小・中・高への接続は人格形成上も、学力形成上も欠かせません(生きる力)。「鉄は熱いうちに打て」といわれるように、今まであまり話題に上らなかった幼児教育こそ学校教育の基礎として重要と考えます。H27よりはじまる「こども園」は市全体で教育内容や方法等を共有し同一歩調で充実させることが必要だと思います。また、保護者の家庭教育を支援する施策は学校教育と同等以上に重要と考えます。「子どもは市の宝」であり「発展のカギ」だと思っております。是非、充実させる具体的施策をお願いいたします。</p>	<p>ご意見のとおり、「子どもの教育」は非常に重要ととらえております。いただきましたご意見は、事業検討に際して参考とさせていただきます。</p>	教育委員会 子ども未来局	C
187	9.24	FAX	駿河	男	50代	公務員			子どもと教育、政策1-(4)	<p>子育てと仕事の両立のため 認定こども園への移行や 児童クラブ、放課後子ども教室を充実する施策が進められています。こうした事業により 子どもを施設に預ける時間が増え、親子のふれ合いが減るのではないかと心配になります。親が子育ての悩みを相談したり子育ての楽しさを共有したりできる環境作りや仕組み作りを力を入れてほしいです。</p>	<p>子ども・子育て支援策の推進にあたっては、ワークライフバランスの視点を持ち、子ども本位の子どもと子育て家庭を支えるまちづくりを進めてまいります。また、保護者の子育ての負担感や孤立感を解消するため、子育て支援センターの拡充などにより、子育ての悩みを相談したり、親子が楽しく交流できる環境づくりに取り組んでまいります。</p>	子ども未来局 教育委員会	C
188	9.29	電子	清水	男	50代	公務員			子ども・教育課題解決に向けた取組の体系 政策1	<p>事業のイメージでは、こども園や児童クラブなど施設の整備・運営が主となっているが、人任せの子育てでは子どもの健やかな育ちはない。親子が触れ合える時間を増やす政策施策が必要であるとする。</p>	<p>ご指摘のように、親子のふれ合いは子どもの健やかな成長において極めて重要です。子ども・子育て支援策の推進にあたっては、ワークライフバランスの視点を持ち、子ども本位の子どもと子育て家庭を支えるまちづくりを進めてまいります。</p>	子ども未来局	C
189	9.29	FAX	駿河	女	40代	その他			「子ども・教育」政策1 事業イメージ(22ページ)	<p>「子ども・教育」項目政策1の事業イメージの中の文言に、認定こども園という言葉は出てきているが、「幼稚園・保育園」という文言が一切出ていないことに、大変違和感を覚えます。来年度から、子ども子育て支援新制度が始まり、静岡市として認定こども園の推進を挙げていることはわかりますが、保護者の多様なニーズに答えるものが、認定こども園だけでなく、幼稚園や保育園である場合もあるのではないのでしょうか？</p>	<p>具体的な施策としては、幼稚園・保育園に関するものも多々あります。ご指摘いただいた点をふまえ、表記方法を再検討させていただきます。</p>	子ども未来局	C

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対応	関係局	結果
190	9.30	電子	駿河	女	50代	専業主婦				<p>学校図書館の充実事業について 静岡市におかれまして学校司書の専任配置や学校図書館図書標準の達成、公共図書館との連携など、学校図書館の充実施策に見るべきものが多く感謝しています。</p> <p>御承知のとおり、近年地方交付税措置による学校図書館充実施策が展開され、さらに6月には学校図書館法が改正されて、努力義務ではありますが学校司書が法的に位置づけられました。児童生徒の「学び」と「育ち」を多様な資料で支える学校図書館に学校司書が必要と認められたのは、自治体の取り組みが国を動かした成果かと思われず。</p> <p>この度の3次総骨子案百年構想では、新時代の幕開けに「新しい価値を作り出す」大切さや「ネット社会を生きるための教育の充実」が課題であることが記され、連動した「基本計画 子ども・教育 政策2」では、「確かな学力と豊かな人間性健やかな体の調和」を目標としています。そのためには、生涯学習社会や情報化社会を豊かに生きるための基礎を身に着ける必要があります。条件整備としての学校図書館の役割が必須ではないでしょうか。上述の法改正に先立って設置された文科省の「学校司書の学校図書館担当職員の役割及びその資質の向上に関する調査研究協議会議」(以下「協力者会議」)の報告でも、確かな学力と豊かな心を育む教育活動全般を支える学校図書館を「学校教育のインフラ」と位置付けています。そこで3次総の基本計画に次の事項を考慮して頂きますようお願いいたします。</p> <p>●「基本計画 子ども・教育 政策2(1)」の重点事業に、「学校図書館教育推進事業」を加え、職員・資料・施設・公共図書館等との連携を包括した学校図書館総合計画を検討、実施する。</p> <p>・事業においては以下の具体的な施策を提案いたします。</p> <p>①学校図書館支援センターを市教育センターに設置し専任職員を配置する。学校司書連絡会を設置する。 学校司書配置が始まって17年が経過し、各校に学校図書館教育の優れた実践がみられます。学校司書や司書教諭が、それを持ち寄り分け合って市全体の情報交流を深めることが重要です。また、学校司書は一人職場であり司書教諭も兼任のため、それら担当職員の悩みや問題を解決する拠点が必要です。さらに、専任職員を配置によって、現場の声を反映した学校図書館の運営アドバイスや先進地の研究、緻密な研修、マニュアルの作成等が可能になります。支援センターの活動は静岡県や千葉県市川市、袖ヶ浦市、東京都荒川区をはじめとして全国的に広がっており、探求的学習や読書活動の進展に優れた成果を発揮しています。</p> <p>②学校司書の全校配置を工夫する。</p> <p>5学級以下の小中学校では司書教諭も発令されておりませんが、格差解消のために全校配置が必要です。また、専任配置が困難な中山間地域においては、公共図書館の日常的サービスも手薄なので、特例として図書館・学校図書館サービスを担える専門性の高い職員の配置とサービス拠点を設けることを提案します。</p> <p>③学校司書の採用は司書資格者とし、雇用止めを廃止する。 現在、学校司書には資格要件が問われておりません。合併前には原則的には司書か司書教諭の有資格者とされておりまして、もともと問われていた資格要件が削除されるのは、1990年代以降に学校図書館教育の認識が高まる中、県下においても例がみられない残念なことでした。市教委においては研修の充実により御努力され学校司書の質的向上がみられますが、学校司書には分類・配架・選書・レファレンス・著作権・プライバシー保護など、図書館学に基づいた高い専門知識と技術が要求されます。「教育のプロ」の司書教諭と「図書館のプロ」の司書が等しく協働することで、教育活動に学校図書館の働きをさらに生かすことが可能となります。先の協力者会議報告では、学校司書をはじめ「教育支援」のための専門職員とし、職務標準(参考)には、図書館学全般と教育学の一部を修めることが必要と思われる高水準の事例が示されました。専門性と同等に、児童生徒の成長や教師の豊かな授業を支援するためには経験を重ねることが大切です。合併以後に導入された5年の雇用止めは、ベテラン学校司書の激減を呼び、市内学校図書館の質的向上に大きな影を落としています。今回の法改正の付帯決議においても、学校司書の継続的・安定的な職務について言及されています。</p> <p>④学校司書の勤務時間・勤務日数を延長する。 児童生徒の「読みたい・知りたい」気持ちや教師の豊かな授業づくりへの支援が、いつでも行えるようにするには学校司書の常駐が必要です。市教委では専任司書の配置拡大に並々ならぬ尽力をされていることは承知しておりますが、配置当初より勤務日数が減少し、授業日数に届いていないことは残念です。市立図書館では有資格者の嘱託職員が採用されておりますが、学校司書も高い専門性が要求される職員であり、同様の水準に高められることが必要です。</p> <p>⑤資料費の充実施策を検討する。 新しい学習指導要領では、図書館や資料を活用した学習が提唱され、教科書にも多くの資料紹介がみられます。静岡市では学校図書館図書標準を達成されるなど、日頃の御努力に感謝していますが、特に小規模校において百科事典等の基礎的資料の更新や学習に必要な資料を購入することが難しい場合があります。いずれの学校でも基本的な資料が十分備えられるよう、図書費の均等割額を増額する等のさらなる充実をお願いします。その際、地方交付税措置による学校図書館図書整備費が十分に生かされる必要があります。</p> <p>⑥公共図書館との連携・学校図書館間の連携によるネットワークの計画を検討、実施する。 市立図書館では、団体貸出や協力貸出、また最近では学校司書未配置校への訪問やバスファインダーの作成等、学校図書館支援への御尽力に感謝しています。学校によっては市立図書館まで遠方に位置することもあり、団体・協力貸出における資料の全体的な物流システムを早期に確立することが重要です。また、授業や行事等で必要な資料には、各学校図書館の蔵書を相互貸借することが有効です。市教委主導による資料の統一データベース化と運搬システムの確立が必要です。学校巡回の連絡車を利用している自治体もあります。この分野は文科省のモデル事業になっておりますので、指定地域や自前の努力によってシステムを確立した地域が全国に存在します。千葉県市川市等の先進地の研究をお願いします。</p>	ご意見ありがとうございます。いただいたご意見は、施策や事業検討に際しての参考とさせていただきます。	教育委員会	C
191	9.30	FAX	清水	男	50代	公務員			子ども・教育2 さらに求められている学力・体力・道徳心の応用	教育は、子どもをいかに社会に適応させるか(国や自治体にとって都合の良い人に育てるか)という立場からではなく、子ども自身がどうなりたいのか、どう取り組みたいのかを自らの内に抱き、何度でも挑戦できる環境づくりをしていくことが大切かを思います。「求められている」という表記より、「今こそ培いたい」という表現の方がよいのではないのでしょうか。ご検討よろしく申し上げます。	ご意見ありがとうございます。いただいたご意見は、事業検討に際しての参考とさせていただきます。	教育委員会	C
192	10.2	持参	葵	-	-	-			子ども・教育の取り組みについて	更なる学力・道徳心の向上への取り組みとして、タブレット端末、電子黒板、デジタル教材等のICTの活用による児童の学びへの意欲向上や授業・教務の高度化に対応するための環境の整備が有効と考えます。また、教職員のワークライフバランスを考慮し、リモートアクセス環境や在宅ワーク等の環境構築の整備も有効と考えます。更に急速に進展するインターネット社会においては、児童生徒が「ネット上のいじめ」等に巻き込まれることを防ぐ対策として、ICTを活用した効率的かつ迅速な対応が有効と考えます。	教育分野におけるICT環境性については、子どもの学びを向上させる環境と、教員が子どもたちと向き合う時間を確保するための公務支援システム導入の検討を進めてまいりたいと考えます。	教育委員会	C
193	10.2	FAX	葵	女	50代	公務員			子ども・教育：政策4	食育は大切です。給食費無料のニュースもある中、次世代をにう子どもたちの幼児期の食に対して、きちんとした支援を行うことが大切だと思います。子ども園(公立では)等しく無料で給食の配膳を希望します。ぜひ、政策4をお願いします。	ご意見ありがとうございます。今後の事業検討の参考にさせていただきます。	子ども未来局 教育委員会	C
194	10.2	FAX	葵	女	50代	公務員			子ども・教育：政策について	現在、ニュース等の統計によると、静岡から子育て世代が流出しており、全国ワースト2位、北海道に次ぐものであるとのことです。このままでは、静岡は骨太どころか骨なしになってしまいます。何が大切かを見極め、本当の意味で静岡が発展することの要素を考えて実行していただきたいと願っています。	ご指摘にあるように、的確な現状分析やニーズの分析に基づいて、計画の策定や施策の推進を行ってまいりたいと考えます。	子ども未来局 教育委員会	C
195	10.2	FAX	葵	女	50代	公務員			子ども・教育：政策3について	地域社会に力を発揮する世界に通用する人材の育成に、小中一貫教育をあげていますが、東京や神奈川の教育の例(現在行われている)を見ると、幼→小3、小3→中や幼→小3、小3→高校、幼→小と、幼児教育の大切さに着目しています。ぜひ、静岡市も子どもの育ちに着目した政策をお願いします。	ご指摘にあるような、子どもの視点に立った、子どもの育ちに着目した支援策の充実を行ってまいります。	子ども未来局 教育委員会	C

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対応	関係局	結果
196	10.2	FAX	葵	男	30代	会社員	分野設定	子ども・教育	基本計画 分野別の基本的な方向性 子ども・教育	待機児童の解消→女性就業復帰の拡大→各諸問題(特に人員不足による事象)の解消 サポート支援側の拡充が必須であるが、まずは住民個人のオープンデータ化を早急に確立させ、その情報を元に、中学生以下の児童を対象に、家族構成・居住地域などのデータベース化により、それに付随する各諸問題の解決のための、ベース資料を作成するためのシステム化を図る。	ご意見ありがとうございます。 今後の参考にさせていただきます。	子ども未来局 企画局	C
197	10.2	FAX	葵	男	50代	会社員			P21「子供・教育」に関して以下のとおりご意見を述べさせていただけます。	静岡市に限らず、現在の学生(就職活動中)に対応していると、その多くに職業意識の低さが散見されます。それは行政が民間企業の実態を把握しきれていない部分もありますが、教育現場においても同様で、例えば中学生の職場体験も近年は教育現場が主導するのではなく、親掛かりで実施しており、仕方なくという感じが否めません。家庭においても、親が子供の就職に無関心(放任主義)で、職業意識を身に付けるようなコミュニケーションも取れていない。故にこの骨子の中に、静岡ならではの、行政・教育現場・家庭が三位一体の職業意識改革に関する施策を入れていただきたく、ご意見いたします。	ご意見ありがとうございます。 いただいたご意見は、事業検討に際しての参考とさせていただきます。	教育委員会	C
198	10.3	電子	葵	男	50代	その他			P21 健やかで、たくましく、しなやかに生きる力をもった子ども・若者が育つまちを実現します。」	原案のような漠然とした具体性を欠いた目標でよいのでしょうか？伸ばしたい能力を明確にするように以下のようにしたらどうでしょうか？「コミュニケーション力、課題発見力、課題解決力、創造力、実行力を持った子ども・若者が育つまちを実現します。」	実施計画において、具体的事業の展開を進めます。	子ども未来局 教育委員会	C
199	10.3	電子	葵	男	50代	その他			P22 政策 2(2)教育力の向上について	教育力の向上の事業イメージとして「教職員研修事業」が挙げられていました。教職員の教育力を向上させることももちろん大切ですが、家庭の教育力、地域の教育力を向上させることも大切であり、教育の責任を教職員だけに押し付けない姿勢が大切だと思います。そのため、事業イメージには家庭の教育力、地域の教育力の向上を目指すための事業を記載した方がよいと思います。	まず、子育てについては、親がその一義的な責任を負うという基本認識が重要であると考えます。いただいたご意見は事業検討に際しての参考とさせていただきます。	教育委員会 子ども未来局	C
200	10.3	郵送	葵	男	70代以上	その他			22頁【取組の体系】政策 3 施策(2) 事業イメージ	”ALT事業”とはどんな事業でしょうか？を説明が必要です。	ALT(Assistant Language Teacher)とは、外国人の外国語指導助手のことで、小中高等学校に派遣し、子どもたちが外国人と気軽に接する機会を設けます。これにより、コミュニケーション・ツールとしての英語学習の意欲を高めるとともに生の英語による語学力の向上を図ります。計画書の作成にあたっては、市民の皆さんにとってのわかりやすさを重視して、用語説明等を付すようにします。	教育委員会	C
201	9.22	郵送	清水	男	70代以上	その他		日本・世界のすべての道は静岡に集まる(歩く道、自転車、車と区別)	①世界の人々が清水港にたちよって観光できる客船の往来ができるようにする ②オクシズと清水港との結びつく道をつくる。(もちろんオクシズの観光化、南アルプスと三保の松原を結ぶため、興津あるいは東名のインターから三保への橋をかける。三保松原～久能山～日本平～清水の道を整備。 ③清水港と伊豆半島(下田、土肥、松崎)の航路(定期)をつくる。	清水港の客船誘致については、交流・観光分野において積極的に推進していきます。その他につきましては同じく交流・観光分野において具体的な検討を進める際に参考とさせていただきます。	経済局	A	
202	9.29	FAX	清水	女	20代	会社員		歴史都市・文化都市	今年の四月から静岡での仕事を始めました。 休日は清水近辺の観光スポットを巡っていますが、特に気に入ったのが河岸市場でした。 交通アクセスが良く、他府県からも多くの観光客が訪れていると思います。 しかし、他の観光スポットも巡ろうと思うと、便利な移動手段がないので、観光スポットを巡る路線バスがあれば大変便利だと思います。	現在、葵区の駿府浪漫バス、清水区の水上バス「ちゃり三保号Ⅱ」、全市的にはレンタサイクル事業などにより、観光スポット等を周遊する交通手段の充実に取り組んでおります。いただいたご意見を参考に回遊のPRIにも努めてまいります。	経済局	A	
203	10.1	郵送	駿河	男	60代	その他		3次総基本計画 世界に輝く静岡 交流・観光に追加訂正	共生都市＝平和創造都市・静岡 具体的平和社会(非暴力の社会)の実現に静岡が力を発揮して世界の平和と静岡の発展を結びつける。国内外から多くの人々を呼び込み国際紛争・対立の解決方法の会議研究発表を行う、それらの雇用就労の拡大を計り、観光にも結び付ける。東静岡市有地に国際平和会議場を建設する。	重点プロジェクトの「共生都市」のなかで、平和都市を目指すことを記載します。	企画局	B	
204	9.24	電子	葵	男	20代	会社員		歴史都市	世界文化遺産構成資産の三保の松原を核とした羽衣伝説をより多くの人に知ってもらうために、日本平からの富士山の景色、国宝久能山東照宮をセットに、久能から三保までの海岸線をより多くの方が滞在できる駐車場の整備や貸自転車によるゆったりした散策校菓の整備を行い、三保・日本平・東照宮を1日かけて観光歴史めぐりをするのと同時に、周辺地域では特色ある地場産品の店を出店する。また、海岸通りであるため万一の地震による津波対策を備えた非難タワーも備え、歴史と防災意識を皆さんに知っていただけたらいいかなと思います。今のままでは三保の松原や久能山東照宮は時間とともに忘れ去られるのではないかと考えられます。静岡市がより一層の観光資源に対し支援、投資が必要と考えます。	三保と日本平、久能山東照宮との周遊については、交流・観光分野における受入環境づくりの中で具体的な検討を進める際の参考とさせていただきます。	経済局	C	

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対応	関係局	結果
205	10.1	FAX	葵	男	50代	-	分野設定	交流・観光	基本計画(2)分野設定 交流・観光 MICE誘致に関する記述について	MICE誘致に対する言及がありましたが、まさにこれが我が市の観光政策の第一歩と考えるべきである。現状でも和菓子等は東海道沿線においてMICE開催できる都市の中では諸条件の整っている方に数えられている。ただ、あまりの交通の便の良さから日帰り客が多い。そこで、MICEの開催者に静岡の夜と朝の魅力をアピールし、宿泊を伴う滞在により豊かな経済効果をもたらすことに繋がると考える。また、他都市との大型コンベンションの誘致競争よりも、1,000名程度までの中・小規模のコンベンションを確実に誘致することは、会場規模・参加者の輸送・宿泊施設の客室数などの両面からも静岡市の身の丈に合っているのではないかと考える。	ご指摘のとおり、MICEの推進にあたり、開催会場や宿泊場所と合わせ、本市の持つ地域資源は重要な要素であると考えておりますので、いただいたご意見、アイデアは具体的な検討を進める際の参考とさせていただきます。	経済局	C
206	10.1	電子	県外	男	20代	学生			「交流・観光」課題解決に向けた取り組みの体系、政策2(1)	静岡に縁のある著名人に静岡市の観光資源に触れてもらい、そこで感じた魅力を個人のブログで紹介してもらおうということも一つの観光プロモーションではないかと思えます。実際に、日本人が知らない穴場の観光スポットを外国人観光客が知っていることがあります。これは、個人ブロガーのブログがネット上でロコミを呼び、知り渡っていったためです。ネット社会が発達した現代では、こうした個人ブログの活用は効果的な集客方法になると思えます。	いただいたご意見は今後の交流・観光分野の具体的な検討を行う際の参考にさせていただきます。	経済局	C
207	10.2	FAX	葵	男	70代以上	その他			交通・観光	観光案内所の充実、現在市内のどこに案内所があるのか。恥じながらよく知らない。静岡駅南口のどこかにあったような気がするが、とにかく、パツと目に入るような所には見当たらないと思う。当市は大きな生産工場はない産業も地場産業は軽工業しかないので観光にもっと注力すべきで、浅間神社、東照宮、日本平もある。三保もある。定期観光バスにも力を入れてさせる。それを外国語もできる担当者の選択し配置する事。観光収入で稼ぐ市をめざす政策をたてていきましょう。空港もあるし。	観光客等に対する受入態勢づくりについては、交流・観光分野における「来訪者の満足度を高める受入環境の充実」の中で対応していきます。静岡駅北口の総合観光案内所は外国人対応も可能となっていますので、今後はそうした情報も積極的に発信していきたいと考えています。今回いただいたご意見につきましては、今後、具体的な検討を進める際に、参考とさせていただきます。	経済局	C
208	10.2	FAX	葵	男	70代以上	その他			ホビーショー	地場産業活性化でも多額の助成金を提供しているが、開催時に会場玄関には「軍事色」は消しましょう。模型ならまだしも、自衛隊の戦用車両や、それに類する物騒なものに代えて、スポーツカーやクラシックカーを並べた方が平和的で趣味も良くイメージアップも出来ショーも盛り上がるでしょう。	自衛隊の展示広報コーナーにつきましては、展示会主催者において設置されているものであり、本展示車両等を題材として製作されたプラモデルの精巧さをPRするために行っているものです。今回いただいたご意見につきましては、今後の参考として、業界と協議させていただきます。	経済局	C
209	10.2	電子	清水	男	40代	会社員			14ページの施策「(5)オクシズの魅力を活かす交流促進」について	オクシズエリアの温泉は行ったことがある人には満足度が高いですが、静岡市民でも行ったことがない人も多いようです。SNSを使って現地から魅力を伝えようと思ったのですが、白樺荘や口坂本温泉はスマートフォンが圏外でした。「Shizuoka Wi-Fi Paradise」として整備されたら良いと思えます。	観光地におけるWi-Fi整備については、交流・観光分野において受入環境づくりの中で検討を進めていきますが、具体的な設置場所等につきましては、いただいたご意見を参考にさせていただきます。	経済局	C
210	10.2	持参	葵	-	-	-			交流・観光の取り組みについて	来訪者の満足度向上に向けた取組みとして、Wi-Fi環境の充実に加え、デジタルサイネージやクラウド、コールセンターの活用による交通情報、観光情報、イベント情報、災害情報等を提供するための仕組みによるハードソフト両面での推進が有効と考えます。また、国内外からの外国人来訪者の満足度向上に向けた取組みとして、街中の公共案内板や公共施設での多言語対応の充実化の推進が有効と考えます。	観光客等に対する受入態勢づくりについては、交流・観光分野における「来訪者の満足度を高める受入環境の充実」の中で対応していく予定です。今回いただいたご意見につきましては、今後、具体的な検討を進める際に、参考とさせていただきます。	経済局	C
211	10.2	持参	葵	男	20代	公務員			文化・観光	現在も行っているような日タイ交流イベントのような催しをより頻繁に行い、多文化共生の充実をはかってもらいたいです。	ご案内いただいた日タイ交流イベントは民間中心に行われているイベントだと思われませんが、市としてもシズオカ×カンヌウィークを始め、国際交流につながるイベント催しも支援していることから交流・観光分野を始め関連分野における施策の検討にあたり参考にさせていただきます。	-	C
212	10.2	FAX	葵	男	40代	その他			シニア世代のいきいき農園の提案(交流・観光)	中山間地である当地区(玉川)は、若者の流出&後継者不足と地場を担う人材の確保が難しく、高齢者が山林、茶業に従事できなくなり山は荒れ、田畑は休耕地が増え続けております。この田畑を利用した週末短期滞在型の貸農園(無農薬栽培/野菜、お茶..)を展開してはと考えます。顧客はインターネットを活用して、町、首都圏から誘致します。(第二東名も開通しました)地元には短期滞在の施設を作り、顧客に利用していただき、食事は自家菜園で採れた野菜を使った、コンドミディウムで自炊します。食べきれない野菜は地元で高齢者の宅配弁当に利用します。	休耕地となった田畑などの地域資源の活用策につきましては、「分野別の基本的な方向性」の「農林水産」分野に位置付けており、「地域資源を活かした交流の推進」という施策を設けています。いただいたご意見につきましては、今後、具体的な方策を検討するなかで、参考とさせていただきます。	経済局	C

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対応	関係局	結果	
213	10.2	FAX	葵	女	50代	自営業				国内外からの訪問者を迎い入れるために、次の項目を、是非、検討していただきたいと思います。 ■ 静岡流おもてなしカフェ+made in Shizuokaギフトショップ+プチ・ラボ しずおかの施設を静岡駅から徒歩で行ける範囲に設置すること ・静岡流おもてなしカフェでは、静岡茶と静岡スイーツを静岡の工芸技術による器や静岡の家具のしつらえで楽しんでいただけます。 ・made in Shizuokaギフトショップでは、葵プレミアムなど、セレクトされた静岡地場製品のおみやげ物の買い物ができます。 ・プチ・ラボ しずおかでは、静岡ならではのライフスタイル(食・ものづくりなど)がワークショップ形式で体験できます。 3つの機能が併設されたスペースは、訪問者を魅了すること間違いなしです。(もちろん地元人も)大切なのは、いずれも、ありきたりの手法ではなく、独創的で洗練された手法で行われるべきで、「静岡って、なんておしゃれで素敵なの!」「静岡ってすごいね!」と来訪者に感じていただけることが大切です。上記のカフェショップ+プチラボをパッケージ化し、国外にも出店すれば、静岡の知名度UPにつながります! <関連事項> ■ 公共/商業スペースにおける英語表記の整備・・・国外からの訪問者にとって、最も重要な部分です。日本語のみの標識やトイレ内などを英語に→トイレ内の「緊急呼び出しボタン」など外国人にとっては理解しがたいものです。 ■ <静岡スタイルの宿泊施設>の整備・・・現状では宿泊施設が不十分です。ビジネス目的の訪問者には合理的なインターナショナルスタイルのホテルを、観光目的の訪問者には量のある旅館を。いずれも静岡ならではのおもてなしの工夫が必要です。	まちなかの賑わい創出に寄与する民間事業が実施される際には、市として出来得る支援を実施する予定です。 今回いただいたご意見につきましては、今後具体的な検討を進める際に、参考とさせていただきます。	経済局	C	
214	10.2	FAX	駿河	男	40代	自営業				国内外から多くの人々が訪れ、活発な交流が行われるまちを実現します。【P13】	観光というのは、光を観ると読めます。 静岡市にとって、本当の意味でのオリジナルの光となるものが必要となってくるのではないのでしょうか？この総合計画の内容では、何が光になるのか具体的なものが読み取れません。必ずしも大型ハード施設が必要であるとは思いますが、核となるものをもっと明確に表すべきであると思います。	具体的な施策については、本市ならではの地域資源の発掘に取り組むなど、いただいたご意見を参考にし、交流・観光分野において検討していきます。	経済局	C
215	10.2	電子	葵	男	60代	その他	分野設定	交流・観光		「ホビーのまち静岡」を「ポップカルチャーのまち静岡」へ発展させる提案【P14政策1(1)、政策4(1)(2)】	静岡が「世界に誇るホビー産業(P13)」であるが、その地域産業資源をフルに活用しているとはいいがたい。ホビーショーは全国から多数の来場者を集めており、またホビースクエアも一部マニアの利用はあるものの、街のにぎわいには結びついていないのが現状である。 そこで模型やマンガ、アニメ、ロボットなどをポップカルチャーというくりに文化発信をして全国から集客、静岡がポップカルチャーの聖地となることを目指す。 街おこしにつなげる案として、具体的には映画産業で栄えた七間町界隈を、ポップカルチャーストリートミュージアムとしてさまざまな企画を計画する。例えばギャラリー、店舗ウィンドウ、空きスペース、空き店舗などをポップカルチャーの展示場として活用する。七間町通りで定期的にストリートフェスティバルやイベントを開催し、全国からファンを集める。 産業と文化を結びつけるというクリエイティブの発想が創造都市静岡の戦略に必要である。 ポップカルチャーストリートミュージアム構想はSCV(しずおかコンテンツバレー推進コンソーシアム)が提案しているもので、早期の実現が可能となるようお祈りいただきたい。	具体的な施策については、いただいたご意見を参考にし、交流・観光分野において検討していきます。	経済局	C
216	10.2	電子	葵	男	60代	その他				海外との交流を具体的に推進する案として、静岡の伝統産業を活かした友好都市との交流を提案する。 ベトナムのフエ市は静岡の友好都市だが、これまで活発な交流がおこなわれて来たとはいいがたい。フエ市は工芸が盛んなベトナムの中でも特に工芸村が多数存在し、また教育機関が多くある観光都市である。手工芸品は主要な輸出品のひとつであり、日本はベトナムにとって最大の市場といわれている。ベトナムの手工芸は漆工芸品、螺鈿細工、竹工芸品、陶磁器、シルク刺繍などであるが、市場ニーズへの関心が薄く輸出相手国に対する見識が不足している。 静岡は木工、漆、蒔絵、藍染め等の産業が伝統的に盛んでベトナムの手工芸品と分野的に共通するものがあり、ものづくり県としてはまさに友好を結ぶに値する相手である。 交流から期待されるのは、技術や情報の交換、共同による製品開発、新市場・販路開拓、次世代の人材教育(学生の交換留学を含む)などであるが、ひいては商品販売による商店街の活性化や技術開発による新規事業の展開、静岡空港を拠点とした観光など将来性が期待できる。	具体的な施策については、いただいたご意見を参考にし、交流・観光分野において検討していきます。	経済局	C	
217	10.3	郵送	葵	女	50代	会社員				富士山、三保の松原など景観を楽しむための地域資源がありますが、それだけでは、大きな経済波及効果にはつながらないと思います。呼び込むだけでなく、宿泊していただくことにもっと力をいれたいと思います。富士山を見ながら、何を楽しんでいただくかということが大切です。例えば、富士山を見る場所に滞在し、食事をしていただかないと経済効果、雇用創出は生まれません。バスが絶景ポイントに停まり、景色を楽しんで終わりになってしまうからです。長時間滞在し、食事をしていただく施設の整備を希望します。富士山を見ながら、ランチで日本食を味わっていただき、お茶を飲み、日本の文化、工芸を知っていただくか、富士山博物館を作るとか検討していただきたいと思います。その場所は静岡市の名産にこだわらず、(それは街中で味わっていただき)日本の食文化を味わっていただくことでもいいと思います。また若者向けの洋食のお店も必要だと思えます。今の民間の施設では足りないです。富士山をバックに演奏してみたいとか、自転車を走らせたいとか、いろいろな夢を持っている人はたくさんいるはず。そのようなイベントも企画していただき、呼び込むだけでなく滞在していただくことに力を注いでいただきたいです。 また、日本平についてですが、軍縮会議が開かれ、その他の平和へのイベントが行われたこの地を国や県と連携し、外国人にも日本人にも、日本の心を知る場所として盛り上げていただきたいです。(オリンピック前に)富士山の絶景ポイントはたくさんありますが、この場所から見る他の山々を連ねて調和を保ちながらそびえる富士山の姿は、自然の偉大さと、世界中がお互いを尊重し調和して生きることが大切であるという山々からの無言のメッセージがあると思います。日常からはなれて、とても穏やかな気持ちになれる場所です。日本平ホテルという国際会議にも対応できるホテルも作られたので、忙しいVIPやビジネスマンが日本平から移動しなくても、会議の合間に、日本を知り体験できる施設がコンパクトにつまったビジネスの交流の場とする計画があってもいいのではないかと思います。全国各地からアクセスのいいこの場所を、市が中心となって、日本の世界の交流の場、お互いの発展とともに平和を守っていくという交流の場にしてほしいと思います。	本市にはご指摘のとおり世界に誇れる地域資源が多数存在しております。特に平和を象徴する富士山につきましては、交流・観光分野を始め関連する施策において、今後様々な場面で活用を検討していきたいと考えております。	経済局	C	

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対応	関係局	結果
218	10.3	郵送	葵	男	70代以上	その他	分野設定	交流・観光	13頁【現況と課題】3 急がれる来訪者受け入れ環境の整備 14頁【取組の体系】政策3 施策(1) 事業イメージ 交流・観光 14頁【取組の体系】政策1 施策(3) 事業イメージ 文化・スポーツ 20頁【取組の体系】政策1 施策(3) 事	今年駅前の銀行で米ドルのトラベラーズチェックを円に換えようとしたら1時間近くもかかりました。外国の観光地ではこんなことは通常銀行の窓口ですぐできましたので、こんなに長時間待たされたのには驚いてしまいました。外国から来た人たちにとって、こんな思いがけない不便なことがまだまだ沢山あるのですね。	外国人観光客を始め、来訪者に対する受入態勢づくりについては、交流・観光分野における「来訪者の満足度を高める受入環境の充実」の中で対応していく予定です。今回いただいたご意見につきましては、今後、具体的な検討を進める際に参考とさせていただきます。	経済局	C
219	10.3	郵送	葵	男	70代以上	その他		交流・観光	家康公がどれだけ静岡外部の人にとって魅力があるのかわかりません。私は2009年に静岡市に移転してきました。それまで私は家康公に対してあまり良いイメージを持っていませんでした。また、最近開催された”駿府城 家康秋まつり”に行きましたがあまりにおそまつであきれました。400年祭をやるならしっかりとやって下さい。	静岡に刻まれてきた家康公の様々な輝かしい歴史を市民が改めて認識し、家康公が築き上げた知恵や功績を、家康公が愛したまちである本市から世界に向けて発信する事業が家康公400年祭です。様々な実施主体がイベント等を計画、実施しておりますが、いただいた意見を参考にしながら、皆さまに事業の主旨をご理解いただけるよう努めていきます。	地域活性化事業推進本部	C	
220	9.29	電子	葵	女	30代	会社員		商工・物流	女性の雇用や高齢者の雇用については政策が立てられているようですが、静岡市内に住んでいる求職中の障害者の対応がなされていないように思います。福祉の枠で考えられている限り、市民にとっては障害者は別の枠で考える存在と見られてしまうのではないのでしょうか？確かに、福祉として考える必要はあるかもしれませんが、それは女性も、高齢者も、若者も変わりない一面としてあると思います。障害者だけを働く枠の政策から外すのはやめていただきたいと思いました。	政策4は、障害者も含めた「多様な人材が活躍する雇用の場の創出」を目指すもので、障害者支援を福祉の枠に限定するものではございません。このことを明確に示すため、政策4(2)を「(2)若者や女性・高齢者・障害者の雇用機会の創出」に変更させていただきます。	経済局 企画局	B	
221	10.1	FAX	清水	女	40代	会社員	商工・物流	地域経済を牽引する産業の創出が課題として提起されていること、その通りであると思います。 国内は人口減少に伴い需要が縮小していく事が予想されていますが、海外に目を向けると世界人口の増加、新興国、発展途上国の生活レベル向上により需要は拡大していく。従いまして産業の創出には、本市の特性である清水港を活用した輸出企業、輸入企業の誘致が必要であると考えます。 企業誘致には、必然的に物流需要が発生し、雇用拡大、人口流入へ繋がる可能性を占めています。 最近リリースされた「物流と真ん中静岡市」には、『ランドトランスシップハブ』、『トレードBCPハブ』、『サプライチェーンハブ』として清水港と生産拠点さらに物流拠点が繋がっている、このような考え方を総合計画に具体的に盛り込んでいただきたい。	ご指摘のとおり、ロジスティクス産業の振興に向けて、静岡市の拠点性や特徴をわかりやすくアピールしていくことは大変重要と考えておりますので、「分野別計画」における政策説明等の記載に際して参考とさせていただきます。	経済局	B		
222	9.24	FAX	清水	男	50代	会社員	商工・物流	Webで静岡市の「三次総」について検索していたら、下記のような資料が見つかった。 「ポスト工業化」が謳われ、産業振興に関して極端に表現された図表であるが、現在の「三次総」策案の中での産業振興の扱いの軽さは、ここに基底があったのかと懸念する。 もちろん高度成長期に全盛を迎えた重厚長大産業からの転換は必要であるが、「ものづくり」の歴史継承、新しい「ものづくり」の育成が必要である。 強烈なイメージを与えるこの図表に引っ張られてはいけない。 2017年、中部横断自動車道の残り区間が開通し、様々な交通インフラが静岡市を中心にネットワークを完成する中、産業振興課がリリースした「物流と真ん中 静岡市」で謳う「サプライチェーンハブ」の適地として、モノ作りのメーカーや、商業サービスの主体者誘致に注力すべきである。 交通インフラが整備されたから、物流事業者を誘致するというのは短絡的である。物流を必要とする事業者が進出すれば、自然に物流インフラは整備される。倉庫整備等物流インフラの整備は交通インフラ【港湾施設は分類の視点次第で、物流インフラとも言えるが、ここでは交通インフラとして考える】のように整備に長期間を要しないし、物流はシンガポールのように意図的にそれを産業の主役と位置付ける政策を構築しない限りは産業の主役になりえない。 逆に、意図を持って物流を地域産業の主役級に据えるという例は国内でも見られる。本四架橋が開通したことに合わせて、岡山や広島が展示場併設の保管施設を用意し、配送エリアを対象とした新製品展示会を同施設で行うという狙いを持って施設を用意した事例である。新旧東名高速、中部横断自動車道の結節点となる当地と条件は似通っている。	ご指摘のとおり、ロジスティクス産業の振興に向けて、ものづくり産業、サービス産業の振興を合わせて進めていくという視点は大変重要と考えますので、今後の事業構築に際しての参考とさせていただきます。	経済局	C		
223	9.29	FAX	駿河	男	50代	会社員	商工・物流	商工・物流【問題解決に向けた取組の体系】	ロジスティクス産業の拡大を施策と謳っているが、東名・新東名等の高速道路網及び清水港の施設の充実だけでは、同産業は拡大できない。当然ながら貨物が無ければ物流は成り立たず、施策において、“創貨”の意識は不可欠である。貨物を生み ⇒ 物流加工 ⇒ 国内運送 及び 清水港より海上輸送 との事業イメージを明確に記載いただきたい。	ご指摘のとおり、「荷」を生み出し、さらに加工等付加価値を加えることで、ロジスティクス産業の振興を図るという視点は大変重要と考えますので、今後の事業構築に際しての参考とさせていただきます。	経済局	C	

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対 応	関係局	結果
224	10.1	電子	葵	男	70代以上	その他	分野設定	商工・物流	P18「商工・物流」→『政策1の(2)クリエイティブ産業の推進』について	「しずおかコンテンツバレー推進コンソーシアム(SCV)」は組織化した平成17年度より“おしゃれな知識人・クリエイターが闊歩するまち”を掲げて『しずおかコンテンツバレー構想』の具体化に向けた活動を推進していますが、10年目を迎えた本年5月2日、市経済局に提出した提案書『デザイン都市静岡市に向けて』で、クリエイターたちが生み出すコンテンツでビジネスを展開するクリエイティブ産業を戦略産業に位置付けた「デザイン都市」のランドマークとして『ポップカルチャーミュージアム構想』を提示しました。 ポップカルチャーとはクリエイティブな大衆文化のこと。かつて木工職人が携わった木製模型をルーツとするシエア全国一のプラモデルは本市の代表例。半世紀前のロボットマンガもまた現代のハイテックロボットにつながるポップカルチャー。ポップカルチャーは過去、現在、未来をつなぐクリエイティブなランドマークと評しても良いと思います。 但し、提案書で打ち出したミュージアムは将来構想であって、今、直ちに巨額の費用を要する箱物を設置すべきだとこだわっているわけではありません。新しい「市クリエイター支援センター」(新CCC)が28年度、七間町の市上下水道庁舎内で開所するのを機に、かつて本市で映画という大衆文化の発祥の地となった七間町界隈を、ワンランクアップした総合的なポップカルチャーの“聖地”に変えることで賑わいを取り戻し、界隈一帯まるごとクリエイティブ産業集積事業推進の活動拠点にするという考えです。 新CCCを基点に、通りに軒を連ねるカフェや商店、空き店舗の活用も含めた可能な限りのスペースを動員してミュージアム風に仕立て上げる。名付けて『ポップカルチャーストリートミュージアム七間町』。ポップカルチャーの展覧会やストリートフェスティバル、ワークショップなどに加えて、大道芸の飛び入りもある。市民参加型のワクワクする夢のストリートの誕生です。道程が険しいことは重々承知の上ですが、クリエイティブ産業推進施策の起爆剤として産学民官連携の取り組みに発展させていただきたい。	地域や様々な団体と連携したクリエイティブ産業の振興を図りたいと考えております。ご提案いただいた内容も今後の方向性を検討するための参考とさせていただきます。	経済局	C
225	10.2	FAX	葵	男	70代以上	その他			商工・物流	政策2(4) 商業圏の活性化に活力を、郊外大型店舗の進出で中心部の商店街は活気が低い。路地は薄汚れている。清潔感がない。昼はトラックが料理店へ荷卸して道を塞ぐ。雑然とした道路に自転車。色々と難題は有るがもう少し行政力を発揮してください。提案には具体性が感じられないが。	本市中心市街地(静岡地区・清水地区)の活性化に向け、回遊性向上等を図る取り組みを、総合的・一体的に推進する予定です。今回いただいたご意見につきましては、今後具体的な検討を進める際に、参考とさせていただきます。	経済局	C
226	10.2	FAX	清水	男	60代	会社員			商工・物流	第一稿からは少しよくなったと思えますが、この分野で具体的にどんな産業を生み出したか見えない。二次産業製造業の拡大・誘致に向けた具体的政策を盛り込んで欲しい。清水港と高規格道路を抱えた本市がロジスティクス産業の拡大を推進するのは是非に思いますが、物が動くことが前提にあり、その「物」を他所から持ち込んで・持ち出す結節点であることでロジスティクスを地域の産業とできるはず。結節点たるにはどんなインフラを更に整備し活用する必要があるのか明確なイメージを打ち出して欲しいと思います。流れを作り出す二次産業との連携、域外に流れている「物」に本市を経由させる政策とが相互作用して相乗効果をあげていかなければ発展はないと思います。この産業力がその他の麗しい政策を支えるものだと思います。ここに最大限の資源を注ぐべきだろうと思います。	ご指摘のとおり、物流産業の振興に当たっては、インフラの整備及び活用が必要であるという視点は大変重要と考えますので、今後の事業構築に際しての参考とさせていただきます。	経済局	C
227	10.2	FAX	清水	男	40代	会社員			商工・物流 【課題にむけた取り組みの体系】政策3	ロジスティクス産業の拡大を謳っていることは評価できるが、「立地」に主眼を置いているように見受けられる。「貨物」が無ければ優れたインフラも発展的活用は成し得ない。逆に物流に優れたエリアは、企業への訴求力も高いと言える。よって、物流と企業誘致は両輪の輪であり、単独の政策として個々に議論されるだけでは不十分だと思う。「企業誘致における物流」にスポットをあて、より明確な施策を希望する。最近リリースされた「物流ど真ん中静岡市」と謳われたリーフレットも拝見した。物流を主軸とした企業誘致を狙ったものと理解している。「三次総」にもそのエッセンスが組み込まれることを期待する。別途「産業振興プラン」も拝見した。「大谷・小鹿地区整備事業」の誘致において市内企業の再編案件が多いと記憶している。企業留置としては成果となるが、企業誘致を実現し「創貨」を目指すのであれば、県外企業、もしくは、少なくとも市外企業の誘致実現が静岡市産業のボトムアップになると考える。企業誘致においては、具体的な施策を検討する上で考慮頂きたい部分である。	ご指摘のとおり、「荷」を生み出すような企業の誘致という視点は大変重要と考えますので、今後の事業構築に際しての参考とさせていただきます。また、ロジスティクス産業の振興に向けて、静岡市の拠点性や特徴をわかりやすくアピールしていくことも必要と考えておりますので、「分野別計画」における政策説明等の記載に際して参考とさせていただきます。	経済局	C
228	10.2	FAX	葵	男	40代	会社員			P17 商工・物流	日本の大動脈となる東名がある利点を生かして、減少傾向の産業活性化を呼び込む必要があります。外国人の来訪や企業誘致・既存企業への保全を強化して静岡市として特徴をアピールが必要です。政令都市としての税制優遇やWifi整備を推進し立地面が優れていることを広報することが必要です。	貴重なご意見どうもありがとうございます。今後の検討課題とさせていただきます。	経済局	C
229	10.2	FAX	葵	男	50代	会社員			商工・物流	外国人の来静や企業誘致・既存企業への保全を強化して静岡市として特徴をアピールすることが大切。その為には、政令都市としての税制優遇やWifi整備を推進し立地面、流通面等が優れている事を広報することが必要である。	貴重なご意見どうもありがとうございます。今後の検討課題とさせていただきます。	経済局	C
230	10.2	FAX	清水	男	40代	会社員			商工・物流	経済のグローバル化、国内人口減少が進む中、インフラの整備だけでは競合都市に勝つことはできません。ロジスティック産業の拡大をどのように進めていくのか具体的な施策が伝わってきませんでした。京浜港・名古屋港にはない「静岡市ならではの施策」を立案・実施することで、日本で生産されたモノが静岡市を経由し世界へ、また世界で生産されたモノが静岡市を経由し日本国内へ供給されるようになり、それにより企業誘致・雇用拡大・人口増加につながると考えます。第3次静岡市総合計画案策定の際にはより具体的な施策案を盛り込んでいただきたい。	ご指摘のとおり、ロジスティクス産業の振興に向けて、静岡市の強みを活かした具体的な施策を実行していくことが必要と考えておりますので、今後の事業構築に際しての参考とさせていただきます。	経済局	C
231	10.2	FAX	清水	男	50代	会社員			商工・物流	施策1～4ともに、総論としてよく理解できる、では具体的にどのようなことを進めていこうとしているのか見えない。例えば企業誘致の具体的な施策は何か。用地の確保だけでは誘致は進まないのではないだろうか。例えば物流において本市の持つ優位性とは何か。陸・海・空の社会基盤は、本当に他のエリアに勝っているのだろうか。また、もし勝っているとしたら、それを具体的にどのように活かしていくのか。広く国内外から荷物が効率よく集積する物流施設は、その荷物を必要とする産業を強化することで、必然的に生まれてくるものと思う。まずは「ものづくり」の継承と新しい「ものづくり」の育成が重要であり、そのための具体的かつ実現可能な施策の検討が必要と考える。	ご指摘のとおり、ロジスティクス産業の振興に向けて、静岡市の強みを活かした具体的な施策を実行していくことが必要と考えております。その中で、「荷」を生み出すものづくり産業の振興を合わせて進めていくことは大変重要な視点であると考えますので、今後の事業構築に際しての参考とさせていただきます。	経済局	C

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対応	関係局	結果
232	10.2	電子	葵	男	60代	その他	分野設定	商工・物流	クリエイティブ産業を創造都市静岡の戦略産業として位置づけ、そのための研究機関設置を提案【P18 政策1(2)】	都市型産業の振興、新産業の創出は容易ではない課題であるが具体策は？ クリエイティブ産業をベースとした分野は、広告、建築、芸術、ゲーム、プラモデル、伝統工芸、デザイン、ファッション、映画、音楽、出版、漫画、アニメなど18分野が定義されているが、クリエイティブな発想による考え方や方法論は、ほぼすべての産業分野をカバーする。商業、工業の分野はもちろんのこと、医療、高齢者、防災、食、環境、観光、運輸、通信、農業、林業などの領域に関わり、貢献することが期待できる。 英国等海外ではクリエイティブ産業を国家戦略と位置づけているケースもあるが、静岡はこれらの事例研究をもとに独自の静岡スタイルのビジネスモデルを構築する必要がある。 クリエイティブ産業は前述のように多岐の領域にまたがるため、広範囲な文化・産業分野をカバーし横断的な研究をおこなう機関の設置が望まれる。 SCV(しずおかコンテンツバレー推進コンソーシアム)では、「クリエイティブ産業研究センター」の開設を提案し、クリエイティブデザインをキーワードに創造都市静岡の戦略拠点となることを目指している。「クリエイティブ産業研究センター」の実現を「クリエイティブ産業推進」の施策として盛り込んでいただきたい。	クリエイティブ産業は、本市にとって非常に重要な産業であると認識しておりますので、施策2「都市型産業の振興」における事業検討の際の参考とさせていただきます。	経済局	C
233	10.3	電子	葵	男	50代	その他			P17【分野の役割】の記載内容について	【分野の役割】は物からサービスや情報への産業構造の変化、グローバル化の進展等の変化に即した内容になっていないと思います。既存産業をある程度守ることは大切ですが、日本全体の産業構造も繊維産業から鉄鋼業や化学工業、自動車や電機産業へと重心が移り変わってきましたし、現在新たな産業の育成が求められています。このように新しい産業を生み、育てていくことなしに、商工業の発展はないことを明記すべきだと思います。	ご意見のとおり、本市をけん引する新産業の創出は喫緊の課題であると認識しております。次代を担う新しい産業を「戦略産業」と定義し、積極的に育成・集積を推進していきたいと考えています。	経済局	C
234	10.3	電子	葵	男	50代	その他			P18 政策4(1)次世代を担う多様な人材の育成について	次世代を担う多様な人材の育成に関しては教育機関との連携が必要不可欠です。教育委員会との協議の場を設け、産業界の意向を教育現場に反映させる仕組みが必要だと思います。そうしないと静岡の未来はないと思います。	貴重なご意見をありがとうございます。現在、こどもたちを対象に仕事やものづくりを体験、学習する施設「こどもクリエイティブタウン ま・あ・る」を拠点とし、企業、学校、教育委員会等と連携して人材育成に取り組んでいます。いただいたご意見は、一層の連携、充実に向けて今後の参考にさせていただきます。	経済局	C
235	10.3	電子	葵	男	50代	その他			P18 政策4(2)若者や女性、高齢者などの雇用機会の創出について	今まで十分に活用されていなかった潜在的な労働力という意味では若者・女性・高齢者だけでなく、これらに加えて障がい者も加えたいと思います。障がい者も働き場の選択、適切な支援などにより、労働力として十分に活用できると思います。これらのことにより福祉予算の縮減が図れると思います。例示の中に障がい者を加え、障がい者の雇用を増やすための具体的な事業の記載を加えるべきだと思います。	政策4は、障害者も含めた「多様な人材が活躍する雇用の場の創出」を目指すものです。このことを明確に示すため、政策4(2)を「(2)若者や女性・高齢者・障害者の雇用機会の創出」へと変更させていただきます。その他、いただいたご意見は、今後、具体的な施策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	経済局	C
236	10.3	郵送	葵	男	70代以上	その他			18頁【取組の体系】政策3	”ロジスティック産業”を説明して下さい。	「流通・運輸業に加えて、空港や港湾、高速道路などの交通ネットワーク、小売・卸売業、商社これらを支える支援産業を総称したものと定義しています。	経済局	C
237	10.1	FAX	葵	男	50代	自営業			健康・福祉【分野の役割】上から9～10行目	・・暮らしていくためには、医療、介護、予防、住まい、生活支援が一体的に提供される仕組みが必要です。 ⇒・・暮らしていくためには、医療、介護、予防、住まい、生活支援が一体的に提供される仕組みと、多様で重層的な権利を擁護する環境づくりが必要です。(下線部の追加)(理由)静岡市健康福祉条例に基づいて策定された地域福祉計画の基本目標・方向性を反映させ、具体的な施策を推進していくことが求められる。	貴重なご意見ありがとうございます。 健康・福祉【分野の役割】において、「・・暮らしていくためには、医療、介護、予防、住まい、生活支援が一体的に提供される仕組みが必要です。」を「・・暮らしていくためには、医療、介護、予防、住まい、生活支援が一体的に提供される仕組みと、権利を守る取り組みが必要です。」に修正します。	保健福祉局	B
238	9.10	電子	葵	男	50代	公務員	健康都市のシズオカ型地域包括ケアシステム	高齢者の健康寿命を延ばすことと生きがい創設とは切り離せません。健康寿命を延ばすには高齢者が自身の有用感、社会参画意識を持つことが大切です。地域の社会参画には学校が中心となることが多いと思います。学校の学びが地域にも広がり、社会教育、学校教育の境なく、地域全体に学びの楽しさが広がる地域の創造が急がれます。地域包括ケアと地域学び(生きがいづくり)が一体となる施策を望みます。 また、静岡の一番の課題は人口減少です。大きな原因は雇用される場がないことです。今回の地域包括ケアシステム＝地域の学び・生きがい創造の中で、行政が主体となるのではなく、ファシリテーターとなって、ソーシャルなニーズを起業に結びつける、アウトソーシングすることが必要です。その仕組みづくりを産学官民が一体となる仕組みづくりを望みます。	静岡型地域包括ケアシステムは、そのシステムを支える人づくりを積極的に推進します。 いただいたご意見は、今後、具体的な施策の検討を進める際に、参考とさせていただきます。	保健福祉局	C		

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対応	関係局	結果
239	9.16	FAX	清水	男	50代	自営業			清水区の安心安全に関して(3次救急の充実を)	<p>今日は、静清合併問題から来た弊害的要素を質問があります。静岡市の広報や商工会議所の配布資料などを見ても、最近納得できない事が多々あります。市役所の都市計画を見ても、観光的目玉は駿府城・中心市街地は呉服町・自然は南アルプスとの点を取っても、旧静岡市の視点を越えるものではなく、新静岡市の観点からかけ離れている様に思います。</p> <p>世界遺産に三保松原がなくても、羽衣の松しか興味がなく、本来4キロ続く松原が三保の松原にもかかわらず、羽衣の松だけに終始し、本来の世界遺産を保護していく目安もなく羽衣の松だけがあれば良い的な近視眼的発想しかありません。</p> <p>政令指定都市に世界遺産が存在する都市は日本には少ないですし、都市間競争の強みでもあるにもかかわらず、南アルプスには真剣に取り組むべきに、清水区の問題にはおさなり政策で済まそうとしています。政令都市とは世界都市であるにもかかわらず、世界への出入口がある清水区は静岡市の引き立て役でしかありません。このような状態では政令指定都市の名がすたることを認識するべきです。呉服町並みの商店街は日本には沢山あります。駿府城再建にしても、京都の二条城にはかないませんし、姫路城を超える事はできません。世界都市である以上、存在する世界遺産に磨きをかけていくのが重要であると考えます。</p> <p>その点を考えると今の静岡市の都市経営は如何なものか考えます。たとえば、世界遺産認定記念公園などの設置や、津波避難タワーを兼ね備えた、松原と富士山と一緒に眺望できる施設等、考えればきりがありません。今三保地区には三保文化ランドの巨大遊休地があり、東海大学との話し合いいかんでは、世界遺産認定記念公園も出来るのではと考えます。本来都市間格差を埋めるための交付金はどこに使われたのでしょうか？最近静岡市も人口の社会減に転じております。個人的見解ですが、葵区や駿河区の両区内にマイホームを求めるとはコストがかかりすぎ、唯一安い清水区では、住民の社会保障の設備が決定的に不足しております。このような町に定住人口を増やそうとしても、静岡の住宅コストをかけるのなら、都会に求めるほうが合理的と判断しても仕方がないと考えます。</p> <p>今までの前振りでごく本題です。</p> <p>今清水区の社会保障設備である病院はどうなっているか考えますと、お寒い現状が見えてきます。まだ合併前の清水市の時は、厚生病院も営業していて、病床数は静岡県の市町村ランク最下位に近い603で有ったことを思い出しております。しかし現状は厚生病院も営業を縮小し清水病院も腎臓内科が無くなり、病床数は清水市のころより悪くなっております。トータルで考えると旧静岡市の2600くらいの病床数と一緒にしたため、増えているように感じますが、清水区の人口は旧由比町・蒲原町もトータルで考えますと、3次救急の決定的不足が目につきます。夜間救急にしても、多少清水区より作ったとは言え、旧静岡市の中に存在しており、清水区の間は救急性の高い病気が旧静岡市まで、救急車の中で我慢しなければいけないのが現状だと考えております。結果的には、清水区の間は死ねと言われたいような気がしてなりません。清水病院の腎臓内科がない現状は、糖尿病の患者の緊急手術は旧静岡に行けと言われていたような気がしてなりません。もしこれが静岡病院であれば大騒ぎになりと考えます。住民の安心安全が行政の大事な仕事と考えるなら、現状清水区は定住者が減少しても仕方がないと考えます。浜松には聖隷病院が2か所、遠州病院、医大病院、十仁病院、西部医療センター等大病院が沢山あり、ドクターヘリも常日頃離陸体制で待機しており、住民の安心・安全が担保されている都市では、人口も増え続けております。合併のメリットではあるはずの都市間格差の是正は一体どうなっているのでしょうか？本年5月ごろ、市議に同じ事を言ったら、鼻で笑われ、静岡市には日本一の子供病院があり、そのことが大事だと力説していましたが都市の本質的安全安心に対しては全然理解していないと感じました。是非もう一度、政令都市静岡市の住民の安心安全を静岡市総合計画の中で問い直してほしいと考えます。</p>	地域医療、救急医療の充実については、静岡市民の安心・安全の確保において重要な課題と認識しております。貴重なご意見として、今後の事業検討の中で参考とさせていただきます。	保健福祉局 病院局	C
240	10.2	持参	葵	-	-	-	分野設定	健康・福祉	健康・福祉の取り組みについて	<p>今後ますます増える高齢者の生活支援に向けた取り組みとして、オペレーターによる安否確認や専用のセンサーやテレビ等を活用した見守り支援や、ICTを活用した健康促進プログラム等の活用が有効と考えます。</p>	<p>貴重なご意見ありがとうございます。今後の事業検討の参考にさせていただきます。</p>	保健福祉局	C
241	10.2	FAX	葵	男	40代	会社員			高齢者や障害のある人への支援	<p>高齢化対策として、見守りシステムの構築を行ってはどうか？マイナンバー施行された後になるが、補助として市がマイナンバーの入った名札を作成し高齢者に配布し、認知症高齢者が徘徊していた場合に、地域住民がスマートフォンなどで名札で照合し、問合せ・警察への連絡が行えるようにする仕組みを構築。</p>	<p>貴重なご意見をありがとうございます。現在、高齢者の見守りネットワークを構築する事業として、「S救セットの配付」、「認知症しずメール情報配信」等に取り組んでおります。今後の事業検討の参考にさせていただきます。</p>	保健福祉局	C
242	10.2	FAX	葵	男	50代	会社員			健康・福祉 高齢者や障害のある人への支援	<p>高齢化対策として、各地域ごとに高齢者のサポート体制を強化していき、地域の皆で支えあう環境づくり。マイナンバー施行された後、高齢者に市がマイナンバーの入った名札を配布し、高齢者の方が困っていたとき、認知症高齢者が徘徊していた場合等、地域住民がスマートフォンなどで名札で照合し、問合せ・警察への連絡が行えるようにする等の仕組み。</p>	<p>地域包括支援センターの機能強化を始め、地域で支え合う体制づくりを進めてまいります。マイナンバー制の活用については、個人情報保護を考慮したうえで慎重に検討を進めてまいります。</p>	保健福祉局	C
243	10.2	FAX	葵	男	50代	その他			中山間地における生活支援について	<p>私達の地域(玉川)の高齢者率は、44.2%と非常に高く、核家族化が激しく若者が町に居を構えてしまい、高齢者だけの家庭、独居老人が非常に多く暮らしております。こういった高齢者は食材、生活用品の購入、病気での通院、等さまざまな不安を、不便を抱えて生活しております。住む人が「誇り」を持ち、訪れる人が「憧れ」を抱く世界水準の実現にするために、静岡市のモデル地域として、当地区で生活支援事業を立ち上げてはいかがでしょうか。</p>	<p>貴重なご意見ありがとうございます。今後の事業検討の参考にさせていただきます。</p>	保健福祉局	C

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対応	関係局	結果
244	10.3	電子	葵	男	50代	その他	分野設定	健康・福祉	28P 政策4 (2)健やかに暮らせる地域医療の充実について	健やかに暮らせる地域医療の充実および効率化、と変更すべきだと思います。今後の少子高齢化社会を迎え、充実化はあくまでも費用対効果の検討を前提とした効率化とセットに考えるべきだと思います。また、事業イメージとして市立病院の地方独立行政法人化が挙げられていますが、蒲原病院の経営効率化問題も含めて、「市立病院および蒲原病院の経営形態の検討」というように市の多額の予算の投入が行われている蒲原病院の問題も検討すべきだと思います。	地域医療の充実につきましては、限りある財源を選択と集中により効率よく利用し実施してまいります。	病院局 保健福祉局	C
245	9.08	FAX	葵	男	40代	会社員		第3次静岡市総合計画「基本計画」	歴史都市から共生都市まで、6項目に分けて計画がなされているが交通のインフラ整備については記載されていない。静岡市内に住んでいて不便なのは移動が車での移動が大前提であること。JRに関しては東海道線のみ私鉄は新静岡-新清水間のみ。後はバス移動に限られます。静岡市内地形も独特なのですが、市内の移動をもう少し利便性をよくしないと観光の面でも不便です。折角新幹線の駅があるのにそこからの移動大変です。駅の周辺はやはり賑わいがなくと淋しい限りです。清水駅周辺にしても葵区、駿河区民がわざわざ行くことは中々思えないはずで。整備の御検討を宜しくお願いします。	公共交通の整備については、基本計画の「分野別の基本的な方向性」の「都市・交通」分野の中に位置付けております。具体的には、各拠点を結ぶ公共交通ネットワークの形成や、公共交通が利用しやすい環境の充実などに取り組んでいきたいと考えております。	都市局	A	
246	9.30	郵送	葵	男	50代	会社員		「交流・観光」及び「農林水産」の事業イメージで掲げている「お茶のまち」の具体策を、「都市・交通」及び「社会基盤」の事業でも推進して下さい。	葵スクエア(青葉通り)、清水庁舎駐車場及び静岡駅駿河口(新幹線口)ロータリーにお茶の植え込みを造成するなど、市街地を訪れる市内外の人が「お茶のまち」であることを認識できるような具体策が必要だと思う。その他の駅前再開発、公共施設、公園整備等でも応用できる。お茶の植込みとしては、東静岡グランシップ広場よりも、狭山市役所駐車場及び入間市役所の庭が参考になる。	重点プロジェクトの「健康都市」において、環境にやさしく健康的な「歩いて楽しいまち」をハードソフト両面から整備していく点を記載しております。ご指摘のようなお茶の植え込みの造成なども含め、景観に配慮しつつ静岡市をPRできるようなまちづくりを検討してまいります。	都市局	A	
247	9.03	電子	駿河	男	20代	学生		1.世界に輝く静岡の実現「都市・交通」について	1.静岡市がどのようなことをすれば日本各地または世界から人々が集まるまちへと発展していくのか。この問題を考えたときに、私が思うことは、やはり今静岡市にある資源を活かしていくことが最優先であり、それにプラスして何か新しいものを取り入れていくことが重要であるということである。その前に、人々を呼び込むにあたっては、やはり交通の便の良さをアピールしていかなくてはならないと思う。しかし、今の静岡市にはまだまだ改善点が必要であると思っている。世界都市へと発展していくためにはまず、空港に鉄道の駅を作り、市街地へのアクセスをより便利なものにしていく必要がある。そして、静岡駅に止まる新幹線の本数をさらに増やしてもらい、静岡がただの通過点にならないためにもそういった対策が求められていると思う。さらに、私が望むことは、静岡市街地にLRTの導入を出来るだけ早期に行ってほしいということである。なぜならば、高齢化と人口流出が進む静岡にとって町自体の活気がなく、商店街もシャッター通り化していれば来訪者にネガティブな印象を与えてしまい、またこの町を訪れたいとは思ってはくれない。これではリピーターの増加にはつながらないと私は思っている。やはり、地域ブランドを高めていくためにもそして、町の中心部により多くの人を呼び込むためにもLRTの導入は早期に行うべきことではないかと思う。またLRTの導入により、交通手段が増え、誰でも簡単に町の中心部にアクセスができることで、市民が積極的にLRTを利用することで町も活気づき、環境にも優しい次世代型の都市へと発展していかうと私は思っている。	LRTにつきましては、人と環境に優しい交通機関であるとともに、賑わいと交流を生む「都市の装置」として重要な存在であると考えております。導入にあたっては、静岡地区では都心部への自動車流入抑制や既存鉄道駅との結節、清水地区では需要の確保と同じく既存鉄道駅との結節など、様々な課題があり、多くの方のご理解とご協力が不可欠です。3次総においては、引き続きこれらの課題の解決に取り組んでまいります。	都市局	C	
248	9.09	電子	葵	女	40代	公務員		静岡市中心部の交通渋滞緩和や、中心部以外に住む市民への配慮について	静岡市は、環境や市街地の渋滞制限としてむやみに自家用車の乗り入れを制限したり、浜松市などと比較して公的または公的に準じるサービス機関(例えば葵区役所とか、一時保育室とか)の駐車場整備がかなり不十分で不便です。市の中心部に車で無いと行きにくい中心部以外に住む市民や、小さい子供と荷物を抱えた人がバスを待ったり降り降りする不便さを軽視していると感じます。また折角静岡鉄道が中心部に乗り入れているのに、静岡鉄道の各々の駅に駐車場が整備されてないので、例えば新静岡駅のビルに来る車で渋滞を起こしているという馬鹿な事態を放置しています。まずは、車でないと中心部にアプローチしにくい市民も多いのだという事実を認識して欲しい。そこで、例えば葵区の区役所はともかくとして、一時保育室などの機関は、中心部でなくもっと駐車場敷地が確保出来る郊外にも作って欲しい(少なくとも駿河区に一時保育室がないのは、車でのアプローチの問題以前に育児支援の意味からもオカシイです)。また、静岡鉄道と協力して、静岡鉄道の各駅に、列車への乗継ぎのための駐車場を確保して欲しい。こうすれば、例えば瀬名の人が車で草薙駅などに乗り付けて、そこから静岡鉄道に乗り継いで市街中心部に行くなど、市街中心部に入る車が減ると思います。また各百貨店などによる駐車場の割引サービスをしてもらえば、利用率も上がりやすくなると思います。静岡鉄道には、各駅がベビーカーや車椅子などでも使いやすいようにバリアフリーなど環境整備してもらった必要がありますが、鉄道利用者の増加が期待できます。また、静岡鉄道とJRとの乗継ぎを良くしたり、静岡駅へのアプローチの利便性を高めるために、東静岡駅と静岡鉄道の長沼駅までを歩道橋で結んで欲しい。あの辺は1号線で交通が南北に分断されているので、1号線をまたぐ空間を作ることで東静岡駅周辺の活性化にも役立ちます。以上につき、是非前向きにご検討をお願いします。	(交通) 交通体系に関しましては、鉄道やバスの公共交通のほか、自転車や歩行など、自動車に頼らなくても、移動が可能な交通体系の構築を目指しております。特に公共交通に関しては、今後高齢化が進展する中、その役割は大変重要であり、コンパクトなまちづくりと併せて、公共交通での円滑な移動が可能となるよう、駅結節点におけるバスとの乗継環境の向上や駅のバリアフリー化など利用しやすい環境の充実などに取り組んでいきたいと考えております。 (子ども教育) 一時保育は、市内の認可保育園でも実施しているところです。なお、葵区、清水区に設置されているような一時保育機能をもつ中央子育て支援センターの駿河区への整備については、現在検討を進めております。	都市局 子ども未来局	C	
249	9.22	電子	葵	男	60代	その他	都市・交通	市内の交通環境の記載があるだけで、内向きすぎる。MICEの誘致等で交流人口の拡大を謳っているが、拡大推進には商工・物流部門で記載しているように、市外と結ぶ交通体系の充実が必須であり、「のぞみ号」「ひかり号」の市内への停車や東海道線への快速電車の運行等の実現を目指すべき。	貴重なご意見として、参考にさせていただきます。	都市局	C		

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対 応	関係局	結果
250	10.2	FAX	葵	男	70代以上	その他	都市・交通	都市交通 政策4(1)(3)	(1)市中心部の商業、文化娯楽の交通手段に路面電車の導入を検討されたい。市民の足としてあるのはバスのみで、料金の割高(公共料金に1つは高い)利用者減を理由に本数が減り、年々利用しにくい状態で、商店街の衰退も七間町見る陰もない。	(1)市中心部も含め、各拠点内とそれらを結ぶ公共交通ネットワークの充実、3次総で取り組むべき重要な施策であると考えております。また、重点プロジェクトにおいても、「歩いて楽しいまち」をハードソフト両面から整備する旨記載しており、様々な形でまちの活性化に努めていきたいと考えております。	都市局	C	
251	10.2	FAX	葵	男	70代以上	その他		都市交通 政策4(1)(3)	(2)有数の自転車王国である静岡市、商店街の歩道は溢れている。歩行者は歩きにくい、ウインドショッピングもしづらい。歩道は歩行者の為に開放すべき。そのための政策を至急に立案実行を。せめて「オマチ」は、車道に自転車を駐輪OKにするとか、地下駐輪を無料にするとか。ついでに専用道の充実とマナー向上案も！	(2)自転車に関する施策につきましては、自転車利用計画を策定し、これに基づき快適に自転車が利用できる環境を整えるとともに、あわせて歩行者も歩きやすいまちを目指し取り組んでまいります。	都市局	C	
252	10.2	持参	葵	-	-	-		都市・交通の取り組みについて	公共交通機関の利用促進や利便性の向上への取り組みとして、外国人や障がい者、高齢者などの利用者向けにオープンデータを活用したアプリケーション開発を促進することが、公共交通機関の利用促進に有効と考えます。	いただいたご意見は、今後の事業検討に際しての参考とさせていただきます。	都市局	C	
253	9.30	電子	清水	男	50代	公務員	分野設定	文化スポーツ政策4(3)について	生涯学習に親しむ環境整備の具体策として、「市立図書館の利用時間枠の拡大」をお願いしたい。閉館を午後9時前後、土日も同様に。普段図書館を利用できない人も利用しやすくなる。特に、働いている人の学習の場を広げることは社会活動に直接還元されることが予想される。市の財産を効果的に運用する観点からも意義があると考えます。	ご意見ありがとうございます。いただいたご意見は、今後の事業検討に際しての参考とさせていただきます。	教育委員会	C	
254	10.1	FAX	葵	男	50代	-		基本計画(2)分野設定 文化・スポーツを活かしたMICEの推進に関する記述について	スポーツ合宿やスポーツ大会はMICEのひとつの姿であるという認識のもと、部局を横断した柔軟な体制により「合宿・大会参加者＝観光客」との視点をもっていただきたい。我が市には市営だけでなく静岡県営の世界レベルのスポーツ施設も存在する。県と市との連携・協力を密にすることで、より効果的な誘致活動の実現を願う。	第3次総合計画では、世界規模のスポーツ大会の誘致やホームタウンチームとの連携などを通じ、スポーツを活かしたMICEの推進に取り組んでいきます。いただいたご意見は、事業検討に際しての参考とさせていただきます。	生活文化局	C	
255	10.2	電子	清水	男	40代	会社員		文化・スポーツ	20ページの施策「(3)生涯学習に親しむ環境整備」について	IT系の勉強会やイベントで生涯学習施設の貸館を利用することがあります。安価な設定で金銭的な負担が少なくとも重宝しています。建物は古いものも手入れが行き届いているので困ることはありません。環境として整備してほしいのは、Wifiとプロジェクタ・スクリーンと参加者がノートPCを持ち込んだ場合のコンセントです。今後はこういう学習スタイルも増えると考えています。学習施設も「Shizuoka Wi-Fi Paradise」として整備されたら良いです。	ご意見ありがとうございます。いただいたご意見は、事業検討に際しての参考とさせていただきます。	生活文化局	C
256	10.2	持参	葵	-	-	-		文化・スポーツの取り組みについて	市が進める歴史的資産の国内外への積極的な情報発信やアピールの手段として、カメラ映像のインターネット配信など、リアルタイムで情報発信するとともに、ソーシャルメディアを活用した評価分析をし、効果的なプロモーション活動や情報提供ができる仕組みづくりが有効と考えます。	第3次総合計画では、歴史都市の実現を重点プロジェクトに位置付け、悠久の歴史を活かした風格のあるまちづくりを目指してまいります。いただいたご意見は、事業検討に際しての参考とさせていただきます。	生活文化局	C	
257	10.2	FAX	駿河	男	20代	会社員		(4)分野別の基本的な方向性<文化・スポーツ>	静岡市には、豊富な歴史・文化資産がありますが、それらを体系的および複合的に管理できていないのではと思われま。そのため、「歴史や文化を身近に感じることができるまちだ」と思う市民の割合が65%に留まっているのでは、と考えます。市民、そして観光客が「静岡市にはどういった歴史・文化資産があるのかを簡単に理解(情報収集)できる仕組み(データ閲覧・管理システム等)」を整備していったほうが宜しいのでは、と考えます。	第3次総合計画では、歴史都市の実現を重点プロジェクトに位置付け、悠久の歴史を活かした風格のあるまちづくりを目指してまいります。いただいたご意見は、事業検討に際しての参考とさせていただきます。	生活文化局	C	

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対 応	関係局	結果
258	10.2	電子	葵	男	60代	その他	分野設定	文化・スポーツ	伝統文化財の保存と伝統技術の継承 [P20 政策1(1)(2)、政策2(1)、政策3(3)、政策4(2)]	地域文化財は自然景観や歴史文化財を真っ先に取り上げがちだが、地場産業を基礎とした地域文化、例えば江戸から明治、大正、昭和にいたる家具、調度品などの文化財の保存とそれに伴う伝統技術の継承こそが、今残していかなければならない地域文化財と考える。 静岡には優れた木工、漆、蒔絵、竹細工などの伝統があるが、過去に作られた歴史遺産である家具・調度品や貴重な資料が急速に失われつつある。昨今老朽化による民家の取り壊し、家具メーカーの倒産、若年層世代の遺産的価値への軽視、などがその理由だが、関連する各組合や団体でも保存の意識が薄い、あるいは保存方法、保管方法の難しさなどの理由で貴重な地域文化財の保存には至っていない。 モノにはさまざまな情報、貴重な価値などが詰まっているが、一度失われたモノ達は二度ともどってはこない再現も難しい。例えば静岡は鏡台の産地として知られているが、江戸から昭和にかけての鏡台を並べてみると各時代の背景にある文化と職人の魂が感じられる。しかし今日現在それらを一同に陳列するのは難しい。(20年前にはそのような展覧会が催された)多くの資料がすでに失われている 歴史遺産である普段使いの家具・調度(大家の家具等は博物館で保存されている)を文化財として活かすには常設の展示場、修理・復元の工房、保管スペースなどが必要だが、それらは伝統技術継承として次世代を創る人材育成に必要な施設である。 SCV(しずおかコンテンツパレー推進コンソーシアム)では「駿河伝統産業展示館」構想を地域文化財保存、伝統技術の継承、次世代の人材教育また観光資源などの観点から提案している。 総合計画にある「創造都市静岡」実現のため、「歴史的・文化的資産の保全と活用」(P19)を目的とした一刻も早い施設の開設を施策に盛り込んでいただきたい。	貴重なご意見どうもありがとうございます。今後の検討課題とさせていただきます。今後の検討課題とさせていただきます。伝統産業の技術、人材の承継については、いただいたご意見を参考に商工・物流分野の中で、今後の検討課題とさせていただきます。	経済局	C
259	10.3	郵送	葵	女	50代	会社員		p19文化・スポーツ「ライフステージに応じたスポーツ機会を提供するとともに、全国に誇る競技スポーツの振興に努めていきます。」	ライフステージに応じたスポーツの機会とありますが、生涯続けられるスポーツとしては、ゴルフがあると思います。ゴルフというと、会員権や使用料、道具等高価なスポーツというイメージがありますが、ジュニアからシニアまで生涯楽しめるスポーツです。ゴルフは温暖な地域でなくてはできないので、静岡市や県東部・中部ともたくさんゴルフ場があり、市・県を通じて全国に誇る競技スポーツに成長するのではないのでしょうか。 ゴルフの発祥地セント・アンドリュースは、パブリックコースでコースは市民のもので、誰でも使用できるそうです。倶楽部は会員のものだそうです。20歳の記念にゴルフを無料で体験してみようを企画した市もあると聞きました。2016年リオ・オリンピックから復活するゴルフを、静岡市で盛り上げて、全国に誇る競技スポーツにしていきませんか。静岡学園のゴルフ部も健闘していますし、全国のゴルフ部が合宿できるようなジュニア育成の地にもなると思います。パブリックコースを作ることにより、費用面でなかなかゴルフを続けられない年金受給者の方、学生、ジュニアもプレイすることができ、新たな仲間づくりもでき、心身共に健康な生活ができると思います。また、それに伴った雇用創出効果もあると思います。	第3次総合計画では、ライフステージに応じたスポーツ活動を推進するとともに、世界規模のスポーツ大会の誘致やホームタウンチームとの連携などを通じ、スポーツを活かしたMICEの推進に取り組んでいきます。 いただいたご意見は、事業検討に際しての参考とさせていただきます。	企画局 生活文化局	C	
260	9.16	電子	清水	男	50代	公務員		社会基盤(ICT)について	社会基盤の5政策を見ても、他の分野を見てもインターネット環境の整備が見当たりません。(交流・観光政策3にはWi-Fi環境についてあります) 第2東名の開通によって、新静岡・新清水ICは、東京や浜松・名古屋ともさらに時間距離が縮まりました。過疎化が進むIC付近の集落では、第2東名のIC新設は大きな期待をもって迎えたことでしょうか。しかし、現実には通過地点でしかなく、ヒトや物が集積する期待は裏切られたと感じているようです。 時間的距離が縮んだことだけでは、留まる人たちは出なかつたということです。 そこで、インターネット環境を光ファイバーで周辺地域を網羅して、空き家などを活用することで新たな人を迎え、ネット環境的に世界とつながる地域として売り出してはどうでしょうか？ 全国には徳島県などこの考え方で既に成功している地域があるようです。 インターネット環境は、今や当然のインフラです。	ICTの活用は、今後、さらに重要になると考えますので、「計画推進にあたっての基本的な考え方」の「みんなで展開する都市経営の指針」に位置づけてまいりたいと考えています。	総務局 企画局 教育委員会	B	
261	9.16	電子	清水	男	50代	公務員	社会基盤	社会基盤(ICT)について	子ども・教育の政策3には、(2)グローバルに活躍する人材の育成(3)未来に向けた教育環境の整備:ICTの推進とあります。 教育分野で子どもの指導にICTを推進しようという考え方だと思われます。是非、この3次総を契機にこれからの未来を背負って立つ子どもたちの為に初期投資として十分なICT環境を準備してあげてください。 また、学校教育がこれまで以上に力を入れることとなるようであれば、「教育クラウド導入」を同時に図り、子どもを指導する教員が整備されたICT環境の中自分自身が駆使できるように保障してください。(県内では浜松市も富士市も導入済みです。)	教育分野におけるICT環境整備については、「5 子ども・教育」の「政策3」の「ICTの推進」で子どもたちと教員を取り巻く教育クラウド導入について検討を進めてまいります。	総務局 企画局 教育委員会	C	
262	9.30	持参	駿河	男	70代以上	その他	水道局直結給水化の遅れ	既に5ヶ年計画として進められていなければならない、直結給水 東京に何十年か遅れたのはともかく、浜松、焼津にさえ遅れ 政令指定都市で実現出来ていない所は無いです。 上水道整備事業の仕事振りを書いてあるが、せつかくの良質な水も水タンクに溜めて飲まされていては困ります、タンク業者の圧力でなければ・・・	本市の配水方式は、扇状地等の地勢的な条件を利用して、主に自然流下式を採用しており、地域によっては直結給水に必要な配水圧力が確保されていない地域があります。 現在、第2次静岡市水道事業基本計画において、3階建てまでの専用住宅については直結給水ができるようになったところですが、今後も、配水ブロック化等を進め、直結給水が実施できる施設環境を整備してまいります。	水道局	C		

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対応	関係局	結果
263	10.2	持参	葵	-	-	-		社会基盤	社会基盤の取り組みについて	ライフラインを含む社会基盤の安定した維持や安全性の確保に向けた取り組みとして、南海トラフ巨大地震や多発する豪雨などの自然災害時においても、その機能を発揮することが必要であり、そのためにはICT技術の活用によるセンサーやカメラ等を活用した効果的な管理・監視環境の整備が有効と考えます。また、内陸フロンティアエリア周辺における超高速ブロードバンド(光ファイバ網)の整備と利活用を推進し、企業誘致や物流ネットワークの構築を促すことで、内陸部に災害に強く魅力ある先進地域を築くことに有効と考えます。	本市では、ICT技術を活用した取組として、クラウドにて構築したシステム、静岡市道路通行規制情報「しずみちinfo(インフォ)」の運用を開始しております。このしずみちinfo(インフォ)は、市内の国道、県道、市道幹線道路を対象に、災害や道路工事による通行止めなどの規制情報を、インターネットを通じて手軽に提供できる仕組みです。また、その他に、国土交通省や静岡県の管理する監視カメラを共有し、市で閲覧することや、災害時の被災状況の情報をタブレット端末を活用し、収集が出来る取組等、ICT技術の活用を進めております。今後につきましても、システムの拡充に取り組んでいきます。	総務局 防災建設局	C
264	10.2	FAX	葵	男	40代	会社員		社会基盤	社会基盤[分野の役割]にある「アクセス道路整備や渋滞対策を推進し」とあるところ	道路整備の一翼として、東名などで行っている渋滞情報掲示を静岡市と国土交通省の共同施策として日本初の市内渋滞緩和掲示システムを目指してはどうか？理由としては、日本の流通を担っている静岡県及び静岡市が率先して渋滞緩和策として渋滞情報を主要幹線に掲示構築する事で、静岡市の発展に繋がると思われるため。	渋滞等の交通情報については、交通管理者である警察から日本道路交通情報センターを通じ、様々な手段により提供されています。今後、現状を踏まえ、効果的な方策について関係機関と調整していきたいと考えています。	建設局	C
265	9.16	電子	県外	女	20代	学生		分野設定	オクシズの普及と動物園について	私はオクシズの魅力を一般の方々に広く知っていただくために動物園を利用できないかと考えました。ユネスコエコパークに登録された南アルプスをはじめ、オクシズには豊かな自然があります。そこで動物園でオクシズの自然を紹介し、実際に足を運んでもらおうと考えました。私は大学の部活動で野鳥の調査をしていました。野鳥の観察はさえずりを聞くことから始まり、ある程度経験がある人がいれば初心者でも簡単に鳥の姿を見ることが出来ます。そのため子供やお年寄り等に気軽に自然を楽しんでもらうためのツールとして有効だと思います。動物園で実物を交えてオクシズの動物達を紹介し、オクシズの自然体験ツアーを組んでみてはいかがでしょうか。静岡は多くの自然があるにも関わらず、動物園にはそれを伝えるための在来動物の展示が少なく、とてももったいないと思います。猛獣館の新設、オランウータン舎の移設などで空いたスペースを利用すれば、在来動物の展示解説が出来ると思っています。展示を見た一般の方が在来動物を大切に思ってくれれば自然保護活動も活発化する上にオクシズや富士山といった自然の宝庫と呼ぶべき場所に足を運ぶ人も増加すると思います。	オクシズの活性化につきましては、「分野別の基本的な方向性」の「農林水産」分野に位置付けており、「地域資源を活かした交流の促進」という施策を設けております。いただいたご意見につきましては、今後の日本平動物園の活用策とあわせ、具体的な方策を検討するなかで、参考とさせていただきます。	経済局 環境局 生活文化局	C
266	9.29	FAX	駿河	男	50代	会社員		農林水産	農林水産及び商工・物流【問題解決に向けた取組の体系】	平成25年度官民連携地域活性化会議PTの検討結果に、循環型6次産業の創出に物流基地を整備すると記載されている。農林水産と商工・物流を関連付けた施策の記載が必要と思われる。	平成25年度官民連携地域活性化会議PTの検討結果については、その具現化に向け、引き続き検討を進めているところです。各分野に位置付けられた施策は、その必要性に応じて、複数の分野で連携し、一体的に取り組んでいきます。	経済局	C
267	10.2	FAX	葵	男	40代	会社員		農林水産	P15 農林水産	人口減少はやむを得ない状況ではありますが、流通網が特徴の静岡市は、農業にも力を入れた方が良いです。気候変動もあり、これまでの作物が違う地域で栽培出来る事例が出ております。産業の活性化として法人農業を推進させ雇用を生み出し、農作業をシステム管理する仕組みを静岡市が率先しては行っているでしょうか？	農業の法人化の推進につきましては、「分野別の基本的な方向性」の「農林水産」分野に位置付けており、「農林水産を成長産業にする新しい経営体の育成支援」という施策を設けています。いただいたご意見につきましては、今後、具体的な事業を検討するなかで、参考とさせていただきます。	経済局	C
268	10.2	FAX	駿河	男	20代	会社員		農林水産	3基本計画(4)分野別の基本的な方向性(農林水産)	「中山間地域等の地域活力の低下」「耕作放棄地や野生鳥獣東が増加しています」と記載がありますが、例えば中山間地域等の空き地(耕作放棄地)を農業法人に提供し野菜工場を設置するなど、土地を有効活用する必要があると考えます。また、鳥獣被害対策についても、極力人手(人件費)をかけずに、GPS等を利用し、管理する仕組みの導入が必要なのではと考えます。	中山間地域等における耕作放棄地の取扱いにつきましては、「産業・産地を担う人材・組織の育成を推進します」及び「多彩な地域資源を磨きあげ、オクシズ等の地域の活力強化を推進します」という政策のなかで、人材育成及び地域資源の活用という観点から検討を進めます。また、野生鳥獣被害対策につきましては、「安心・安全な地域環境の整備」という施策を設け、耕作放棄地の解消に向けた取組と一体的に検討を進めます。いただいたご意見につきましては、今後、具体的な事業を検討するなかで、参考とさせていただきます。	経済局	C
269	10.3	郵送	葵	男	70代以上	その他		農林水産	16頁【取組の体系】政策1 施策(5)	”6次産業化”を説明して下さい。どんな産業があるのでしょうか。	農林水産における“6次産業化”とは、農林水産業者が生産(1次)だけでなく、加工(2次)や販売(3次)までを一体的に行うことにより、農林水産物の価値を高めたり、新たな価値を創出する取組を通じて、所得向上や地域活性化につなげることを目的としたものです。例えば、イチゴ農家自らが加工販売所を設け、自身で生産したイチゴを使用したスイーツ等の商品を製造販売するなどの取組があります。	経済局	C
270	10.3	郵送	葵	男	70代以上	その他		防災・消防	防災・消防	オクシズは言うまでもなく、谷津山、賤機山等市街地のがけ崩れ対策がうたわれていませんが、これらの山のがけ下まで人家が迫っています。これらの地域の地質のことはわかりませんが、広島市の二の舞はごめんです。	「消防・防災」分野における「風水害に強い社会基盤の整備」の一環として、がけ崩れによる被害の恐れがある地域住民に対し、急傾斜地崩壊危険箇所の周知と防災知識の普及を図るなど、警戒避難体制の強化に努めてまいります。	消防・防災	B
271	10.2	持参	葵	-	-	-		防災・消防	防災・消防の取り組みについて	「減災」への取組として、住民に対するそれら情報等をいち早く伝達するシステムを整備することに加え、災害状況等の庁内での効果的な情報共有による迅速な意思決定と業務推進を図るシステムの整備することで、「自助」「共助」「公助」が有機的に機能することが期待でき、有効と考えます。また、自治体から提供されるハザードマップに住民自らが参加し、危険箇所や地域の独自情報を加えた地域特性に応じたハザードマップの作成共有する仕組みを提供することで、個々の防犯意識の向上や地域の防犯体制の確立に有効と考えます。	ICTを活用した災害情報を共有するシステムの整備をはじめ、防災メールの登録推進や緊急情報防災ラジオの普及など、より多くの方に確実に情報が伝わる方法を検討してまいります。いただいたご意見は、今後の検討の参考とさせていただきます。	総務局(防災)	C

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対 応	関係局	結果
272	9.16	電子	清水	男	50代	公務員	その他	その他	全般(基本戦略)「戦略プログラム」	「3次総策定の考え方」①時代認識と3次総のポジショニングにある「基本戦略」という言葉に関連してでしょうか、③「行政サービス」の転換の執行体制に戦略プログラムとありますが、とても大切な考え方だと感じています。しかし、「基本構想」「基本計画」を見ても、それらしきものは見つけれませんでした。構想や計画は、「世界に輝く静岡」を実現するために策定されるものだと思います。重点プロジェクトとして8点示されていますが、「総花的」であることはぬぐえません。どれが静岡を輝かせる原動力になるのか、どこから手を付ければ輝くと考えているのか、輝かせるために必要なベースとなる考え方をどこに絞り込むのかなどの「戦略」は明確に伝わってきません。静岡市民に理解と協力を得て実行していこうとする構想であると、経営資源(予算)からだけでなく「オール静岡で創る未来の静岡市」という考え方を示したりしていることから感じることはできますが、市民を奮い立たせる何かが足りないように感じました。まさしくこれが「戦略」ではないでしょうか？また、実行には、順序や優先順位や慶弔といったものが限られた資源からでは絞らざるを得ないと思われる。それが感じられません。これから議会や役所の各課の中でそれぞれの利害関係で綱引きがされるのであれば、市民は益々離れてしまいます。「オール静岡」は望めません。	「戦略プログラム」については、「重点プロジェクト」と名称が変わりましたが、意味するところは同じです。他にも「重点プロジェクトと言うなら、もっと数を絞るべき」との声があり、骨子案で、6本に絞ったところ。おっしゃるとおり、これからは限られた財源の中、一層の「事業の選択と集中」が必要です。3次総に対して市民の皆さんから共感をいただき、行動に移していただけるものとなるよう取組んでまいります。	企画局 生活文化局	A
273	9.26	電子	葵	女	70代以上	その他			施政方針全体に関する事	静岡市の未来のために種々ご検討有難うございます。全体を見通して気になったことは「人が集まる」に主眼を置いていることは分かりますが、人が集まるためには、住む人にとって魅力的な町。住む人が大事にされていて住みたくなる町がまずあるべきだと思います。「文化」も「歴史」も香る街であるために、知の遺産をどのように蓄積・収集・保存・発信するのかが視点が見えません。博物館、図書館についての言及がないことが残念でした。観光目当てだけでは真の文化は生まれません。日常の生活や教育の中で「子ども」や「教育」や「文化環境」についてもっと踏み込んでいただきたいと思いました。スポーツと文化を簡単に括することも疑問が残りました。財政危機の時期、新しい取り組みは最低限度にして今ある知的財産を魅力的に生かすことが文化都市・人の集まる都市・福祉都市への近道だと思います。公共は水道の水のように誰もが公平に恩恵を受けられるべきものですので、人口減のなか、まずは「住みたくなる町」を大きな項目に挙げてほしいと思います。多くの意見の集約は大変だと思いますが、どうぞ、よろしく願い申し上げます。	人口減少は本市においても重要な課題と認識しております。8年間で重点的に取り組む重点プロジェクトは、いずれも人口増加を意識した政策から成っています。いただいたご意見を参考に、これらのプロジェクトを中心に、総合的に人口対策に取り組んでまいります。	企画局	A
274	9.30	電子	清水	男	30代	会社員			基本構想「中心となる考え方」	世界に輝いた時、どの様なことが起きているべきかがイメージしにくいので、今欠けていることを羅列したように見え、市の資源が分散してしまう可能性が高い。例えば、静岡は世界的に見ても極めて住みやすい要素が揃うはずなので、国内外の方に「日本の静岡で富士山を眺めながら人生の最期を迎えるのが最も贅沢である」と思ってもらえる様な「そうだ、静岡で逝こう。」構想はどうだろう？豊かな中高年者が健康寿命をさらに延ばしながらイキイキ暮らせるまちづくりや税制優遇の他、死と前向きに向き合うサービスを充実させたり、日本平を米アールリントン墓地の様に美しく整備し、見える景色で区画を区切り分譲するなど、色々アイデアが湧いてくる。静岡の強みを最大限に活かした特色ある方法で外貨の獲得と人口流入を実現しなくては。	ご意見のとおり、静岡市は大変住みやすく、健康で暮らせるまちです。生き活きと自分らしく暮らせる健康長寿のまちとして、打ち出してまいります。具体的なアイデアもありがとうございました。今後、参考にさせていただきます。	企画局	A
275	10.2	持参	葵	男	60代	その他			(1)重点プロジェクト(8ページ)	8年間で取り組む重点プロジェクトの6項目の順番は重要度が高い順と思われるのですが、1ページにある「策定の背景」の『静岡市の現状と課題の■人口、人口減少、少子化・高齢化が進展・若者、特に女性の転出超過の傾向』を見るまでもなく、定住者を増やすことが静岡市にとっては最重要事です。となれば、4<健康都市>5<防災都市>6<共生都市>の3項目は「都市」の基本でもあり1, 2, 3より上位に位置付けるのが良いと思います。住みやすい、住みたくなる都市づくりの地道な政策は住む人の笑顔につながり、自ずと人が来る都市になると思います。	8年間で重点的に取り組む重点プロジェクトは、いずれも人口増加を意識した政策から成っており、これらのプロジェクトを実施することによって、総合的に人口対策に取り組んでまいります。	企画局	A
276	10.2	FAX	駿河	男	20代	会社員			財政状況、行財政改革の状況	「より効率的で質の高い行政経営を推進するため、・・・平成24年度までの8年間で正規職員数を542人削減するなど、715億円の効果額を生み出してきました」と記載がありますが、更なる削減効果を出すためには、事務処理にかかるコストの削減と効率化が必要であり、また職員内部事務システムの見直しや統廃合が必要なのではと考えます。	行財政改革については、資料に記載のとおり、平成27年度から平成34年度までの8年間の目標期間とする「静岡市新行財政改革推進大綱案」を策定しています。今後は、当大綱に基づき、「効率的な組織体制の確立」、「民間活力の活用」、「事務事業の見直し・統廃合」、「システムの最適化」などを進めることで、事務の効率化やコスト削減に努め、より一層の行財政改革を推進していきたいと考えています。	総務局	A
277	10.2	FAX	駿河	男	20代	会社員			2 基本構想 2 静岡市を取り巻く今 (1)世界的な時代の潮流 ◆情報通信技術(ICT)の劇的な進歩	「大量に流通・蓄積される情報資源であるビッグデータやオープンデータの活用は、企業等での戦略策定や価値創造に大きく貢献すると期待されています」と記載がありますが、開示する情報は活用しやすい情報(形式も含め)であればあるほど各企業にて積極的に活用されるのではないかと考えます。	オープンデータ等の活用につきましては、行政の透明化や、官民協働等の新しい公共の実現、さらには新ビジネスの創出等による地域活性化といった様々な面で今後必要とされるものと考えております。いただいたご意見につきましては、今後の検討の参考とさせていただきます。	企画局	A
278	10.2	FAX	駿河	男	40代	自営業			『第三次静岡市総合計画』の位置づけ	第三次静岡市総合計画とあるが、これまでの第一次及び第二次静岡市総合計画からの流れが全く掴めない。第一次及び第二次静岡市総合計画の内容を検証した上での第三次総合計画なのではないか。当局では過去の総合計画を検証していないことはないと思うので、新静岡市誕生から今後100年の静岡市の目指すべき方向性をしっかりと盛り込んでほしい。どうしても、現在の状況を打破するための短期的な計画にしか映らないので、もっと壮大なものになるように望みます。	第3次静岡市総合計画策定にあたっては、1次総、2次総の検証結果や時代の認識を踏まえ、目指す未来の静岡市の姿を「世界に輝く静岡」の実現としております。いただいたご意見を参考に、引き続き総合計画の策定に取り組んでまいります。	企画局	A
279	10.3	郵送	葵	男	70代以上	その他			頁12 オール静岡でつくる未来の静岡市 1 みんなで共有する市民自治の意識 4 市民活動促進で協働のまちづくり	大いに賛成です。静岡市民は今あまりにボランティア精神に欠けています。	市民活動の促進を、自治のまちづくりに必要な考え方として、打ち出してまいります。	企画局 生活文化局	A

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対 応	関係局	結果
280	103	郵送	葵	男	70代以上	その他	その他	その他	骨子案を通じて	世界的に見て人類は縮小均衡の時代に差し掛かっています。その例にもれず静岡市も人口減少が続いており、シャッターを閉めた商店も多く、市の担当者としては頭が痛いことと存じます。これまで関東甲信越各所に住んできましたが静岡市ほど住みよいところはありません。気候温暖、人身温和、天気も良く、今のところは七夕豪雨など想像もつきません。浜松市は当市より人口が多く、商工業も盛んかもしれませんが当市は政教の街としてまとまりがあり、落ち着いた雰囲気で、高齢者には住みよい街です。(これで東南海大地震がなければいいことではないのですが)従って現在の投資の良さが認識されれば当市は今後そこそこの活性を保っていきけるでしょう。あまり気張らずに生きていきましょう。	ご意見ありがとうございます。 ご指摘いただいた静岡のすみよさを本市の地域資源として捉え、今後「静岡暮らし」の魅力をより一層向上させるよう努めてまいります。	企画局	A
281	9.29	持参	葵	男	70代以上	その他			P5「市政運営の権威と方向性」の情報発信について	「情報発信機能としてネット上のガイドブック『富士山のくに静岡観光ペディア』を開発する 都市経営でも企業経営同様に、情報戦略の巧拙が命運を左右するとして各都市ともに情報戦略、とりわけ発信力の強化に注力していることはご案内の通りです。そうした視点から基本構想をチェックさせていただきましたが、情報発信戦略についての深掘りがなく、P5「文化・スポーツ」で『国内外に発信し・』と触れたにとどまっています。 情報発信は当たり前との前提で構想をまとめた結果だとは思いますが、全市民に情報戦略の重要性を理解していただくためにも、敢えて特別仕立ての項目を設けてでも強くアピールした方が良くと思います。発信の仕組みの構築が重要になりますが、基本構想が目指す本市の将来像「世界に輝く静岡」に照らせば、本市の魅力を世界に理解していただくかねばなりませんので、『市まるごと観光資源』と捉えて、余すところなく丁寧に、分かりやすく、“訪れてみたくなる情報”に仕上げて発信する機能整備が必要になります。 そのシステムが冒頭の意見欄で提案しました『静岡観光ペディア』の開発です。東京在住のフランスの雑誌特派員が「21世紀の世界規模の動員策としてITを駆使し、日本を訪れる外国人観光客が共有できるネット上のガイドブックを誰かが作って運営してくれると便利だ。誰もが無料で利用できるネット上の百科事典・ウィキペディアと同様の仕組みの“日本観光ペディア”はどうか」と提言していた“知恵”を拝借し、世界規模のブランド「富士山のくに」をかぶせました。WiFi整備も絡めれば相乗効果が期待できます。 『市まるごと観光資源』との捉え方は本市に就職してから現在まで半世紀超の市民生活で実感した結論です。基本構想に記述されている『静岡市の力』はどの資源を取り上げてもすべて世界レベルの一級の観光資源。その意味では、本市は間違いなく世界に誇れる日本屈指の観光資源を擁する都市です。千葉県出身者にとっては実に羨ましい限り。ただ、現状は大半の資源が原石のまま輝いていない。「静岡市は創造的観光都市だ」と位置付けることを出発点に、原石を磨き上げる作業に官民挙げて取り組むべきだと思います。	ご指摘のとおり、情報戦略は長期的な視点の計画には大変重要と考えます。ICTの活用を、「計画推進にあたっての基本的な考え方」の「みんなで展開する都市経営の指針」に位置づけてまいりたいと考えています。	総務局 経済局	B
282	10.1	電子	葵	男	70代以上	その他			P5「市政運営の構成と方向性」の情報発信について	都市経営でも企業経営同様に、情報戦略の巧拙が命運を左右するとして各都市ともに情報戦略、とりわけ発信力の強化に注力していることはご案内の通りです。そうした視点から基本構想をチェックさせていただきましたが、情報発信戦略についての深掘りがなく、P5「文化・スポーツ」で『国内外に発信し・』と触れたにとどまっています。 情報発信は当たり前との前提で構想をまとめた結果だとは思いますが、全市民に情報戦略の重要性を理解していただくためにも、敢えて特別仕立ての項目を設けてでも強くアピールした方が良くと思います。発信の仕組みの構築が重要になりますが、基本構想が目指す本市の将来像「世界に輝く静岡」に照らせば、本市の魅力を世界に理解していただくかねばなりませんので、『市まるごと観光資源』と捉えて、余すところなく丁寧に、分かりやすく、“訪れてみたくなる情報”に仕上げて発信する機能整備が必要になります。 そのシステムが冒頭の意見欄で提案しました『静岡観光ペディア』の開発です。東京在住のフランスの雑誌特派員が「21世紀の世界規模の動員策としてITを駆使し、日本を訪れる外国人観光客が共有できるネット上のガイドブックを誰かが作って運営してくれると便利だ。誰もが無料で利用できるネット上の百科事典・ウィキペディアと同様の仕組みの“日本観光ペディア”はどうか」と提言していた“知恵”を拝借し、世界規模のブランド「富士山のくに」をかぶせました。WiFi整備も絡めれば相乗効果が期待できます。 『市まるごと観光資源』との捉え方は本市に就職してから現在まで半世紀超の市民生活で実感した結論です。基本構想に記述されている『静岡市の力』はどの資産を取り上げてもすべて世界レベルの一級の観光資源。その意味では、本市は間違いなく世界に誇れる日本屈指の観光資源を擁する都市です。千葉県出身者にとっては実に羨ましい限り。ただ、現状は大半の資源が原石のまま輝いていない。「静岡市は創造的観光都市だ」と位置付けることを出発点に、原石を磨き上げる作業に官民挙げて取り組むべきだと思います。	ご指摘のとおり、情報戦略は長期的な視点の計画には大変重要と考えます。ICTの活用を、「計画推進にあたっての基本的な考え方」の「みんなで展開する都市経営の指針」に位置づけてまいりたいと考えています。	企画局	B
283	10.2	FAX	葵	男	30代	会社員			P12からの計画推進にあたっての基本的な考え方	P14に小さく「Wi-Fi環境の充実」と小さく書かれてあるが、Wi-FiやオープンデータについてはP12の大項目に加えた方がより具体性があると思います。	オープンデータにつきましては、4ページの基本構想、2(1)の二つ目「情報通信技術(ICT)の劇的な進歩」の中でも触れており、必要な視点だと考えます。ご提案のとおり、ICTの活用は、今後、さらに重要になると考えますので、「計画推進にあたっての基本的な考え方」の「みんなで展開する都市経営の指針」に位置づけてまいりたいと考えています。	総務局	B
284	10.2	郵送	葵	男	70代以上	自営業			基本構想について意見	若い世代の人々が住み安い街づくりを提言します。 日本一安い生活費で生活出来る環境作りを目指す。 物価・家賃 地方税 社会保険など出て行った人を帰郷(特に女性) 小生の家は今川徳川時から現代に継承しています なぜ出来たかです。 家の歴史 戒めを語り 厳しいしつけ 自立心 挑戦力をつける教育の伝承があったからと信じております。	静岡市に住むことが誇りとなるよう、本市の住みやすい自然環境や便利で快適な社会環境づくりを行い、健康長寿のまちを目指します。子育てしやすいまちとして、若者も住みやすいまちづくりを推進します。	企画局	B
285	10.3	電子	清水	-	-	-	静岡市新・基本構想 1 静岡市のちから ◆幾多の試練を乗り越え、現代に	・「◆幾多の試練を乗り越え、現代に」について 「そして明治22年、初の市制施行により、全国35市とともに静岡市が誕生しました。」とあるが、このとき誕生したのは、旧静岡市ではないだろうか。 旧静岡市・清水市が廃され、新たに現在の市である静岡市が誕生したのは、平成15年ではないだろうか。 新・基本構想全体を通して、悠久の歴史を踏まえつつ、平成15年の本市誕生から10年余りが経過した中での新・基本構想の策定 というスタンスで、記述の修正をお願いしたい。	ご指摘の意図を踏まえ、市制施行についての記述は削除します。	企画局	B		

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対 応	関係局	結果
286	10.3	電子	清水	-	-	-			<p>静岡県新・基本構想 1 静岡市のちから ◆幾多の試練を乗り越え、現代に ◆静岡市の可能性 ◆今、始まる～静岡市新時代の幕開け～</p>	<p>・「◆静岡市の可能性」「◆今、始まる～静岡市新時代の幕開け～」について 本市の特性として「自然や歴史・文化」に誇りを持ち尊重することは、十分に理解できる。しかし、人口減少社会を迎える中、特に本市は政令市最少人口都市でもあり、「訪れたい」といった交流人口だけでなく、「暮らしたい」「住みたい」といった定住人口の増加をめざす視点での都市づくりが求められていると考える。こうした視点に立つと、静岡市の強み・ポテンシャルとして、「高次都市機能」の保有や「新しい価値」の創造等に加え、「雇用・定住を支える産業立地」、「世界とつながる港湾機能」、「首都圏・中京圏に加えて中部横断道開通による南北軸の交流促進」等についても記述する必要があるのではないかと。 さらには、将来的な道州制(静岡市が州都にならない場合)等も見据え、都市圏の構築に向けて、隣接する「志太榛原地区や富士地区との一層の交流促進」等についても、検討する時期にきているのではないだろうか。 本市の持つ多様な強みを認め、それらを本市発展の可能性として生かす・みがきあげる新時代の創造 というスタンスをぜひお願いしたい。</p>	<p>・(基本構想検討中) 広域行政に視点については、具体的な事業と合わせて着実な実行が必要と考え、「計画推進にあたっての基本的な考え方」の部分に、全ての取組に必要な視点として記載していきたいと考えています。</p>	企画局	B
287		FAX	葵	男	60代	会社役			<p>P38の協働の言葉の使い方について行政はどこにいるのか？官民連携で官の動きを濁らせています。協働の概念。目標の共有化・補完性の確保・責任の共有・求道尊卑の原則確立(Wikipedia)</p>	<p>静岡まつりに携わったことで感じていることですが、昔は官主体でしたが、ここ20年前から官民協働で行われています。しかし、最近では官から民への丸投げ的手法がめだってきました。行政改革で職員を減らすのはわかりますが、協働の意味をはき違えていませんか。商売柄防災時は緊急でも出動する義務を担っていますが、これも官(水道局職員)の指示のもと作業しなければ費用ができません。あくまで共に働くのです。お祭りでO-157がでしたが官が協働でやっていたら責任をおいませぬ。責任をおうために行政が存在し、将棋倒しの責任も負うのではないですか？負わないよう役目が存在します。</p>	<p>市民、企業、NPO等の団体、行政がお互いの役割を認識して、協働を進めることが大切だと考えています。3次総では、協働に関する職員の意識改革が大事だと認識しており、今後そのための取組みを検討してまいります。</p>	企画局 生活文化局	C
288	9.22	電子	駿河	男	60代	自営業	その他	その他	<p>基本計画② 計画推進にあたっての基本的な考え方の「みんなで共有する市民自治の意識」</p>	<p>◆丸子まちづくりセンター設置の要望 NPO法人丸子まちづくり協議会は、3年前から防犯、観光、環境、防災など9つの部門で宿場まつり、防災無線の整備、耕作放棄地の解消などまちづくりに関する広範な事業を実施しています。今後私たちはこの活動をさらに強化して、静岡市におけるモデル地区として福祉、防災、産業振興など真の地域住民によるまちづくりを進めていきたいと考えています。 3次総においては「みんなで共有する市民自治の意識」を醸成し、行政と市民が協働して行政(市民)サービスを進めていく計画であり、我々地域住民が主体的に進めているまちづくりと合致するものとして評価しているところです。 一方、まちづくりを進めるためには事務処理、会議、防災本部などに利用できる丸子地域の拠点となる施設が必要ですが、現在のところまちづくりの拠点施設がなく、小学校、農協などを借りて転々とした活動を続けているところです。 ついでには、3次総の具現化をきっかけとして丸子地域に公設民営のまちづくりセンター整備を要望するものです。</p>	<p>NPO法人丸子まちづくり協議会の皆様は、日頃から精力的に地域のため、活動されていると認識しております。このような活動が広がっていくことが、今後、本市の住民主体のまちづくりを大きく推進することだと考えています。今後、市がこのような活動の下支えとなるよう、市としての役割を検討してまいります。</p>	企画局 生活文化局	C
289	9.29	持参	葵	男	70代以上	その他			<p>P1「基本構想(百年構想)」の『都市イメージ』について</p>	<p>「ユネスコの創造都市認定に向けて『デザイン都市』を宣言する」 「基本構想」が想定している都市イメージは、創造力で本市の地域資源に新しい価値を与え、地域経済を活性化することで築く『世界に輝く創造都市』と推察します。 市民はいかなる『創造都市』を望んでいるのか。基本構想の考え方に賛成ですので意見公募の結果が楽しみです。10年前より『クリエイター育成』を目的に産学の有志が立ち上げた「しずおかコンテンツバレー推進コンソーシアム(SCV)」活動に参加。『しずおかコンテンツバレー構想』を推進してきた体験を踏まえて、ユネスコ認定の『創造都市』(デザイン部門)に向けた『デザイン都市宣言』を提案します。 本市は、徳川時代265年持続の平治社会づくりの礎になった家康公が400年前、政治・経済・文化の知恵者(クリエイター)をプレーンに築いたクリエイティブな情報発信都市・駿府でした。SCVは往時の匠のまち駿府を「駿府クリエイティブ都市」と命名。家康公の戦略的構想力(デザイン力)に学ぶ駿府クリエイティブ都市再生構想として「クリエイティブ産業集積のまち」を想定した提案書『デザイン都市静岡市に向けて』を本年5月2日、市経済局に提出させていただいたところです。 何故、デザインにこだわるのか。“楽しさ・かっこよさ・素敵さ”を表現するデザインは人の気持ちも社会全体も良くする新しい資源であって、既存産業の添え物ではないとの考え方が英国、韓国などクリエイティブ産業先進国では定着。日本でもデザイン産業=クリエイティブ産業がクリエイティブな発想で既存の社会基盤すべてに切り込んでいける新産業として評価され始めているからです。家康公があつた戦乱の世で既に見抜いてきた「デザインは問題解決の手段」。デザインに執着することが創造都市への第一歩だと考えます。 SCVでは25年度、活動コンセプトに『デザインのあるまち興し』を追加し、市民へのアピール活動を開始しましたが、行動目標の最上位に、狙いを明確にすることと、クリエイターの士気を鼓舞するために『デザイン都市宣言』を掲げました</p>	<p>ご指摘のとおり、本市には「創造都市」としての素地があると考えております。「創造する力」を都市の発展に活かしていくことを、3次総の中心となる考え方として打ち出しており、今後、市民の皆さんへのご理解とご協力をお願いしてまいります。まだ創造都市への第一歩の段階ではありますが、「創造する力」を活かし、本市のさらなる発展を目指してまいります。 また、クリエイティブ産業の振興についても、クリエイターとのビジネスマッチングを支援するなど、都市型産業の振興に向けた取組を行ってまいります。</p>	企画局 経済局	C

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対 応	関係局	結果
290	9.30	電子	葵	男	60代	会社員			創造する力による都市の発展のために実施可能な具体的な方策について	『創造する力』による都市の発展のために、実現可能な具体的な方策について提案します。 多様な経済基盤を持つ「創造都市」を目指すための方策を下記に記述します(実施年度) 1. ユネスコの創造都市(デザイン部門)に加盟申請するための宣言を行う(平成27年度) 静岡市の都市デザインの大きな目標となるビジョンとしても絶対不可欠である。 浜松市が今年度中にも音楽部門でのユネスコの加盟申請が承認される予定である。 2. 本市産業を牽引する戦略産業としてクリエイティブ産業を位置づける。(平成27年度) 多彩な地域資源が豊富な本市経済を今後けん引していく都市型産業と捉えることで、若者の転出超過を防ぐとともに産業集積することによって人材誘致にも繋げる。 3. 七間町にオープンする新CCCを活動拠点にまちなかの賑わいを生み出す(平成28年度～) ポップカルチャーストリート七間町としてホビー等を展示することで空き店舗の活用をはかる。 SCVの街くり企画でクリエイティブし、ピクトグラムによる案内などで賑わいを創出する。 4. 創造都市を念頭にデザインによる町興しイベントを企画し実施する。(平成28年度～) アジア市場をターゲットにイベント、ワークショップ等を企画し、アジア人の観光客誘致に繋げる。 デザインウィークとしてデザインフェスティバルを開催し、賑わい・活気を演出する。 5. ユネスコの創造都市(デザイン部門)の加盟申請の承認(平成30年度～) 世界創造都市フォーラム、シンポジウムを本市で開催し、MICEの誘致と世界の人々との交流を促進する。 東京オリンピックを翌々年に控え、富士山空港からのアジア観光客をプロモートする。	平成25年度に静岡市は「創造都市ネットワーク日本」に加入し、創造都市に向けた取組を始めたところで、3次総合では、「創造する力を活かした都市の発展」という考え方を打ち出しているところと見られます。 ご提案のユネスコの創造都市ネットワークは、文学、映画、デザイン等、7つの分野のいずれかにおいて、世界の中で特色を持つ都市として認定されなければなりません。そのためには、まだまだ市民の皆さんと共に創造都市についての理解、実績、効果を上げていく必要があります。ご提案いただきました方策は大変分かりやすいものですので、今後の方向性の参考とさせていただきます。	企画局 経済局	C
291	10.1	電子	葵	男	70代以上	その他	その他	その他	P1「基本構想(百年構想)」の『都市イメージ』について	「基本構想」が想定している都市イメージは、創造力で本市の地域資源に新しい価値を与え、地域経済を活性化することで築く『世界に輝く創造都市』と推察します。 市民はいかなる『創造都市』を望んでいるのか。基本構想の考え方に賛成ですので意見公募の結果が楽しみです。10年前より『クリエイター育成』を目的に産学の有志が立ち上げた「しずおかコンテンツバレー推進コンソーシアム(SCV)」活動に参加。『しずおかコンテンツバレー構想』を推進してきた体験を踏まえて、ユネスコ認定の『創造都市』(デザイン部門)に向けた『デザイン都市宣言』を提案します。 本市は、徳川時代265年持続の平治社会づくりの礎になった家康公が400年前、政治・経済・文化の知恵者(クリエイター)をプレーンに築いたクリエイティブな情報発信都市・駿府でした。SCVは往時の匠のまち駿府を「駿府クリエイティブ都市」と命名。家康公の戦略的構想力(デザイン力)に学ぶ駿府クリエイティブ都市再生構想として「クリエイティブ産業集積のまち」を想定した提案書『デザイン都市静岡市に向けて』を本年5月2日、市経済局に提出させていただいたところです。 何故、デザインにこだわるのか。“楽しさ・かっこよさ・素敵さ”を表現するデザインは人の気持ちも社会全体も良くする新しい資源であって、既存産業の添え物ではないとの考え方が英国、韓国などクリエイティブ産業先進国では定着。日本でもデザイン産業＝クリエイティブ産業がクリエイティブな発想で既存の社会基盤すべてに切り込んでいける新産業として評価され始めているからです。家康公がああ戦乱の世で既に見抜いていた「デザインは問題解決の手段」。デザインに執着することが創造都市への第一歩だと考えます。 SCVでは25年度、活動コンセプトに「デザインのあるまち興し」を追加し、市民へのアピール行動を開始しましたが、行動目標の最上位に、狙いを明確にすることと、クリエイターの士気を鼓舞するために『デザイン都市宣言』を掲げました。	平成25年度に静岡市は「創造都市ネットワーク日本」に加入し、創造都市に向けた取組を始めたところで、3次総合では、「創造する力を活かした都市の発展」という考え方を打ち出しているところと見られます。 ご提案のユネスコの創造都市ネットワークは、文学、映画、デザイン等、7つの分野のいずれかにおいて、世界の中で特色を持つ都市として認定されなければなりません。そのためには、まだまだ市民の皆さんと共に創造都市についての理解、実績、効果を上げていく必要があります。ご意見のとおり、本市には、歴史的な素地もあります。海外や他都市の事例では、クリエイティブな活動が、社会課題の解決に役立っている例もありますので、今後、さらに研究していきたいと考えています。	企画局 経済局	C
292	10.1	電子	葵	男	70代以上	その他	その他	その他	P12「Ⅱ みんなで展開する都市経営の方針」の『3 広域行政の推進』	急速に進む少子高齢化・人口減少などによる地域活力の低下が危惧される状況にありますので、静岡県中部圏の中核都市としてリーダーシップを発揮し、国・県との連携を深めて活力ある広域行政を推進していくとの都市経営の方針は市民としても望むところです。 問題は目線をどこに置き、工程表をいかに描いて実行に移していくかですが、百年構想のグランドデザインで中心軸に富士山静岡空港を据えることで対応できると考えます。経営苦に陥っている静岡空港を逆に取り込み、本市の空の玄関口に活用することでアジアに開かれた富士山静岡空港圏域のリーダー都市を目指す発想の転換による広域行政の展開です。 富士山静岡空港圏域とは、静岡県が空港開設に際して利用圏域として設定した「静岡空港から自動車2時間の圏域」を指します。当時の静岡県構想では富士山を取り囲んでいる静岡・山梨両県と、近接する神奈川、愛知、長野の一部地域での構成を想定していました。一部地域とは、神奈川県は厚木市以西のルート246沿線地域、愛知県は豊川市、豊橋市など東三河地域、長野県は飯田市など南信州地域。この圏域の人口668万人、GDP28兆円はスイス(人口716万人、GDP30兆円)に近い規模となります。 富士山静岡空港圏域は公式な呼称ではありませんが、アジア諸地域で知名度抜群の「富士山のくに」として東京・名古屋・大阪経由ではなく、静岡空港経由でアジア諸地域と直接大交流するアジアに開かれた圏域として位置付けることで、同圏域の主導権を静岡市が握るのです。道州制構想がどうであれ、同圏域独自の生き残り戦略にも成り得るはずで、百年構想の到着点を『アジアに開かれた圏域』としましたのは06年の安倍内閣時代、当時の安倍首相が「美しい国」の実現を目指した政策の柱の一つ『アジア・ゲートウェイ構想』が今後重要性を増してくると判断するからです。本市の将来像を、アジアと日本の架け橋となるゲートウェイ富士山静岡空港圏域の中核都市に設定。出発点としてまずは東京五輪・パラリンピック開催までに静岡県中部圏を固める。その後アジア、世界へと順次拡大していく。ロマンに満ちた遠大な百年構想を期待します。	ご意見のとおり、地方の中核都市として、リーダーシップを発揮し、効率性と活性化のための広域行政を推進していきたいと考えています。東京オリンピック・パラリンピックを念頭に、この3次総の8年の中で、近隣都市との連携を図ってまいります。 富士山静岡空港は、中部圏域の魅力ある社会基盤です。ご意見を参考にさせていただきます。	企画局	C
293	10.1	郵送	葵	男	30代	会社員			各分野の体系図	重点プロジェクトとして推進していく事業は各分野の体系の中のどこに位置づけされているのか、明らかにした方がより理解がえられるのではないかと。	よりわかりやすい表示となるよう、今後、成果物(冊子等)作成等の際に参考にさせていただきます。	企画局	C
294	10.1	FAX	葵	男	50代	-			全体構成策定の背景等 ④静岡市の現状と課題 ■都市力 「ホテル客室数が少ない」との記述に対して	そもそもホテル客室数はその年の主要駅の乗降客数や宿泊率等により、民間企業の採算や損益によって決定されてきたものである。つまり、イベント開催等に絡むピーク時のホテル客室稼働率ではなく、通常時の平均稼働率についても考えなければならない。現状の静岡市内の宿泊施設稼働率は採算ギリギリで推移しており、やみくもに「ホテル客室数が少ない」という背景を前提とするのはやめていただきたい。また、ここ約10年間で当組合内に新規出店した施設は4軒・555室あり、客室数事態は増加の傾向にある。また、現状で我が市が持っていないハイクラスの客室が求められるようなMICEの開催が考えられた場合は、豪華客船を清水港に停泊させる方法を研究すべきである。すでに2020年の東京オリンピック開催時には東京湾にそのような構想がある。我が市が清水港という素晴らしい港湾をもっているメリットを生かすべきである。	MICEの推進にあたり、開催会場や宿泊場所は重要な要素であると考えておりますので、いただいたご意見、アイデアは具体的な検討を進める際の参考とさせていただきます。	経済局	C

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対応	関係局	結果
295	10.2	電子	葵	女	50代	専業主	その他	その他	9Pの1、歴史都市 2、文化都市 3、中枢都市が重点に上がることに疑問を感じます	これから人口も税収も減り、地方創生で負担が大きくなる中、歴史都市を目指し、観光客の増加を期待するのは無理があると思います。今が成熟の時代と考え、これからは守りに入る時であると考えの方が自然ではないでしょうか？まずは教育と福祉に重点を置いてください。	市民の皆さんにとって、教育や福祉の充実が、日々の暮らしの中で最も重要な要素の一つであります。一方で、人口減少・高齢化や、若者の流出が急激に進行する中で、雇用の確保や産業の活性化も非常に重要であり、どちらも欠かせない要素です。いただいたご意見を参考にしながら、安心・安全の確保と経済・産業の振興をバランス良く両立させ、成熟・定常の時代にあった取組を実施してまいります。	企画局	C
296	10.2	電子	清水	男	40代	会社員			39ページの「アセットマネジメントの取組」について	公共施設の老朽化問題について市民の理解を深めるために、オープンデータ化してほしいです。オープンデータ化することで基本方針にあるように民間事業者や市民自らが分析できるようになりアセットマネジメント推進の一助になると考えます。	静岡市では、現在、本市が保有する各公共施設の「老朽化度」「コスト状況」「利用状況」といった客観的データを掲載した「施設カルテ」を作成しているところです。作成したカルテにつきましては、広く市民の皆様から市の将来を考えていただく際の基礎資料としていただけるよう、公表していく予定です。また、そうした情報のオープンデータ化につきましても、併せて検討を進めております。	企画局	C
297	10.2	FAX	葵	男	40代	会社員			P34 各区の取組み	観光資源などを積極的に活用し外国人の来訪を目指し、世界では標準となっているWifiを整備に取組むことを記述した方が良いです。	観光地におけるWi-Fi整備については、交流・観光分野において受入環境づくりの中で検討を進めていきます。	経済局	C
298	10	FAX	葵	男	60代	自営業			「都市構造軸の考え方」「各区の取組」…葵区美和地域の場合	計画の中に、安心・安全で快適な「住民主体のまちづくり」とあるが、当該地域には縁のない話に聞こえる。「市街化調整区域」に指定されてから40年以上が経過した現在、その制度の為に計り知れない損失をしている。一例として、極端な建築（用途）制限の結果、人口減少に伴う需要減退により美和街道沿い商店の相次ぐ撤退・閉店、地域経済は衰退の一途である。土地区画整理事業計画のないまま過ぎた数十年の結果と言われればそれまでであるが、せめて「既存宅地」の利用目的制限の緩和等の施策を早急にお願いしたい。「地域まちづくり」の活動は地域住民の課題ではあるが、今の“理不尽な”制度はあまりにも住民に対して厳しすぎると思う。検討をお願いしたい。	いただいたご意見は、本市の都市構造軸の考え方を検討する際の参考にさせていただきます。	企画局	C
299	10.2	FAX	駿河	男	20代	会社員			(3)アセットマネジメントの取組	「道路や橋りょうの老朽化も進行」と記載がありますが、できるだけコストと人手をかけずに道路の路面状況や橋りょうの劣化状況を管理していく仕組みが必要なのではと考えます。	いただいたご意見は、施策や事業検討に際しての参考とさせていただきます。	企画局	C
300	10.2	FAX	駿河	男	20代	会社員			(3)アセットマネジメントの取組	「民間事業者のノウハウや資金を積極的に導入するとともに、市民との協働を図り、サービスの向上と財政負担の軽減を図ります」と記載がございますが、具体的にはどのようなこととお考えでしょうか。	行政と民間の担うべき役割分担を明確にし、PPP/PFIなどの手法を用いることにより、民間資金やノウハウを公共施設の整備、管理に積極的に導入していきます。また、公共サービスのあり方を見直すにあたっては、ワークショップなどを通じて、市民の皆さんと一緒にアイデアを出し合いながら、よりよい公共サービスの提供につながるよう努めてまいりたいと考えております。	企画局	C
301	10.2	FAX	駿河	男	40代	自営業			全体をとおして	どうしても、各部署がバラバラに作成している感があります。このような計画が出揃ってから、それぞれの意見を調整するような機関がないと、一体感は生まれてこないのではないのでしょうか。是非、積み上がったものを整形するような手順を踏んで、よりよいものを作成していただきたいと思っております。	今回のパブリックコメントで皆様からいただいた意見を参考に、庁内のより一層の連携を図り、総合計画を仕上げてまいります。	企画局	C
302	10.2	電子	清水	男	50代	公務員			I みんなで共有する市民自治の意識 4 市民活動促進で協働のまちづくり について 「交流の場づくり」「市民活動への参画の促進」「より多くの市民が参加する自立を支える環境づくり」とある。 「市民」とは誰を想定しているのか？ そこには、中学生や高校生年代は含まれているか？ 数年後には社会人として扱われるだろう中高生年代について、教育を受ける者という対象としか扱われていないのではないだろうか？中学生はエネルギーを持って余っているのだと感じる。発露が無いのではないか。例えば学校の部活動は学校規模が小さくなり先生方の数も少なくなれば、部活動の選択肢も限られることとなる。地域のクラブに所属することで部活動とみなす中学校もあるようだが、運動部中心のようだ。 例えば、児童クラブの対象年齢が広がることとなるH27年度。指導者の不足は今から懸念されているところだ。それは「教員が保育士の資格」を有する者で回そうとしているからではないか？もちろん十分な予算・人員が確保されればそれでよいが、現状からしてもそれは難しいと判断せざるを得ない。 そこで、中高生が児童クラブへボランティアとして手伝いに行く活動を広く認め、部活動とみなすようにすれば、来てもらう子どもたちも嬉しいだろうし、スタッフも助かる。そうなれば、本人も自己有効感を感じ自尊感情を高めることとなるだろう。 中高生をもっと認めて、みんなのために役立つ側に立つ機会をつくってあげて進めてほしい。	ここでの市民とは、静岡市に居住、通学、通勤する人すべてをいいます。中高生等の若者にも市民活動へ参画してほしいと考えています。例えば、H25年度の「市民討議会」の参加を15歳以上に広げ、中学生も参加できるようにしました。また、H26年度の「まちみがきプラン評価委員会」は委員を大学生を中心にし、若者の意見を市政に活かす取組を実施しています。なお、児童クラブへの中高生のボランティアの参加は、現在行っておりません。導入に関しては慎重な検討が必要ですが、今後の参考とさせていただきます。	企画局 こども未来局	C	

No.	受理日	提出方法	区別	性別	年齢	職業	項目	重点・分野	タイトル	市民意見	対応	関係局	結果
303	10.2	電子	県外	-	-	-			分割ファイル その2(PDF: 0.61MB) p.3「1 静岡市 のちから」に ついて	「1 静岡市のちから」で、最初に「悠久の歴史都市・静岡」が掲げられているが、歴史を振り返るにあたっては、やはり静岡市の自然環境、地理的環境が基礎にあることから、「静岡市の可能性」の部分の記述が最初に来る必要があると考える。 また、そのように自然とともに活かされてきたという謙虚な姿勢、そしてこれ以上、自然を壊さず後世に残していくという思いを表現していただきたいので、「静岡市のちから」とのタイトルはどちらも違和感がある。「静岡市の地域資源」などの表現の検討を求める。	いただいたご意見を参考に、基本構想策定を進めてまいります。	企画局	C
304	10.3	郵送	葵	男	70代以上	その他	その他	その他	(大学等について)	大学数が少ないのを問題視しているようですが、当市には国大、県大、私大があり、大学の数としては十分ではないでしょうか。大学入学定員数に対して入学志願者数の不足がすでに始まっており、この傾向は今後強まってゆき、つぶれる大学も出てくるでしょう。これに対処するためには、大学を充実し入学志願者数を増やすしかありません。当市の歴史的文化財を活用するだけでなく、新たな歴史的文化財を掘り起こすために考古学や歴史学の魅力ある講座を既設大学に当市がスポンサーになって設けてはいかがでしょうか。	市内の高校生の数と、大学の生徒数を比較した時、高校生の数が多いことから、大学数が少ないと問題視しています。いただいた意見は、今後若者にとって魅力的なまちづくりを進める際の参考とさせていただきます。	企画局	C