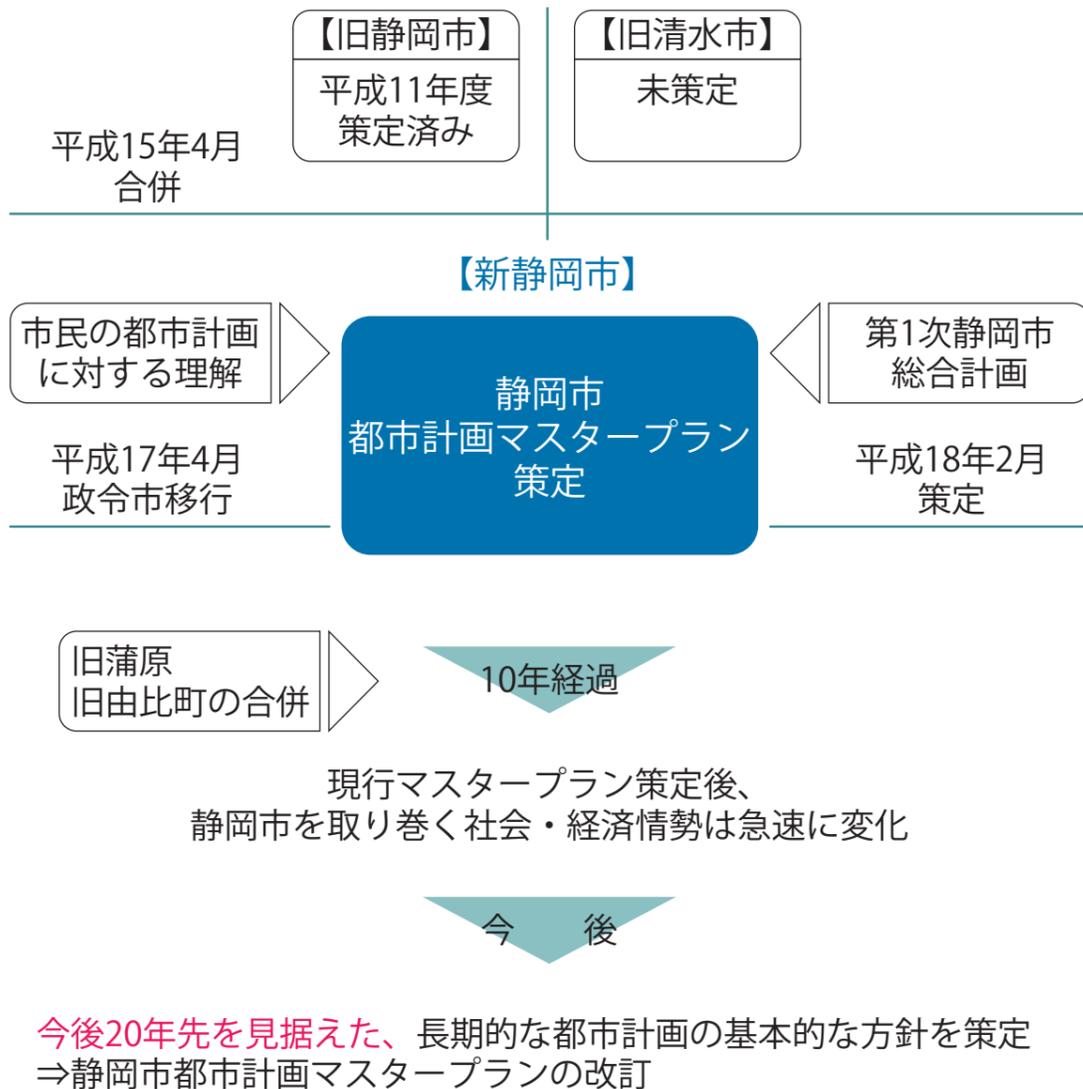


# 都市計画マスタープランの改訂について①

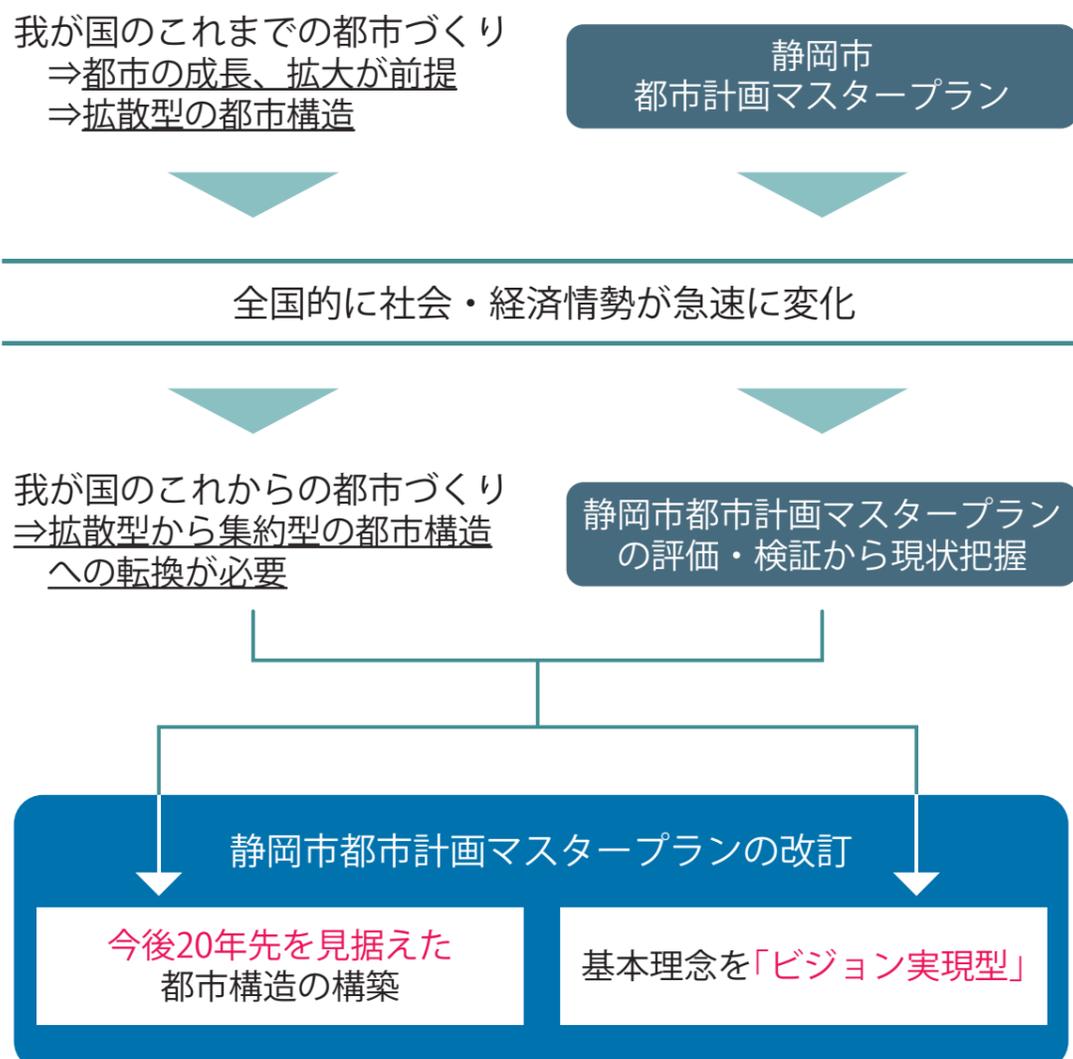
## ⇒ 背景

- 静岡市では、まちづくりの方針を定めた静岡市都市計画マスタープランを平成18年2月に策定し、道路や公園等の都市整備の取組みを進めてきました。
- その後、旧蒲原町・旧由比町との合併、また、現行計画の策定から約10年が経過し、社会・経済情勢をはじめとした市のまちづくりへの環境が大きく変化しています。
- そこで、このような時代の変化に対応し、これからの時代にふさわしい計画とするため、改訂を行います。



## ⇒ 方向性

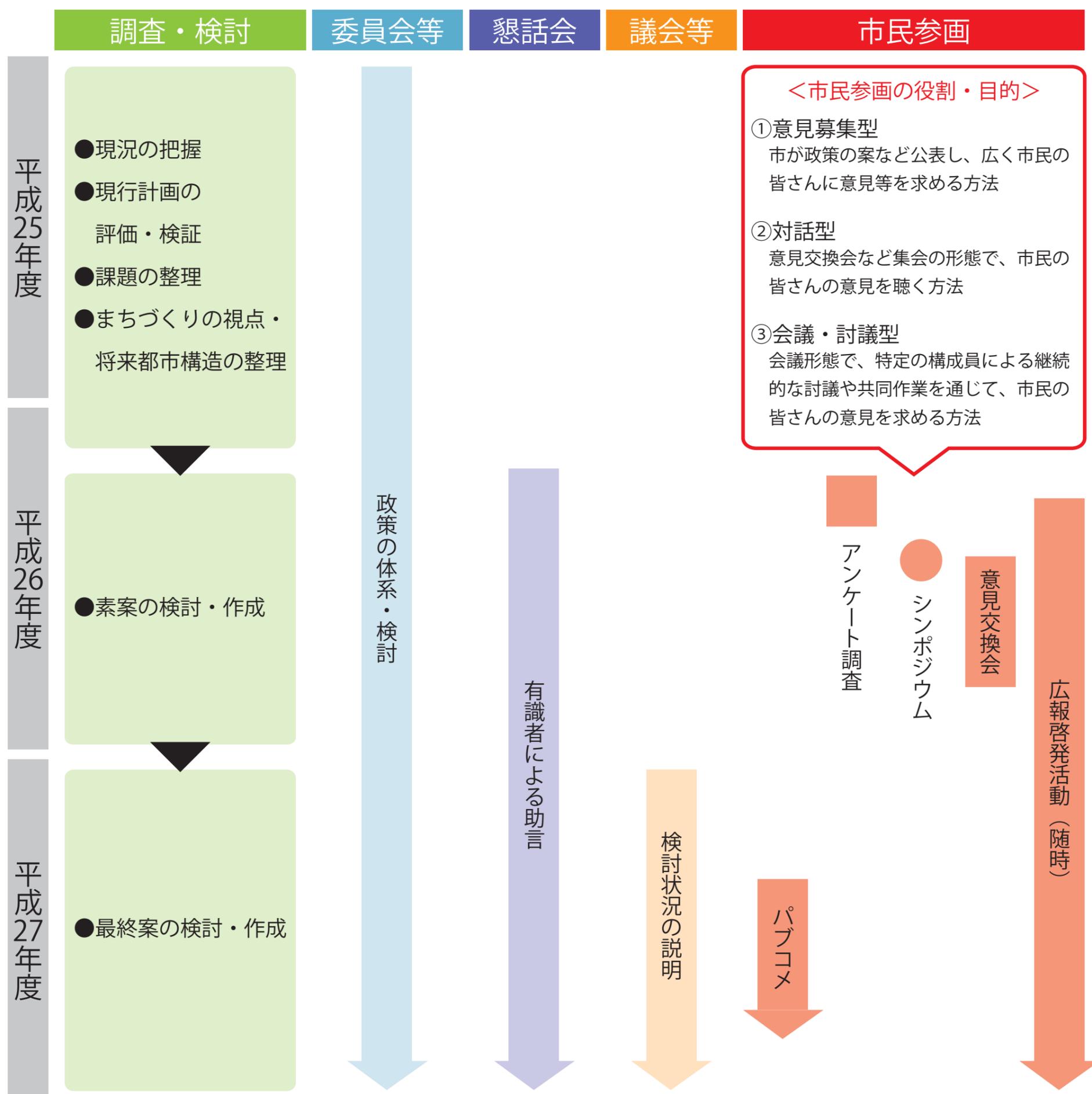
- これまでは、郊外に向けて道路や建物をつくり、市街地を拡大してきました。
- しかし、人口減少をはじめ全国的に社会・経済情勢が変化したことで、集約型のまちづくりへの転換が求められています。
- そこで、20年後を見据えた改訂を行います。



# 都市計画マスタープランの改訂について②

## ⇒ スケジュール

- 平成 25 年度から検討を進めている中で、今年度は市民の皆さんの意向を反映しながら、都市計画マスタープランの改訂素案の検討・作成を進めていきます。
- 併せて、市のホームページをはじめ、Facebook、ニュースレター、公共施設等にチラシを配布するなど、随時情報を発信していく予定です。

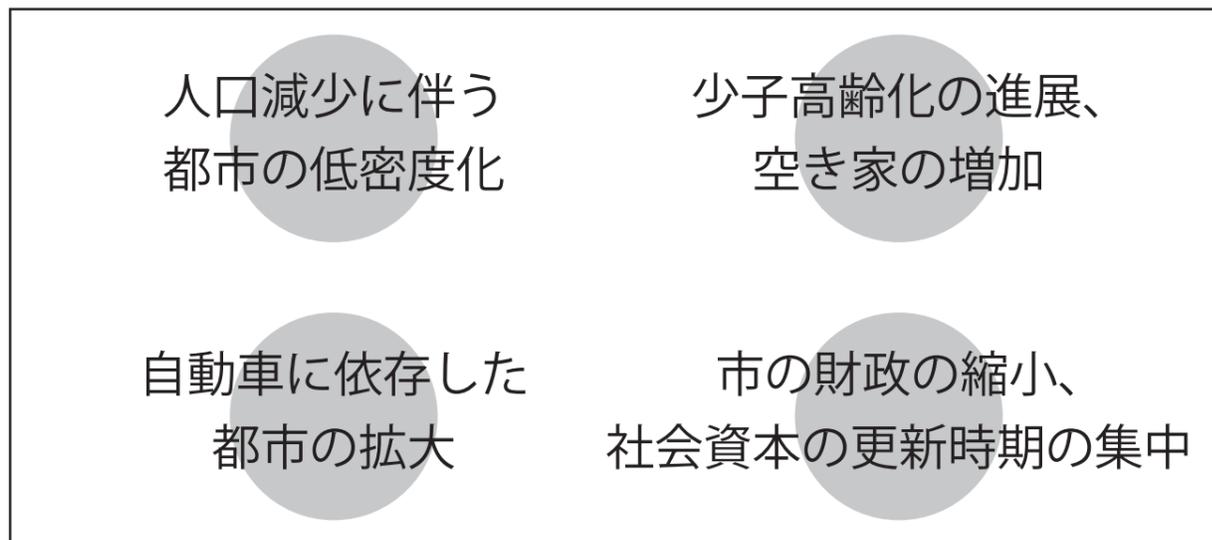


# 街づくりの 基本理念と視点（案）

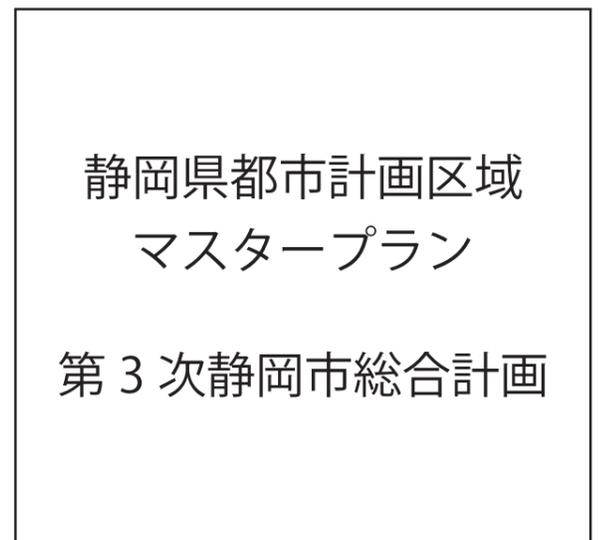
## ⇒ 基本理念・視点（案）

○都市整備の視点に加え、静岡市の現状（社会情勢等の変化）を的確に捉え、多様な目線（街づくり）から、本計画における街づくりの基本理念と視点（案）を以下の通りとします。

### 静岡市の現状「いま」



### 上位・関連計画



## 街づくりの基本理念・視点（案）

### 次の世代へつなげる・つながるまち『しずおか』

～新たな魅力を創り、価値を高める持続可能なまちづくり・まちみがき～

**社会面**  
からの視点

誰もが安全・安心・快適に  
暮らし続けることのできるまち

**経済面**  
からの視点

産業・経済活動が活発に行われているまち

**環境面**  
からの視点

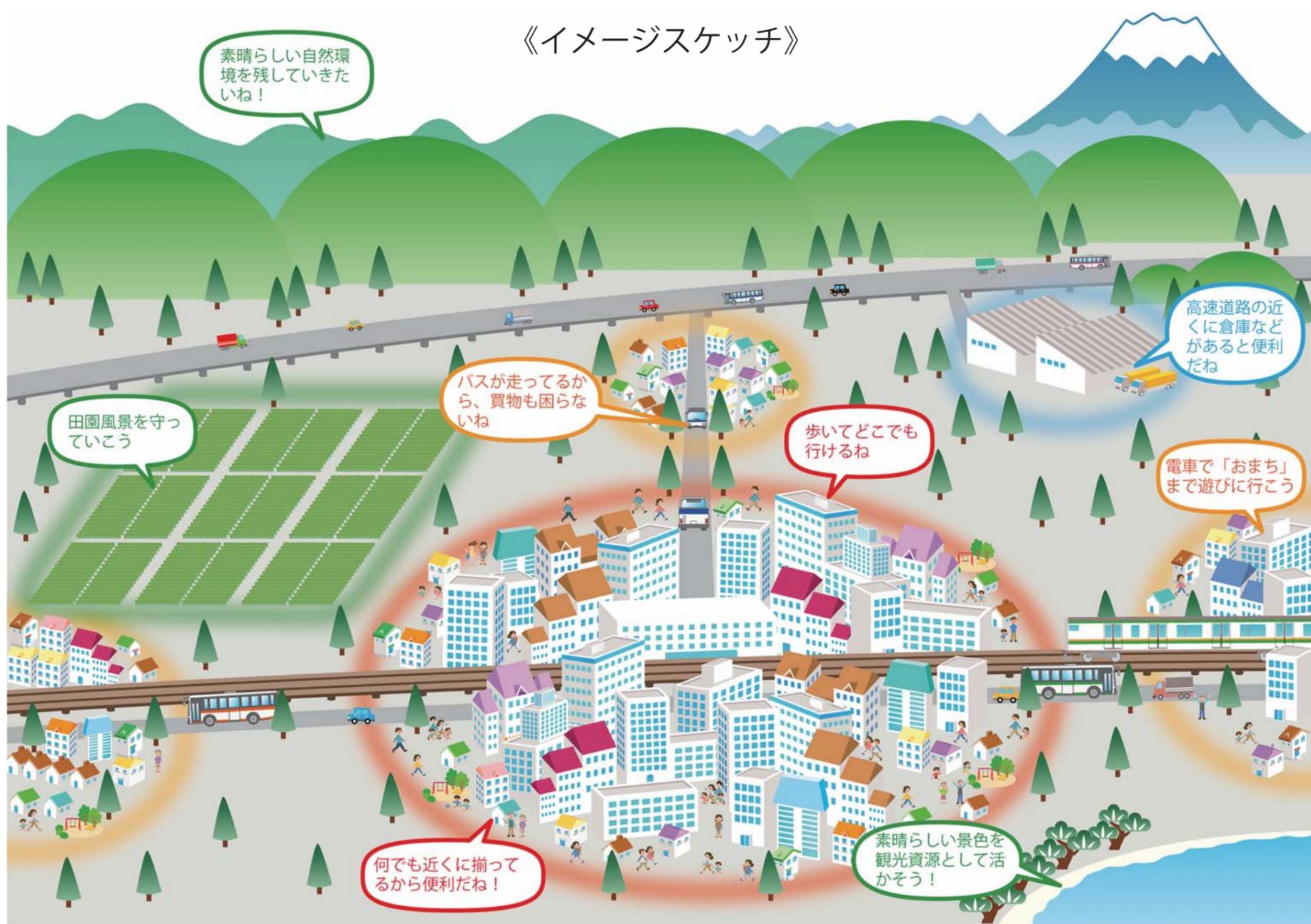
環境への負荷が小さい、循環型・低炭素型のまち

# 静岡市が目指す都市構造①

## ⇒ 都市構造

- 本市の人口は平成2年をピークに減少しており、今後、都市基盤の整備費や維持管理費といった都市経営コストや環境負荷を抑える効率的な都市構造の構築を進める必要があります。
- そこで、市では「**集約化拠点の形成とネットワーク化**」と「**広域基盤、自然資源の戦略的活用**」を推進しようと考えています。

《イメージスケッチ》



### 集約化拠点の形成と ネットワーク化

市民生活に必要な都市機能を、都市や地域の中心となる鉄道駅周辺や交通利便性が高い地区に集約することで拠点を形成し、それらを公共交通でつなぐことで、自動車に過度に依存しない都市構造を形成

### 広域基盤、自然資源の 戦略的活用

集約された市街地の外側の、観光・交流地（日本平・三保半島など）、産業集積のポテンシャルが高い地域では、地域を活性化させる場として賢く活用

# 静岡市が目指す都市構造②

## ⇒ 世帯タイプ

○「集約化拠点の形成とネットワーク化」の検討にあたっては、市内の人口分布・推移の整理を通じて、代表的な世帯タイプとして以下の5段階を設定しています。

○別途「パネル展示アンケート」で皆さんの意見を募集しています。ご協力をお願いします！

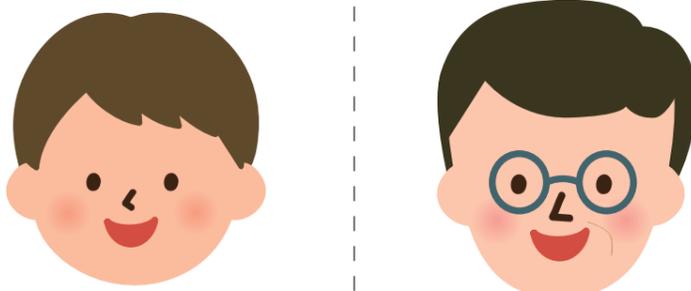
### 代表的な世帯タイプ

#### ① 幼少期（子育て）



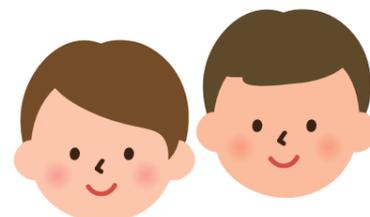
◆静岡で生まれ育つ

#### ② 独立・就職（若者単独・青年単独）



◆青年単身層として暮らす

#### ③ 結婚



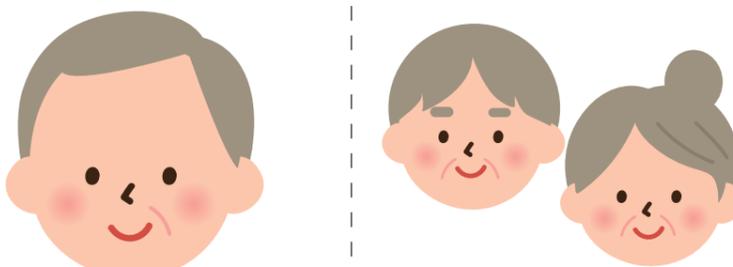
◆夫婦世帯として暮らす

#### ④ 子育て



◆子育て世帯として暮らす

#### ⑤ 老後（高齢単独・高齢夫婦）



◆子供が独立した高齢世帯として暮らす

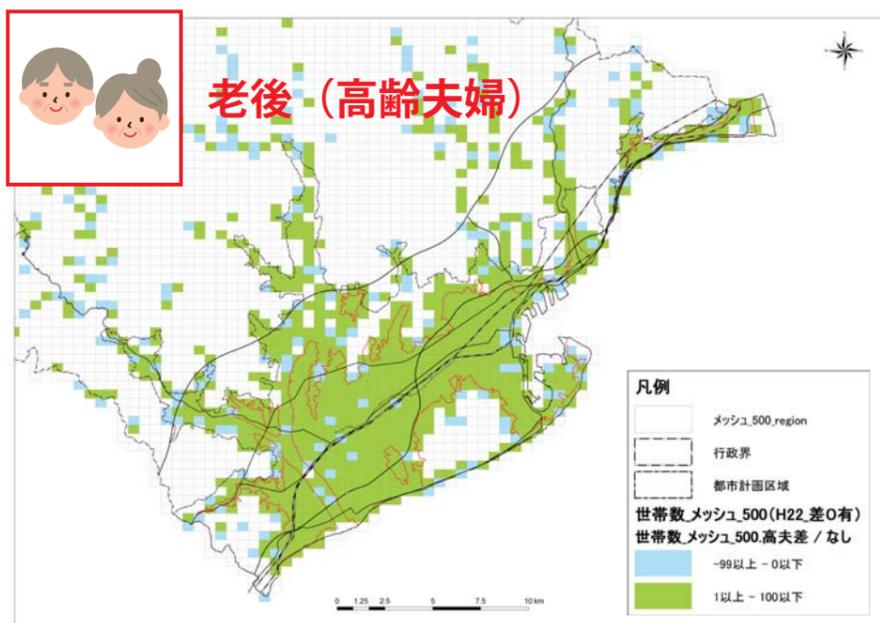
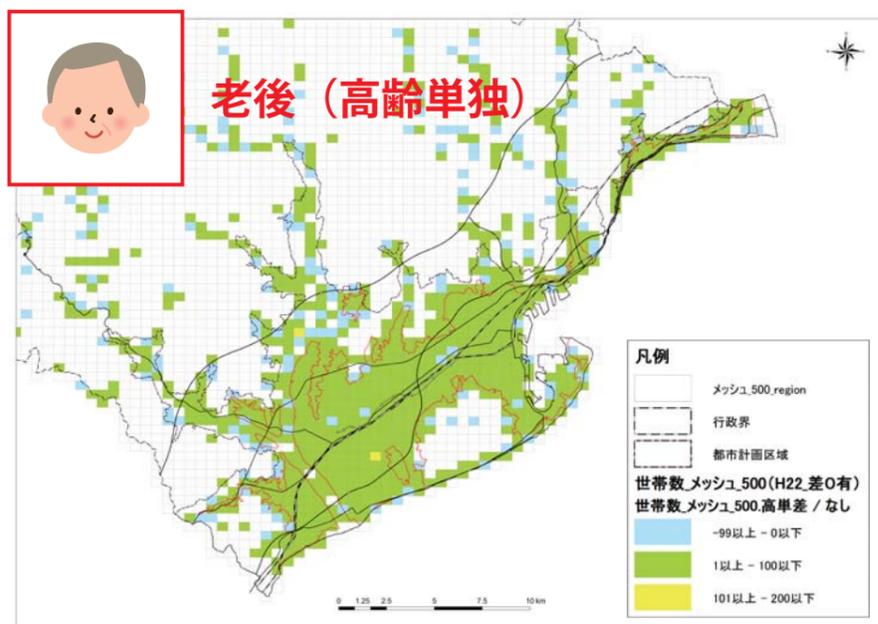
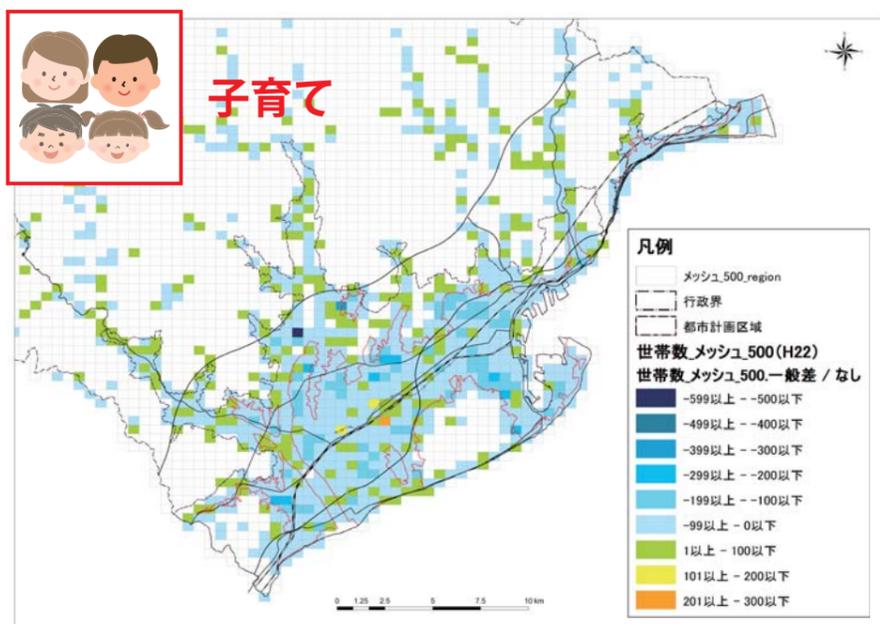
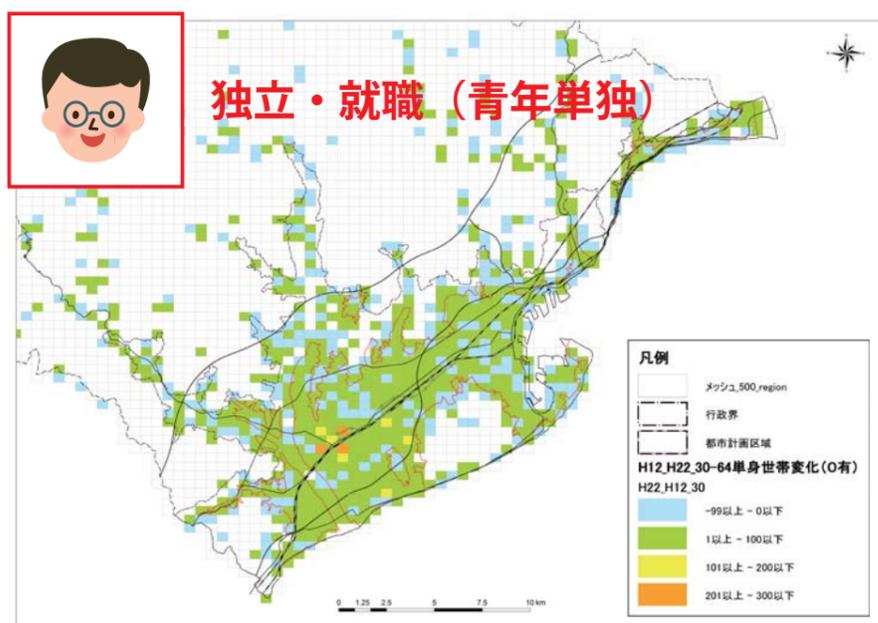
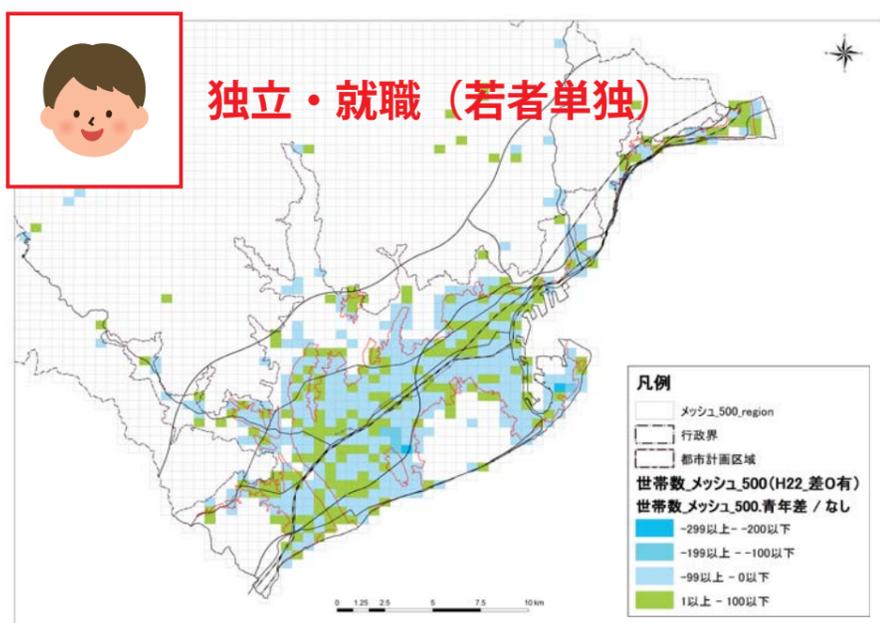
上記の代表的な世帯タイプをご覧になり、  
“皆さんに当てはまる世帯タイプ”について、  
アンケート用紙「問2」にご回答ください！

# 静岡市が目指す都市構造③

## ⇒ 世帯動向

○「代表的な世帯タイプ」のうち、②独立・就職、④子育て、⑤老後の3タイプの世帯動向（平成12年～平成22年の推移）を見ると、世帯によって居住パターンに違いが見られます。

世帯タイプ（②独立・就職、④子育て、⑤老後）の動向（平成12年～平成22の増減）



- ※若者単身世帯は、静岡駅、草薙駅周辺及び大学周辺に多く居住しているが、大学周辺は減少傾向にある。
- ※青年単身世帯は、安倍川駅、静岡駅、東静岡駅、草薙駅、清水駅周辺に多く居住している。
- ※子育て世帯は、駅から離れたエリアに多く居住しており、全域的に減少傾向にある。
- ※高齢単身世帯は、静岡駅、清水駅周辺に多く居住しており、市街化区域のほぼ全域で増加傾向にある。
- ※高齢夫婦世帯は、高齢単身世帯と同様に静岡駅、清水駅周辺に多く居住しており、市街化区域のほぼ全域で増加傾向にある。

# 静岡市が目指す都市構造④

## ⇒ 居住パターン

- 「代表的な世帯タイプ」の整理を踏まえた居住パターンとして、以下の6つを設定しています。
- 別途「パネル展示アンケート」で皆さんの意見を募集しています。ご協力をお願いします！

### 居住パターンのイメージ

#### ① 中心部で街なか居住



県庁所在地としてふさわしい、政治・経済・文化の中心として、都市機能の維持・集積を図るとともに、高度利用により街なか居住を図る。

#### ② 駅周辺やバス利用圏で利便性の高い居住



駅やバス利用圏の周辺において、商業・医療・福祉など生活サービス機能の誘導を図り、各機能の調和のとれた土地利用により、利便性の高い市街地を形成し、居住誘導を図る。

#### ③ 駅周辺やバス利用圏で多様な居住



#### ④ 郊外住宅地でゆとりある居住



戸建住宅や低層の集合住宅を主体とし、ゆとりある良好な住宅地として既存の住環境を維持しつつ、将来時間をかけて低密度を図る。

#### ⑤ 田園環境の中で居住



無秩序な市街地の拡大を防止するため、基本的に新たな宅地開発を抑制し、農地・山林等の自然環境の保全や既存集落の維持を図る。

#### ⑥ 中山間地で居住



上記の居住パターンのイメージをご覧になり、

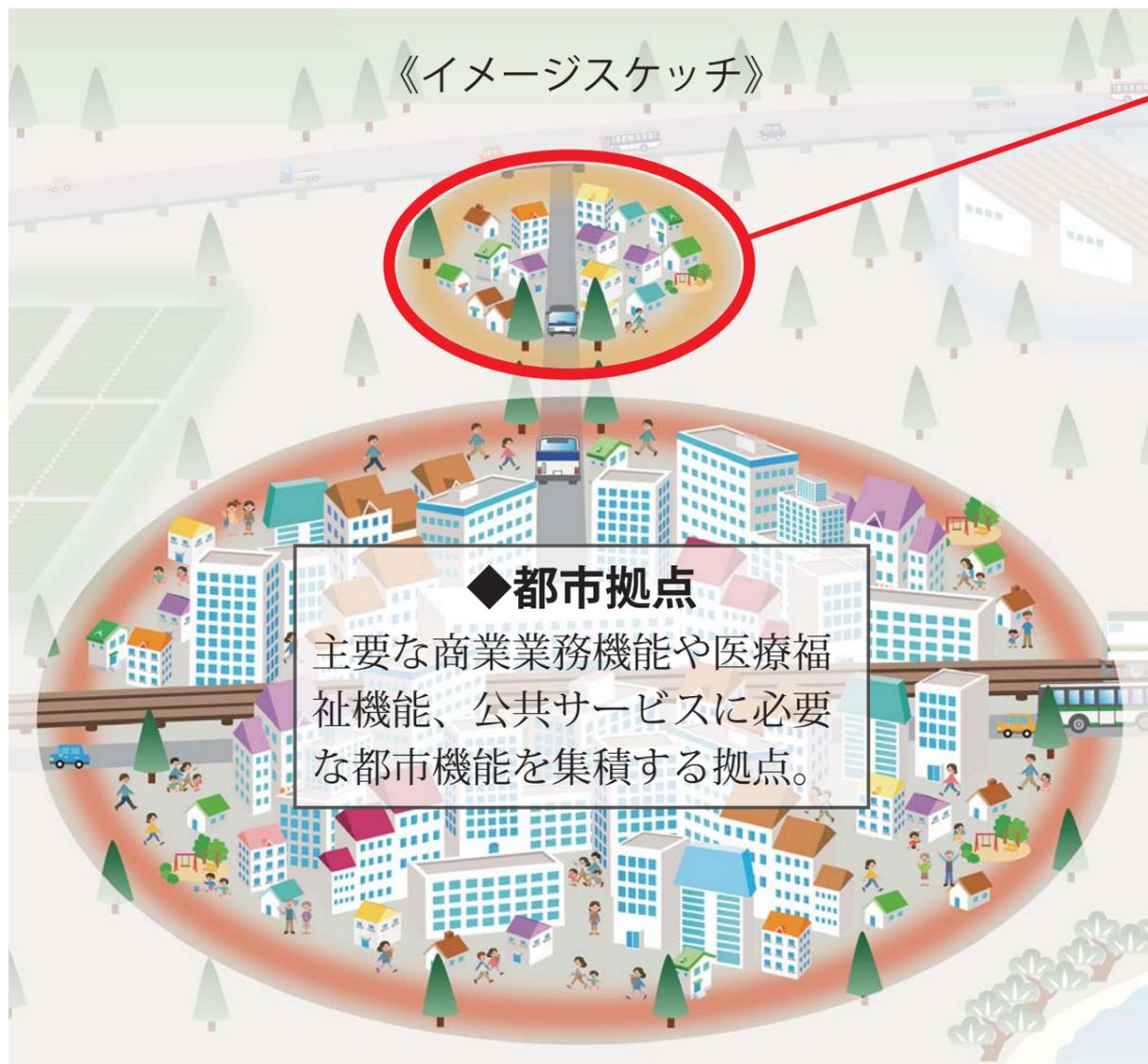
**“現在お住まいの居住環境” と “将来的に住みたい居住環境”**

の2点について、アンケート用紙「問3」にご回答ください！

# 静岡市が目指す都市構造⑤

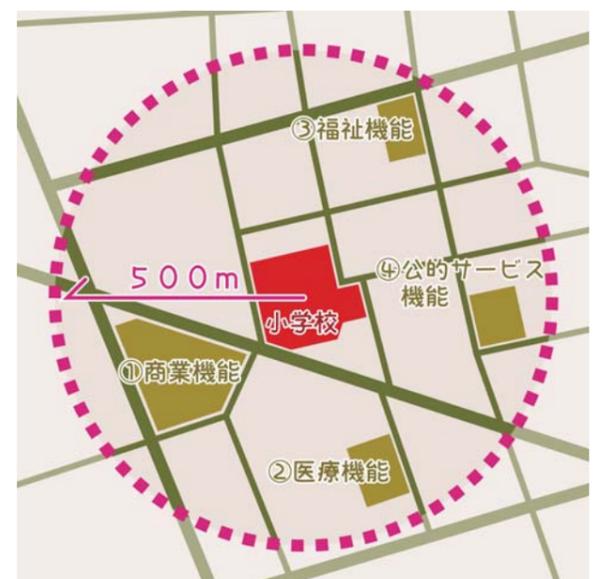
## ⇒ 生活拠点

- 市内には、駅周辺に限らず、交通利便性や都市基盤整備状況から、教育・商業・医療・福祉・公的サービス等の機能が集積した拠点が見られます。
- こうした拠点について、駅周辺の都市拠点をカバーする「生活拠点」として位置づけた上で、買物や医療・福祉など複数の生活サービスを歩いて動ける範囲に機能集約を図ります。
- 別途「パネル展示アンケート」で皆さんの意見を募集しています。ご協力をお願いします！



## ◆生活拠点

- ⇒都市拠点だけでは十分にカバーできない各種サービスを提供するための都市機能を集積する拠点。
- ⇒小学校や商業施設を中心に概ね半径500mの範囲。



### ※生活拠点の機能（例）

- ①教育機能：小学校、中学校
- ②商業機能：食料品を販売するショッピングセンター
- ③医療機能：総合病院、病院
- ④福祉機能：老人福祉センター、老人憩いの家・交流センター、保育所、児童館
- ⑤公的サービス機能：市役所、支所、公立公民館、集会施設、その他の行政サービス施設

上記の“生活拠点”の考え方をご覧になり、  
皆さんが思う生活拠点に必要な機能について、  
アンケート用紙「問4」にご回答ください！

# 市民意向調査 (自由意見結果の概要)

## ⇒ 結果

平成 26 年 8 月に実施した市民意向調査結果について、皆様からいただいた自由意見の中で、多く見られた意見内容を整理しました！

### 実施概要

標本数 : 4,500 人 (住民基本台帳より 18 歳以上の方を単純無作為抽出法により抽出)

実施期間 : 平成 26 年 8 月 1 日～ 8 月 10 日

回収数 : 1,706 人 (回収率 37.9%)

### 「土地利用」に関連した意見

- 都心部だけでなく、郊外部にも配慮した計画が必要である
- 集約型の都市構造には賛成である
- 都心部を若者が魅力を感じる場所へ
- ちょうど良く住みやすい
- 田畑が無くなり住宅が増えていることへの危惧
- 空家対策が必要である

### 「交通」に関連した意見

- バスの利便性向上への工夫 (本数を増やす、大型バスから小型バスへ、路線・値段の見直し等)
- 道路の改善 (段差や凹凸など舗装の改修、交差点、渋滞の解消等)
- 歩行者が安全な道づくり、自動車の利用制限の推進
- 自転車の走行環境の向上 (自転車道の整備、駐輪場の整備等)

### 「環境」に関連した意見

- 近くに公園が欲しい (子どもがのびのびと遊びまわれるような)
- 都市内の緑が少ない
- 誰も使っていない公園が多い、管理が行き届いていない

### 「その他施設」に関連した意見

- 下水道整備が遅れているので整備してほしい
- 環境に配慮した河川の整備をしてほしい
- 小規模河川の整備も進めてほしい

### 「市街地整備」に関連した意見

- 密集市街地の改善
- 静岡駅周辺で適切な都市開発を進めてほしい

### 「防災」に関連した意見

- 津波対策に力を入れてほしい
- 全般的に防災対策に力を入れてほしい
- 歩道・公園等への街灯の設置
- 道路の安全性の向上 (特に通学路等の安全確保)

### 「景観」に関連した意見

- 自然や歴史等の景観を観光等に活かす
- 高層ビル等の建造物が静岡市の景観にふさわしくない
- 電線の地中化

### 「社会問題」に関連した意見

- 高齢者や障害者等が住み良い街づくり (バリアフリー等福祉に配慮、医療・福祉施設の利用のしやすさ、高齢者の雇用 等)
- 子育てしやすい環境づくり (子育て支援、遊べる場所の整備、待機児童の解消、女性が働きやすい環境 等)
- 人口減少の対応のため、観光や雇用等に力を入れる

# 第1回オープンハウス (パネル展示)

## ⇒ 結果

2014年10月27日(月)～12月5日(金)にかけて、葵区・清水区・駿河区で都市計画マスタープラン改訂に関する第1回オープンハウス(パネル展示)を実施しました!

各オープンハウスでは、それぞれの区の将来の望ましい姿に関するアンケート調査も行い、3区で計79通いただきました。以下にその結果概要を整理しています!

### 【葵区】

平成26年10月27日(月)  
～11月7日(金)  
静岡市庁舎・葵区役所1階ロビー



Q ご自分の『お住まいの区』が、  
将来どのような姿になることを  
望みますか?

- ・バス路線の強化
- ・電車の充実
- ・歩いて暮らせるまち
- ・コンパクトシティ
- ・お店が多くにぎやかな街
- ・にぎわい城下町
- ・自然豊かなまち
- ・元気なお年寄りが住むまち
- ・子育てに便利なまち
- ・景観のよいまち
- ・キレイな街並のある姿
- ・災害に強いまち
- ・安全・安心な区
- ・顔の見えるまち
- ・地域社会の互助が機能するまち
- ・住み心地の良い区
- ・都市と自然が共存するまち
- ・歴史溢れる豊かなまち
- ・魅力的、1人1人が輝くまち
- …など

### 【清水区】

平成26年11月10日(月)  
～11月21日(金)  
清水区役所1階ロビー



Q ご自分の『お住まいの区』が、  
将来どのような姿になることを  
望みますか?

- ・安心できるまち
- ・子育て世代が住みやすいまちづくり
- ・医療機関の充実
- ・お年寄りにやさしい街づくり
- ・ユニバーサルデザインの推進
- ・中心市街へのアクセスの充実
- ・交通がさらに便利なまち
- ・公園の充実
- ・魅力的な図書館のある区
- ・街なみのバランスがとれている
- ・里山と都市部の連携
- ・飲食店などが充実してすみやすい
- ・歴史を感じさせる街づくり
- ・声かけのできるようなまち
- ・絆の強いまち
- ・快適で豊かなまち
- ・人にやさしいまち
- ・暮らしたいまち
- ・空気がきれい空が青いまち
- …など

### 【駿河区】

平成26年11月25日(火)  
～12月5日(金)  
セントラルスクエア静岡内連絡通路



Q ご自分の『お住まいの区』が、  
将来どのような姿になることを  
望みますか?

- ・公共交通の充実
- ・ネットワークの充実
- ・防災に強い
- ・浸水のないまち
- ・水の都・しみず
- ・港のにぎやかなまち
- ・遊ぶ所、出かける処が多い
- ・駅に近いスタジアムがある
- ・子育て環境が充実している
- ・子どもが元気で学び遊べるまち
- ・芸術と緑が融合した  
クリエイティブな街
- ・人が集まる街
- ・駅周辺の活性化
- ・住みやすい街づくり
- ・親切なまち
- ・きれいなまち
- ・県外の友人に  
紹介したくなるような
- …など

# 第2回まちづくりカフェ① (意見交換会)

## ⇒ 開催概要

「区のみちづくりについて考えよう！」をテーマに、葵区・駿河区・清水区の各区を対象としたまちづくりカフェを開催しました！

### (1) 開催概要

#### 【清水区】

日時：12月4日(木) 19:00～20:30

場所：清水テルサ 7階会議室

参加者：23名(4グループ)

#### 【葵区・駿河区】

日時：12月5日(金) 19:00～20:30

場所：MIRAIE リアン 1階

参加者：34名(各区3グループ)

プログラム：

#### ①オリエンテーション

- ・本日の開催の目的
- ・都市計画マスタープランについて

#### ②意見交換

- ・魅力的な区について考えよう
- ・どうすれば住みやすく魅力的になるんだろう
- ・全体発表



# 第2回まちづくりカフェ② (意見交換会)

## ⇒ 結果概要



### 区の魅力

- コミュニティ、人のあたたかさ
- 草薙（文教地区・歴史資源がほうふ）
- 動きやすい（移動）
- 夏まつり（タナバタ、港祭）…など

### どんな区になってほしいか

- 公共交通の連携
- 歩いて回れる
- 子供達が安心して暮らせるまち
- 100年の防災、1,000年の減災
- 女性が子育てしやすい街
- 医療の充実
- スポーツをアピールするまち
- 食文化をもっとアピールして誘客できるまち
- 工業をもりあげる
- 緑とともに暮らすまち
- 清流を生かすまちづくり
- 若者が活躍できる街 …など

### 目指す区に近づくための方針

- 空き家対策
- 福祉バリアフリー等を充実
- 宿泊、商業施設（駅前）
- 三保線跡のリニューアル
- 自転車を使って健康づくり
- 三保：津波対策、山側：土砂災害、防犯
- 巴川沿いの水辺の利用
- まちづくりのガイドライン
- まちづくりのプロセスにもっと市民を!! …など

### 区の課題

- 公共交通が年々不便に
- 人材育成（若い人達の参加）
- 中心地の区画整理がされていない（防災面に不安）
- 住宅地の防犯対策。夜が暗い …など

### グループ別の意見シート結果

The image displays four hand-drawn opinion sheets from different groups, detailing their views on Shimizu City's strengths, challenges, and future goals. Each sheet includes handwritten notes and diagrams.

- Sheet 1 (Left):** Focuses on '区の魅力・課題' (Strengths/Challenges) and '現在の区目標' (Current City Goals). It lists '文化豊かな歴史と港を活かした、活力のあるまちづくり' (Vibrant city development utilizing rich cultural history and the port). Under 'どんな区になってほしいか' (What kind of city do we want?), it mentions '緑ととも' (Green together) and '清流を生かす' (Utilizing clear water). Under '目指すべき区に近づくための方針' (Policy to reach the target city), it lists '交通' (Transportation), '防災' (Disaster prevention), and '環境・景観' (Environment/Landscape).
- Sheet 2 (Second from Left):** Similar structure to Sheet 1, but with more emphasis on 'まちづくり' (City development) and '防犯' (Crime prevention). It also mentions '若者が活躍できる街' (A city where young people can thrive).
- Sheet 3 (Third from Left):** Focuses on 'まちづくり' (City development) and '防犯' (Crime prevention). It includes '空き家対策' (Vacant home measures) and '福祉バリアフリー' (Welfare barrier-free).
- Sheet 4 (Right):** Focuses on 'まちづくり' (City development) and '防犯' (Crime prevention). It includes '空き家対策' (Vacant home measures) and '福祉バリアフリー' (Welfare barrier-free).

# 第2回まちづくりカフェ③ (意見交換会)

## ⇒ 結果概要



### 区の魅力

- 自転車でまわれるコンパクトなまち
- 子育てしやすい(環境・立地面)
- 温暖。海、山が近い
- 活気がある
- 商業施設が固まっており、移動がしやすい …など

### 区の課題

- 浸水する場所が多い
- 子供の声がきこえずさみしい
- 空家、空地が増えている
- しず鉄によって南北分断されている
- 農地を活用しきれていない…など

### どんな区になってほしいか

- 公共交通が充実したまち+自転車を利用しやすいまちが融合したまち
- 歩いているだけで楽しいまち
- 防災にも対応した、安全で安心してくらせるまち
- 高齢者が住みやすいまち
- 日常生活を大切にした街づくり
- 歴史文化に身近に触れ合うことができる街
- 賑わいのある街(経済の活性、雰囲気向上)
- ICを活用して人口減をおさえるまち(企業誘致) …など

### 目指す区に近づくための方針

- 土地の有効利用。立体的に
- 空き家を有効活用
- 公共交通の利用促進
- 道路網の整備(車、自転車、人のセット)
- オープンスペースの整備
- 電線の地中化
- 自治会単位、街中単位で意見を吸い上げる仕組みづくり …など

### グループ別の意見シート結果

グループ	意見内容
グループ1	<p><b>区の魅力・課題</b></p> <p>【魅力】 - 土地がコンパクトで自転車の乗りやすい(駅前中心) - 緑豊かな環境(しず鉄) - 川・海・山が近い、安楽川、瀬川、月川など水辺が豊富 - 商業施設が充実している - 子育てしやすい環境</p> <p>【課題】 - 南北分断(しず鉄) - 空き家・空地が増えている - 農地を活用しきれていない - 高齢者が住みやすい環境が不足している</p> <p><b>現在の区の目標</b> 緑豊かな自然と都市機能を活かした、潤いのあるまちづくり</p> <p><b>どんな区になってほしいか</b></p> <p>公共交通が充実したまち(駅前中心)と自転車を活用しやすいまちが融合したまち 歩いているだけで楽しいまち 防災にも対応した、安全で安心してくらせるまち 高齢者が住みやすいまち 日常生活を大切にした街づくり 歴史文化に身近に触れ合うことができる街</p> <p><b>目指すべき区に近づくための方針</b></p> <p>土地利用: 空き家活用、複合利用、多層化 交通: しず鉄の活用、自転車専用道 防災: 防災対策の強化 環境・景観: 緑豊かな環境の維持 その他: 高齢者支援、子育て支援</p>
グループ2	<p><b>区の魅力・課題</b></p> <p>【魅力】 - 土地がコンパクトで自転車の乗りやすい(駅前中心) - 緑豊かな環境(しず鉄) - 川・海・山が近い、安楽川、瀬川、月川など水辺が豊富 - 商業施設が充実している - 子育てしやすい環境</p> <p>【課題】 - 南北分断(しず鉄) - 空き家・空地が増えている - 農地を活用しきれていない - 高齢者が住みやすい環境が不足している</p> <p><b>現在の区の目標</b> 緑豊かな自然と都市機能を活かした、潤いのあるまちづくり</p> <p><b>どんな区になってほしいか</b></p> <p>公共交通が充実したまち(駅前中心)と自転車を活用しやすいまちが融合したまち 歩いているだけで楽しいまち 防災にも対応した、安全で安心してくらせるまち 高齢者が住みやすいまち 日常生活を大切にした街づくり 歴史文化に身近に触れ合うことができる街</p> <p><b>目指すべき区に近づくための方針</b></p> <p>土地利用: 空き家活用、複合利用、多層化 交通: しず鉄の活用、自転車専用道 防災: 防災対策の強化 環境・景観: 緑豊かな環境の維持 その他: 高齢者支援、子育て支援</p>
グループ3	<p><b>区の魅力・課題</b></p> <p>【魅力】 - 土地がコンパクトで自転車の乗りやすい(駅前中心) - 緑豊かな環境(しず鉄) - 川・海・山が近い、安楽川、瀬川、月川など水辺が豊富 - 商業施設が充実している - 子育てしやすい環境</p> <p>【課題】 - 南北分断(しず鉄) - 空き家・空地が増えている - 農地を活用しきれていない - 高齢者が住みやすい環境が不足している</p> <p><b>現在の区の目標</b> 緑豊かな自然と都市機能を活かした、潤いのあるまちづくり</p> <p><b>どんな区になってほしいか</b></p> <p>公共交通が充実したまち(駅前中心)と自転車を活用しやすいまちが融合したまち 歩いているだけで楽しいまち 防災にも対応した、安全で安心してくらせるまち 高齢者が住みやすいまち 日常生活を大切にした街づくり 歴史文化に身近に触れ合うことができる街</p> <p><b>目指すべき区に近づくための方針</b></p> <p>土地利用: 空き家活用、複合利用、多層化 交通: しず鉄の活用、自転車専用道 防災: 防災対策の強化 環境・景観: 緑豊かな環境の維持 その他: 高齢者支援、子育て支援</p>

# 第2回まちづくりカフェ④ (意見交換会)

## ⇒ 結果概要



### 区の魅力

- 静岡大学がある
- 気候が良い。温暖
- 空気がキレイ
- 海岸線、星空
- 地域を愛する人がいる
- 人情味がある …など

### 区の課題

- まちのPR不足 (良さをPRする)
- 働ける場所が少ない
- 大谷街道が狭い、危ない
- 住宅地で魅力がない
- バスの乗りつぎが悪い …など

### どんな区になってほしいか

- 交通の便利なまち
- 安全と住まい
- 安全・安心なまち
- 子育てしやすいまち
- マナーのあるまち
- 産業の振興
- 四季を通じて魅力のあるまち
- 大学を核にした発展
- 世代ごとに楽しめるまち
- コミュニケーションのあるまち (世代交流)

### 目指す区に近づくための方針

- 中心部への大学移転
- 海沿いに避難できる場所の確保
- 自然環境の保全
- 若者の定住促進

### グループ別の意見シート結果

**駿河区**

**1 区の魅力・課題**

**【魅力】**

- ・加齢層がある。(しずく)
- ・日・夜・空(空想)など多様な風景
- ・日本酒、焼酎、蕎麦、有馬茶、温泉
- ・歴史、自然環境、中心部、公園、公園広場
- ・日本平のつづみ、近野海浜公園

**【課題】**

- ・バス路線が限られている。本数が多くない
- ・空想の西と東の両側(朝の通勤など)
- ・駅前への駅前広場のアクセスが悪い
- ・自然環境の保全
- ・高い・安い場所が少ない
- ・自然環境が壊れている
- ・空想を壊れてきている。土地の流動性を高めるのに人口が増えてしまう
- ・交通が不便。歩道の安全をより考えてほしい
- ・駅前の周辺に歩いて移動が楽な場所が少ない

**2 現在の区の目標**

個性豊かな暮らしと産業を活かした、交流のあるまちづくり

**3 どんな区になってほしいか**

子育てしやすいまち、安全・安心なまち、マナーのあるまち、産業の振興、四季を通じて魅力のあるまち、大学を核にした発展、世代ごとに楽しめるまち、コミュニケーションのあるまち(世代交流)

**4 目指すべき区に近づくための方針**

土地利用・市街地整備、交通、防災、環境・景観、若者の定住促進、その他

**駿河区**

**1 区の魅力・課題**

**【魅力】**

- ・バス路線が限られている。本数が多くない
- ・空想の西と東の両側(朝の通勤など)
- ・駅前への駅前広場のアクセスが悪い
- ・自然環境の保全
- ・高い・安い場所が少ない
- ・自然環境が壊れている
- ・空想を壊れてきている。土地の流動性を高めるのに人口が増えてしまう
- ・交通が不便。歩道の安全をより考えてほしい
- ・駅前の周辺に歩いて移動が楽な場所が少ない

**2 現在の区の目標**

個性豊かな暮らしと産業を活かした、交流のあるまちづくり

**3 どんな区になってほしいか**

子育てしやすいまち、安全・安心なまち、マナーのあるまち、産業の振興、四季を通じて魅力のあるまち、大学を核にした発展、世代ごとに楽しめるまち、コミュニケーションのあるまち(世代交流)

**4 目指すべき区に近づくための方針**

土地利用・市街地整備、交通、防災、環境・景観、若者の定住促進、その他

**駿河区**

**1 区の魅力・課題**

**【魅力】**

- ・加齢層がある。(しずく)
- ・日・夜・空(空想)など多様な風景
- ・日本酒、焼酎、蕎麦、有馬茶、温泉
- ・歴史、自然環境、中心部、公園、公園広場
- ・日本平のつづみ、近野海浜公園

**【課題】**

- ・バス路線が限られている。本数が多くない
- ・空想の西と東の両側(朝の通勤など)
- ・駅前への駅前広場のアクセスが悪い
- ・自然環境の保全
- ・高い・安い場所が少ない
- ・自然環境が壊れている
- ・空想を壊れてきている。土地の流動性を高めるのに人口が増えてしまう
- ・交通が不便。歩道の安全をより考えてほしい
- ・駅前の周辺に歩いて移動が楽な場所が少ない

**2 現在の区の目標**

個性豊かな暮らしと産業を活かした、交流のあるまちづくり

**3 どんな区になってほしいか**

子育てしやすいまち、安全・安心なまち、マナーのあるまち、産業の振興、四季を通じて魅力のあるまち、大学を核にした発展、世代ごとに楽しめるまち、コミュニケーションのあるまち(世代交流)

**4 目指すべき区に近づくための方針**

土地利用・市街地整備、交通、防災、環境・景観、若者の定住促進、その他