

静岡都市計画道路の変更（静岡市決定）

1. 都市計画道路中 3・4・28 号中野小鹿線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・28	中野小鹿線	静岡市 駿河区 中野新田 字八割	静岡市 駿河区 小鹿 字六反田 坪	静岡市 駿河区 石田一丁目	約 4,130m	地表式	4 車線	20m	幹線道路と平面交差 10 箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2. 都市計画道路に 3・5・121 号片山宮川線ほか 1 路線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・121	片山宮川線	静岡市 駿河区 片山	静岡市 駿河区 宮川		約 1,170m	地表式	2 車線	14m	幹線道路と平面交差 3 箇所 自動車専用道路と立体交差 1 箇所	
幹線街路	3・4・122	恩田原片山線	静岡市 駿河区 恩田原	静岡市 駿河区 片山		約 540m	地表式	2 車線	16m	幹線道路と平面交差 2 箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

(仮称) 東名静岡東スマートインターチェンジを生かした産業・住居・農業・交流が複合的に機能する産業拠点の形成に向け、交通の円滑化を図るため、本案のとおり変更する。

変更理由

大谷・小鹿地区は、JR 静岡駅から南東約 3 km に位置する、周辺を市街化区域に囲まれた約 125ha の市街化調整区域である。当該地区は、現在整備が進められている（仮称）東名静岡東スマートインターチェンジの供用開始に伴い、周辺の道路交通環境や土地の利活用の飛躍的な向上が見込まれることから、適正な都市的土地利用への転換が必要である。

このような状況を踏まえ、本市では、『大谷・小鹿地区まちづくりグランドデザイン』を策定し、スマートインターチェンジの供用開始による交通利便性を活かした産業・交流の振興を図るため、工業、物流、交流、居住などの機能を導入するなど、土地利用の基本方針を示した。

『静岡都市計画 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針』における大谷・小鹿地区の位置づけは、「市街化調整区域の土地利用の方針」として、土地区画整理事業及び地区計画制度等の市街化誘導手法により、整備の見通しが明らかになった段階で、農林業等との調整を行なった後、市街化区域に編入していくこととしている。また、「主要な市街地開発事業の決定の方針」として、土地区画整理事業等により、工業・物流・交流機能等の複合的な土地利用を図り、産業拠点の形成を図るとしている。

この将来土地利用方針の実現を図るため、大谷・小鹿地区の約 125ha を土地区画整理事業などの手法により段階的に整備し、順次市街化区域へ編入する計画である。

本地区の一部である恩田原・片山地区では、土地区画整理事業による計画的かつ良好な市街地の一体的な整備の実施に伴い、地区内の幹線道路として 3・5・121 号 片山宮川線、3・4・122 号 恩田原片山線を新設し、スマートインターチェンジの交通利便性を活かすとともに、地区内の交通の円滑化を図る。また、恩田原片山線の新設に伴い、平面交差する 3・4・28 号 中野小鹿線の幅員を一部変更する。

また、今回の変更に合わせて、都市計画法に基づき、3・4・28 号 中野小鹿線の車線数を定める。

変更概要書

既決定の 3・4・28 号 中野小鹿線と 3・4・122 号 恩田原片山線との平面交差点において、付加車線の設置に伴い、幅員を 20m から 22m に変更する。

また、今回の変更に合わせて、都市計画法第 11 条第 2 項に基づき、車線数を 4 と定める。

	種類及び名称	位置		区域	代表幅員	車線の数
		起点	終点	延長		
変更前	3・4・28 中野小鹿線	駿河区 中野新田 字八割	駿河区 小鹿 字六反田坪	約 4,130m	20m	—
変更後	3・4・28 中野小鹿線	駿河区 中野新田 字八割	駿河区 小鹿 字六反田坪	約 4,130m	20m	4

静岡都市計画道路の変更（静岡市決定）

3・4・28号 中野小鹿線
 3・5・121号 片山宮川線
 3・4・122号 恩田原片山線

第 6 号議案附図

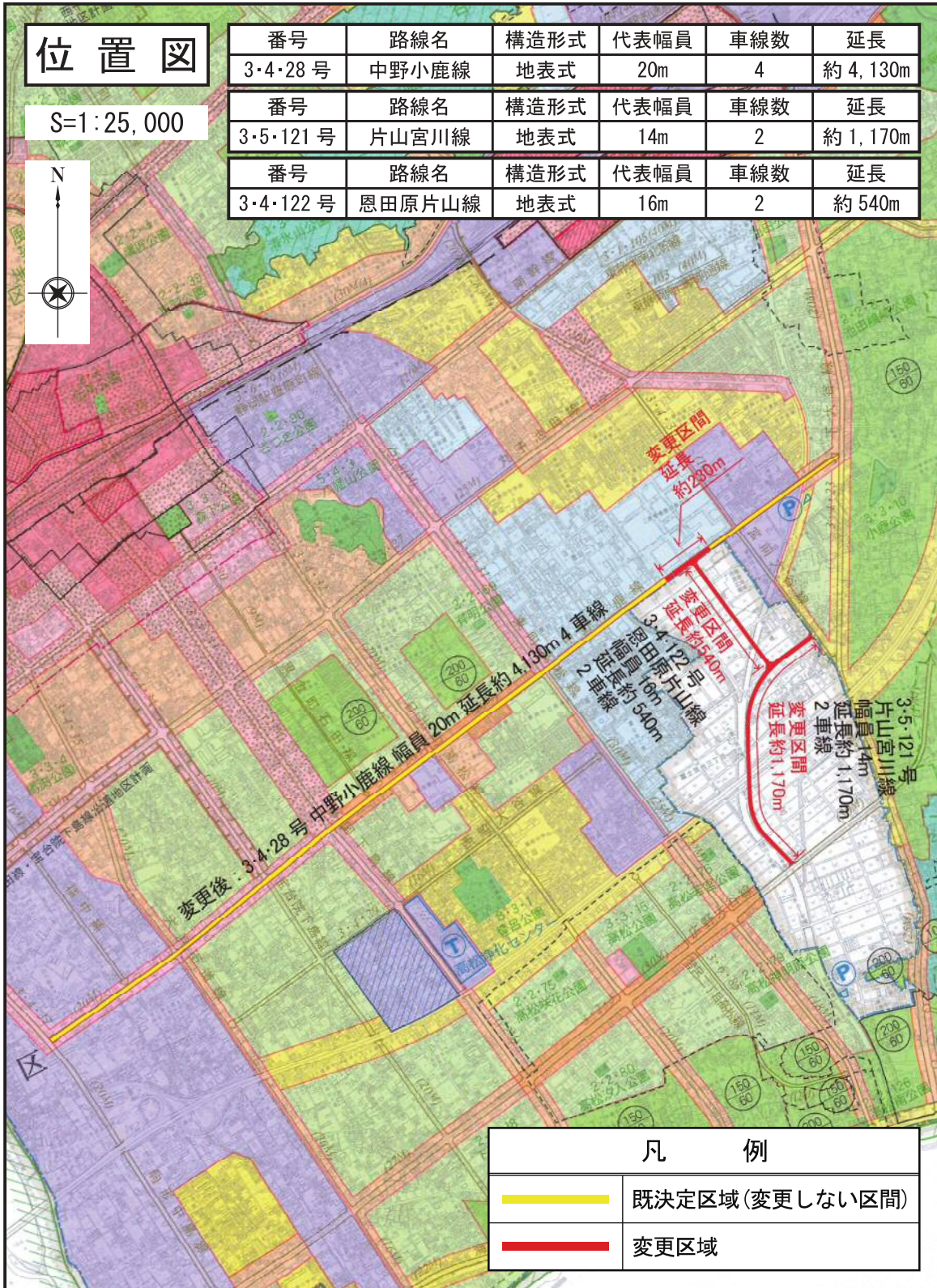
No. 1

位置図

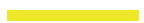

S=1:25,000



番号	路線名	構造形式	代表幅員	車線数	延長
3・4・28号	中野小鹿線	地表面式	20m	4	約4,130m
3・5・121号	片山宮川線	地表面式	14m	2	約1,170m
3・4・122号	恩田原片山線	地表面式	16m	2	約540m



凡 例

	既定区域 (変更しない区間)
	変更区域

静岡都市計画道路の変更（静岡市決定）

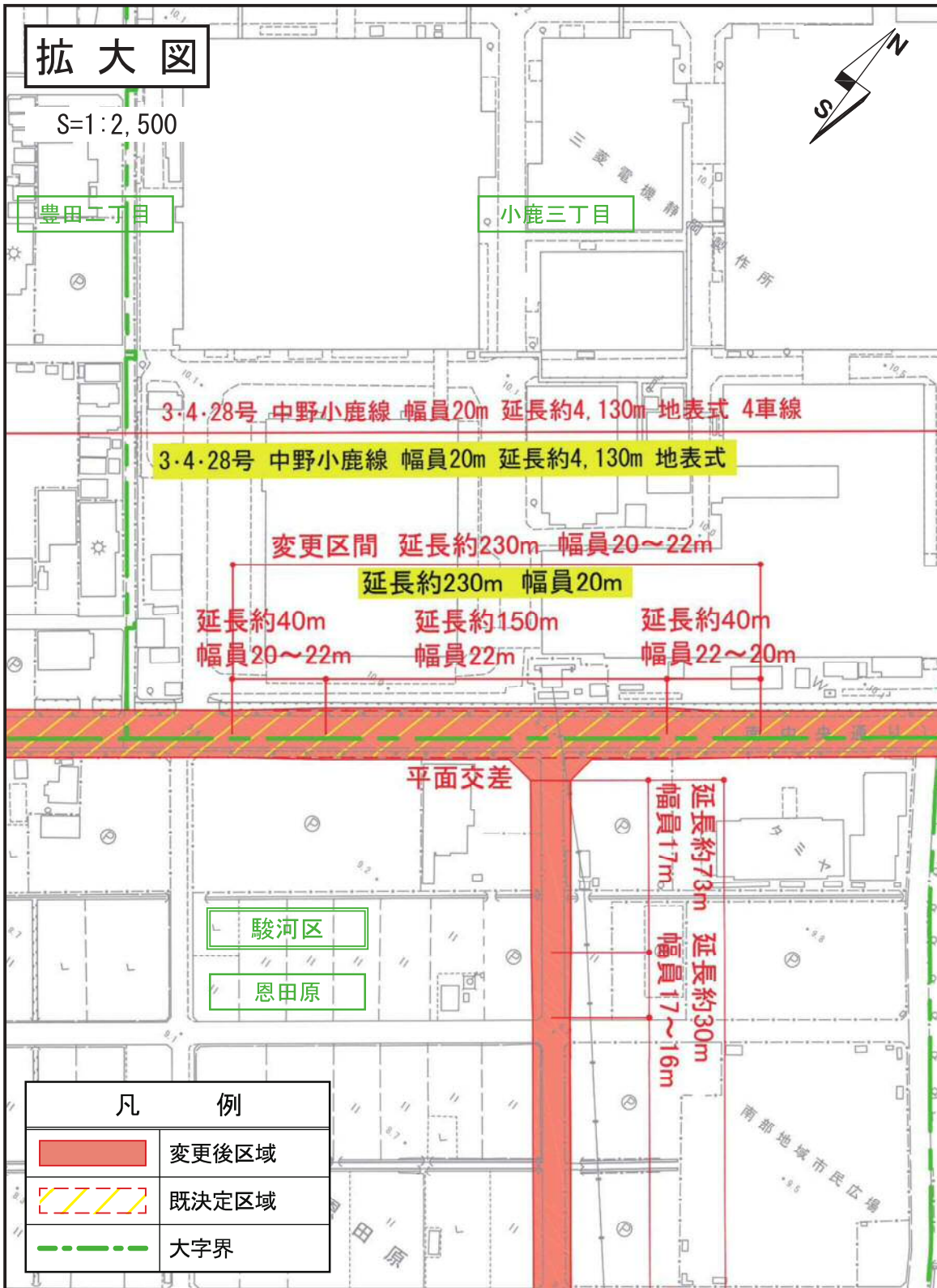
3・4・28号 中野小鹿線

第 6 号議案附図

No. 2

拡大図

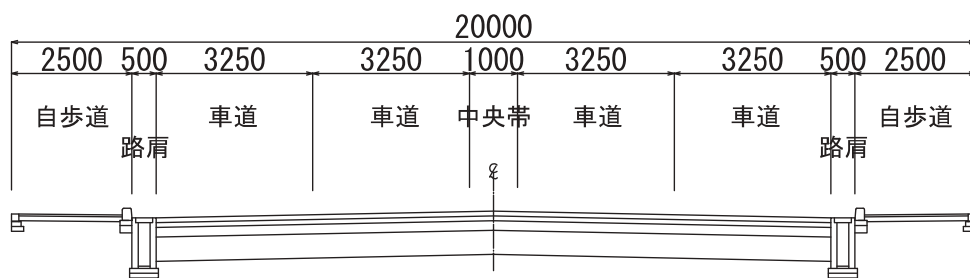
S=1:2,500



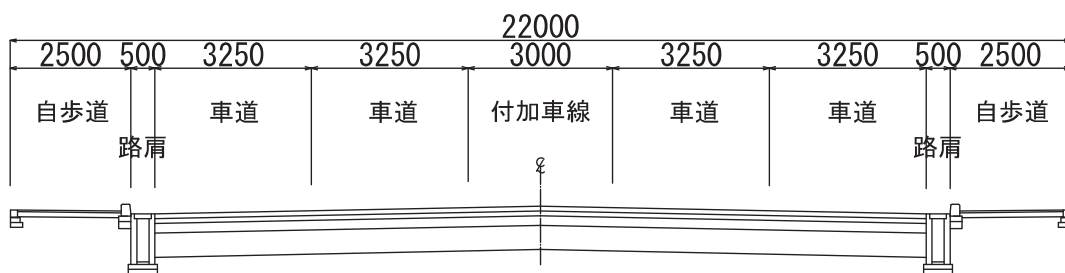
標準横断面図

S=1:150

一般部

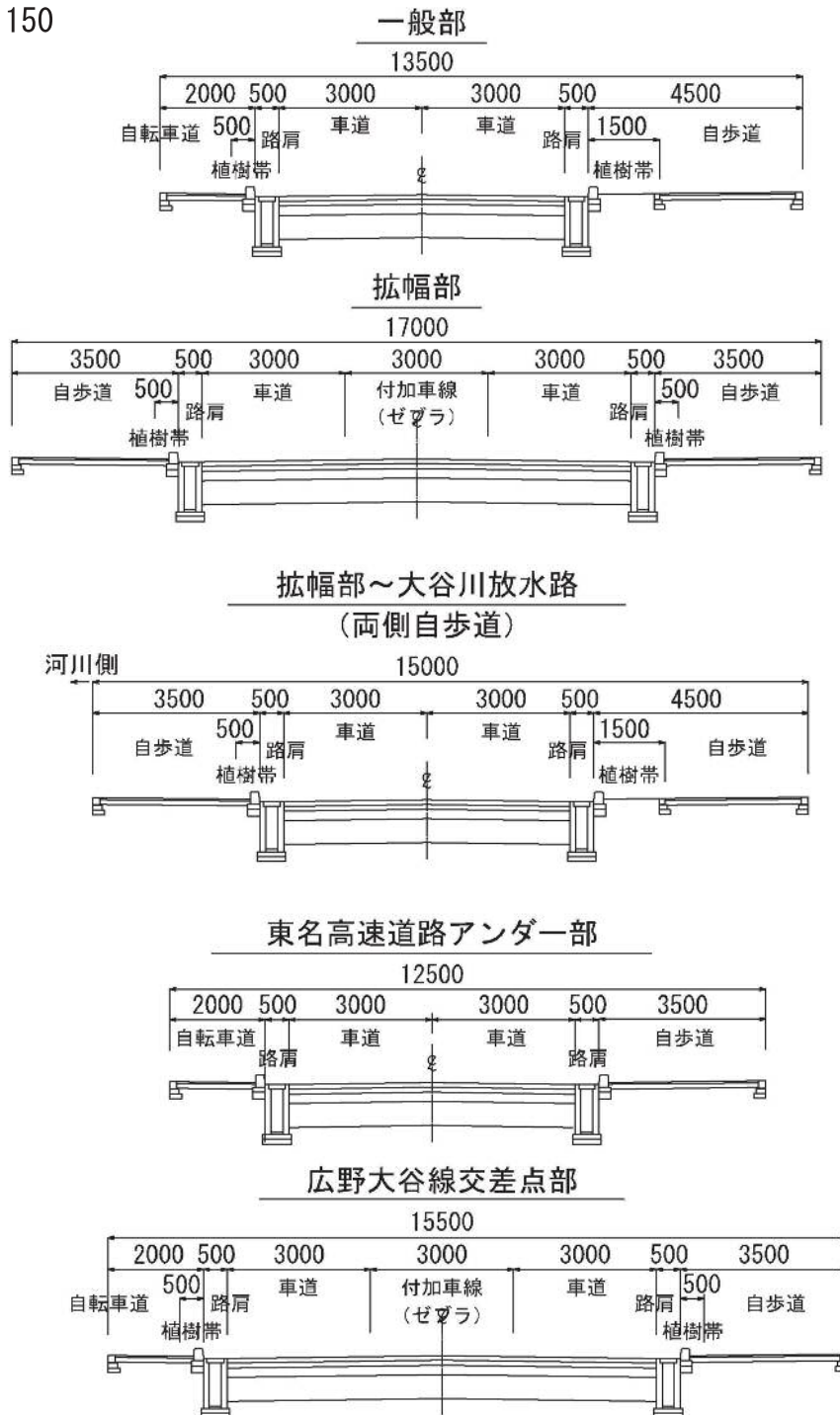


拡幅部



標準横断面図

S=1:150



静岡都市計画道路の変更（静岡市決定）

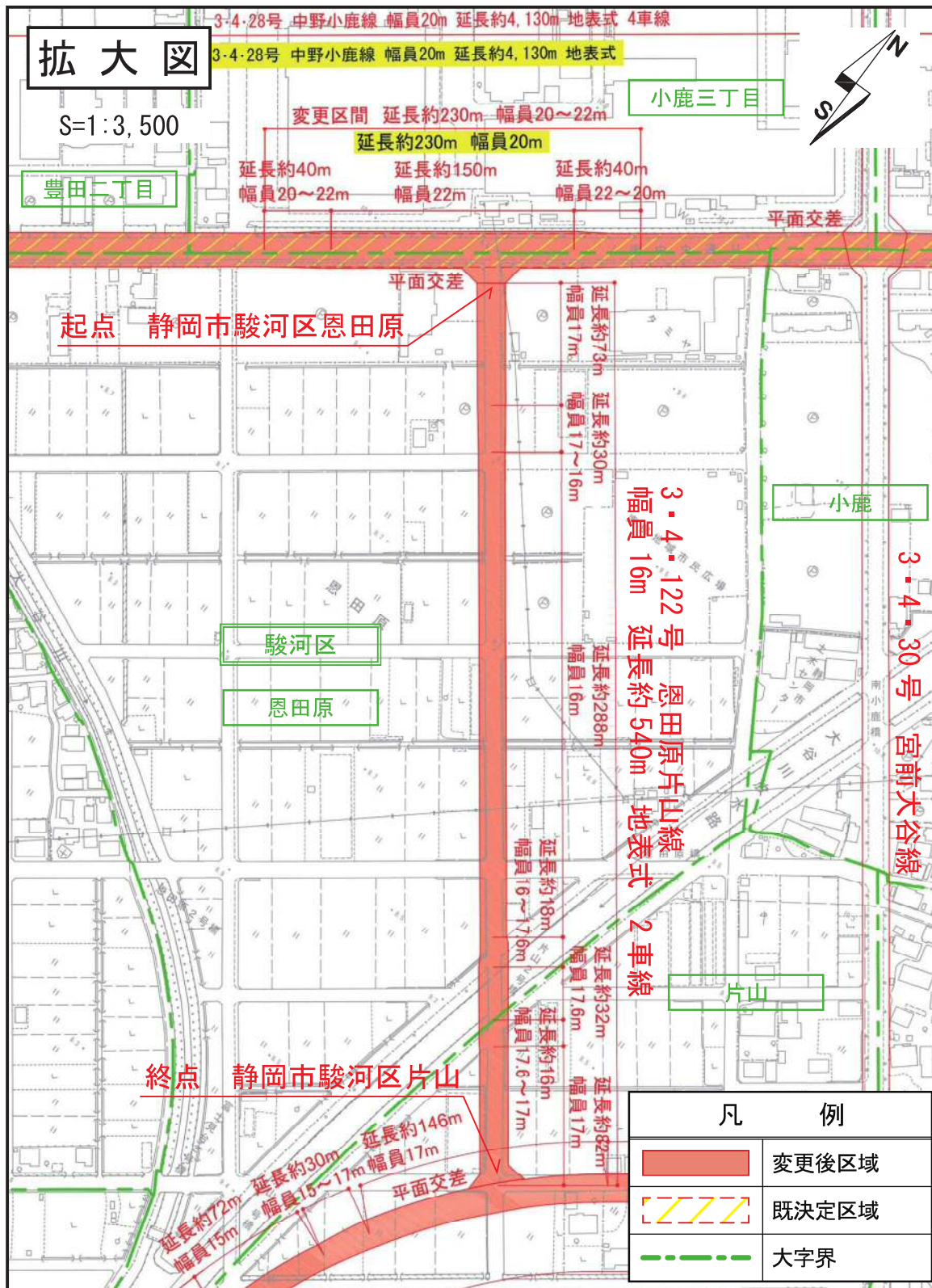
3・4・122号 恩田原片山線

第 6 号議案附図

No. 6

拡大図

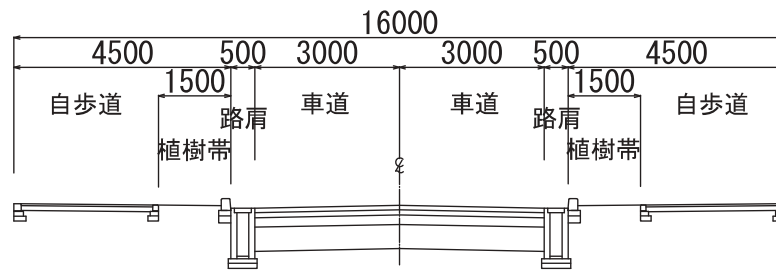
S=1:3,500



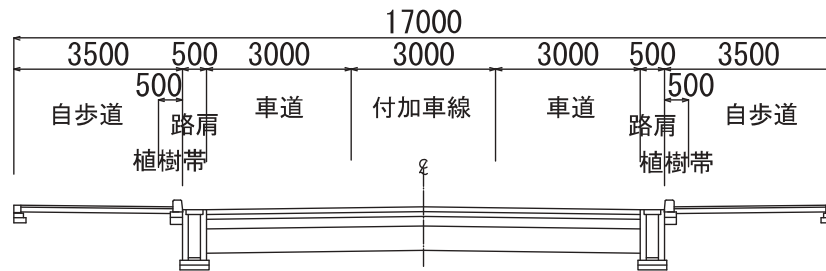
標準横断面図

S=1:150

一般部



拡幅部



橋梁部

