

## バンビーノプロジェクトについて

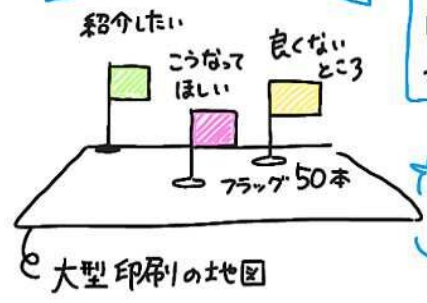
阿部ゼミ 中垣さん



みんなで作る  
地域オアシスマップ

日時 2022年11月20日  
参加者 79人

テーマ  
子どもたちが  
地域を知り考える。



- 課題
- ◎ もっと他のブースと連動した企画にできれば
  - ◎ 子どもだけでなく大人の人にも参加してもらう

## 担当より / 補足

静岡大学 阿部教授



継続する ことが大切

用意した大きな地図を活用して...  
来年はもっとひろくつなげる。

今年でありではなく  
来年につながる形で  
継続できれば...

## まち探検ゲームについて

AVEC (アベック) 今村さん



テーマ  
大谷・小鹿地区の **再発見**

作成の流れ  
8/10 シゴト人マップの作成



音声データを  
まち探検ゲームに!

11/20 まち探検ゲーム!



来年へ向けた改善点も見つかった

協力 三軒屋さん/JAさん  
消防署さん/  
大谷・小鹿まちづくり推進課  
豊田原・片山土地区画整理組合



## みんなのチャレンジ基地 ICLa

ESUNE 小森さん



目指していること  
「挑戦」と「応援」が循環する  
チャレンジにやさしい静岡



## みんなのチャレンジ基地 ICLa で起きていること

- 高校生による // エシカル消費ワークショップ
- 大学生による // 決算書の読み方講座
- オンライン
- 大人による // BARの開催





## 会の目的

地域ならではの弱み・強みを出して、まちの皆さんの  
できること、できない事、考えている事の共有

### バンビノプロジェクトについて

交流・場づくりも目的に企画  
課題点も多くあるが...気づきが多くあった



AVECの学生さん  
地域の事を  
知るチャンスももらえて  
良かった!!



具体的な  
アクションを  
どう起こして行く  
のかが大切

### 大谷の地域の「農」資源について

久能山のしめ縄を大谷のものを知って...

こういう事を  
知っていく  
プロジェクト

もっと色々な活動が  
できるんだ?うな...  
見学が自分だけなんて  
もったいない...!



### 歩くもモビリティ資源

高齢者の「モビリティ」で  
ある足腰にもっと注目  
が集まると良いなあ。



### コミュニティについて

いつでも だれでも 頼れる所があると...

Ex) 草薙 カルテッドのような所

- ビコに  びんなものを
- だれか 持っているか

を洗い出すことがコミュニティづくり  
の第1歩

↓今後考えたい...//

イベントの 継続

コミュニティの 拡大

### バンビノプロジェクトのヒアリングより

地域に伝わるお話も資源として  
生かせるのでは?

沼の  
ばあさん



不動産 など

大谷の場合は

静岡大学

大切なのは楽しめる場がある

ハードル低く色んな人が集まる  
機会をどれだけつくれるか...?

地域とつながるチャンネルをどれだけ  
つくれるかが大切

例) 少年野球



誰かやるの?う?

個人 団体

### 草薙カルテッドとは?

草薙地域にアクションの出来る組織を作ろうと発足された。

※キーパーソンは2人//

地域に顔が  
広く交わる

突破力のある人



ヤマモトさん



ハナサキさん

Taktのヤマモト  
さんのような立ち回り  
ができれば...

小森さん



### IcLaについて

Takt@草薙

草薙カルテッドが母体  
学生が運営

交流

IcLa@大谷

ESUNEが母体  
学生が運営

### おもしろいチャレンジもたくさん!!

大学生による  
里子野球教室



あおろホ  
大学生×中高生



草薙カルテッド

にも西さんという  
学生時代からの  
キーパーソンがいる!

学生を資源としてとらえて

集まる場

実社会でのチャレンジを  
応援している

盛り上がりを作って場  
づくりができた。

## 会の目的

地域ならではの弱み、強みを出して、まちの皆さんの  
できること、できない事、考えている事の共有

## モビリティ



阿部教授

移動という点で...  
↓大谷の特徴//  
企業、大学生が多い  
**昼間**に人が多い

夜は大学生が飲み歩いている事も  
⇒朝から夜まで人が来る土地或  
静大生だけでも大谷に

6,000人も通学している!

シェアという考え方を取り入れると  
モビリティの選択肢が増えそう

## 大学生の事情

### バス通学

雨の日に  
交通が  
滞ってしまう



東静岡発を復活させてほしい  
分散 多様化

今村さん

普段は  
自転車や  
原付通学とい  
人も乗るため...



中桓さん

### 下宿

自転車  
での移動で  
感じる事

パルク  
ル  
増やしてほしい  
自転車

道が暗く  
夜が怖い

## モビリティの考え方

モビリティそのものは目的化しない  
=モビリティ事業の必ずしも

より早く  
より安く  
手段



目的

選択肢を増やすことはとても良いこと。  
道路って本来のものを考えて「多様な人に優しい道路」  
をつくらせると良いと思う。

## 各地の事例だとして...



乗り合い  
タクシー

- バスより安価
- タクシーのような使い方が可能

予約制...ニーズを調べる事が可能 → より便利に  
流動的なニーズに対応できるモビリティも地域は  
ミリオック的では!



金森准教授

## 地域コミュニティとモビリティを考える

### 小学校区域のボランティア活動

親子3代  
つづく地域  
盛ん

ボランティア  
活動

ニュータウン  
ボランティア  
輸送失敗

### “自家用車を持たない生活スタイル”を 提案できるとこれからの時代にマッチするかも!!



学生

車がなくとも  
この地域で生活  
できるかも!



高齢者

## 今後の計画のポイントは...

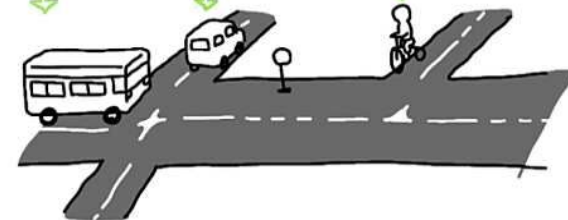
担い手 鉄道会社  
バス会社など

担い手 地域に住む人が自分事  
として考え、自らの手でつくる

### 主要道路

バスなどの  
公共交通機関

それをつなぐモビリティ  
シェアサイクルや乗り合いタクシーなど  
地域のリソースを生かしたモビリティ  
地域の人のやる気とリソースの調整  
が必要



地域のニーズをおさえて、主要道路とそれをつなぐモビリティ  
を考えながら地図へ線を引くこと