

都市計画道路見直し結果一覧表

【廃止】4路線(7区間)約4.8km

【全線廃止路線】2路線(3区間)約1.4km					
区間番号	路線番号	路線名	計画幅員	廃止延長	
41-1	3・5・78	草薙井田線	12m	320m	
44-1~2	3・4・90	下野山原線	16m	1,040m	
合計				1,360m	
【条件付き全線廃止路線】2路線(4区間)約3.4km					
区間番号	路線番号	路線名	計画幅員	変更延長	
14-1~3	3・4・21	宮前大岩線	18m	3,200m	
52-1	3・4・116	蛭沢通線	18m	190m	
合計				3,390m	

【部分廃止】8路線(9区間)約9.5km

【部分廃止路線】8路線(9区間)約9.5km					
区間番号	路線番号	路線名	計画幅員	廃止延長	
4-6	3・2・7	港橋横砂線	27m	1,100m	
10-5	3・4・15	橘田町線	16m	400m	
26-5	3・4・40	大和町梅ヶ谷線	12m	680m	
29-6	3・4・45	村松堀込線	20m	860m	
35-11	3・4・55	日の出町押切線	16m	300m	
39-1	3・5・71	袖師村松線	15m	920m	
40-2	3・5・74	羽衣海岸線	12m	3,906m	
53-1	3・6・118	神沢白銀線	8m	830m	
53-5			16m	460m	
合計				9,456m	

【変更】18路線(33区間)約20.7km

【変更路線】(現道幅員に変更)13路線(22区間)約11.9km						
区間番号	路線番号	路線名	変更内容	計画幅員	変更延長	
1-6	3・2・3	本通線	現道幅員(29m)に変更	30m	750m	
2-1	3・2・4	流通センター中央線	現道幅員(22m)に変更	30m	360m	
5-1~4	3・3・8	若松町通線	現道幅員(21~23m)に変更	22~25m	720m	
7-7	3・3・11	静岡駅賤機線	現道幅員(20m)に変更	25m	1,410m	
9-10	3・3・14	駒形井宮線	現道幅員(20m)に変更	25m	380m	
11-1	3・4・17	中町長谷通線	現道幅員(15m)に変更	20m	730m	
18-7~8	3・4・26	南幹線	現道幅員(22m)に変更	25m	3,010m	
18-11~12			現道幅員(19m)に変更	20m		
19-1	3・3・27	丸子池田線	現道幅員(15m)に変更	16m	1,250m	
30-1	3・4・46	宮加三日本平線	現道幅員(17m)に変更	18m	830m	
32-2~3	3・4・49	清水港三保線	現道幅員(19m)に変更	20m	1,580m	
37-1~3	3・5・58	七間町通線	現道幅員(14m)に変更	15m	720m	
50-1	3・4・108	東静岡南口環状線	現道幅員(12m)に変更	16m	110m	
51-2	3・4・113	東小学校駅前線	現道幅員(11m)に変更	16m	40m	
合計					11,890m	
【事業実施時に変更する路線】(車線数・線形変更)6路線(11区間)約8.8km						
区間番号	路線番号	路線名	変更内容	計画幅員	変更延長	
21-6	3・4・32	日出町高松線	幅員、車線数の変更(4→2車線)	20m	840m	
23-4~6	3・4・34	宝台院下島線	幅員、車線数の変更(4→2車線)	20m	1,880m	
29-5	3・4・45	村松堀込線	線形等の構造変更	20m	890m	
32-5	3・4・49	清水港三保線	幅員、車線数の変更(4→2車線)	20m	2,160m	
33-1~3	3・4・52	草薙楠線	幅員、車線数の変更(4→2車線)	20m	1,460m	
45-3~4	3・5・91	草ヶ谷大内線	線形等の構造変更	13m	1,590m	
合計					8,820m	

【継続】34路線(68区間)約57.3km

【条件付き継続路線】3路線(3区間)約2.7km					
区間番号	路線番号	路線名	計画幅員	変更延長	
45-1	3・5・91	草ヶ谷大内線	16m	1,030m	
48-1	3・4・100	八坂庵原線	16m	1,000m	
49-1	3・4・101	尾羽草ヶ谷線	16m	660m	
合計				2,690m	