

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和08年01月22日

計画の名称	静岡市宮川・水上地区における土地区画整理事業の新たな社会資本整備												
計画の期間	令和08年度～令和12年度(5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	静岡市												
計画の目標	<p>本地区は、J R静岡駅から3～5km圏に位置する一団の非都市的平坦地である。また、令和元年9月に東名高速道路日本平久能山スマートICが供用し、併せて周辺都市計画道路の整備も計画的に推進され、広域交通結節機能の飛躍的な向上が見込まれており、本市の発展に繋がる重要な地区である。</p> <p>このため、本事業では都市的土地利用への転換を図るため、令和4年4月に市街化区域への編入を行った。また、土地区画整理事業を推進することにより交流機能を高めるような産業集積を図るとともに、魅力的な公共空間の形成や企業誘致を行い、交流人口、関係人口の増加を目指すものである。</p>												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	3,907	A	3,907	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R8当初	R10末	R12末
1	日本平久能山SIC利用台数を11,740台/日(R6年度数値)から13,000台/日(R12年度末)に増加 日本平久能山SICを利用する車両の台数(上り下りの日平均台数)。	11740台/日	12000台/日	13000台/日
2	大谷・小鹿地区に魅力を感じる来訪者の割合を0%(R8年度当初)から45%(R12年度末)に増加 来訪者を対象としたアンケート調査により、大谷・小鹿地区について、「魅力を感じる」と回答した割合。	0%	27%	45%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R08	R09	R10	R11	R12				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
市街地整備事業	A13-001	市街地	一般	静岡県	間接	組合	—	—	宮川・水上土地区画整理 事業	都市再生区画整理 A=47.0ha	静岡市	■	■	■	■	■	3,907		—	
											小計						3,907			
											合計						3,907			



計画の名称	静岡市宮川・水上地区における土地区画整理事業の新たな社会資本整備		
計画の期間	令和8年度～令和12年度(5年間)	交付対象	静岡市

