

|                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                                          |      |           |     |           |      |                           |                    |                |                         |       |    |    |    |                |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------|------|-----------|-----|-----------|------|---------------------------|--------------------|----------------|-------------------------|-------|----|----|----|----------------|----|
| 計画の名称                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      | 静岡市の防災・安全を支える道路メンテナンスサイクルの推進（第2期）（防災・安全） |      |           |     |           |      |                           |                    |                |                         |       |    |    |    |                |    |
| 計画の期間                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      | 平成31年度～令和4年度（4年間）                        |      |           |     |           | 交付対象 |                           | 静岡市                |                |                         |       |    |    |    |                |    |
| 計画の目標                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |                                          |      |           |     |           |      |                           |                    |                |                         |       |    |    |    |                |    |
| 静岡市が管理する橋梁・トンネル等の道路構造物の防災性・安全性の向上、長寿命化を図るため、点検・計画に基づく補強、補修により適確な道路メンテナンスサイクルを推進                                                                                                                                                                                                            |      |                                          |      |           |     |           |      |                           |                    |                |                         |       |    |    |    |                |    |
| 計画の成果目標（定量的指標）                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |                                          |      |           |     |           |      |                           |                    |                |                         |       |    |    |    |                |    |
| <div>・平成31年度以降の法定点検対象施設における定期点検実施率を87%以上とする。</div> <div>・定期点検により早期措置が必要と診断された道路橋において対策を行うことで、次回点検時までには全体に占める割合を3%まで低減する。</div> <div>・定期点検により要補修と診断された道路トンネルに対する対策取組率を50%以上とする。</div> <div>・設備点検等により要補修・更新と診断された設備に対する対策取組率を50%以上とする。</div> <div>・国土強靱化3か年緊急対策に位置付ける路線の工事着手率を100%とする。</div> |      |                                          |      |           |     |           |      |                           |                    |                |                         |       |    |    |    |                |    |
| 定量的指標の定義及び算定式                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |                                          |      |           |     |           |      |                           |                    | 定量的指標の現況値及び目標値 |                         |       | 備考 |    |    |                |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                                          |      |           |     |           |      |                           |                    | 当初現況値          | 中間目標値                   | 最終目標値 |    |    |    |                |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                                          |      |           |     |           |      |                           |                    | (H31当初)        |                         | (R4末) |    |    |    |                |    |
| ① 定期点検実施率<br>平成31年度以降の法定点検対象施設における定期点検の実施数÷全施設数                                                                                                                                                                                                                                            |      |                                          |      |           |     |           |      |                           |                    | 0%             |                         | 87%   |    |    |    |                |    |
| ② 道路橋早期要対策率<br>ⅢまたはⅣと診断された数÷全道路橋数×100                                                                                                                                                                                                                                                      |      |                                          |      |           |     |           |      |                           |                    | 15%            |                         | 3%    |    |    |    |                |    |
| ③ トンネル対策取組率<br>対策取組（対策設計、対策工事等）トンネル数÷定期点検により健全度Ⅲ又はⅣと診断されたトンネル数×100                                                                                                                                                                                                                         |      |                                          |      |           |     |           |      |                           |                    | 0%             |                         | 50%   |    |    |    |                |    |
| ④ トンネル設備対策取組率<br>対策取組（対策設計、更新工事等）トンネル数÷設備点検等により要補修・更新と診断されたトンネル数×100                                                                                                                                                                                                                       |      |                                          |      |           |     |           |      |                           |                    | 0%             |                         | 50%   |    |    |    |                |    |
| ⑤ 無電柱化事業工事着手率<br>無電柱化事業工事着手路線数÷国土強靱化3か年緊急対策に位置付ける2路線×100                                                                                                                                                                                                                                   |      |                                          |      |           |     |           |      |                           |                    | 0%             |                         | 100%  |    |    |    |                |    |
| 全体事業費                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      | 合計<br>(A+B+C)                            |      | 12,643百万円 | A   | 12,643百万円 | B    | 0百万円                      | C                  | 0百万円           | 効果促進事業費の割合<br>C／(A+B+C) |       | 0% |    |    |                |    |
| 事後評価（中間評価）                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      |                                          |      |           |     |           |      |                           |                    |                |                         |       |    |    |    |                |    |
| ○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |                                          |      |           |     |           |      |                           |                    |                |                         |       |    |    |    |                |    |
| 事後評価の実施体制                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |                                          |      |           |     |           |      | 事後評価（中間評価）の実施時期           |                    |                |                         |       |    |    |    |                |    |
| 市内部（事業関係課による横断的な検討体制）において評価を実施した後、学識経験者等の第三者で構成される静岡市公共事業評価委員会による審査を実施する。                                                                                                                                                                                                                  |      |                                          |      |           |     |           |      | 令和6年度                     |                    |                |                         |       |    |    |    |                |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                                          |      |           |     |           |      | 公表の方法                     |                    |                |                         |       |    |    |    |                |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                                          |      |           |     |           |      | 委員会での審議結果等を市のホームページに掲載する。 |                    |                |                         |       |    |    |    |                |    |
| 1. 交付対象事業の進捗状況                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |                                          |      |           |     |           |      |                           |                    |                |                         |       |    |    |    |                |    |
| 交付対象事業                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |                                          |      |           |     |           |      |                           |                    |                |                         |       |    |    |    |                |    |
| A1 道路事業                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |                                          |      |           |     |           |      |                           |                    |                |                         |       |    |    |    |                |    |
| 番号                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 事業種別 | 地域種別                                     | 交付対象 | 直接間接      | 事業者 | 道路種別      | 省略工種 | 要素となる事業名<br>(事業箇所)        | 事業内容<br>(延長・面積等)   | 市町村名           | 事業実施期間（年度）              |       |    |    |    | 全体事業費<br>(百万円) | 備考 |
| A01-001                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 道路   | 一般                                       | 静岡市  | 直接        | 静岡市 | 都道府県道     | 改築   | (主) 梅ヶ島温泉昭和線 渡／大河内橋       | 橋梁架替 L=0.74km      | 静岡市            | H31                     | R2    | R3 | R4 | R5 | 160            |    |
| A01-002                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 道路   | 一般                                       | 静岡市  | 直接        | 静岡市 | 都道府県道     | 改築   | (一) 富士由比線 寺尾橋             | 橋梁架替 L=0.25km      | 静岡市            | ■                       |       |    |    |    | 1,500          |    |
| A01-003                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 道路   | 一般                                       | 静岡市  | 直接        | 静岡市 | 国道        | 修繕   | (国) 150号 小坂川橋             | 橋梁補修 L=0.05km      | 静岡市            | ■                       |       |    |    |    | 60             |    |
| A01-004                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 道路   | 一般                                       | 静岡市  | 直接        | 静岡市 | 国道        | 修繕   | (国) 150号 南安倍川橋            | 橋梁補修 L=0.65km      | 静岡市            | ■                       |       |    |    |    | 125            |    |
| A01-005                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 道路   | 一般                                       | 静岡市  | 直接        | 静岡市 | 国道        | 修繕   | (国) 150号 用宗高架橋            | 橋梁補修 L=0.45km      | 静岡市            | ■                       |       |    |    |    | 120            |    |
| A01-006                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 道路   | 一般                                       | 静岡市  | 直接        | 静岡市 | 国道        | 修繕   | (国) 362号 安西橋              | 橋梁補修 L=0.55km      | 静岡市            | ■                       |       |    |    |    | 270            |    |
| A01-007                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 道路   | 一般                                       | 静岡市  | 直接        | 静岡市 | 都道府県道     | 修繕   | (主) 井川湖御幸線 玉機橋            | 橋梁耐震、橋梁補修 L=0.37km | 静岡市            | ■                       |       |    |    |    | 260            |    |
| A01-008                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 道路   | 一般                                       | 静岡市  | 直接        | 静岡市 | 都道府県道     | 修繕   | (主) 井川湖御幸線ほか1路線 井戸川橋ほか3橋  | 橋梁補修 L=0.04km      | 静岡市            | ■                       |       |    |    |    | 60             |    |
| A01-009                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 道路   | 一般                                       | 静岡市  | 直接        | 静岡市 | 都道府県道     | 修繕   | (主) 梅ヶ島温泉昭和線ほか1路線 原橋ほか2橋  | 橋梁補修 L=0.09km      | 静岡市            | ■                       |       |    |    |    | 60             |    |
| A01-010                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 道路   | 一般                                       | 静岡市  | 直接        | 静岡市 | 都道府県道     | 修繕   | (主) 相俣岡部線 八幡橋             | 橋梁補修 L=0.03km      | 静岡市            | ■                       |       |    |    |    | 20             |    |
| A01-011                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 道路   | 一般                                       | 静岡市  | 直接        | 静岡市 | 都道府県道     | 修繕   | (主) 山脇大谷線 桜峠橋             | 橋梁耐震、橋梁補修 L=0.08km | 静岡市            | ■                       |       |    |    |    | 55             |    |
| A01-012                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 道路   | 一般                                       | 静岡市  | 直接        | 静岡市 | 都道府県道     | 修繕   | (主) 清水富士宮線 入江岡橋           | 橋梁補修 L=0.02km      | 静岡市            | ■                       |       |    |    |    | 140            |    |
| A01-013                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 道路   | 一般                                       | 静岡市  | 直接        | 静岡市 | 都道府県道     | 修繕   | (主) 富士富士宮由比線 牛沢橋          | 橋梁補修 L=0.01km      | 静岡市            | ■                       |       |    |    |    | 30             |    |
| A01-014                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 道路   | 一般                                       | 静岡市  | 直接        | 静岡市 | 都道府県道     | 修繕   | (一) 三ツ峰落合線 錦橋             | 橋梁補修 L=0.01km      | 静岡市            | ■                       |       |    |    |    | 50             |    |
| A01-015                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 道路   | 一般                                       | 静岡市  | 直接        | 静岡市 | 都道府県道     | 修繕   | (一) 藤枝静岡線 安倍川橋            | 橋梁補修 L=0.25km      | 静岡市            | ■                       |       |    |    |    | 120            |    |
| A01-016                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 道路   | 一般                                       | 静岡市  | 直接        | 静岡市 | 都道府県道     | 修繕   | (一) 静岡朝比奈藤枝線 牧ヶ谷橋         | 橋梁耐震、橋梁補修 L=0.25km | 静岡市            | ■                       |       |    |    |    | 170            |    |
| A01-017                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 道路   | 一般                                       | 静岡市  | 直接        | 静岡市 | 都道府県道     | 修繕   | (一) 用宗停車場丸子線 水神橋          | 橋梁補修 L=0.02km      | 静岡市            | ■                       |       |    |    |    | 56             |    |

|              |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             |         |  |
|--------------|----------------------|------|------|------|-----|-------|----------|----------------------------|---------------------|-------------|-------------|---|--|--|-------------|-------------|---------|--|
| A01-018      | 道路                   | 一般   | 静岡市  | 直接   | 静岡市 | 都道府県道 | 修繕       | (一) 富士由比線 向田川橋             | 橋梁補修 L=0. 01km      | 静岡市         | ■           |   |  |  |             |             | 15      |  |
| A01-019      | 道路                   | 一般   | 静岡市  | 直接   | 静岡市 | 市町村道  | 修繕       | (市) 鳶ノ巣線 北野人道橋             | 橋梁補修 L=0. 02km      | 静岡市         | ■           |   |  |  |             |             | 35      |  |
| A01-020      | 道路                   | 一般   | 静岡市  | 直接   | 静岡市 | 市町村道  | 修繕       | (市) 押切吉川線ほか4路線 能島橋ほか4橋     | 橋梁補修 L=0. 13km      | 静岡市         | ■           |   |  |  |             |             | 180     |  |
| A01-021      | 道路                   | 一般   | 静岡市  | 直接   | 静岡市 | 市町村道  | 修繕       | (市) 平山則沢線 五ノ橋ほか2橋          | 橋梁補修 L=0. 03km      | 静岡市         | ■           |   |  |  |             |             | 60      |  |
| A01-022      | 道路                   | 一般   | 静岡市  | 直接   | 静岡市 | 市町村道  | 修繕       | (市) 足久保敷地2号線ほか1路線 村前橋ほか1橋  | 橋梁耐震、橋梁補修 L=0. 11km | 静岡市         | ■           |   |  |  |             |             | 122     |  |
| A01-023      | 道路                   | 一般   | 静岡市  | 直接   | 静岡市 | 国道    | 点検       | 道路橋点検 (国道)                 | 定期点検                | 静岡市         | ■           |   |  |  |             |             | 250     |  |
| A01-024      | 道路                   | 一般   | 静岡市  | 直接   | 静岡市 | 市町村道  | 点検       | 道路橋点検 (市道)                 | 定期点検                | 静岡市         | ■           |   |  |  |             |             | 700     |  |
| A01-025      | 道路                   | 一般   | 静岡市  | 直接   | 静岡市 | 国道    | 修繕       | (国) 150号ほかトンネル設備更新事業       | トンネル設備更新 N=23箇所     | 静岡市         | ■           | ■ |  |  |             |             | 1, 600  |  |
| A01-026      | 道路                   | 一般   | 静岡市  | 直接   | 静岡市 | 市町村道  | 修繕       | (市) 高山吉原線ほかトンネル設備更新事業      | トンネル設備更新 N= 9箇所     | 静岡市         | ■           |   |  |  |             |             | 400     |  |
| A01-027      | 道路                   | 一般   | 静岡市  | 直接   | 静岡市 | 都道府県道 | 修繕       | (主) 中島南安倍線ほか横断歩道橋補修事業      | 横断歩道橋補修、修繕 N=14箇所   | 静岡市         | ■           |   |  |  |             |             | 360     |  |
| A01-028      | 道路                   | 一般   | 静岡市  | 直接   | 静岡市 | 市町村道  | 修繕       | (市) 中野小鹿線ほか横断歩道橋補修事業       | 横断歩道橋補修、修繕 N=1箇所    | 静岡市         | ■           |   |  |  |             |             | 50      |  |
| A01-029      | 道路                   | 一般   | 静岡市  | 直接   | 静岡市 | 都道府県道 | 修繕       | (主) 梅ヶ島温泉昭和線ほかシェッド補修事業     | シェッド補修 N=5箇所        | 静岡市         | ■           |   |  |  |             |             | 80      |  |
| A01-030      | 道路                   | 一般   | 静岡市  | 直接   | 静岡市 | 都道府県道 | 改築       | (一) 入江富士見線 桜橋              | 橋梁架替 L=0. 03km      | 静岡市         | ■           |   |  |  |             |             | 3, 480  |  |
| A01-031      | 道路                   | 一般   | 静岡市  | 直接   | 静岡市 | 都道府県道 | 修繕       | (一) 静岡焼津線 石部海上橋            | 橋梁耐震、橋梁補修 L=0. 36km | 静岡市         | ■           |   |  |  |             |             | 1, 980  |  |
| A01-032      | 道路                   | 一般   | 静岡市  | 直接   | 静岡市 | 国道    | 改築       | (国) 149号無電柱化事業             | 無電柱化 L=1. 00km      | 静岡市         | ■           | ■ |  |  |             |             | 55      |  |
| A01-033      | 道路                   | 一般   | 静岡市  | 直接   | 静岡市 | 都道府県道 | 改築       | (主) 山脇大谷線 (池田・小鹿工区) 無電柱化事業 | 無電柱化 L=1. 20km      | 静岡市         | ■           |   |  |  |             |             | 20      |  |
| 小計 (道路事業)    |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             | 12, 643 |  |
| A2 港湾事業      |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             |         |  |
| 番号           | 事業種別                 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 港湾種別  | 省略工種     | 要素となる事業名                   | 事業内容 (延長・面積・水深等)    | 港湾・地区名      | 事業実施期間 (年度) |   |  |  |             | 全体事業費 (百万円) | 備考      |  |
|              |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             |         |  |
|              |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             |         |  |
| 小計 (港湾事業)    |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             |         |  |
| 合計           |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             |         |  |
| B 関連社会資本整備事業 |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             |         |  |
| 番号           | 事業種別                 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種  | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等)              | 市町村名 港湾・地区名         | 事業実施期間 (年度) |             |   |  |  | 全体事業費 (百万円) | 備考          |         |  |
|              |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             |         |  |
| 合計           |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             |         |  |
| 番号           | 一体的に実施することにより期待される効果 |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             | 備考      |  |
|              |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             |         |  |
| C 効果促進事業     |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             |         |  |
| 番号           | 事業種別                 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種  | 要素となる事業名 | 事業内容                       | 市町村名 港湾・地区名         | 事業実施期間 (年度) |             |   |  |  | 全体事業費 (百万円) | 備考          |         |  |
|              |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             |         |  |
|              |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             |         |  |
|              |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             |         |  |
|              |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             |         |  |
|              |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             |         |  |
|              |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             |         |  |
|              |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             |         |  |
| 合計           |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             |         |  |
| 番号           | 一体的に実施することにより期待される効果 |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             | 備考      |  |
|              |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             |         |  |
|              |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             |         |  |
|              |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             |         |  |
|              |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             |         |  |
|              |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             |         |  |
|              |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             |         |  |
|              |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             |         |  |
|              |                      |      |      |      |     |       |          |                            |                     |             |             |   |  |  |             |             |         |  |

| 2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況                                                                          |                  |                                                                                                                              |       |                |                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ⅰ 定量的指標に関連する<br>交付対象事業の効果の発現状況                                                                 |                  | ・（国）362号 安西橋において、重防食塗装や床版補修等を行ったことにより、長寿命化が図られた。<br>・（主）富士富士宮由比線 牛沢橋及び（一）三ッ峰落合線 錦橋において、舗装打替による橋面防水、断面修復等を行ったことにより、長寿命化が図られた。 |       |                |                                                                                                                                                                                        |
| Ⅱ 定量的指標の達成状況                                                                                   | 指標①（定期点検実施率）     | 最終目標値                                                                                                                        | 87%以上 | 目標値と実績値に差が出た要因 |                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                |                  | 最終実績値                                                                                                                        | 88%   |                |                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                | 指標②（道路橋早期要対策率）   | 最終目標値                                                                                                                        | 3%以下  | 目標値と実績値に差が出た要因 | ・ 目標値を高く設定したため実績値と差異が生じた。<br>・ 道路橋早期要対策率9%は、全国の都道府県・政令市等の実績値と変わらないため、本市の対策に遅れや非効率があったわけではない。また、1巡目点検から2巡目点検にかけての道路橋要対策率は、本市が5.9%減少した一方、全国の都道府県・政令市等は1.9%の減少にとどまっており、本市における対策の効果が現れている。 |
|                                                                                                |                  | 最終実績値                                                                                                                        | 9%    |                |                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                | 指標③（トンネル対策取組率）   | 最終目標値                                                                                                                        | 50%以上 | 目標値と実績値に差が出た要因 |                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                |                  | 最終実績値                                                                                                                        | 54%   |                |                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                | 指標④（トンネル設備対策取組率） | 最終目標値                                                                                                                        | 50%以上 | 目標値と実績値に差が出た要因 |                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                |                  | 最終実績値                                                                                                                        | 62%   |                |                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                | 指標⑤（無電柱化事業工事着手率） | 最終目標値                                                                                                                        | 100%  | 目標値と実績値に差が出た要因 | ・（国）149号と（主）山脇大谷線（池田・小鹿工区）の2路線のうち、（主）山脇大谷線（池田・小鹿工区）が工事着手まで至らなかったことから、50%となり実績値と差異が生じた。<br>・ 河川を跨ぐ箇所における河川管理者との協議に不測の日時を要したため、工事着手に至らなかったが、その後、引き続き河川管理者との協議を進め、令和5年度に着手に至った。           |
|                                                                                                |                  | 最終実績値                                                                                                                        | 50%   |                |                                                                                                                                                                                        |
| Ⅲ 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況<br>（必要に応じて記述）                                                         |                  |                                                                                                                              |       |                |                                                                                                                                                                                        |
| 3. 特記事項（今後の方針等）                                                                                |                  |                                                                                                                              |       |                |                                                                                                                                                                                        |
| ・ 指標①～④に関しては道路メンテナンス事業、指標⑤に関しては無電柱化推進計画支援事業として個別補助化され、国の重点支援が受けられるようになっているため、今後も引き続き事業を推進していく。 |                  |                                                                                                                              |       |                |                                                                                                                                                                                        |