

社会資本総合整備計画 事後評価書(中間評価書)

令和6年12月6日 様式4

計画の名称	静岡市の地域活性化に貢献するみちづくり（第2期）									
計画の期間	平成31年度～令和04年度（4年間）					交付対象		静岡市		
計画の目標	都市内における道路ネットワーク構築や中山間地域の円滑な走行空間を整備することにより、快適な市民生活、活発な経済活動を支援し、地域の活性化を図る。									
計画の成果目標（定量的指標）										
主要道路における旅行速度を、30.2km/hから32km/hに向上させる。										
定量的指標の定義及び算定式							定量的指標の現況値及び目標値			備考
① 静岡市内での主要道路における旅行速度の向上 平均旅行速度＝Σ道路延長／Σ平均旅行時間							当初現況値 (H30当初)	中間目標値	最終目標値 (H34末)	
							30km/h		32km/h	
全体事業費	合計 (A+B+C)	5,023百万円	A	5,023百万円	B	0百万円	C	0百万円	効果促進事業費の割合 C／(A+B+C)	0.0%

事後評価 (中間評価)

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価（中間評価）の実施時期 令和6年度 公表の方法 委員会での審議結果等を市のホームページに掲載する。
市内部（事業関係課による横断的な検討体制）において評価を実施した後、学識経験者等の第三者で構成される静岡市公共事業評価委員会による審査を実施する。	

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A1 道路事業																			
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	道路 種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
											H31	R02	R03	R04	R05				
A01-001	道路	一般	静岡市	直接	静岡市	国道	改築	(国) 150号 静岡バイパス	バイパス L=2.31km	静岡市						424			
A01-002	道路	一般	静岡市	直接	静岡市	都道府県道	改築	(一) 茂畑横砂線 広瀬、茂畑	現道拡幅 L=1.00km	静岡市						220			
A01-003	道路	一般	静岡市	直接	静岡市	都道府県道	改築	(主) 井川湖御幸線 下～松富上組	現道拡幅 L=2.60km	静岡市						1,436			
A01-004	道路	一般	静岡市	直接	静岡市	都道府県道	改築	(主) 清水富士宮線 穴原	現道拡幅 L=1.20km	静岡市						404			
A01-005	道路	一般	静岡市	直接	静岡市	都道府県道	改築	(主) 清水富士宮線 清地/宮嶋橋	橋梁架替 L=0.26km	静岡市						914			
A01-006	街路	一般	静岡市	直接	静岡市	S街路	改築	(都) 静岡駅賤機線 昭府～松富2	現道拡幅 L=2.74km	静岡市						176			
A01-007	街路	一般	静岡市	直接	静岡市	区画	改築	清水羽衣地区 ((都) 塚間羽衣線)	区画整理 A=20.8ha	静岡市						76			
A01-008	道路	一般	静岡市	直接	静岡市	市町村道	改築	(市) 下鯨ヶ池 1号線外14	現道拡幅 L=1.90km	静岡市						126			
A01-009	道路	一般	静岡市	直接	静岡市	市町村道	改築	(市) 昭府一丁目 2号線外14	現道拡幅 L=0.64km	静岡市						35			
A01-010	道路	一般	静岡市	直接	静岡市	国道	改築	(国) 362号 羽鳥安西拡幅 3期	現道拡幅 L=0.71km	静岡市						550			
A01-011	道路	一般	静岡市	直接	静岡市	都道府県道	改築	(一) 奈良間手越線 奈良間～富厚里	現道拡幅 L=1.30km	静岡市						260			
A01-012	街路	一般	静岡市	直接	静岡市	S街路	改築	(都) 清水港三保線 折戸1～折戸2	現道拡幅 L=1.41km	静岡市						152			
A01-013	街路	一般	静岡市	直接	静岡市	S街路	改築	(都) 日の出町押切線 北脇	現道拡幅 L=0.55km	静岡市						92			
A01-014	街路	一般	静岡市	直接	静岡市	S街路	改築	(都) あさはた線	現道拡幅 L=0.66km	静岡市						158			
小計 (道路事業)															5,023				

A2 港湾事業																	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	港湾 種別	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H31	R02	R03	R04	R05		
小計（港湾事業）																	
合計																	
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
										H31	R02	R03	R04	R05			
合計																	
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	
C 効果促進事業																	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
										H31	R02	R03	R04	R05			
合計																	
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・（国）150号静岡バイパス整備、（都）静岡駅賤機線（昭府～松富2）整備により、渋滞の解消がされ、円滑な交通の確保に貢献した。 ・交付対象事業の路線が完成、進捗したことで円滑な走行空間が整備され、市内主要道路の旅行速度向上に貢献した。			
II 定量的指標の達成状況	指標①（静岡市内での主要道路における平均旅行速度の向上）	最終目標値	32.0km/h	目標値と実績値に差が出た要因	・用地取得の遅れによって、一部事業が未完成となったことで旅行速度が期待通りに向上しなかった ・本整備計画とは別で実施していた他事業の交通規制等により、主要道路の渋滞や、交通量増加によって旅行速度が低下した
		最終実績値	29.2km/h		
		最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値			
		最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値			
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 （必要に応じて記述）		・（都）塚間羽衣線の整備によって、土地区画整理事業内の円滑な交通が確保され、住宅整備を支援している。			

- ・成果指標である「平均旅行速

- ・用地取得について、職員の増加等で体制の強化を図るとともに、土地収用法を活用した用地取得の検討を進め、事業の完成を目指す。

-