

その 他の 取 り 組 み

1

2

3

4

5

その他の取り組み



5

その他の取り組み

■ 災害復旧事業及び災害対策配備体制

災害復旧事業

台風や豪雨、地震などの異常な天然現象によって、河川の氾濫や道路の崩壊、がけ崩れなど公共土木施設に被害が発生した場合、日常生活や社会経済上も大きな影響を及ぼすことになります。

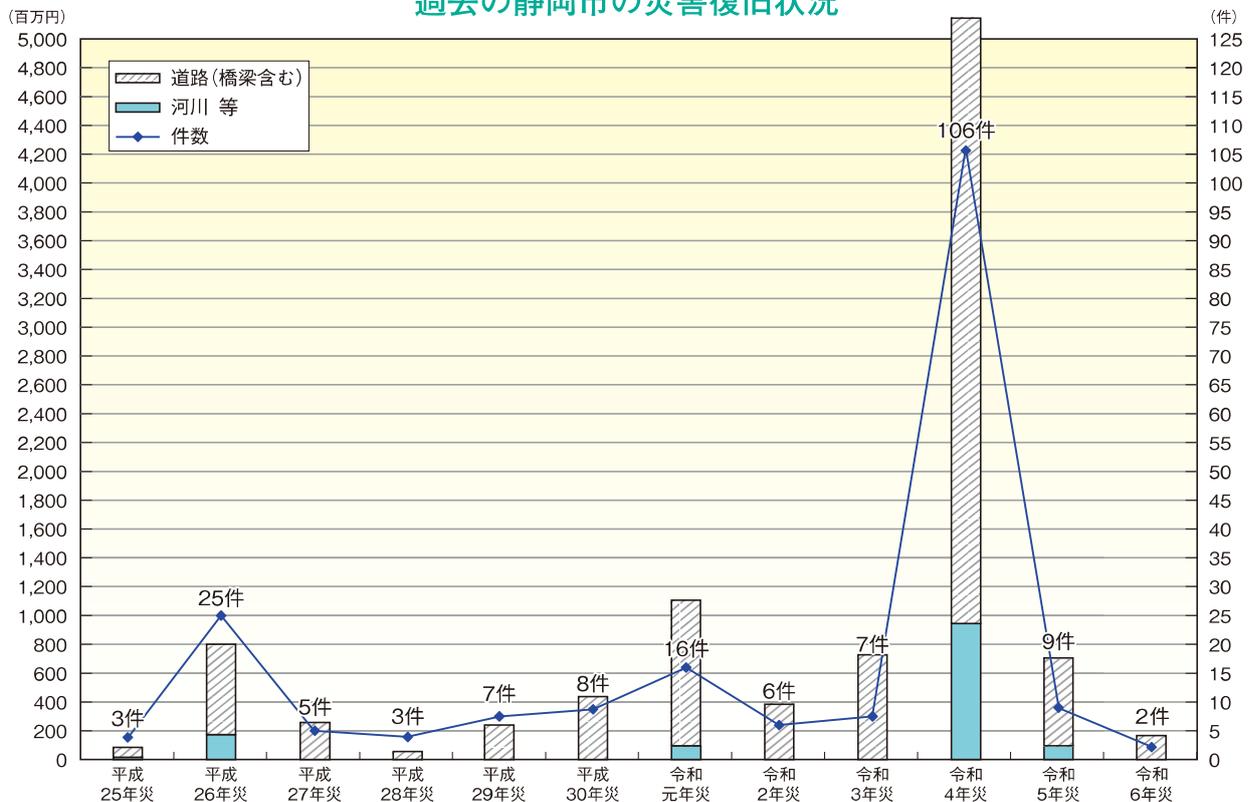
災害復旧事業は、これら被災した施設を「公共土木施設災害復旧事業費国庫負担法」に基づき、国庫補助を受けて早期に復旧を図る事業です。

令和6年発生 of 公共土木施設災害は、道路災2件、合計約1億4百万円が採択されました。

令和6年度の災害件数及び決定額

	災害箇所				決定額 (千円)			
	河川	道路	橋梁	計	河川	道路	橋梁	計
葵区	0	1	0	1	0	45,198	0	45,198
駿河区	0	0	0	0	0	0	0	0
清水区	0	1	0	1	0	59,079	0	59,079
静岡市	0	2	0	2	0	104,277	0	104,277

過去の静岡市の災害復旧状況



1

2

3

4

5

その他の取り組み

令和6年度の災害写真



(市) 鍵穴線 (鍵穴)



(市) 西里寺尾島貝伏線 (西里)

1

2

3

4

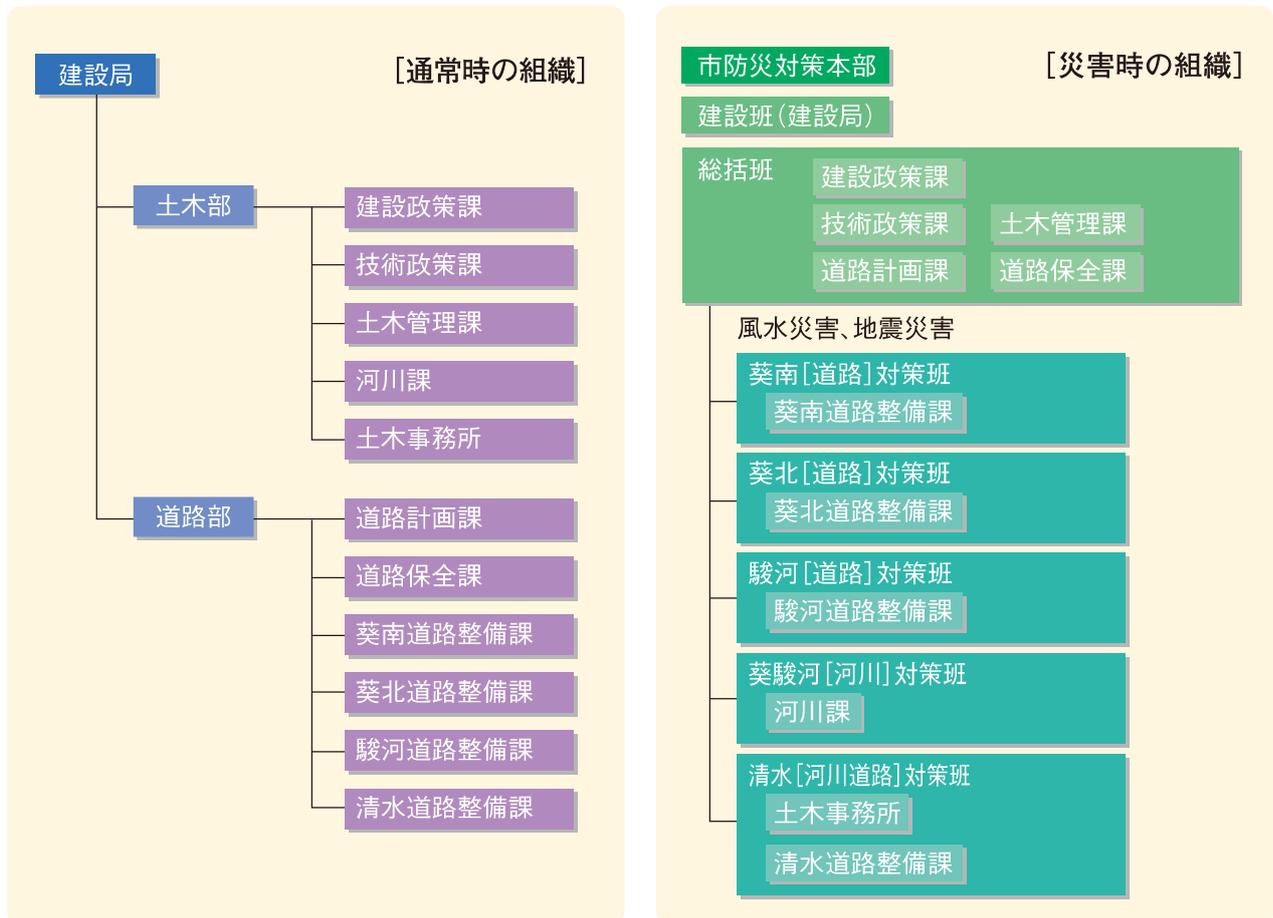
5

その他の取り組み

災害対策配備

建設局では市災害対策本部の下部組織の「建設班」として、建設局所管の土木施設に関する災害へ対応するために、建設局職員すべてを災害対策配備体制に組み入れた組織を構築しております。

「建設班」の組織は、総括班と対策班から構成され、建設局の各課職員がいずれかの班に組み入れられています。



建設局防災訓練

災害協定

静岡市では地震や風水害などが発生した際に、官民が一体となり迅速な復旧活動が行えるよう、関係団体と「災害時における応急対策活動に関する協定」等を締結しています。

協定締結団体等

(一社)静岡建設業協会 (一社)清水建設業協会 蒲原建設業組合 由比建設業協力会
 建設関係業者 (一社)静岡県測量設計業協会 (一社)静岡県地質調査業協会
 静岡市安全で快適なまちづくりの会 NPO法人静岡県地域づくり研究会

1

2

3

4

5

その他の取り組み

■ 砂防・急傾斜地崩壊対策事業

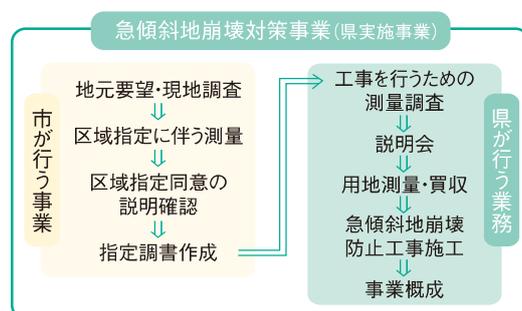
急傾斜地崩壊危険区域の指定や工事の施行により、がけ崩れ等の災害から尊い人命を保護します。

整備状況

	採択可能 箇所数	概成 箇所数	整備率 ※2
急傾斜地の崩壊	※1 654	312	47.7%
土石流	540	139	25.7%
地すべり	11	4	36.4%
計	1,205	455	37.8%

※1：砂防指定地、人口崖を除いた箇所
※2：整備率は、概成箇所数/採択可能箇所数

急傾斜地崩壊対策事業



施工前（葵区渡寺山内地内）



施工後（葵区渡寺山内地内）

土砂災害防止法

土砂災害から市民の生命を守るため、土砂災害のおそれのある区域を県指定することで、警戒避難体制の整備と周知、住宅等の新規立地の抑制、既存住宅の移転促進等の対策を推進するものです。

静岡市内の土砂災害（特別）警戒区域指定状況（令和7年3月31日現在）

（箇所数）

区域名	土砂災害警戒区域				土砂災害特別警戒区域			
	土石流	急傾斜地の崩壊	地すべり	計	土石流	急傾斜地の崩壊	地すべり	計
静岡市	1,010	1,967	32	3,009	737	1,917	0	2,654

*1：土砂災害警戒区域とは、土砂災害のおそれがある区域

*2：土砂災害特別警戒区域とは、建築物に損壊が生じ、住民に著しい危害が生じるおそれがある区域

事務の流れ（県）

基礎調査の実施 ⇒ 指定説明会 ⇒ 土砂災害（特別）警戒区域の指定 ⇒ 指定告示 ⇒ 指定図書の縦覧（県・市）

静岡市既成宅地防災施設設置助成事業

静岡市では、県が行う急傾斜地崩壊対策事業に該当しない、保全家が4戸以下の急傾斜地崩壊危険箇所に存在する居宅を保護するため、自らが設置する擁壁などの工事費等を助成しています。

1

2

3

4

5

その他の取り組み

地籍調査事業

地籍調査とは、土地一筆ごとの所有者・地番・地目の調査による地籍簿の作成、並びに、境界確認、測量を行い、全ての土地の境界点に座標値を付与することにより、正確な地図（地籍図）を作成する調査です。調査が完了した区域内の土地は、南海トラフ地震等の大規模災害が発生した際には、その位置及び面積が数値情報を有しているため、迅速に現地復元することができます。また、平常時においても、民間の土地取引の活性化や公共工事施工の際の測量コスト縮減及び工期の短縮などの様々な効果が期待できます。

令和4年度からは「第2期静岡市地籍調査基本計画」（令和4年2月策定）に基づき、津波浸水想定区域を優先調査地区として、令和11年度の優先調査地区の調査完了を目標に事業を推進していきます。

【令和7年度調査実施地区】

駿河区：石部地区（新規）、用宗五丁目地区（新規）、下川原地区

清水区：駒越中一丁目・二丁目（新規）、浜田町外2地区（新規）、横砂南町・横砂東町地区（新規）、横砂本町・横砂中町地区（新規）、駒越東町外4地区、三保地区、蒲原地区



立会による筆界等確認の様子



筆界プレート及び境界点番号標

地籍調査前（公図、字限図）



地籍調査後（地籍図）



地籍調査後（登記簿の書き換え）

表題部（土地の表示）	調製	平成〇年〇月〇日	不動産番号	〇〇〇〇〇
地図番号	〇〇-〇	筆界特定		
【所在】	〇〇市〇〇町〇丁目			
【①地番】	【②地目】	【③地籍】	㎡	原因及び日付〔登記の日付〕
〇〇番〇	田	100	10	平成〇年〇月〇日
	宅地	111	11	平成〇年〇月〇日
				②地目変更 ③錯誤 国土調査による成果

1

2

3

4

5

その他の取り組み

市民との協働の取り組み

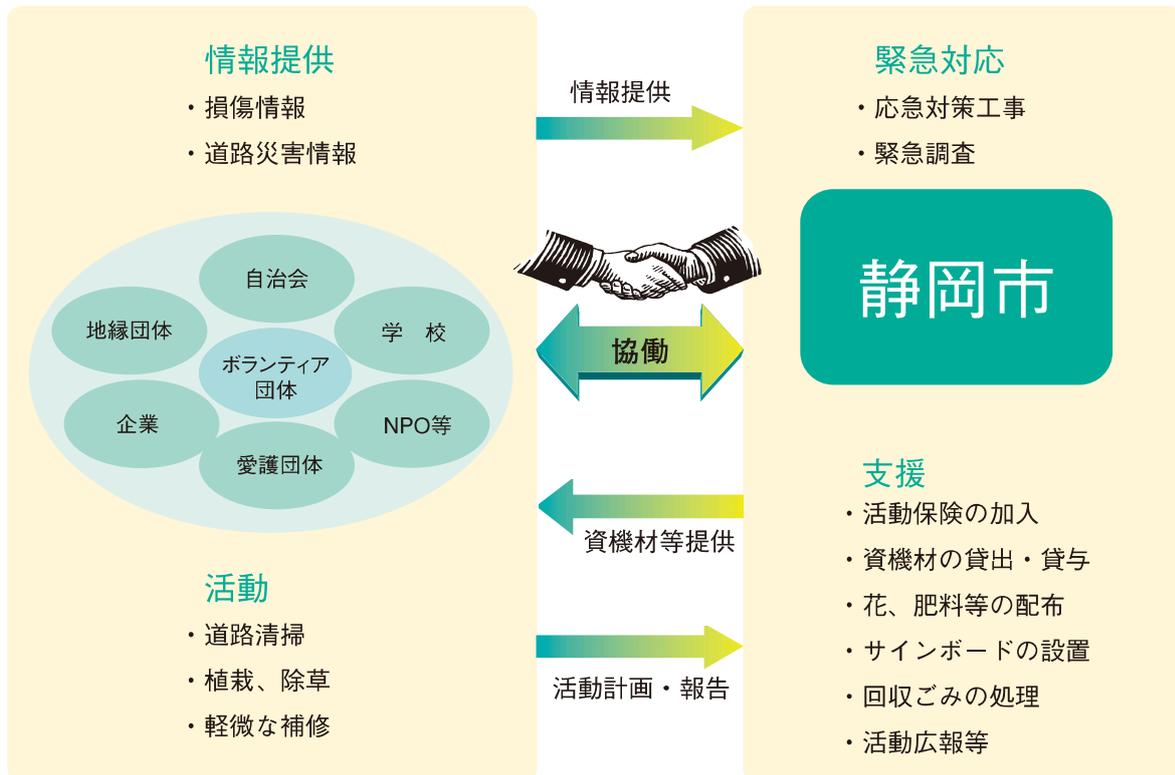
道路サポーター制度

住民と行政が協働で創る道路空間

地域の住民と行政が一体となって道路の清掃や緑化・補修などを行い、より安全で快適な道路空間を創り上げていく制度で、平成18年度に創設されました。

令和7年3月末現在、136団体が登録し、5,000名が活動を行っています。

なお、令和6年度の1年間で、市民の方々（道路サポーター、市役所職員含む）から、合計で約11,300件の道路等の損傷状況について、情報提供をいただいています。



1
2
3
4
5
その他の取り組み

主な活動



静岡市道路サポーターロゴマーク 平成19年7月制定

市民や道路利用者の方に当活動を広くPRし、団体としてのイメージを定着させるため、全国から公募し選ばれたものです。

このロゴマークは会員のための活動用品、活動拠点などに提示するサインボードなどに使用しています。

静岡市河川・海岸愛護事業報償金交付制度

静岡県の「河川海岸愛護事業費補助金交付制度」の一環として、河川海岸愛護団体等に補助する市町村に対し、予算の範囲内で補助金を交付することが定められており、静岡市も交付を受けています。

静岡市では「静岡市河川・海岸愛護活動報償金交付要綱」に基づき、河川等の環境保全を図るため、清掃等の環境美化活動を実施する団体に対し、作業面積に応じて一定の報償金を交付しています。

令和6年度は、市内各自治会・町内会、まちづくり推進委員会をはじめとした113団体に参加いただきました。



大浜海岸の清掃



御用水川の清掃

河川・海岸美化運動

静岡市では、静岡県中部地区の河川・海岸統一美化運動の一環として、河川・海岸の美化を図るとともに公共の場としてふさわしい利用を進めることを目的とし、毎年5月末に安倍川、藁科川の河川敷スポーツ広場周辺と富士川緑地公園、さらに石部から大谷川までの静岡海岸の一斉清掃を実施しています。

参加者は自治会・子供会、スポーツ少年団、民間ボランティアなどの方々で、令和6年度は、約5,000人に参加いただきました。



田町安倍中スポーツ広場周辺の清掃活動

1

2

3

4

5

その他の取り組み

技術管理

公共事業評価

目的

公共事業評価は環境局、経済局農政部、都市局、建設局、及び上下水道局が所管する公共事業（国の補助事業等）のうち事業採択後長期間が経過した事業等について評価を行い、必要に応じ事業の見直し等を行うことにより、公共事業の効率性及び、実施過程の透明性の一層の向上を図ることを目的としています。

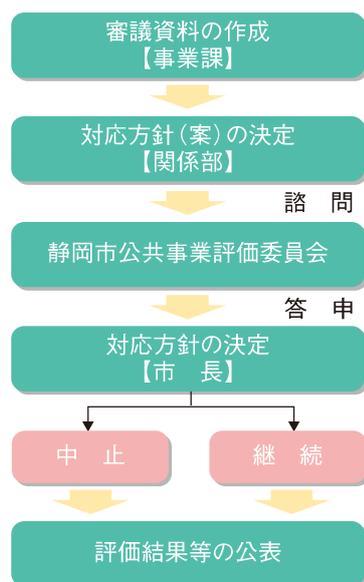
静岡市公共事業評価委員会

事業評価の実施にあたり学識経験者等の第三者で構成される「静岡市公共事業評価委員会」を設置しています。委員会は、市が作成した事業の概要及び評価に関する資料並びに対応方針案に対して審議し、市長に対し意見の答申を行います。



令和6年12月4日 委員会

評価の流れ



事業評価の実績

単位：件

年度	公共事業		社会資本総合整備計画		地域再生計画		合計
	再評価	事後評価	中間評価	事後評価	中間評価	事後評価	
H12~24	58	4	1	1	—	—	64
H25	2	2	1	0	—	—	5
H26	1	1	0	4	—	—	6
H27	0	3	0	8	—	—	11
H28	1	1	1	1	0	1	5
H29	1	1	1	0	0	0	3
H30	1	0	0	1	2	0	4
R1	3	1	0	15	0	0	19
R2	1	0	1	2	0	1	5
R3	1	2	0	2	0	0	5
R4	—	—	—	—	—	—	—
R5	3	0	0	7	1	0	11
R6	2	0	0	9	0	0	11
合計	74	15	5	50	3	2	149

台風15号の対応により中止

公共事業評価の概要

①再評価

事業採択時から5年経過して未着工の事業、5年又は10年経過して継続中の事業等について行い、必要時に応じて見直しを行なうほか、事業の継続が適当と認められない場合には事業を中止するもの。

②中間評価

必要に応じて、計画期間の中間年度に行い、改善措置等を検討するもの。

③事後評価

事業完了後に事業の効果、環境への影響等の確認を行い、必要に応じて適切な改善措置、同種事業の計画・調査のあり方等を検討するもの。

●社会資本総合整備計画とは

地方公共団体等が作成する社会資本の整備その他の取組みに関する計画。その計画に基づき、社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金が国から交付される。地方公共団体には、計画の公表と目標の実現状況等についての評価・公表、国土交通大臣への報告が義務付けられている。

●地域再生計画とは

地域再生法（平成17年法律第24号）に基づく認定制度であり、地域が行う地域再生のための自主的・自立的な取り組みを総合的かつ効果的に支援するため、地方公共団体が作成し内閣総理大臣により認定を受けた計画。

1

2

3

4

5

その他の取り組み

建設発生土対策事業

建設発生土対策事業の取り組み

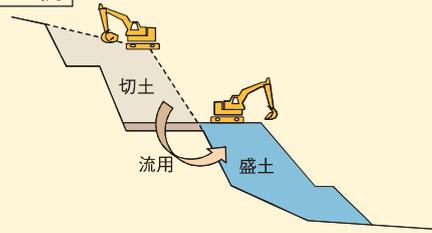
建設発生土は再生資源であり、資源循環型社会の実現を図るため、

①『発生抑制』、②『再利用促進』、③『適正処理の推進』、④『処理地の確保』を基本方針としております。

① 『発生抑制』

- 切盛均衡のとれた土工計画や適切な工法採用による発生量の抑制
 - 建設発生土の現場内の最大限利用
- 対策：切土・盛土の均衡、安定処理工法、土質改良土等

対策の一例



② 『再利用の促進』

- 建設発生土マッチングシステム※1を活用した工事間流用
- スtockヤード※2を活用した建設発生土の工事間流用
- 土質改良土※3の利用

○対策：建設発生土マッチングシステム及びストックヤードを活用し、土砂を必要とする工事と土砂が出る工事の事業間調整を図る

③ 『適正処理の推進』

- 建設発生土の搬出先を明確化する
- 建設発生土と建設廃棄物の分別処理
- 搬出先への運行管理等の徹底による公衆災害防止

○対策：発注者における書面等による確認等

④ 『処理地の確保』

- 盛土事業や埋め立て事業等、建設発生土を活用した公共事業を計画し建設発生土処理地を確保する
- 市内の民間事業者に対し、建設発生土処理地の新規設置を促進する

○対策：静岡市建設発生土処理地拡大事業公募の実施等

建設発生土対策事業の目標値

建設発生土対策事業の目標値（＝建設リサイクル法基本方針における行動計画である『静岡県における建設リサイクル推進計画 2020』による目標値）を設定して、再利用の促進を図っています。

- 対象は本市発注工事
- 建設発生土有効利用率＝土砂利用量のうち土質改良を含む建設発生土利用量／建設発生土（令和6年度 建設発生土有効利用率は86.5%でした。）

用語解説：建設発生土マッチングシステム※1…静岡県が運営するSSM（静岡県建設発生土マッチングシステム）やJACICが運営するコプリス・プラスにより公共工事に伴う建設発生土の情報をインターネットを介して引き当てを行うシステムです。
ストックヤード※2…建設発生土の発生抑制・リサイクルの促進のため、現場内再利用や工事間利用をするための土砂の仮置場のことです。
土質改良土※3…埋戻しなどがある工事で掘削土の土質が不良な場合、それに見合う土量を土質改良プラントへ持っていき、固化材（石灰系、セメント系）を添加し、土の性状を科学的に改良し、粒度調整後、盛土材や埋戻材として再利用します。

1

2

3

4

5

その他の取り組み

インフラDXの取り組み

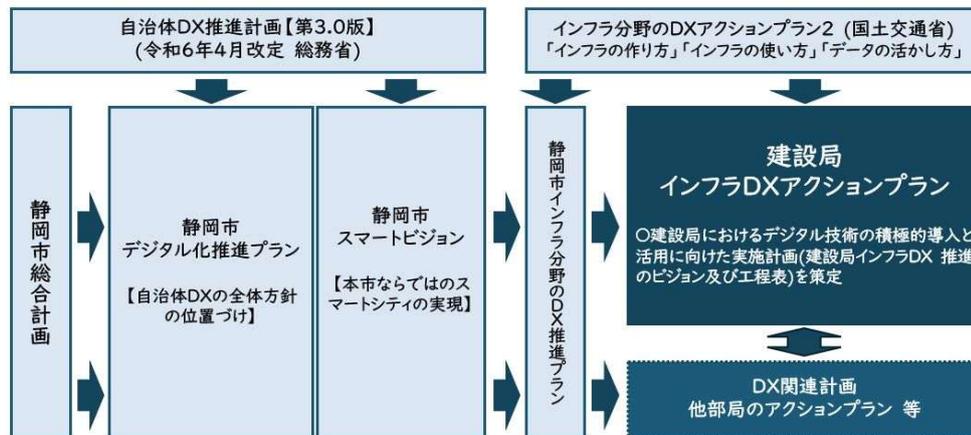
DXとは

デジタルトランスフォーメーション（デジタル技術を活用した変革と新たな価値の創出）の略称です。

市民の安全な暮らしを支えるインフラ分野においては、人口減少による担い手不足や高度経済成長期に集中整備された道路やトンネル・橋などのインフラの老朽化、大規模な自然災害の頻発化など、多様で複雑な地域課題に直面しています。

持続的にインフラを維持し、行政サービスを安定的に提供するためには、インフラ分野においても業務や事務等の「効率化と生産性向上」を実現させるための「新しい働き方」が求められます。

静岡市では、インフラ分野のDX推進により、「市民の利便性向上」や「事業者や市職員の生産性向上と働き方改革」の実現を目指します。



建設局インフラDXの位置づけ

建設局におけるインフラDXの課題	目指す姿	計画の柱
迅速な対応のため、行政手続きや情報共有の負担を軽減することが必要	市民の利便性向上	柱1:行政のデジタル化
持続可能なインフラ管理体制のため、管理体制の効率化が必要	行政運営の効率化と生産性向上	
効果的なDXの推進のため、行政・市民・企業・大学が連携することが必要	新たな価値の創出 (スマートシティ)	柱2:地域のデジタル化
持続可能な地域づくりのため誰もが情報通信技術の恩恵を受けられる環境必要	地域が抱える社会課題の解決	
業務効率化と技術継承のため、デジタル人材の確保と育成が必要	デジタル人材の確保と育成	共通施策

インフラDXの目指す姿

【取組み事例】



ドローン研修



3D図面作成研修



ICT活用工事の促進

1

2

3

4

5

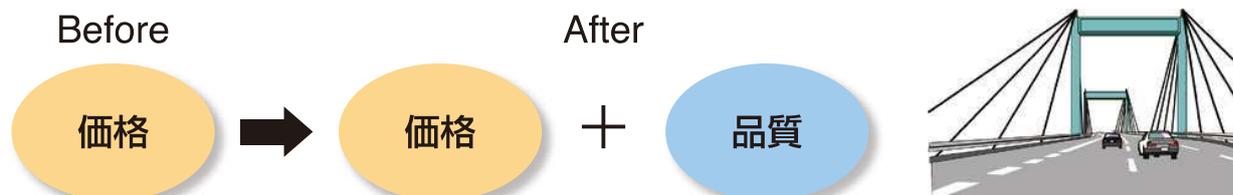
その他の取り組み

総合評価方式を活用した取り組み

目的

平成17年4月「公共工事の品質確保の促進に関する法律（品確法）」が施行、さらに平成26年6月に改正法が施行されました。公共工事の品質は、経済性に配慮しつつ価格以外の多様な要素も考慮し、価格及び品質が総合的に優れた内容の契約により、確保されなければならないと規定されました。これを実施することは「発注者の責務」と規定されています。

公共工事のさらなる品質向上を図るため、価格だけで評価していた従来の落札方式から、新しい技術や企業のノウハウといった、価格以外の要素を含めて総合的に評価できる「総合評価方式」を推進しています。

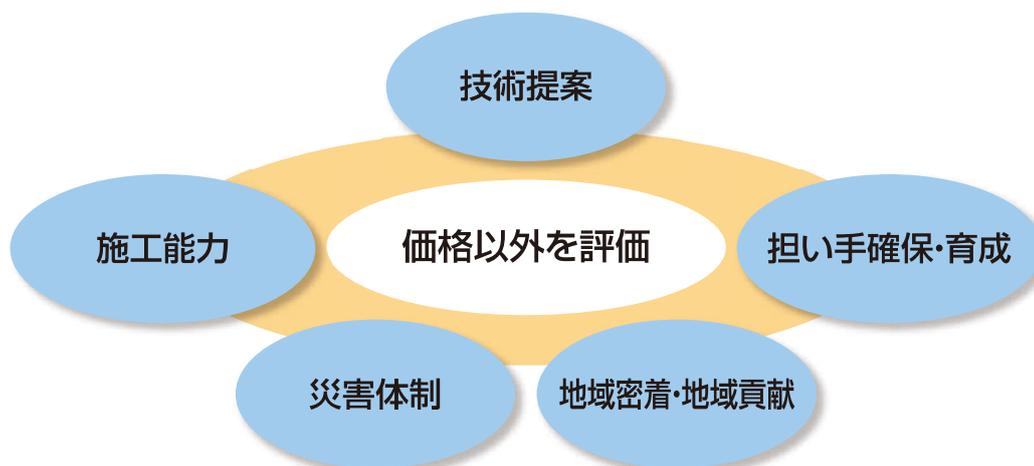


経緯

静岡市では総合評価方式による工事契約を平成18年度から試行し、平成24年度から総合評価方式を本格的に実施しました。令和元年度品確法の改正主旨に基づき、新たに調査・設計が品確法の規定に加わったことに伴い、令和7年度より委託業務の総合評価方式の運用を開始しました。引き続き、時代のニーズを踏まえた制度の改善や対象範囲の拡大に向けて検討していきます。

評価する際の視点

近年、受注競争の激化、建設業者の高齢化、若年入職者の減少等が指摘されており、地域インフラの維持管理、更新が危ぶまれています。現在及び将来の公共工事の品質確保、災害対応、地域密着のほか、担い手の中長期的な確保・育成の観点から評価しています。



適用する工事の特性（工事内容、施工規模、要求条件等）に応じて評価項目を選択し、価格とともに総合的に評価します。



1

2

3

4

5

その他の取り組み

静岡市建設産業担い手確保・育成事業

建設業界が直面している人手不足の問題については、安心して暮らせるまちづくりの実現のため、産・官・学が連携した担い手確保・育成に取り組み、建設産業を盛り立て、解決しなくてはならない重要な課題であることから、静岡市は、建設産業の担い手確保・育成事業に積極的に取り組んでおります。

3つの取り組み

【1】建設産業の魅力を伝える事業

- 建設産業に興味を持たせる事を目的とした建設現場の「見える化」事業として現場見学会を開催
- 教育機関、建設業関係団体等と連携し建設産業の魅力を発信する「しずおか建設まつり」を開催



しずおか建設まつりの様子

【2】次世代の不安を取り除き働きやすい職場環境の整備

- 女性就業環境の向上を目指した、女性専用の更衣室やトイレの設置基準の策定
- 建設現場に設ける仮設トイレの快適化（快適トイレの設置）
- 建設現場におけるセクハラ・パワハラ撲滅行動指針の策定
- 完全週休2日制実現に向けた週休2日工事の更なる促進

【3】担い手不足を乗り越えるための生産性向上の取り組み

- 施工時期・履行期限の平準化に関する施策の推進
- 着手日選択制度による工事発注
- ICT活用工事の推進

目指す成果

今までの建設業に対する3Kイメージを払拭し、小さな子ども達やその親世代を含め、さまざまな世代の市民が建設産業の重要性について理解を深める事業を展開します。中長期的には、建設産業への新規入職率の向上を目指します。

短期的視点として、中高生・大学生への建設産業への魅力発信事業を促進し、中長期的視点として、小さな子供達やその親世代を含め、さまざまな世代の市民が建設産業の重要性について理解を深める事業を展開します。

新4K（給与・休暇・希望・カッコいい（きれい））を実現し、若手・女性・外国人など全ての人が建設産業に魅力を感じる環境を創出し、多様な人材確保を目指します。

1

2

3

4

5

その他の取り組み



事業概要に関する意見・問い合わせなどはこちらまでご連絡ください。

静岡市建設局土木部建設政策課

〒420-8602 静岡市葵区追手町5番1号
TEL.054-221-1199 FAX.054-221-1246
E-mail. kensetsuseisaku@city.shizuoka.lg.jp

建設局事業概要 で 検索