

# 静岡市青葉通り自転車等駐車場ほか12施設への 指定管理者制度の導入について

静岡市交通政策協議会  
令和8年1月22日  
交通政策課自転車のみち推進係

# 静岡市の自転車に関する取組について

## 静岡市自転車活用推進計画

本計画は、静岡市の特性や自転車利用に関する現状や課題等を踏まえ、静岡市の自転車利用の将来像を設定し、自転車の特性を活かした、自転車施策の総合的な展開を図ることを目的としています。

### 計画の概要

#### 基本理念（将来像）

「市民が積極的に自転車を選択し、誰もが安全で快適に自転車を利用できるまち」の実現

#### 基本目標

健康の増進、脱炭素社会の実現、賑わいの創出、プライドの確立、利用の促進、モラルの向上

#### 対応の柱

##### ハード的対応

安全、安心で快適に自転車を利用できる走行空間や施設などのハードインフラの充実を図る

##### ソフト的対応

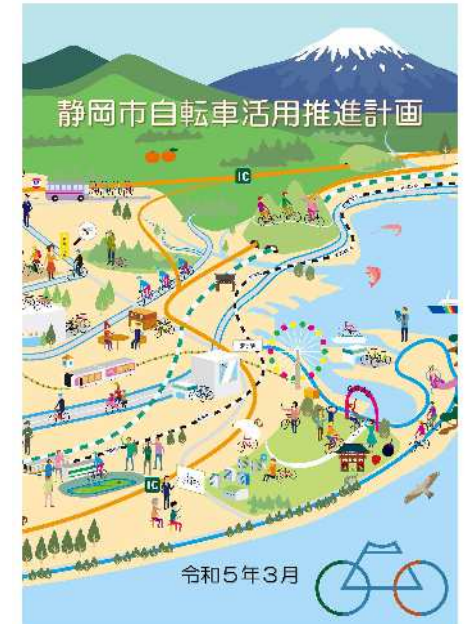
自転車利用におけるルール、利用マナーの向上により、交通違反や事故の縮減を図る

##### マインド的対応

自転車の楽しさやメリット、利用に適した環境などの情報を発信し、自転車利用の促進を図る

#### 取組：駐輪環境の整備

既存駐輪場の設備やサービスの向上など、自転車利用者のニーズも踏まえ、利用しやすい環境づくりを進める



静岡市自転車活用推進計画（R5.3）

## 静岡市が運営する自転車等駐車場

静岡市では、鉄道駅周辺など自転車の駐車需要の大きい箇所を中心に自転車等駐車場（駐輪場）を整備・維持管理しています。

- 有料自転車等駐車場 16箇所（R8.1月時点）
- 無料自転車等駐車場 17箇所（暫定含む）



※森下町自転車等駐車場



※用宗自転車等駐車場

## 有料自転車等駐車場の運営

有料自転車等駐車場は、利用者から料金を徴収し、運営しています。定期と一時利用の2種類の利用方法があります。

- 利用可能時間 5:30～23:30（一部 4:30～24:30）
  - 利用料金
    - 一時利用 自転車 100円
    - 原付 150円
    - 定期利用 自転車
      - 一般 1か月 2,070円～
      - 学生 1か月 1,030円～
    - 原付
      - 一般 1ヶ月 3,110円～
      - 学生 1ヶ月 1,550円～
  - 運営業務
    - ・開場・閉場作業
    - ・定期申請の受付
    - ・料金の徴収
    - ・場内案内
    - ・整理整頓等
- 管理人が常駐し、有人管理

市営自転車等駐車場位置図



※静岡市自転車活用推進計画（R5.3）より抜粋



## 時代に合わせたサービスの改善

- 現在、市営駐輪場の利用は、一部を除き現金精算のみ対応
  - インターネットで可能な手続きが限定的
  - 技術の発展等により、現地精算以外にも、多様な決済サービスが存在
- ⇒駐輪場のサービス改善が必要



## 多様なニーズへの対応

- チャイルドシート搭載自転車やファットバイクなど、多様な自転車やモビリティの駐輪需要
  - 短時間、夜間の駐輪需要
  - 外国人利用者の増加
- ⇒様々な利用ニーズにあわせて、運営方法の変更や場内整備が必要

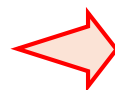


## 駐輪場の持続可能な運営

- 市営の駐輪場は、管理員の常駐による人的管理
  - 人件費高騰により維持管理費が増加しており、利用料金収入で維持管理費を賄えない状況が今後も続くことが想定される
  - 人口減少により利用者は減少し、利用料金収入が減少することが今後も想定される
- ⇒持続可能な運営体制の構築と、行政コストの縮減が必要

課 題

サービス向上 と 運営の効率化



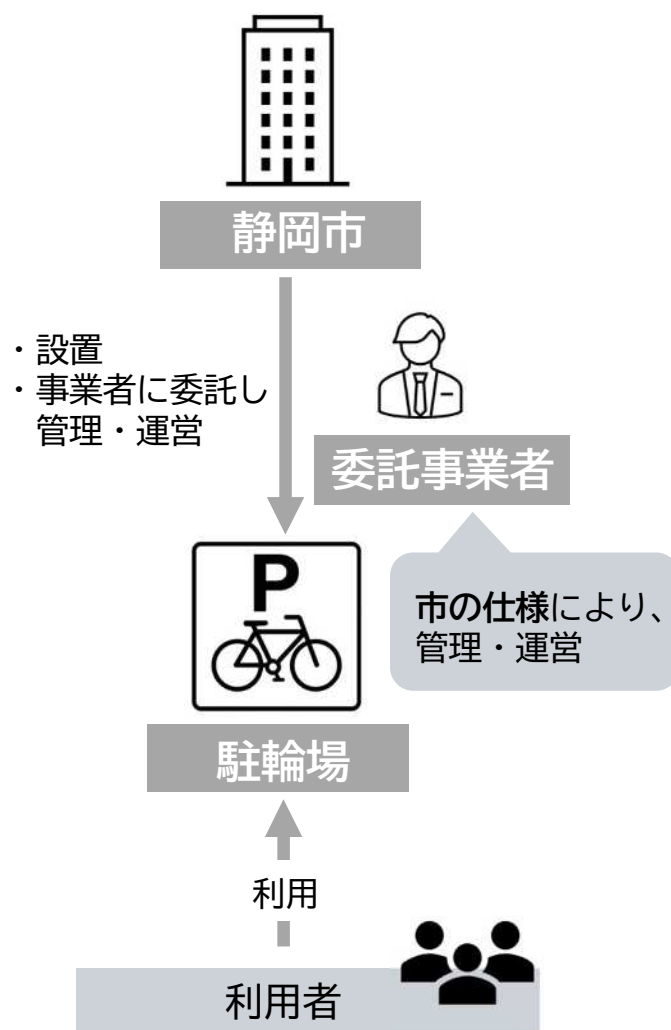
解決策

指定管理者制度 の導入



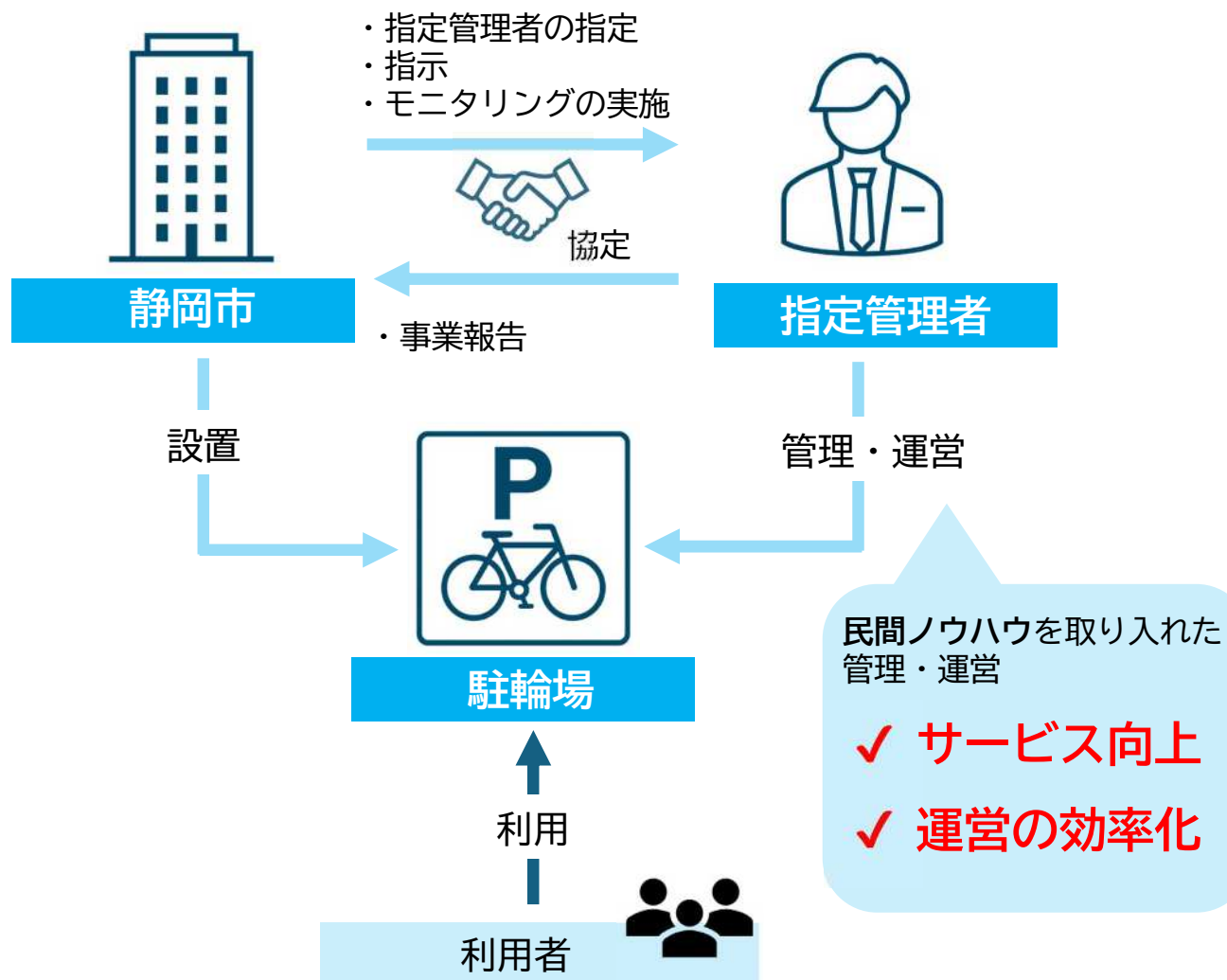
## 委託管理（これまで）

民間企業等に業務委託し、市の指定した仕様や指示に従って、管理・運営を行う



## 指定管理（これから）

民間企業等から、公募等により指定管理者を選定し、市との協定に基づき、指定管理者の裁量を活かして、複数年度の期間で、管理・運営を行う



## (公募条件)

- 指定期間：令和8年4月1日から令和18年3月31日（10年間）
- 24時間運営
- 利用料金は現在の金額を限度額とする
- 市民サービス向上、運営の効率化に資する取組の提案 等

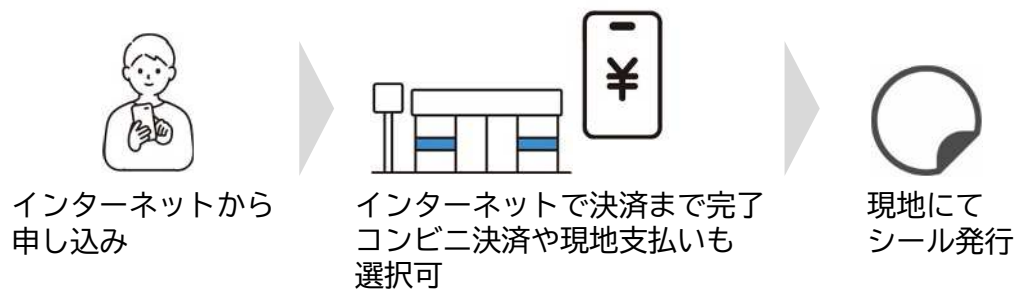
## (対象施設)

葵区（6か所）	駿河区（4か所）	清水区（3か所）
<ul style="list-style-type: none"><li>・青葉通り自転車等駐車場</li><li>・追手町自転車等駐車場</li><li>・黒金町西第1自転車等駐車場</li><li>・黒金町西第2自転車等駐車場</li><li>・黒金町東第1自転車等駐車場</li><li>・黒金町東第2自転車等駐車場</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・森下町自転車等駐車場</li><li>・東静岡駅南口自転車等駐車場</li><li>・安部川駅西口自転車等駐車場</li><li>・安倍川駅東口第1自転車等駐車場※</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・清水駅西口第1自転車等駐車場</li><li>・清水駅西口第2自転車等駐車場</li><li>・草薙駅北口自転車等駐車場</li></ul>

※パールおさだ自転車駐車場

## インターネット申請、キャッシュレス決済に対応

- インターネットで、定期利用の申請から支払いまでを完結
- 一時利用の利用料金の支払い方法をキャッシュレス決済でも可能



## 駐輪場の利便性向上

- 駐輪場の配置を見直して、様々な利用者や自転車に配慮した駐輪スペースを整備
- 外国人利用者に配慮した場内掲示や利用案内
- ウェブを使ったリアルタイムの満空情報システムの導入



※藤枝市駅南自転車駐車場

## 24時間利用可能



- 駐輪場に機器を設置し、管理人が常駐しなくても、利用可能な体制とし、24時間利用可能
- 24時間対応のコールセンターの設置
- 管理人の巡回による整理整頓等の駐輪場内の秩序維持

## 機械管理による運営の効率化

- 人的管理と機械管理を併用することで省人化し、より効率的な運営に
- 機械の導入により、短時間無料等の弾力的な料金設定が可能



※ラック式駐輪機器の例



※新松戸駅東口第1自転車駐車場



10月 9月定例会にて静岡市自転車等駐車場条例の改正  
指定管理者を募集

12月 指定管理者審査委員会、選定委員会を実施し、候補者を選定

1月～ 運営変更に伴う調整および周知

2月 2月定例会にて指定管理者指定

4月～ 協定の締結  
指定管理者による運営開始  
※順次機器等設備は設置予定