

医療・福祉施設路線実証実験について

- 静岡市では、超高齢社会の進展による医療・福祉ニーズが増大に伴う移動需要に対応する必要があること、また、駿府浪漫バスの運行終了（2025年9月30日）によりアクセス利便が低下する地域の乗車需要を考慮し、市内の総合病院や城東保健福祉エリアを効率的に結ぶ小型車両による乗合交通の導入を検討しています。
- この新しい交通は、民間事業者による運行を想定していますが、このような公共交通に対する利用ニーズや事業採算性を確認するため、市が1年間の実証実験を実施しています。（2025年10月1日～2026年9月30日）

1 運行概要

運行形態	定時定路線型 小型車両(乗車定員9人乗り) 1台 道路運送法第21条許可に基づく運行を実施
運行日・頻度 運行ルート	平日のみ運行(1日6往復・12便) 静岡駅⇄県立総合病院 (赤十字病院・市立病院・城東保健福祉エリア経由)
実証期間	1年間 (令和7年10月1日から令和8年9月30日まで)
運賃	定額 310 円



※詳細は、別紙4-1のパフレットのとおり

2 実証実験の運行状況について

★各月利用者数

運行月	運行 日数	乗客数	(大人)	(小人)	(障害割引)	1日平均	1便平均
10月(10/1-10/31)	22日	210人	(137人)	(2人)	(71人)	9.5人	0.80人
11月(11/1-11/30)	18日	156人	(120人)	(0人)	(36人)	8.7人	0.72人
12月(12/1-12/31)	20日	159人	(111人)	(0人)	(48人)	8.0人	0.66人
合計	60日	525人	(368人)	(2人)	(155人)	9.2人	0.73人

★乗降が多いバス停

(※10月-11月実績)

	乗車バス停(上位3か所)			降車バス停(上位3か所)		
往 路 (静岡駅⇄県立総合病院)	静岡駅前 (70.18%)	中町 (14.62%)	新静岡 (9.94%)	西千代田 (43.02%)	城東 (28.49%)	県立総合病院 (21.51%)
復 路 (県立総合病院⇄静岡駅)	西千代田 (42.93%)	城東 (28.28%)	県立総合病院 (19.70%)	静岡駅前 (51.71%)	新静岡 (28.52%)	中町 (18.63%)

○全体として、1日平均9.2人(1便平均0.73人)と利用者数がかかなり低い水準に留まっている。

○往路復路ともに、静岡駅前・県立総合病院のほか、西千代田・城東での乗降が多い。

○障害者(付添を含む。)の利用が多いのが特徴的(29.52%)(※城東保健福祉エリアが上位)