

医療福祉 AI オンデマンド地域交通実証実験について

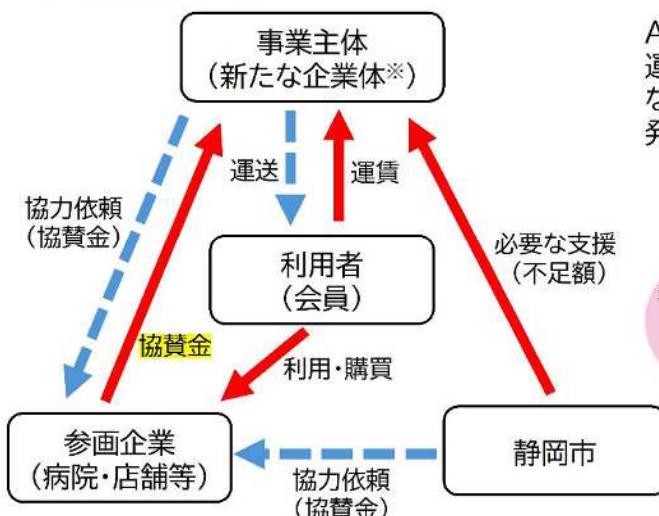
- 公共交通利用者の減少や運転士不足により、交通事業者のみでは、公共交通を維持することが困難である。これから公共交通は、地域ごとの交通サービスに対する需要の変化をとらえ、新技術・システムを導入し、社会状況に対応した持続可能な交通体系に替えることが必要。
- 東静岡駅は、静岡駅・清水駅に比べ新しい駅で、医療施設等を結ぶ公共交通網が十分でない。
- 地区内の企業等から協賛金を募る新しいビジネスモデルによる移動サービスを、官民共創による社会全体の力で構築し、構築した移動サービスを民間事業者が担い、既存の公共交通を活かしながら移動手段の選択肢を増やし、医療福祉施設等へアクセスしやすく利便性の高い都市部の暮らし方の実現を目指す。

【運行概要(予定)】

運行方式	区域運行(AI オンデマンド交通・停留所間運行)
運行エリア	静岡市東静岡駅周辺地区
運行期間	令和8年4月1日(水)から令和9年3月 31 日(水)まで
運行日・時間	平日のみ(土日祝日運休) 8時~16 時 30 分
車両	定員 10 人以下の車両2台
運賃	1乗車あたり 400 円 ※エリア外停留所利用は600円 回数券(400円券×11枚)4,000円(1回分お得)
予約・決済方法	(予約)インターネット及び電話 (決済)キャッシュレス決済及び現金
停留所	病院、福祉施設、商業施設、公共施設、既存公共交通接続点など100か所程度 エリア外停留所1箇所(県立総合病院)
受託者	静岡市医療福祉 AI オンデマンド地域交通実証業務事業者グループ 代表事業者:しづてつジャストライン株式会社 株式会社アイシン、株式会社静岡銀行、静岡鉄道株式会社 静鉄タクシー株式会社、トヨタユナイテッド静岡株式会社

1 年間の実証実験→本運行を目指す。

«事業イメージ»

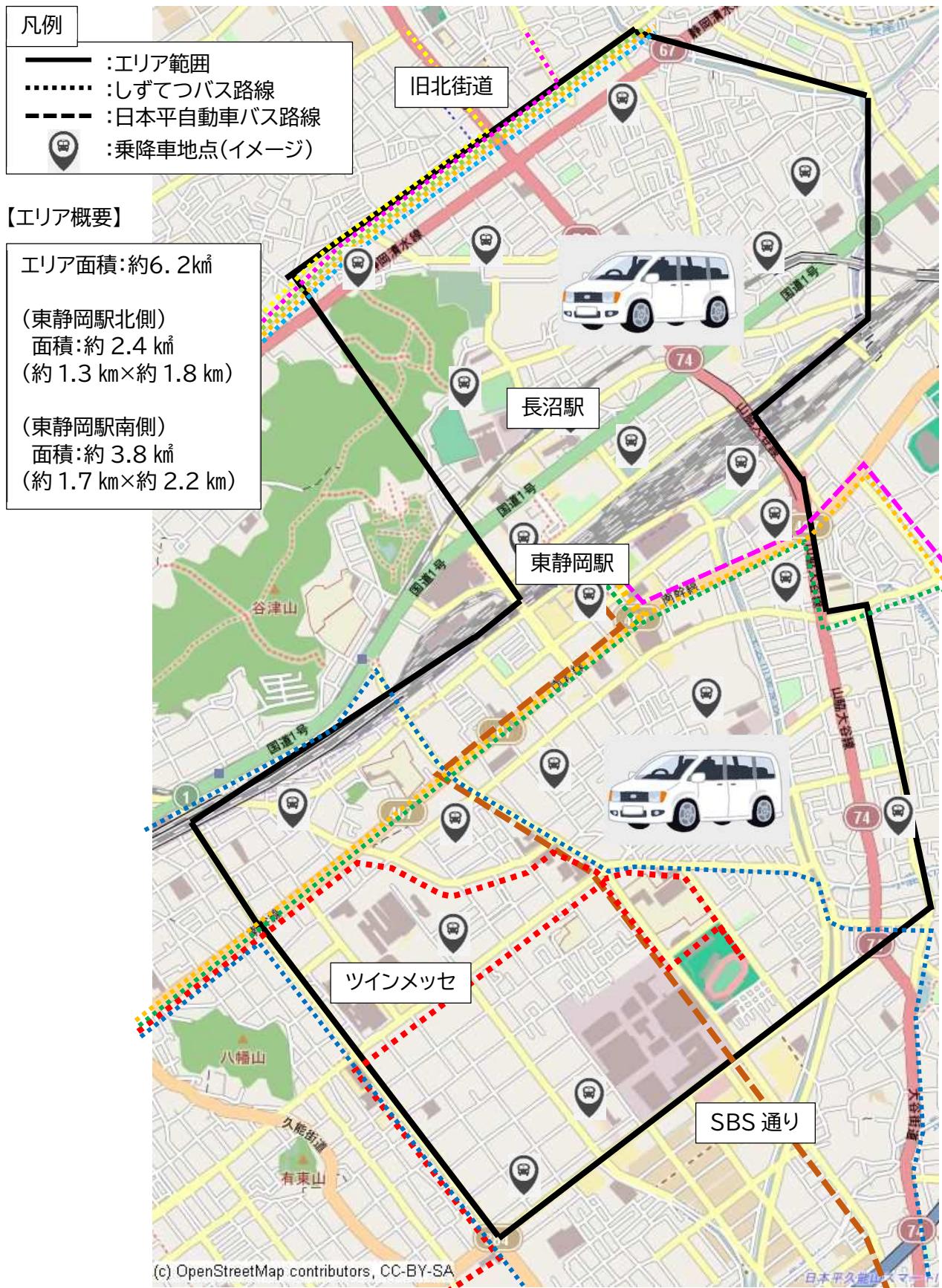


«AIオンデマンド交通»

AIを活用した効率的な配車により、利用者予約に対して、運行車両の最適配置やルートの最適化、乗り合いの最適な組み合わせ等を行うシステム。運行方法や運行ダイヤ、発着地の停留所をニーズに合わせて設定する交通手段。



【運行エリア図】



※乗降車地点はイメージであり決定しているわけではありません。