

第 7 号議案

静岡都市計画道路の変更：3・3・11 号 静岡駅賤機線（静岡市決定）について、次のように本会に付議する。

令和 6 年 6 月 5 日

静岡市都市計画審議会

静岡都市計画道路の変更（静岡市決定）

都市計画道路中 3・3・11 号静岡駅段機線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
	3・3・11	静岡駅段機線	静岡市 葵区 御幸町	静岡市 葵区 下字和田	静岡市 葵区 井宮町	約 7,760m	地表式	4 車線	25m	幹線街路国道一号バイパス線と立体交差 幹線街路下大谷線と立体交差 幹線街路と平面交差 8箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

静岡都心地区において、社会経済情勢の変化に伴い、都市の将来像を見据えた合理的な都市計画道路網の再構築と、効果的かつ効率的な都市機能の更新を図るため、本案のとおり変更する。

変 更 理 由

本路線は、ＪＲ静岡駅北口の静岡都市計画道路３・３・１２号中央幹線から葵区昭府地区へ至る放射状路線として、昭和２１年に当初決定、昭和２６年に計画変更された。その後、平成３年には、広域連携軸の高規格幹線道路である静岡都市計画道路１・２・１号第二東名自動車道の都市計画決定に伴い、終点を静岡都市計画道路３・３・９９号第二東名インター線まで延伸し、広域都市間や地域間の連携・交流を担う路線として、位置づけられている。

本路線の起点から静岡都市計画道路３・５・１７号中町長谷通線との交差点までの延長約８１０ｍのうち、大部分の区間は、現道の幅員が約２１．８１～２４．５４ｍで、都市計画で求める計画幅員２７ｍに対して、概ねの道路機能を有する概成区間の扱いとなっているものの、都市機能の更新に向けては、更なる歩行空間の確保が課題となっている。

また、多くの都市機能が集積する都市拠点である静岡都心地区では、市街地再開発事業等の実施により、まちの更新が段階的に進められているものの、未だに老朽化した防火建築帯や防災建築街区や低未利用地が残存し、街区の更新にも課題が残されている。

これらの状況を踏まえ、「静岡市都市計画マスタープラン」では、都市拠点の整備方針として、政治・経済・文化の中心を担う拠点としての求心力をいっそう高めるため、市街地再開発事業等により、都市機能の更新や土地の高度利用を促進することとしている。

このことから、本市の玄関口であるＪＲ静岡駅北口において、今後、事業の実施が見込まれる第一種市街地再開発事業と連携し、官民連携による質の高い歩道状空地の確保及び土地の高度利用を、効率的かつ効果的に推進するため、都市計画道路３・３・１１号静岡駅賤機線の一部区間について、本案のとおり変更する。

変更概要

都市計画道路中3・3・11号静岡駅駿機線は3・3・12号中央幹線との交差点から市道紺屋町鷹匠一丁目線との交差点までの区間を現道の幅員に変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・11	静岡駅駿機線	静岡市 葵区 御幸町	静岡市 葵区 下字和田	静岡市 葵区 井宮町	約7,760m	地表式	4車線	25m	幹線街路国道一号バイパス線と立体交差 幹線街路下大谷線と立体交差 幹線街路と平面交差8箇所	幅員の更
	3・3・11	静岡駅駿機線	静岡市 葵区 御幸町	静岡市 葵区 下字和田	静岡市 葵区 井宮町	約7,760m	地表式	4車線	25m	幹線街路国道一号バイパス線と立体交差 幹線街路下大谷線と立体交差 幹線街路と平面交差8箇所	

上段：(黒字) 変更後

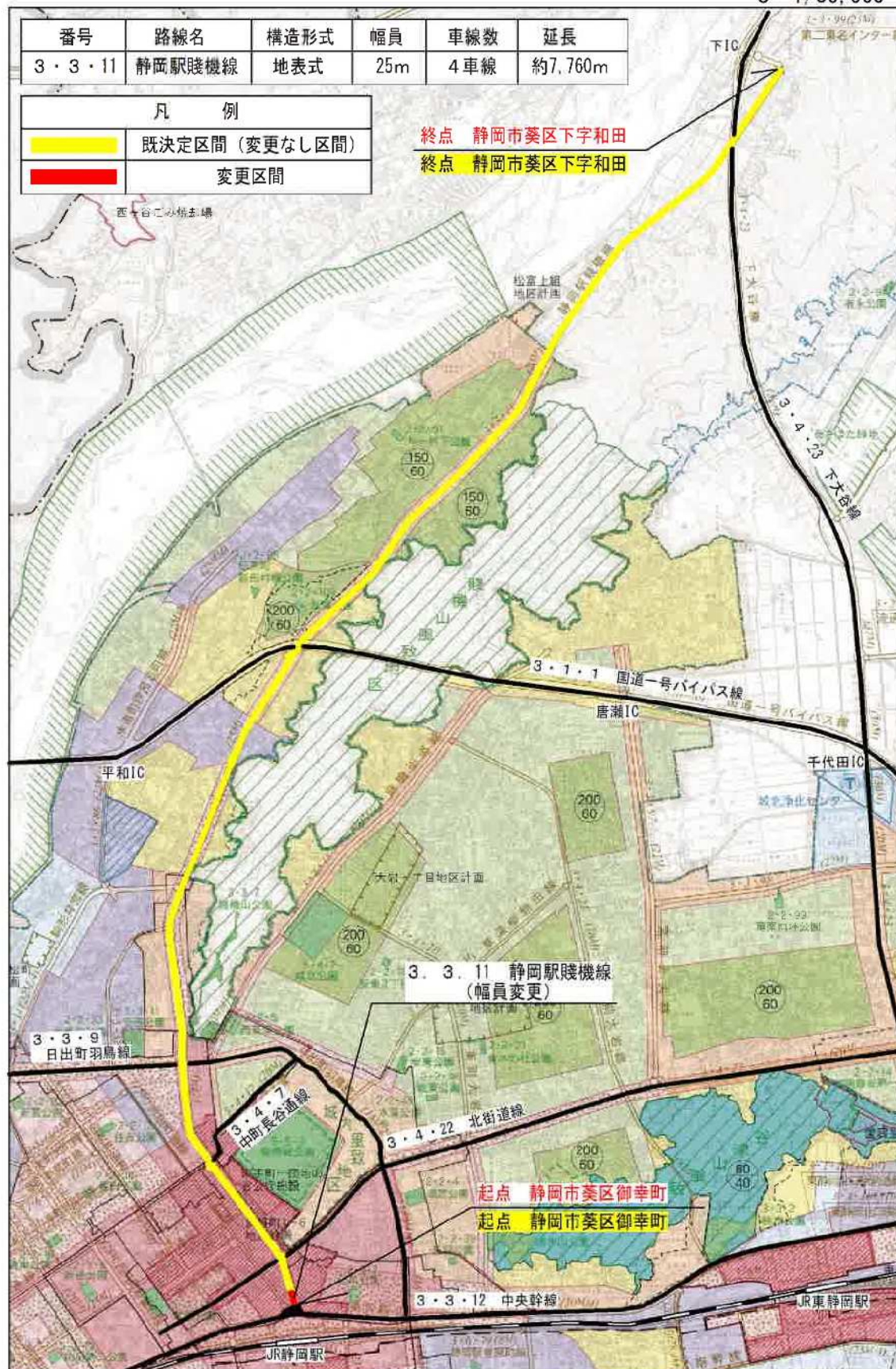
(黒字下線) 変更箇所

下段：(赤字) 変更前

※幅員とは代表幅員（最も長い区間での幅員）を指す。

第 7 号議案附図

No. 1

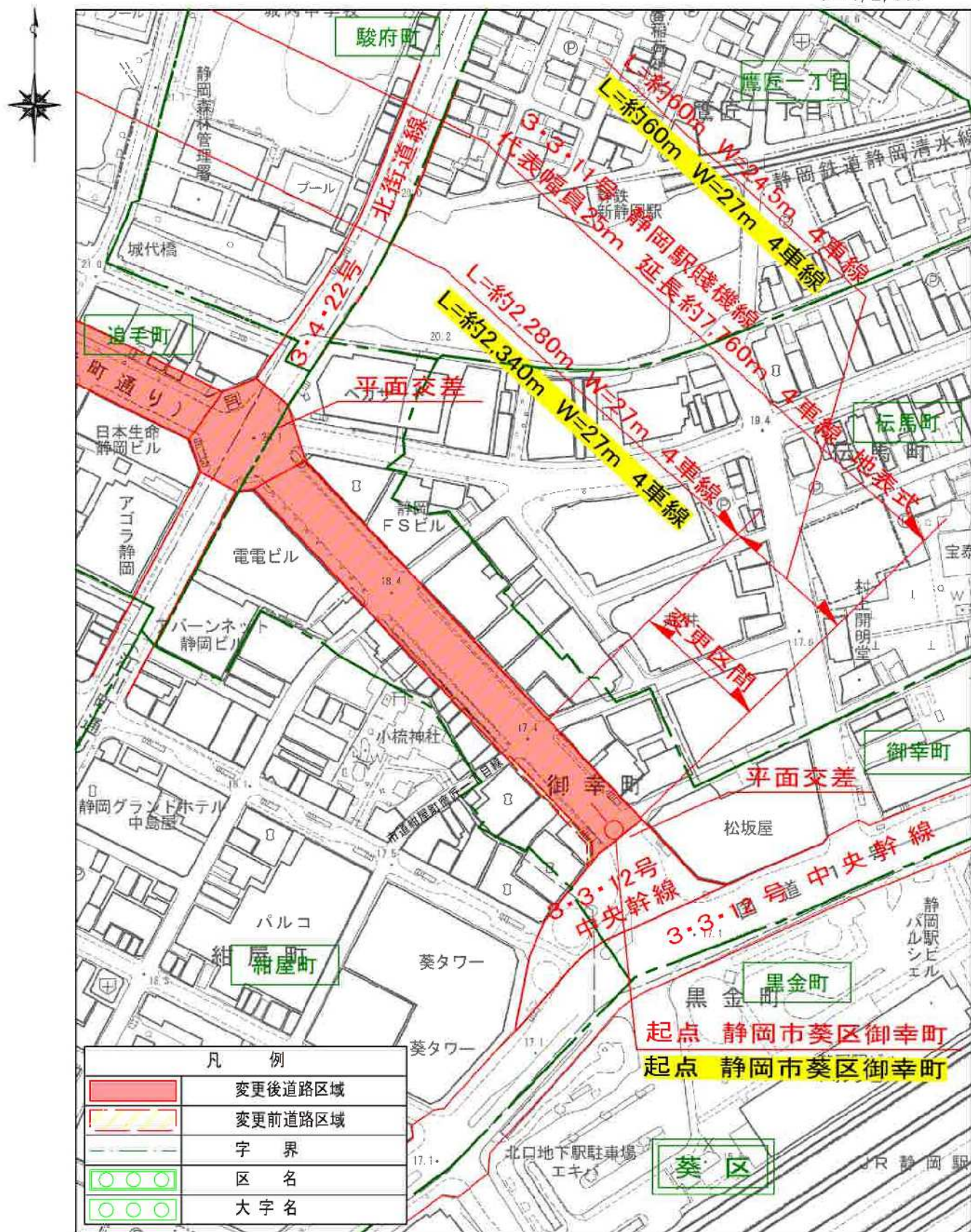
$$S = 1/30,000$$


3・3・11号 静岡駅賤機線

第 7 号議案附図

No. 2

大 圖 拈

 $S = 1/2, 500$ 

静岡都市計画道路の変更(静岡市決定)

3・3・11号 静岡駅賤機線

第 7 号議案附図

No. 3

標準横断面図

S=1/70

標準部

25000											
3500	500	3250	3250	250	3500	250	3250	3250	500	3500	
歩道	路肩	車道	車道	側帯	分離帯	側帯	車道	車道	路肩	歩道	
		↑	↑				↓	↓			

道路級種区分：第4種第1級
 設計交通量：18,200台/日
 設計速度：50km/h