

I レンタサイクル実証実験について

1 実証実験の目的

自転車による市内回遊の有効性の検証と、「まち歩き」観光情報の充実を図る。

2 レンタサイクル実証実験の概要

(1) 「サイクルマップ」の作成

市外在住の大学生に協力をお願いし、自転車による各エリアの実走を踏まえ、自転車による回遊ルートのほか、「観る・食べる・買う」のポイントを落としたマップをエリアごと6種類作成。

(2) レンタサイクル管理・運営

- 実施期間 平成24年10月1日(月)から平成24年12月28日(金)まで
9時00分から16時30分まで(貸出時間は15時00分まで)
※原則的に無休。一部ポートには、定休日・時間の短縮がある。
- 実施場所 市内9箇所
- 配置台数 75台(うち電動15台)
- 利用料金 無料(保証金500円)
- その他 乗り捨て(他ポートへの返却)を可能とする。

(3) 実証実験結果の検証

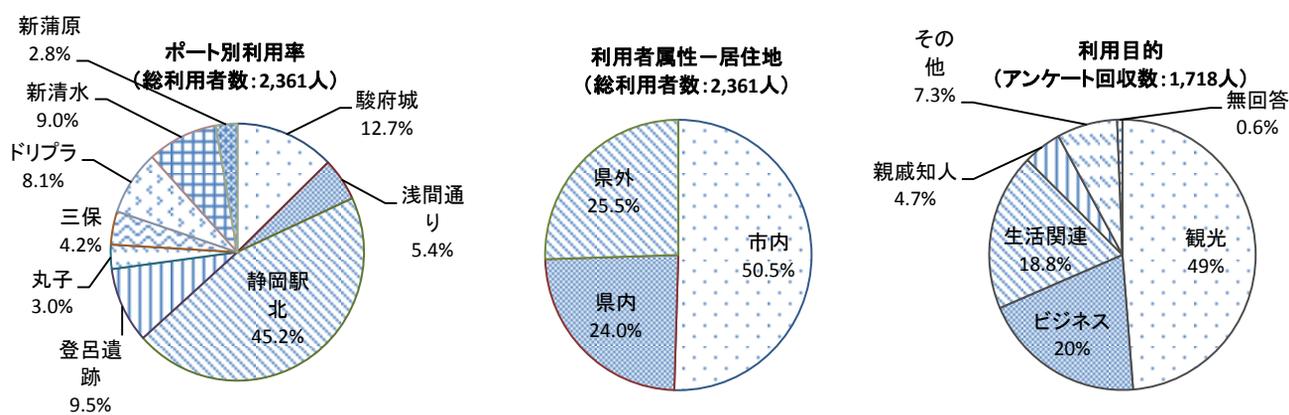
利用者に対して性別、年代、居住地等の属性や利用目的等の情報をアンケート等により収集し、その結果を検証する。
検証結果は本格実施に向けての基礎資料とする

II 実証実験の検証について

1 全体から

- 総利用者数：2,361人(延べ数)
- 日平均：26.5台(1日1台当たり0.35回利用)
- 最多利用ポート：静岡駅北口パーキング(1,068人)
- 最少利用ポート：新蒲原駅前(65人)

	合計	普通	電動	駿府城		浅間 通り	静岡駅北		登呂 遺跡	丸子	三保		ドリ プラ	新清 水	新蒲 原
				普通	電動		普通	電動			普通	電動			
配置台数	75	60	15	10	5	5	10	5	5	5	10	5	5	5	5
利用総数	2,361	1,729	632	149	151	128	656	412	225	72	30	69	192	212	65
(平日)	1,419	1,013	406	87	102	69	435	275	106	17	21	29	121	119	38
(休日)	942	716	226	62	49	59	221	137	119	55	9	40	71	93	27
日平均	26.5	19.4	7.1	1.7	1.7	1.4	7.4	4.6	2.5	0.8	0.3	0.8	2.2	2.4	0.7
(平日)	22.9	16.3	6.5	1.4	1.6	1.1	7.0	4.4	1.7	0.3	0.3	0.5	2.0	1.9	0.6
(休日)	34.9	26.5	8.4	2.3	1.8	2.2	8.2	5.1	4.4	2.0	0.3	1.5	2.6	3.4	1.0



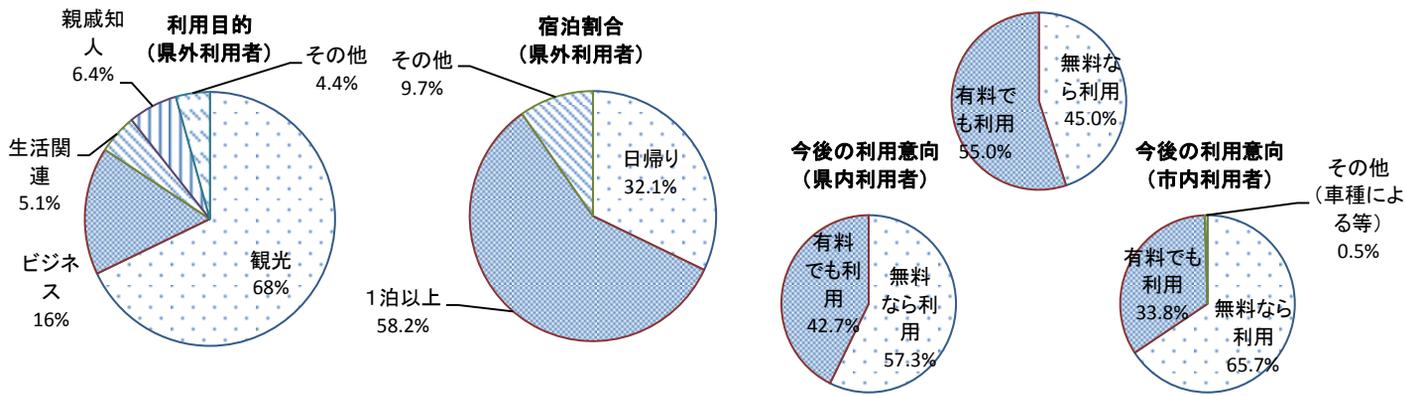
検証結果

- ◆ 駅北、駿府城跡のみで全体の5割を超える。
- ◆ JR静岡駅、清水駅へ近づくほど利用率が高い。
- ◆ 市街地に比べ郊外のポートでは日平均1台を切る場所もあった。
- ◆ 稼働率は自転車1台あたり31.6回

分析

- ◇ レンタサイクル実施にあたっては駅周辺は必須。
- ◇ 市街地と同一の運営方法は、郊外の観光地では必ずしも効果的でなかった。
- ◇ 常駐スタッフ1名に対する稼働率が少なすぎるため、レンタサイクルの運営は、既存の施設での本来業務に副次的に実施する方が効果的といえる

2 利用者属性から



検証結果

- ◆ 県外利用者の利用目的は68%が「観光」、16%が「ビジネス」
- ◆ 「有料でも利用する」と回答した利用者の割合は県外利用者が最も多い。
- ◆ 県外利用者の58.2%が宿泊を伴っている。

分析

- ◇ 県外からの来街者を主ターゲットとしたレンタサイクルは有効である。
- ◇ 利用者の更なる増加のため、本格実施するに当たって認知度の向上は不可欠

3 次年度に向けて

上記検証結果から、**県外からの観光客・ビジネス交流客を主ターゲットとしたレンタサイクルは有効である**と評価できる。

一方で、専属スタッフの person 費や施設の管理経費に対して稼働率が少なすぎること、市街地の貸出場所と同一の運営方法が必ずしも郊外では効果的ではないことなど運営面での課題がある。

こうした課題をクリアするため、平成25年度以降は、**宿泊施設や観光施設等による協議会を立ち上げ、各施設にご協力いただき、当該施設でレンタサイクルを実施していただく形**を検討する。