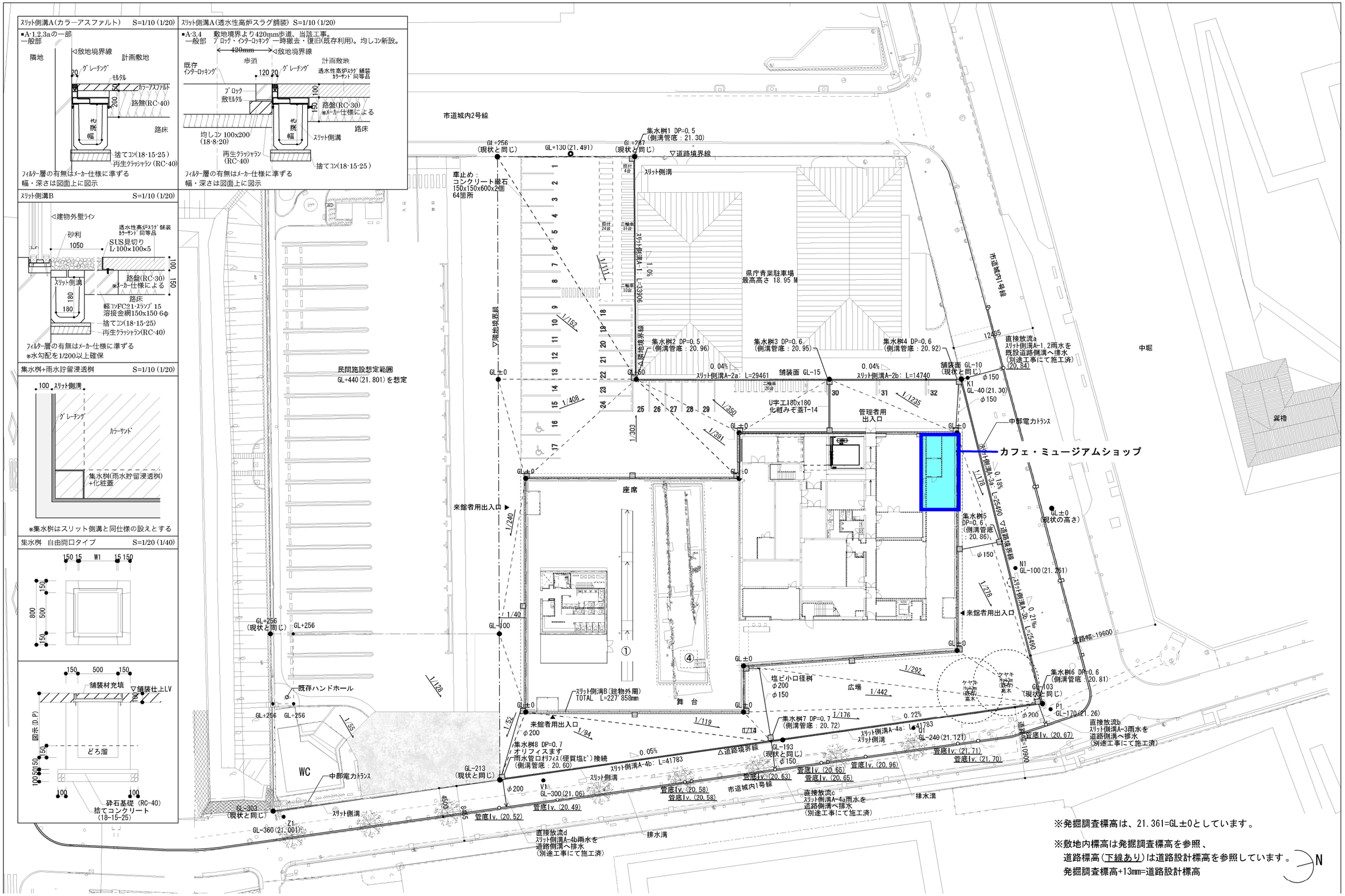
スリット側溝A(カラーアスファルト) S=1/10 (1/20)
■A-1,2,3aの一般部
一般部
隣地
敷地境界線
計画敷地
グレーチング
モルタル
カラーアスファルト
路盤(RC-40)
路床
捨てコン(18-15-25)
再生クラッシャラン(RC-40)
フィルター層の有無はメーカー仕様に準ずる
幅・深さは図面上に図示
スリット側溝A(透水性高炉スラグ舗装) S=1/10 (1/20)
■A-3,4 敷地境界より420mm歩道、当該工事。
一般部 ブロック・インターロッキング一時撤去・復旧(既存利用)。均しコン新設。
420mm
歩道
既存インターロッキング
ブロック敷モルタル
均しコン 100x200 (18-8-20)
路盤(RC-30)
※メーカー仕様による
スリット側溝
スリット側溝B S=1/10 (1/20)
建物外壁ライン
砂利
透水性高炉スラグ舗装 カラーサンド同等品
SUS見切り L-100x100x5
路盤(RC-30)
※メーカー仕様による
路床
軽コンFC21-スランプ15
溶接金網150x150 6φ
捨てコン(18-15-25)
再生クラッシャラン(RC-40)
フィルター層の有無はメーカー仕様に準ずる
※水勾配を1/200以上確保
集水桝+雨水貯留浸透桝 S=1/10 (1/20)
スリット側溝
カラーサンド
集水桝(雨水貯留浸透桝)+化粧蓋
※集水桝はスリット側溝と同仕様の設えとする
集水桝 自由開口タイプ S=1/20 (1/40)
舗装材充填
舗装仕上LV
どろ溜
砕石基礎 (RC-40)
捨てコンクリート (18-15-25)
市道城内2号線
市道城内1号線
中堀
巽橋
県庁青葉駐車場 最高高さ 18.95 M
車止め：コンクリート縦石 150x150x600x2個 64箇所
民間施設想定範囲 GL+440(21.801)を想定
集水桝1 DP=0.5 (側溝管底：21.30)
集水桝2 DP=0.5 (側溝管底：20.96)
集水桝3 DP=0.6 (側溝管底：20.95)
集水桝4 DP=0.6 (側溝管底：20.92)
集水桝5 DP=0.6 (側溝管底：20.86)
集水桝6 DP=0.6 (側溝管底：20.81)
集水桝7 DP=0.7 (側溝管底：20.72)
集水桝8 DP=0.7 オリフィスます 雨水管口オリフィス(硬質塩ビ)接続 (側溝管底：20.60)
直接放流a スリット側溝A-1,2雨水を既設道路側溝へ排水 (別途工事にて施工済)
直接放流b スリット側溝A-3雨水を道路側溝へ排水 (別途工事にて施工済)
直接放流c スリット側溝A-4a雨水を道路側溝へ排水 (別途工事にて施工済)
直接放流d スリット側溝A-4b雨水を道路側溝へ排水 (別途工事にて施工済)
スリット側溝A-2a: L=29461
スリット側溝A-2b: L=14740
スリット側溝A-3a: L=25490
スリット側溝A-3b: L=25490
スリット側溝A-4a: L=41783
スリット側溝A-4b: L=41783
スリット側溝B(建物外周) TOTAL L=227.858mm
舗装面 GL-10 (現状と同じ)
舗装面 GL-15
管理者用出入口
来館者用出入口
U字工180x180 化粧みぞ蓋T-14
中部電力トランス
カフェ・ミュージアムショップ
座席
舞台
広場
WC
既存ハンドホール
塩ビ小口径桝 φ200 φ150
排水溝
道路幅=19600
道路幅=10900
GL±0 (現状の高さ)
GL-100(21.261)
GL-103 (現状と同じ)
GL-170(21.26)
GL-240(21.121)
GL-213 (現状と同じ)
GL-193 (現状と同じ)
GL-300(21.06)
GL-303 (現状と同じ)
GL-360(21.001)
管底Iv.(20.67)
管底Iv.(21.71)
管底Iv.(21.70)
管底Iv.(20.96)
管底Iv.(20.65)
管底Iv.(20.63)
管底Iv.(20.58)
管底Iv.(20.49)
管底Iv.(20.52)
※発掘調査標高は、21.361=GL±0としています。
※敷地内標高は発掘調査標高を参照、
道路標高(下線あり)は道路設計標高を参照しています。
発掘調査標高+13mm=道路設計標高
N